



Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Registratienr. Z- 2017/015267;D-2017/087504
Aan Leden gemeenteraad Aalsmeer
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 21 maart 2017
Afschrift aan college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Raadsvragen fractie Aalsmeerse Belangen over brug in Lijnbaan

Op 2 maart jongstleden hebben wij onderstaand bericht ontvangen. In dit bericht worden door de fractie van Aalsmeerse Belangen vragen gesteld over de realisatie van de brug in de Lijnbaan:

De nieuwe wijk Dorpshaven nadert zijn voltooiing, de firma Rosenboom is verhuisd en niets staat meer in de weg om tot een afronding van de wijk te komen.

Wat er nog wel in de wijk Dorpshaven moet gebeuren is het aanleggen van een brug in de Lijnbaan. De AB fractie vraagt zich dan ook het volgende af:

1. Wanneer wordt de brug in de Lijnbaan aangelegd?
2. Waar wordt de brug in de Lijnbaan precies aangelegd?
3. Wat wordt de doorvaarthoogte van de brug?
4. Heeft de brug ook een verkeersremmende werking?
5. Wordt de brug voor alle verkeer toegankelijk (fiets-, vrachtverkeer)?

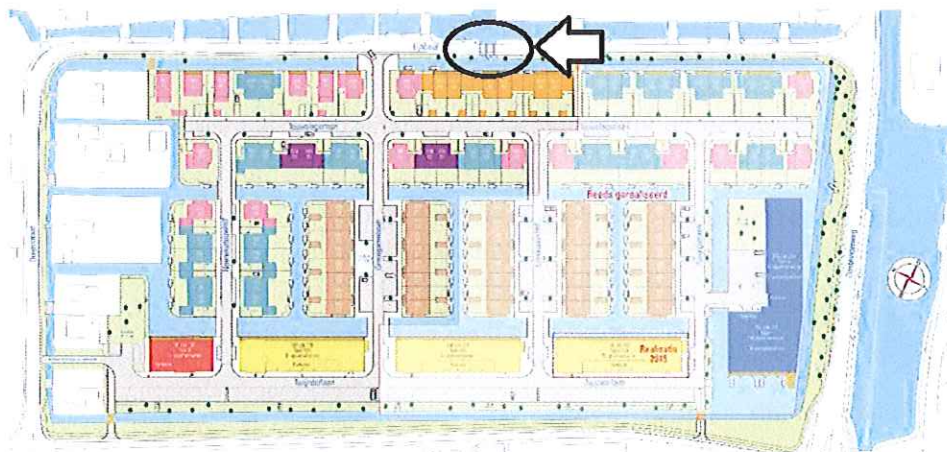
We geven per punt antwoord:

1. Wanneer wordt de brug in de Lijnbaan aangelegd?

De brug wordt aangelegd nadat de bouwwerkzaamheden van zowel Dorpshaven Noord als Dorpshaven Zuid zijn afgerond, zodat de brug geen schade lijdt van zwaar verkeer. Afhankelijk van de woningverkoop is de verwachting dat de bouw van Dorpshaven-Zuid eind 2019 gereed is, Dorpshaven-Noord is naar verwachting reeds in 2018 gereed. Dit betekent dat de brug op zijn vroegst vanaf eind 2019 kan worden aangelegd. Daadwerkelijke uitvoering is mede afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden aan de Burgemeester Kasteleinweg en de Nieuwe Aalsmeerderlaan.

2. Waar wordt de brug in de Lijnbaan precies aangelegd?

De brug komt oostelijk van de hoofdaansluiting van Dorpshaven-Zuid op de Lijnbaan en sluit aan op de watergang in Dorpshaven-Noord die langs de Lijnbaankerk loopt. Op bijgaande tekening is de positie van de brug op de kaart van Dorpshaven-Zuid zichtbaar:



En op bijgaande tekening is de positie van de brug op de kaart van Dorpshaven-Noord zichtbaar:



3. Wat wordt de doorvaarthoogte van de brug?

De brug moet nog ontworpen worden. Uitgangspunt is om een doorvaarthoogte van circa 1,20 meter (vanaf de waterlijn) te realiseren. De minimale doorvaartbreedte is 2 meter.

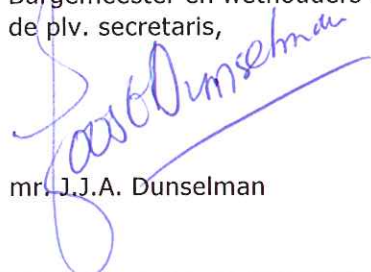
4. Heeft de brug ook een verkeersremmende werking?

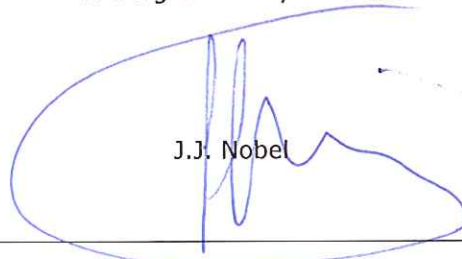
Door het realiseren van de doorvaarthoogte zal de brug waarschijnlijk een verkeersremmende werking hebben. Tijdens eerdere besluitvorming in 2006 over de ontwikkeling van dit gebied is gesproken over het realiseren van een knip in de Lijnbaan ter hoogte van de nieuwe brug in de Lijnbaan. Doorgaand verkeer dan wel sluipverkeer zou hiermee ontmoedigd worden. Of een knip er daadwerkelijk komt moet breder worden afgewogen dan louter vanuit de projecten Dorpshaven-Noord en -Zuid. Deze afweging is afhankelijk van nadere visievorming op de positie die de Lijnbaan in de toekomst moet innemen in het verkeersnetwerk van Aalsmeer in het algemeen en in relatie met toekomstige ontwikkelingen aan de Burgemeester Kasteleinweg en de Nieuwe Aalsmeerderlaan in het bijzonder.

5. Wordt de brug voor alle verkeer toegankelijk (fiets-, vrachtverkeer)?

Voor welk verkeer de brug toegankelijk is, is afhankelijk van voornoemde nadere visievorming op het verkeersnetwerk van Aalsmeer in het algemeen en in relatie met toekomstige ontwikkelingen aan de Burgemeester Kasteleinweg en de Nieuwe Aalsmeerderlaan in het bijzonder. Zoals aangegeven is de brug nog niet ontworpen en kan met het wel of niet realiseren van een knip nog rekening worden gehouden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de plv. secretaris, de burgemeester,


mr. J.J.A. Dunselman


J.J. Nobel