



## Gemeente Aalsmeer

### MEMO RAAD

Registratienr. -  
Aan leden raad  
Afkomstig van Burgemeester en wethouders  
Datum 25 oktober 2022  
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen fractie Absoluut Aalsmeer inzake de N196 en HOVAS busbaan

Op 5 september 2022 heeft de fractie Absoluut Aalsmeer schriftelijke vragen ingediend inzake de N196 en HOVAS busbaan.

De vragen treft u hieronder aan; de antwoorden zijn cursief onder de vraag weergegeven.

**1. Welke acties zijn concreet in gang gezet voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op en rond de N196? Dit betreft de rotondes en de wijken in de directe omgeving.**

*Het college heeft bureau DTV opdracht gegeven voor het monitoren van de verkeersafwikkeling op de rotondes op de Burgemeester Kasteleinweg. Op basis van de definitieve bevindingen van DTV zullen wij ons buigen over korte termijn maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de rotondes. Zie ook onze beantwoording van de vragen van de fractie van het CDA in het raadsmemo van 22 september jl.*

**2. Welke acties worden in gang gezet voor het juiste gebruik van de busbaan? Een busbaan die bedoeld is voor de bus, niet voor doorgaand verkeer. Hoe gaat het doorgaande verkeer geweerd worden op deze busbaan?**

*Zie ons antwoord onder punt 1.*

**3. Wanneer kunnen we een voorstel verwachten ten aanzien van de niet werkende knip in de N196?**

*Het college start eind 2022 met de voorbereidingen voor het Deltaplan Mobiliteit. Hierin leggen we, met de Mobiliteitsagenda als basis, onder andere voor het autoverkeer de gewenste wegenstructuur en verkeerscirculatie in Aalsmeer vast. Bij de uitwerking van dit verkeerscirculatieplan vormt de Burgemeester Kasteleinweg een belangrijk onderdeel. Niet als zelfstandig functionerende weg, maar als onderdeel van het totale Aalsmeerse wegen-netwerk.*

*Voorstellen voor ingrepen in de verkeersstructuur, of deze nu betrekking hebben op de Burgemeester Kasteleinweg of een andere weg, moeten gezien worden in een bredere context. We willen namelijk voorkomen dat maatregelen bij de ene weg onbedoelde of ongewenste effecten hebben voor het gebruik van een andere weg. Eventuele maatregelen, los van de maatregelen die op korte termijn getroffen kunnen worden, zullen dan ook pas volgen en aan uw raad worden voorgelegd zodra wij zicht hebben op die gewenste verkeers-circulatie voor de hele gemeente.*

**4. Wie is nu verantwoordelijk voor deze doorontwikkeling en aanpassing?**

*Specifiek daar waar het gaat om de Burgemeester Kasteleinweg wordt onderzocht of kleinschalige aanpassingen uitgevoerd kunnen worden binnen de scope van het project. Dit kunnen we doen voor de aanpassingen die onder beheer van de gemeente Aalsmeer lig-*

gen. De busbaan is in het beheer van de Provincie Noord-Holland. Voor eventuele maatregelen op de langere termijn wordt een advies opgesteld en zal waar nodig budget moeten worden aangevraagd. Het is goed mogelijk dat hiervoor ook met de Provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam en Connexxion moet worden gesproken. Momenteel vindt er overleg plaats met Connexxion om maatregelen te bespreken die de veiligheid van de weggebruikers en van de chauffeurs verhogen.

Voor de doorontwikkeling van het totale Aalsmeerse wegennet is de gemeente Aalsmeer verantwoordelijk. Voor provinciale wegen is dat vanzelfsprekend de provincie Noord-Holland. Daar waar sprake is van aansluitingen op het provinciale wegennet overleggen wij met de provincie en andere partners over (co)financiering.

#### **5. Wanneer kunnen we aanpassingen verwachten?**

Zie voor aanpassingen op korte termijn ons antwoord gegeven onder punt 1. Voor eventuele aanpassingen op middellange en lange termijn verwijzen wij u naar ons antwoord onder punt 3.

#### **6. In lijn met de vraag van het CDA, wanneer kunnen we de monitoringsrapportage ontvangen?**

Zie voor het antwoord op deze vraag onze beantwoording van de vraag van het CDA in het raadsmemo van 20 september jl.

#### **7. Is bekend hoeveel ongelukken op de rotondes en rondom de N196 hebben plaatsgevonden vanaf het moment van in gebruik nemen? Zo ja, hoeveel zijn dat er in relatie tot voorgaande jaren?**

De officiële data hierover hebben wij op dit moment niet. De gegevens van ongevallen worden door de politie over één jaar geregistreerd en volledig gemaakt. Dit betekent dat we op dit moment alleen officiële gegevens hebben tot en met december 2021. Over de gegevens van 2022 zullen we pas in het voorjaar van 2023 beschikken.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,  
de secretaris, de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte