

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: (0546) 54 11 11
e-mail: gemeente@almelo.nl
internet: www.almelo.nl

Fractie LAS
t.a.v. de heer L. Kampman

Uw e-mail
dd. 14 maart 2017

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Raad - 1704288

Datum
9 mei 2017

Bijlage(n)

Doorkiesnummer
0546-54 11 11

Behandeld door
M. ten Dam

Zaaknummer

Onderwerp
Raadsvragen mobiliteitsplan Binnenstad noord

Geachte heer Kampman,

In uw email van 14 maart 2017 stelt u ons een drietal vragen inzake een informatiebijeenkomst met bewoners van de Kolthofsingel en omgeving. Ondanks beantwoording van uw vragen door wethouder Ten Seldam tijdens de raadsvergadering van 21 maart inzake dit onderwerp, heeft u ons verzocht de vragen alsnog schriftelijk te beantwoorden. Hierbij ontvangt u onze schriftelijke reactie:

- 1) *Waarom is de gemeenteraad niet op de hoogte gebracht en uitgenodigd, dit terwijl dit onderwerp zeer gevoelig ligt?*

De gevoeligheid van het invoeren van een geheel nieuwe verkeerscirculatie (zoals langs de Sluiskaden) is hier niet aan de orde. Het gaat hier vooral om het tweezijdig maken van het fietspad aan de noordzijde van de singel. Dit ter voltooiing van het tweerichtingen fietspad tussen Wierden en Tubbergen. Net als met o.a. bewoners van de Brugstraat, is in de inloop (waarbij alleen de direct belanghebbenden zijn uitgenodigd) met name gesproken over de mogelijke uitwerkingen van deze herinrichting en de voorkeuren/opmerkingen/bezwaren van de direct omwonenden hierbij. De reacties kunnen vervolgens mee worden genomen in de verdere ontwerpfasen. De strategie van het doortrekken van het tweezijdig fietspad staat in principe niet ter discussie. Wel de vormgeving en uitvoering daarvan. Tijdens de inloop zijn overigens ook geen bezwaren tegen het principe van het tweezijdig fietspad geuit.

- 2) *Wie zijn er uitgenodigd?*

Alle direct aanwonenden op de eerste lijn langs de Kolthofsingel.

- 3) *Heeft dit overleg gevolg voor het raadsvoorstel van 21 maart aanstaande?*

Los van het mobiliteitsplan, waarin het fietspad weliswaar in variant C is meegenomen, was het tweezijdig maken van het fietspad gebaseerd op bestaand beleid en een vervolg op de fasen van het tweezijdige fietspad die in de afgelopen 6 jaar zijn uitgevoerd (tussen de Wierdensestraat, onder het spoor, over de Eilandsbrug tot aan de Rotonde Noordikslaan).

Met de keuze door de raad voor variant D, vervalt de mogelijkheid om de beschikbare provinciale subsidie voor verbetering van dit onderdeel van het fietsnetwerk te gebruiken.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,