

Naam: A. Dohmen
Datum: 19 maart 2019
Team/teamonderdeel: SE Kaders Regie en Ondersteuning
Telefoonnummer: 541513

Voorstel aan de raad

Onderwerp
Hoofdgave
Portefeuillehouder

financiering F35 Aadorpweg
Hoofdtakveld **Verkeer en vervoer**
A. Maathuis

Samenvatting raadsvoorstel

Het fietspad langs de Aadorpweg is aan onderhoud toe. Dit is de aanleiding om dit fietspad, tussen de rotonde bij de Westermaatweg en de gemeentegrens, om te vormen naar een fietssnelweg. Hiermee wordt weer een deel van de fietssnelweg F35, zijtak Vriezenveen, gerealiseerd. Voor de verkeersveiligheid en de doorstroming wordt eveneens de kruising van de fietsroute langs de Plesmanweg met de Bleskolksingel/Schuilenburgsingel verbeterd. Voor deze maatregelen worden reeds verkregen provinciale subsidies ingezet. De gemeenteraad wordt gevraagd in te stemmen met de financiering daarvan.

Voorgesteld raadsbesluit

1. Een krediet van € 797.000 beschikbaar te stellen voor realisatie van de fietssnelweg F35, zijtak Vriezenveen, langs de Aadorpweg tussen de rotonde met de Westermaatweg en de gemeentegrens, inclusief verbetering van de fietsoversteek Plesmanweg met de Bleskolksingel/Schuilenburgsingel;
2. Dit krediet te dekken uit:
 - a. de reeds verkregen provinciale subsidie Beter Benutten € 330.000
 - b. de reeds verkregen provinciale subsidie in het kader van DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer): € 162.000
 - c. het Integraal Groot Onderhoud- en investeringsProgramma 2018 (IGOP 2018): € 75.000 (al gereserveerd)
 - d. het vervangingskrediet voor verkeersregelinstallaties (verkeersregelinstallaties algemeen) € 30.000
 - e. en het restant van € 200.000 te kapitaliseren en de structurele kapitaallasten van € 16.650 (30 jaar) te dekken uit de stelpost kleine kapitaalswerken 2019;
3. De programmabegroting 2019 te wijzigen.

Inleiding

In 2009 is het masterplan van de Regionale Fietssnelweg F35 vastgesteld. De F35 loopt van Nijverdal naar Enschede, met zijtakken richting Vriezenveen en Oldenzaal. In 2015 is dit masterplan geactualiseerd, waarbij voor de zijtak Vriezenveen het tracé Aadorpweg is opgenomen.

Van de gehele F35 op Almeloos grondgebied zijn al delen gerealiseerd:

- F35 tussen Nieuwstraat en Schoolstraat (hoofdtracé 0,5 km)
- F35 tussen fietspad Strauszstraat en gemeentegrens Wierden (hoofdtracé 1,2 km)
- F35 tussen Nieuwstraat en Kolthofsingel (zijtak 2,2 km)

Het tracé van de F35 tussen de Kolthofsingel en de Westermaatweg, over bedrijventerrein Turfkade, is conform het raadsbesluit van 21 november 2017 onderwerp van onderzoek. Ook voor het deel vanaf de Schoolstraat tot aan de gemeentegrens met Borne moet nog een tracéstudie worden uitgevoerd, in overleg met de provincie en de gemeente Borne. Van het hoofdtracé is het tracé van de Nieuwstraat langs de Wierdensestraat tot aan de Strauszstraat nog niet gerealiseerd. Voor het deel vanaf de Aalderinkssingel tot aan de Strauszstraat is subsidie toegezegd. Deze wordt dit voorjaar definitief aangevraagd, zodat de aanleg van dit deel verder kan worden voorbereid voor uitvoering in 2020. Voor de overige delen van dit tracé, tussen Nieuwstraat en Aalderinkssingel, wordt gewacht op ontwikkelingen in de omgeving, zodat hierop kan worden aangesloten met de F35. De inschatting is dat deze in de periode 2021-2023 kunnen worden gerealiseerd.

In 2015 heeft het college besloten het tracédeel Aadorpweg tussen de Westermaatweg en de gemeentegrens met Twenterand aan te melden voor subsidie in het kader van Beter Benutten en DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer). Deze subsidies zijn in 2016 toegekend, met daarbij de verplichting om ook zelf voldoende middelen bij te dragen. De staat van het huidige fietspad is zodanig, dat er in ieder geval onderhoud gepleegd moet worden. Dit is de aanleiding om hier nu over te gaan tot realisatie van dit deel van de fietssnelweg F35, zijtak Vriezenveen. Om de doorstroming en veiligheid voor de fietsers op dit deel van het fietsnetwerk te verbeteren, wordt in hetzelfde deelproject eveneens de oversteek van de Bleskolsingel aangepast. Ook dit is onderdeel van de provinciale subsidie.

Beoogd effect

Met de realisatie van dit project wordt een deel van de fietssnelweg F35 gerealiseerd. Met de fietssnelweg wordt beoogd het aantal sterk vertraagde ritten over de Plesmanweg te verminderen, door de concurrentiekracht van de fiets (inclusief de e-fiets) te vergroten door vermindering van reistijd, vergroting van veiligheid (objectief en subjectief) en vergroting van comfort. Met uw besluit wordt de financiering van het project gewaarborgd.

Argumenten voor

1.1 Realisatie volgend deel fietssnelweg

Met het beschikbaar stellen van het krediet kan een volgend deel van de fietssnelweg F35 worden gerealiseerd. Het Almelse deel van de zijtak Vriezenveen van de F35 loopt vanaf station Almelo tot aan de gemeentegrens (en vervolgens verder in de gemeente Twenterand). Het deel van het station tot aan de Kolthofsingel (langs Indië) is al gereed. In de planvoorbereiding is overlegd met de gemeente Twenterand over de vormgeving van het tracé tussen de Westermaatweg en Vriezenveen. In de gemeente Twenterand is het deel van de gemeentegrens tot Vriezenveen al klaar. Het onderhavige deel langs de Aadorpweg sluit hierop aan.

1.2 Aanpassing kruising wenselijk voor de verkeersveiligheid

Met de aanpassing van de fietsoversteek van de kruising Plesmanweg met de Bleskolsingel/Schuilenburgsingel wordt de verkeersveiligheid van deze kruising verbeterd, met name voor fietsers. Deze oversteek vormt een barrière voor het doorgaande fietsverkeer. Samen met de realisatie van het F35-tracé worden de doorstroming en de verkeersveiligheid op dit deel van de doorgaande fietsroute verbeterd.

1.3 Ontbrekende tracé F35 wordt onderzocht

Het tracé van de F35 tussen de Kolthofsingel en de Westermaatweg, over bedrijventerrein Turfkade, is conform uw raadsbesluit van 21 november 2017 onderwerp van onderzoek. Wel wordt bij de reconstructie van de Plesmanweg, tussen de Kolthofsingel en de Bleskolsingel, het fietspad verbeterd in combinatie met de reconstructie van dat wegdeel.

2.1 Provinciale subsidie wordt ingezet

Met de voorgestelde financiering worden de provinciale subsidies in het kader van Beter Benutten en de bijdrage uit de Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer ingezet. Deze subsidies zijn in 2016 verleend, voor een bedrag van 75% van de toen geraamde uitvoeringskosten (eigen kosten en kosten voor grondaankoop waren niet subsidiabel). Inmiddels zijn de begrote kosten verhoogd vanwege de reguliere prijsindexatie van drie jaar en de meer dan evenredig gestegen kosten in de (weg- en water)bouw.

De voorgestelde inzet voldoet aan de voorwaarden van deze subsidies. De subsidie in het kader van Beter Benutten moet voor 30 juni 2019 zijn ingezet.

2.2 In IGOP 2018 is reeds budget gereserveerd

In het Integraal Groot Onderhoud- en investeringsProgramma voor 2018 (IGOP 2018) is al een bedrag gereserveerd van € 75.000 voor het fietspad. Dit omdat het fietspad aan onderhoud toe is. Nu het fietspad wordt opgewaardeerd tot een fietssnelweg, kan dit onderhoudsbudget hiervoor worden ingezet.

2.3 Verkeersregeling kruising wordt verbeterd

Voor de aanpassing van de fietsoversteek van de kruising Plesmanweg met de Bleskolksingel/Schuilenburgsingel dient o.a. de verkeersregelininstallatie te worden vervangen. Voor deze vervanging is budget beschikbaar uit het vervangingskrediet voor verkeersregelininstallaties.

2.4 Kapitaliseren mogelijk

Met bovenstaande dekkingsbronnen ontbreekt nog €200.000 aan dekking voor het project. Aangezien de levensduur van het fietspad met de realisatie van het project wordt verlengd, is kapitaliseren mogelijk. De structurele lasten van het kapitaliseren van het restantbudget voor 30 jaar bedragen €16.650. Dit bedrag kan gedekt worden uit de stelpost kleine kapitaalswerken 2019.

3.1 Bevoegdheid raad

Het instellen van een krediet en de dekking hiervan, en hiermee het wijzigen van de programmabegroting, is een bevoegdheid van de raad.

Kantttekeningen

1.1 Risico op hogere kosten grondaankoop

Voor de realisatie van de fietssnelweg moeten enkele grondaankopen plaatsvinden. De onderhandelingen hierover hebben plaatsgevonden, maar zijn in 2017 na het sluiten van de principeakkoorden gestaakt. Deze onderhandelingen zullen deels opnieuw gevoerd moeten worden met de eigenaren (in een geval de nabestaanden). Dat kan resulteren in hogere kosten. Vooral nog gaan we ervan uit dat dit niet nodig zal zijn.

3.1 Kapitaliseren betekent 30 jaar lasten

Het kapitaliseren van een investering mag indien de levensduur van de voorziening wordt verlengd. Dit is het geval bij het realiseren van de fietssnelweg: de levensduur van het huidige fietspad wordt verlengd. Kapitaliseren betekent echter wel dat de lasten voor de duur van 30 jaar op de begroting drukken.

Alternatieven

Alternatief is het inzetten van de gemeentelijke financiering in andere projecten. Hiermee worden echter de reeds verleende provinciale subsidies misgelopen.

Kosten, opbrengsten, dekking en preventief toezicht

De kosten van de aanleg van dit tracé van de F35 en de aanpassing van de kruising Plesmanweg met de Bleskolksingel/Schuilenburgsingel zijn geraamd op €797.000. Deze kosten kunnen worden gedekt op de aan u voorgestelde wijze.

Vervolg

Na uw besluit worden de werkzaamheden verder voorbereid, wordt het werk aanbesteed en vindt uitvoering plaats.

Bijlagen

--

Burgemeester en Wethouders van Almelo, _____

de secretaris,
F.W. van Ardenne

de burgemeester,
A.J. Gerritsen

De Raad van de Gemeente Almelo:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van;

Besluit:¹

Gedaan in de openbare vergadering van

de griffier,

de burgemeester,

drs. C.M. Steenbergen

A.J. Gerritsen

¹

De griffie plaatst hier de tekst van het raadsbesluit na de raadsbehandeling van het raadsvoorstel