

Aanvaard / ~~Verworpen~~ / ~~Getrokken~~

Voor : 12 (HAC/PACT Aalsmeer/VVD/
Fractie Kuin/AB: dhr. Madi
Tegen : 9 (CPA/AB: dhr. Tol, Stoker
Nisters)

De Griffier

MOTIE PACT

De raad van de gemeente Aalsmeer bijeen in vergadering op 15 maart 2018;
Gelet op artikel 35 Reglement van orde van de raad;

Schiphol, Aalsmeer zegt: “genoeg is genoeg”

Overwegende dat:

- Genoeg genoeg is
- In het huidige, geldende Alders akkoord is afgesproken dat Schiphol mag groeien tot maximaal 500.000 vluchten tot 2020
- Er voor de periode na 2020 is afgesproken dat de milieuwinst voor 50% ten gunste van de sector komt en voor 50% ten gunste van de omgeving. Overige afspraken, waaronder verdeling van de vluchten over de banen, zijn nog niet gemaakt
- De milieuwinst door stillere vliegtuigen nauwelijks tot geen positief effect heeft in het zgn. binnengebied doordat daar geluid voornamelijk door de luchtweerstand wordt veroorzaakt
- Het uitgangspunt voor die afspraken, vanuit Schiphol gezien, groei is (en niet krimp), getuige de enorme investeringen die Schiphol nu aan het doen is en de uitingen van Schiphol dat groei tot 650.000 noodzakelijk is
- Er voor Aalsmeer geen hinder beperkende maatregelen mogelijk zijn (gebleken)
- De Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting secundaire banen zijn waarop niet preferent gevlogen mag worden
- De totale groei van het aantal vluchten via Schiphol in 2017 voor bijna 70% via banen die over Aalsmeer vliegen, is afgehandeld
- Dat er in diverse persuitingen aangegeven is dat Aalsmeer vertrouwen heeft in de cijfers die Schiphol en de Rijksoverheid over het vliegverkeer en de hinder verspreiden en dat Aalsmeer dat niet weersproken heeft’.

Voorts overwegende dat:

- Schiphol heeft aangegeven nog geen visie te hebben voor na 2020
- Er technisch gezien nog flink wat groei mogelijk is op Schiphol
- Eventuele groei ten koste van het woongenot in Aalsmeer zal gaan
- De onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) tot de conclusie is gekomen dat Schiphol niet verantwoord kan groeien zonder ingrijpende (veiligheids)maatregelen
- Schiphol en de luchtvaartsector weinig moeite doen om alternatieven voor de groei van Schiphol te onderzoeken
- Er maatschappelijk steeds meer weerstand is tegen verdere groei van Schiphol

Draagt het college op:

1. Als gemeentelijke inzet in de (toekomstige) gesprekken over (de groei van) Schiphol als uitgangspunt te nemen: “genoeg is genoeg”;

2. Als uitwerking van punt 1 onmiddellijk op alle niveaus aan te geven dat:
 - a. Schiphol voor de rest van dit jaar t.o.v. 2017 niet meer kan groeien om te voorkomen dat de 500.000 vluchten wordt overschreden;
 - b. Er een evenwichtigere verdeling dient te komen van het vliegverkeer over de verschillende banen: Aalsmeer wordt te zwaar belast.
 - c. De gemeente Aalsmeer geen vertrouwen heeft in de MER cijfers die Schiphol en de rijksoverheid over Schiphol verspreiden;
3. Creatieve middelen in te zetten om het dreigende onheil van groei ten opzichte van 500.000 vluchten voor Aalsmeer na 2020 te voorkomen.

En gaat over tot de orde van de dag



R. P. Fransen, fractie PACT Aalsmeer

FRACTIE KUIN

D. Kuin