

Riedsútstel

Ynformaasjekarrûsel	: 7 december 2017
Agindapunt	: 4
Status	: Informerend/Vergaderstuk
Program	: Programma 2 – Verkeer, vervoer en waterstaat
Ferfolch	: Opiniërend/Besluitvormend 14 december 2017, agendapunt 15
Portefúljuhâlder	: dhr. J. Spoelstra
Amtner	: dhr. R. van der Kooy
Taheakke	: Bijlage 1 - Verordening op de heffing en invordering havengelden 2017
Saaknûmer	: Z2017-10270

Underwerp

Havengelden Kootstertille

Foech ried/kolleezje:

De gemeenteraad stelt elk jaar de Verordening op de heffing en invordering van havengelden vast. Het niet meer heffen van havengelden heeft invloed op de begroting. Hierdoor is het budgetrecht van de gemeenteraad van toepassing.

Wy stelle jo foar te besluten om:

Geen havengeld meer te heffen voor bevoorradersvaartuigen van Haitsma Beton m.i.v. 1-1-2018

Ynlieding

Met ingang van 2012 zijn door de gemeente Achtkarspelen de havengelden voor de haven in Kootstertille verhoogd van € 0,09 naar € 0,14 per geloste ton. Dit is gedaan om de tarieven kostendekkend te maken. Haitsma Beton b.v. heeft vanaf het begin bezwaar gemaakt tegen deze verhoging en heeft het innen van de havengelden ook ter discussie gesteld. Hierover is Haitsma Beton b.v. met de gemeente in gesprek geweest. Dit heeft geresulteerd in een verlaging van de havengelden naar € 0,12 (m.i.v. 1-1-2016) en later nog eens naar € 0,11 (m.i.v. 1-1-2017) per geloste ton. In de beleving van Haitsma Beton b.v. zou er helemaal geen havengeld geïnd moeten worden.

Te berikken effekt

Duidelijkheid voor alle partijen hoe omgegaan wordt met de havengelden in Kootstertille voor bevoorradersvaartuigen van Haitsma Beton b.v. en dat er reële kosten in rekening worden gebracht.

Argumenten

1.1 De loskade en losinrichting zijn in eigendom van Haitsma Beton b.v.

Bij het innen van havengelden wordt vaak onderscheid gemaakt tussen kadegeld en havengeld. Voor kadegeld wordt vaak een bedrag per geloste ton in rekening gebracht en voor havengeld een bedrag per m2. In de gemeente Achtkarspelen is dit gecombineerd door onder de noemer havengeld een bedrag per geloste ton in rekening te brengen. (zie bijlage 1 - 'Verordening op de heffing en inning van havengelden 2017').

De gedachte achter het innen van een bedrag per geloste ton is dat hiermee de daadwerkelijke kosten van de losinrichting en loskade kunnen worden bekostigd. De loskade en losinrichting zijn in eigendom van Haitsma Beton b.v. en daardoor draagt zij de totale kosten hiervoor al.

1.2 De daadwerkelijke kosten voor onderhoud van de haven Kootstertille kunnen niet alleen op Haitsma Beton b.v. worden verhaald

De gemeente maakt kosten voor het onderhoud van de haven in Kootstertille. Hierin zitten kosten voor:

- Het baggeren (gem. 1 keer per 20 jaar + incidenteel op afroep)
- Onderhoud en kapitaallasten (investering) damwand (230 meter)
- Klein onderhoud rondom jachthaven
- Kosten havenmeester

De genoemde kosten zijn voor de complete haven dus inclusief de jachthaven en daardoor niet alleen aan Haitsma Beton b.v. toe te rekenen. De kosten ten aanzien van damwand en de jachthaven zijn voor de jachthaven. Indien er besloten wordt om geen havengeld meer te innen dan vervallen de taken van de havenmeester die ten laste kunnen worden gebracht van Haitsma Beton b.v. Blijft over de kosten van het baggeren die (deels) aan Haitsma Beton b.v. toe te rekenen vallen (zie punt 1.3).

1.3 Haitsma Beton b.v. draagt de kosten voor het baggeren van de haven Kootstertille

Zoals aangegeven bij punt 1.2 resteren alleen de kosten voor het baggeren die (deels) toe te rekenen vallen aan Haitsma Beton b.v. indien besloten wordt om geen havengelden meer te innen. Haitsma Beton b.v. heeft aangegeven dat zij de kosten voor het baggeren van de haven voor haar rekening wil nemen. Daar hebben zij zelf ook belang bij omdat zij, zoals zij zelf aangeven, als eerste 'last' heeft van een ondiepe haven omdat haar bevoorradingsschepen een diepere ligging hebben dan de schepen die gebruik maken van de jachthaven. Dit moet dan in een overeenkomst worden vastgelegd.

Kanttekenings

1.1 Het niet meer heffen van havengelden zorgt voor een structureel nadelig effect op de begroting

In de gemeentelijke begroting wordt nu een jaarlijkse inkomst van € 15.000,- geraamd vanuit de havengelden. Deze zou compleet vervallen als er besloten wordt om geen havengelden meer te innen. Hier staat tegenover dat er ook 'bespaard' kan worden op de kosten (o.a. baggeren door Haitsma Beton b.v.) a € 6.000,- Per saldo betekent dat een structureel nadelig effect van € 9.000,- op de gemeentelijke begroting.

Finânsjes

In de gemeentelijke begroting wordt nu jaarlijks een inkomst (62400401 – 333005) van € 15.000,- voor de havengelden meegenomen. Doordat Haitsma Beton b.v. de kosten voor het baggeren voor haar rekening neemt en er geen havengelden meer geïnd hoeven te worden kan er aan de kostenkant (62400400 – 380300) ook € 6.000,- bespaard worden. Per saldo leidt dit tot een structureel nadelig effect van € 9.000,- in de begroting. Dit komt dan ten laste van de algemene middelen.

Boargerpatisipaasje

Haitsma Beton b.v. heeft aangegeven het daadwerkelijk baggeren van de haven voor haar rekening te nemen. Dit zal worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente en Haitsma Beton.

Kommunikaasje

Haitsma Beton b.v. zal direct op de hoogte worden gebracht van uw besluit.

Buitenpost, 1 december 2017

het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

secretaris, burgemeester,

mr. drs. E.H.C. van der Laan G. Gerbrandy

Konsept riedsbeslút

De raad van de gemeente Achtkarspelen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 24 november 2017, punt nr.: 15;

Beslút:

Geen havengeld meer te heffen voor bevoorradingsvaartuigen van Haitsma Beton m.i.v. 1-1-2018.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van
de raad van de gemeente Achtkarspelen van
14 december 2017.

De griffier,

De voorzitter,

mw. J. van Hoppe MPM

G. Gerbrandy