



|                                    |
|------------------------------------|
| Raadsvergadering d.d. 20-04-2017   |
| Amendement/Motienummer: M17-5      |
| Aanvaard / Verworpen / Ingetrokken |
| Aangehouden                        |
| De Griffier                        |

## MOTIE PACT

De raad van de gemeente Aalsmeer bijeen in vergadering op 20 april 2017;  
Gelet op artikel 35 Reglement van orde van de raad;

### Schiphol, Aalsmeer concludeert: **"genoeg is genoeg"**

Overwegende dat:

- Genoeg genoeg is
- In het huidige, geldende Alders akkoord is afgesproken dat Schiphol mag groeien tot maximaal 500.000 vluchten tot 2020
- er voor de periode na 2020 is afgesproken dat de milieuwinst voor 50% ten gunste van de sector komt en voor 50% ten gunste van de omgeving. Overige afspraken, waaronder verdeling van de vluchten over de banen, zijn nog niet gemaakt
- het uitgangspunt voor die afspraken, vanuit Schiphol gezien, groei is (en niet krimp), getuige de enorme investeringen die Schiphol nu aan het doen is
- er voor Aalsmeer geen hinderbeperkende maatregelen mogelijk zijn (gebleken)
- Schiphol in 2016 een groei van het aantal vluchten kende van 6.54% naar 492.657 vluchten
- de Aalsmeerbaan in 2015 een groei van het aantal vluchten kende van 22.81% (landingen 21.08%, starts 23.51%)
- de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting, in 2016 een groei van het aantal vluchten kende van 5.6% (landingen 6.65%, starts 3.47%)
- De Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting secundaire banen zijn waarop niet preferent gevlogen mag worden
- De totale groei van het aantal vluchten via Schiphol in 2016 (30.236) daarentegen voor 50% (15.271) via banen die over Aalsmeer vliegen, is afgehandeld
- Er in het eerste kwartaal van 2017 111.947 vluchten via Schiphol zijn afgehandeld. Dit is een groei van 5.67% tov het eerste kwartaal 2016
- De totale groei van het aantal vluchten via Schiphol in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2017 (6.009) voor 68% (4.098) via banen die over Aalsmeer vliegen, is afgehandeld
- De groei in het 1<sup>e</sup> kwartaal de afgelopen 3 jaar gemiddeld 4.14% was (2015 2.56%; 2016 4.19%; 2017 5.67%)
- Extrapolatie van deze cijfers voor 2017 een totaal aantal vluchten geeft van 513.053 (492.657 +4.14%) vluchten (waarbij het plafond 500.000 is)

Voorts overwegende dat:

- De Onderzoeksraad voor Veiligheid recent heeft geconcludeerd dat de snelle groei op de complexe banen structuur zeer riskant is als het om veiligheid gaat

- Diezelfde Onderzoeksraad concludeert dat marginale aanpassingen niet meer volstaan met deze groei
- De Onderzoeksraad aangeeft dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu alleen als procesmanager optreedt en de ontwikkelingen aan Schiphol overlaat
- Op de voorlichtingsavond van Schiphol is gebleken dat Schiphol geen termijnvisie heeft voor de luchthaven
- Schiphol en de luchtvaartsector weinig moeite doen om alternatieven voor de groei van Schiphol te onderzoeken
- Het gevaar dreigt dat er nu nog meer op secundaire banen gaat worden gevlogen met alle veiligheidsrisico's en milieuoverlast van dien
- Paniek voor Aalsmeer meer dan reëel is.

Draagt het college op;

Om als Aalsmeerse inzet in de (toekomstige) gesprekken over (de groei van)Schiphol als uitgangspunt te nemen: "genoeg is genoeg".

Concreet betekent dit:

Dat er onmiddellijk op alle niveaus (rijk, regio) aangegeven wordt dat:

- Schiphol voor de rest van dit jaar ten opzichte van 2016 niet meer kan groeien om te voorkomen dat de 500.000 wordt overschreden;
- dat er over de Aalsmeerbaan per jaar maximaal 50.000 starts en 25.000 landingen en over de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting 3.500 starts en 7.500 landingen mogen worden afgewikkeld;
- Dat het aantal nachtvluchten over beide secundaire banen terug gaat naar 0 en dat de randen van de nacht niet opgerekt worden;
- Dat het college de gemeenteraad en vooral de inwoners actief op de hoogte houdt van de voortgang.

En gaat over tot de orde van de dag

R.P. Fransen

