

EEN
TOEKOMSTAGENTAAL
VOOR
SNELFIETSRoutes

Maak De F 35 af!



- Wim Bot,
beleidsmedewerker
Fietzersbond en
projectleider Fietsfilevrij

Sinds 2006 snelfietsroute projecten



Routerapport Tour de Force 2016



Huidige beeld tot 2020



Incidenteel co-financiering Rijk

- In 2008 10 miljoen van Rijk voor Leiden-Den Haag en Arnhem-Nijmegen
- In 2010 21 miljoen Rijk voor 16 routes
- In 2015 18,5 Rijk 6 routes plus fietsbrug over de Lek bij Houten A27
- In 2018 26 miljoen, terwijl provincies 400 miljoen gaan investeren

Urbanisatie



1950



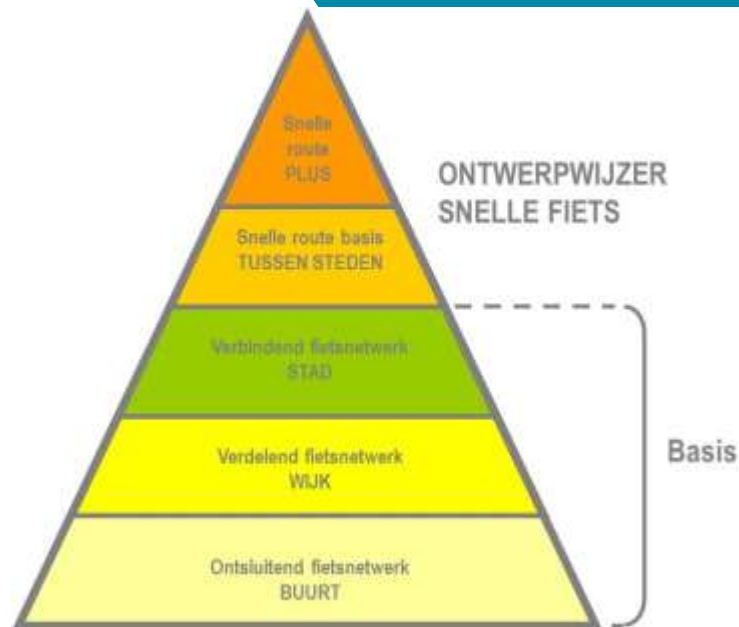
1980



2010

Een nieuw type fietsinfra?

- Verbinden woon- en werklocaties
- Veel stedelijke kernen in Nederland op afstanden van 15-20 km
- Snelle, comfortabele fietsverbindingen verhogen potentie, evenals opmars e-bike

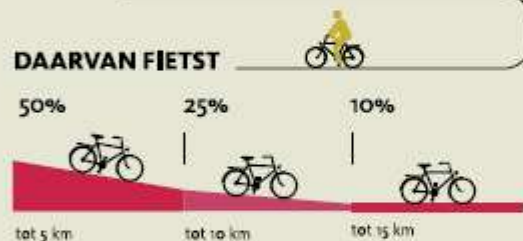


61% VAN DE BEVOLKING WOONT
BINNEN 15 KM VAN HET WERK

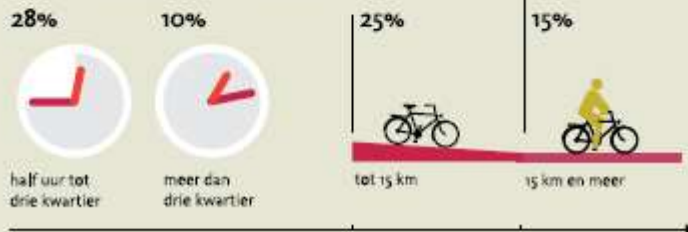


25% VAN ALLE
WERKNEMERS GAAT OP
DE FIETS NAAR HET WERK

DAARVAN FIETST

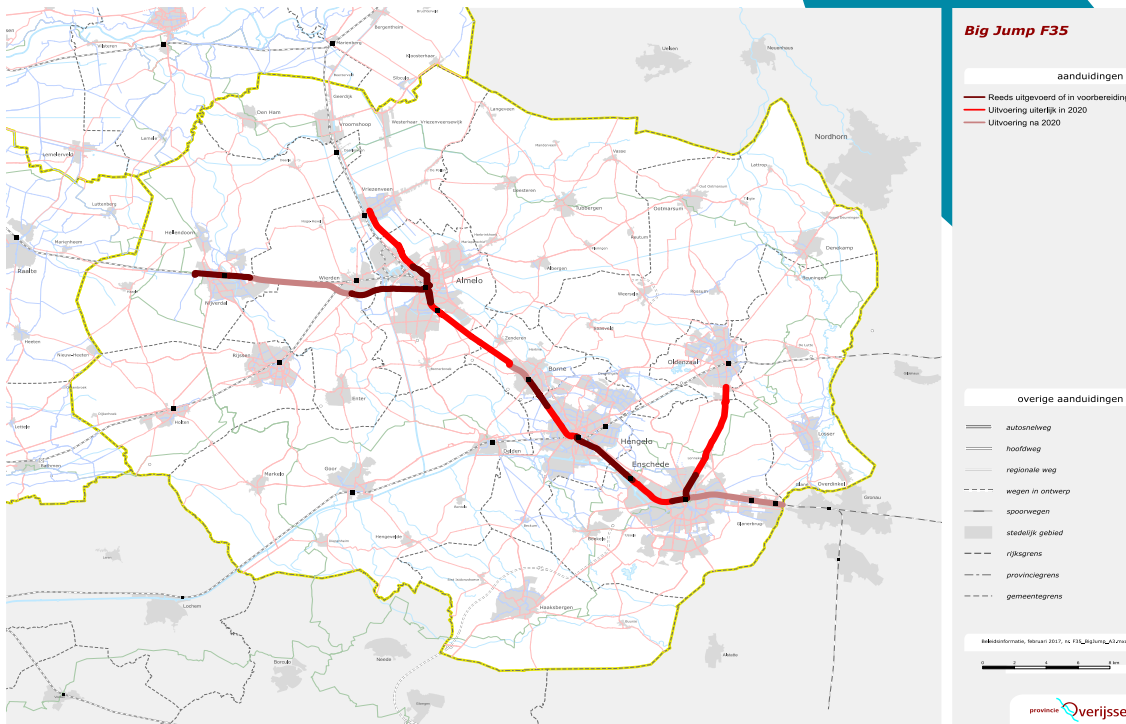


OP SNELFIETSRUTES FIETST





Huidige stand realisatie



Ambitieuus masterplan, echte voorloper



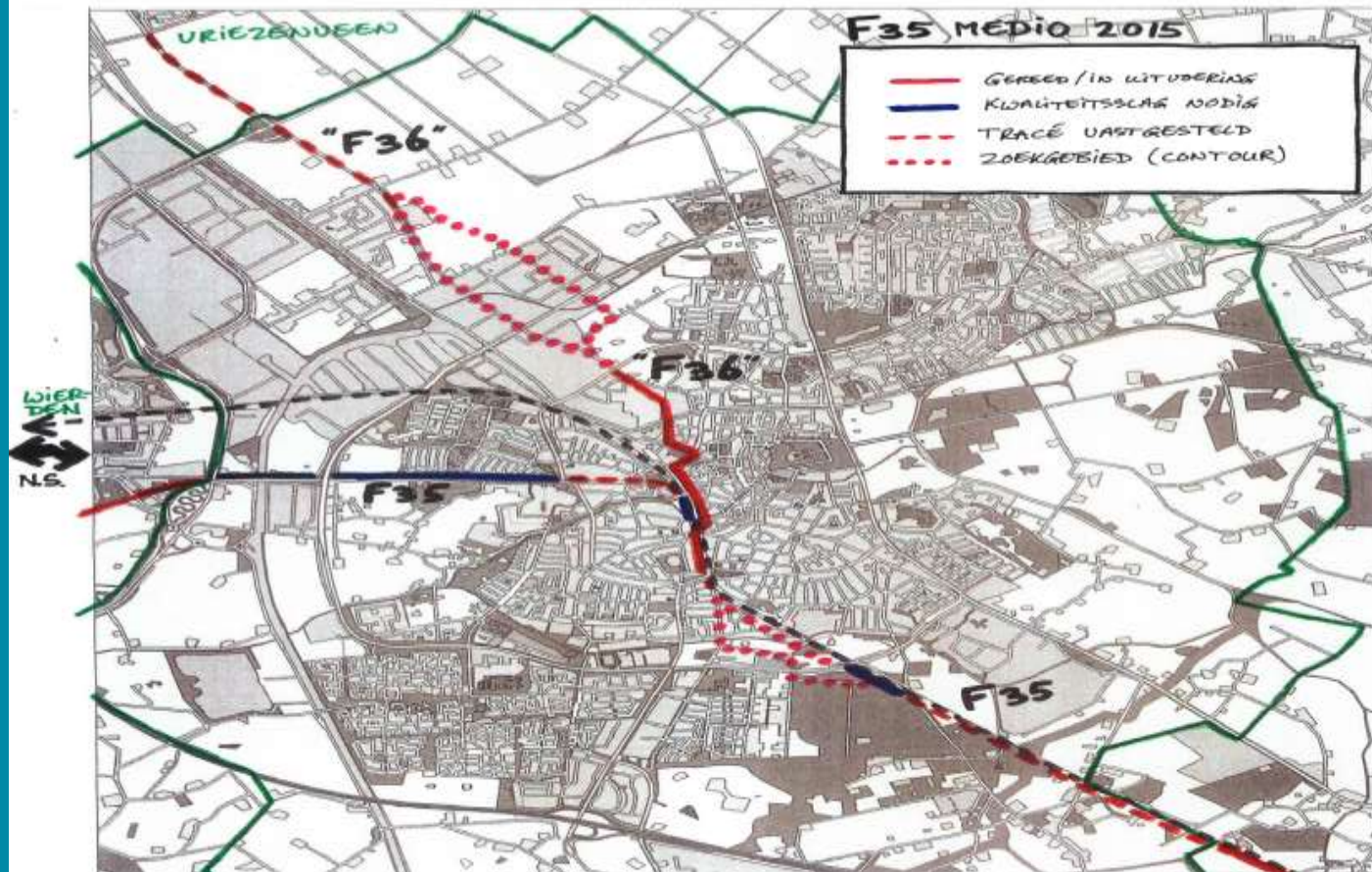
Doelen uit masterplan

- Verminderen van filevorming op autoroutes naar de binnensteden, stations, kantoren en evenementenlocaties; een goed alternatief voor het steeds drukker autoverkeer (mobiliteitsfunctie).
- Een vlotte verbinding tussen steden, stadsdelen, dorpen en nieuwbouw: tussen alle mogelijke bevolkingsgroepen in de Twentse samenleving (sociale functie).
- Steden, dorpen en recreatieve bestemmingen verbinden (recreatieve en toeristische functie).
- Een vlotte verbinding naar de centrumgebieden waar de meeste mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn (economische functie).
- Bijdrage in vermindering van broeikasgas (CO₂) en geluid (milieufunctie).
- Stimuleren van beweging per fiets en andere mensaangedreven vervoermiddelen (gezondheidsfunctie).
- Verlagen van het aantal verkeersslachtoffers (veiligheidsfunctie).
- Een zichtbaar project, waarmee Twente en Overijssel op de kaart worden gezet (PR-functie).

Mooie verbeteringen gerealiseerd op hele traject, ook in Almelo



Stand 2018



Badweg



Stationsplein



Wierdensestraat/
Strauszstraat



Maar ook nog knelpunten en ontbrekende schakels

- Op hele route en ook in Almelo
- Vooral aantakkingen naar Borne, Wierden, Twenterand

Aftakking Wierdensestraat



Wierdensestraat/Aalderinkssingel



Plesmanweg



Aadorpweg



Vervolg Bornerbroeksestraat



Maak de F35 af

- Zet F35 bovenaan de prioriteitslijstjes
- Kosten delen Almelo circa 10 miljoen euro
- Provincie financiert 75% maatregelen
- Gemeente wordt geacht 25% bij te dragen
- Denk behalve aan infra ook aan duurzame logo's, bewegwijzering, communicatie
- Vergeet onderhoud delen die af zijn niet

Fiets scoort

- Fietsmaatregelen scoren heel goed in kosten/batenanalyses, waar voor uw geld
- Komt vooral door reistijdwinst en meer comfort
- Grote voordelen gezondheid door meer bewegen, minder zorgkosten, vitale bevolking
- En bijkomend voordeel: minder auto's betekent betere doorstroming

Stelling: Almelo moet investeren in ontbrekende schakels F35



**Bedankt,
w.bot@fietsers-
bond.nl
@wim_bot**

