

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 44 Reglement van Orde

Kenmerk van de vraag : 17-31
Datum indienen vraag : 11 oktober 2017
Naam vraagsteller : dhr. S. van der Meer (FNP)
Portefeuillehouder : dhr. J. Stellinga
Ambtenaar : mw. S. Kraaijenga
Datum akkoord college : 5 december 2017
Bijlage : Bijlage 1 - Plaatje OPOV
Zaaknummer : Z2017-10592

Underwerp

Wurkgelegenheidssoargen gunning taksyferfier Noardeast Fryslân

Op 11 oktober 2017 hat de FNP-fraksje skriftlike fragen steld oer wurkgelegenheidssoargen gunning taksyferfier Noardeast Fryslân. Hjirûnder fine jo de fragen en de reaksje dêrop fan it kolleezje:

Ynlieding

Der hat de lêste wike yn de ferskate media wer oandacht west foar de gunning ferfier Noardeast Fryslân, en dat de partijen dy it grutste oandiel fan ferfier krigen hawwe, yn tsjinstelling wat yn de ried meidielt is, gjin personiel fan de bedriuwen oernimme sille dy it grutste part by de oanbesteging kwyd rekke binne.

Fragen

1. Kloppet it dat de sjauffeurs net oernaam wurde troch de winnende partijen by dizze oanbesteging?
2. Wy hawwe yn de ried meikrige dat de mearderheid fan de sjauffeurs oernaam en wol wer wurk krije soenen, no blykt út de parse dat dit net it gefal is, kin de wethâlder dit útlizze?
3. Wie it kolleezje yn it foar op 'e hichte dat de twa bedriuwen dy it grutste diel fan de oanbesteging krigen hawwe fusearje sille?
4. Wie en is it kolleezje op 'e hichte dat der mooglik sa'n 75 sjauffeurs op strjitte komme te stean?
5. It Kolleezje hat oanjûn dat der in plus wêze sil oangeande it personiel, nettsjinsteande dat de nije OPOV-regeling net meinaam is by de oanbesteging, wêr bestiet dy plus út?

Taljochting:

De FNP fraksje hat by it kolleezje en de ried der ferskate kearen op oantrune dat de nije OPOV-regeling yn it bestek opnaam wurde moast, en yn it uterste gefal de nije Cao-regeling taksjeferfier mar ôfwachtsje moatte, en dan oanbesteege.

Reaksje kolleezje

Wy ha jo fragen bepraat en hjirûnder fine jo it antwurd.

1. Kloppet it dat de sjauffeurs net oernaam wurde troch de winnende partijen by dizze oanbesteging?

Nee. De hjoeddeistige en nije ferfierders binne tegearre ferantwurdlik foar de oername fan it personiel. Dat proses begjint nei de definitive gunning fan it ferfier.

It Sociaal Fonds Taxi is ferantwurdlik foar de kontrôle op it neilibjen fan de OPOV-regeling; it Mobiliteitsbureau foar de oanfoljende easken dy't yn it bestek steld binne oan de ynset en oername fan personiel.

2. Wy hawwe yn de ried meikrige dat de mearderheid fan de sjauffeurs oernaam en wol wer wurk krije soenen, no blykt út de parse dat dit net it gefal is, kin de wethâlder dit útlizze?

Sjoch it antwurd by fraach 1. It proses fan oername persoanien begjint nei de definitive gunning.

3. Wie it kolleezje yn it foar op 'e hichte dat de twa bedriuwen dy it grutste diel fan de oanbesteging krigen hawwe fusearje sille?

Yn july 2017 ha de eigners fan Taxi Dorenbos de oandielen fan VMNN oernommen. Beide ferfierders ha lykwols selsstannich op ferskate perselen yn dizze oanbesteging ynskreaun. Der is gund neffens de spulregels fan de Aanbestedingsleidraad. Beide ferfierders ha op basis fan dizze spulregels en har priis-kwaliteitsskoare, meardere perselen wûn, mar it kloppet net dat hja tegearre it grutste part fan it ferfier krigen ha.

4. Wie en is it kolleezje op 'e hichte dat der mooglik sa'n 75 sjauffeurs op strjitte komme te stean?

It tal fan 75 sjauffeurs is net bekend by it kolleezje. Der binne yn totaal 97 sjauffeurs oanmeld by it Sociaal Fonds Taxi foar de OPOV-regeling: 45 troch Taxi NOF, 48 troch Taxi Waaksma, 3 troch Taxi Postma en 1 troch Witteveen. Guon fan dizze ferfierders ha perselen gund krigen, oaren net. Hoefolle sjauffeurs úteinlik oernommen wurde, is op foarhân net dúdlik. De OPOV-proseduere begjint nei't de gunning definityf is.

5. It Kolleezje hat oanjûn dat der in plus wêze sil oangeande it personiel, nettsjinsteande dat de nije OPOV-regeling net meinaam is by de oanbesteging, wêr bestiet dy plus út?

Alle partijen moatte harren hâlde oan de OPOV-regeling út de CAO dy't jildich is (= stap 1).

Stap 2: as in sjauffeur út de 75% fan de OPOV-regeling it baanoanbod net oannimt, dan moat der in baanoanbod dien wurde oan in sjauffeur út de oerbleaune 25%;

Stap 3: ynset oar belutsen personiel (bygelyks oanlutsen op útstjoerbasis)

Stap 4: SROI.

Foar jo ynformaasje is in plaatsje taheakke dat it fisualisearret.

It kolleezje fan boargemaster en wethâlders fan Achtkarspelen,

siktaris, boargemaster,

mr. drs. E.H.C. van der Laan G. Gerbrandy