

Informatie voor politiek beraad fietspad Plesmanweg 30 mei 2017

Kernvraagstuk

De belangrijkste afweging die voorligt betreft de keuze voor de beste invulling van de fietsverbinding langs de Plesmanweg nu de riolering ter plaatse moet worden vervangen.

Het algemene kader bij een fietssnelweg is een fietspad van 4 m. breed (t.o.v. 3,5 bij een normaal fietspad), waarbij het fietsverkeer ongehinderd kan doorstromen met zoveel mogelijk voorrang en met zo min mogelijk obstakels bij verkeerslichten e.d. .

De aanwezigen gaven aan een dergelijk fietspad niet te willen.

Een fietspad met de naam fietssnelweg trekt bovendien nieuw fietsverkeer aan, waardoor de route nog gevaarlijker wordt.

Sommigen gaven er de voorkeur aan de bestaande situatie te handhaven.

Anderen vinden deze situatie niet goed en graag willen dat er veiliger varianten worden afgewogen.

Daarvoor zijn de volgende suggesties aangekaart en besproken:

- Met de aanleg van een tweerichtingen fietspad aan 1 kant wordt het spookfietsen uitgesloten.
- Heel belangrijk is het verbeteren van het zicht. In dat kader is het een verbetering als de fietsstrook vlak langs de rijbaan zou komen. Nog beter is het als de ruimte tussen rijbaan en fietsstrook zodanig wordt, dat de chauffeurs vanuit het zijraam zicht hebben op het fietsverkeer.
- Het is tevens van belang dat de snelheid van de fietsers bij inritten en oversteken wordt beperkt.
- Verder zijn ook doorstroming, duurzaamheid, groenstructuur en kostenbeheersing belangrijke beoordelingscriteria.

Er is aangegeven, dat het aan de deskundigheid van de gemeente wordt overgelaten om met een goede afweging te komen.

Aanvullende informatie

De presentatie van 18 mei jl. en het verslag van die avond zijn bijgevoegd.

Verder worden op de avond zelf nog de volgende aspecten ingebracht:

- De verkeerstelling voor gemotoriseerd verkeer.
- Adviezen ten aanzien van veiligheid van een onafhankelijk bureau voor de meest in aanmerking komende alternatieven.
- Een indicatie van de kosten.