

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 10 februari 2021 15:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: XL Park 51 - toekomstige situatie + inrit tankstation
Bijlagen: 210210_XL Park 51_SO_Inrit tankstation_Optie 1.pdf; 210210_XL Park 51_SO_Inrit tankstation_Optie 2.pdf; 210210_XL Park 51_SO_Toekomstige situ kruising HRH-laan.pdf

Dag [REDACTED],

Hierbij 3 tekeningen met daarop een 1^e SO voor de toekomstige situatie kruising HRH-laan ([REDACTED]) en de inrit naar het tankstation.

Van de inrit naar het tankstation heb ik vooralsnog 2 opties uitgewerkt:

Optie 1 (lichtblauw, het rode is de ondergrond van de tekening van het tankstation)

Inrit vanuit de bestaande rijbaan. Het servicepunt blijft intact, maar de bestaande rechtsaffer naar XL Park wordt iets ingekort. Deze optie heeft het minst impact op de bestaande situatie, lijkt mij. Alleen weet ik niet of dit verkeerskundig wenselijk is?

Optie 2 (donkerblauw, het rode is de ondergrond van de tekening van het tankstation)

Hierbij ga je gebruik maken van de uitvoeger naar het bestaande servicepunt (infobord/bebouwde kombord). Het infobord zal dan hier niet meer kunnen staan, aangezien je niet wil dat hier op de uitvoeger gestopt wordt, dus daar zal een andere locatie voor gevonden moeten worden. De komgrens moet dan verplaatst worden naar de berm.

Ik hoor wel wat je er van vindt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Team advies en projecten

T [REDACTED]	Postadres	Bezoekadres
M [REDACTED]	Postbus 5100	Haven Zuidzijde 30
I www.almelo.nl	7600 GC Almelo	7607 EW Almelo
 		

Disclaimer

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden. De afzender sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.