

Naam: C. Schraa-Mentink
Datum: 04 juni 2019
Team/teamonderdeel: UF Advies- en Projectbureau
Telefoonnummer: 541195

Collegevoorstel

Onderwerp	Duurzaam Veilig 2019
Advies	Bespreekstuk
Is er een uiterste behandeldatum?	
Hoofdpogave	Hoofdtakveld Verkeer en vervoer
Portefeuillehouder	A. Maathuis
Openbaar	Openbaar
Raadsvoorstel of raadsbrief	n.v.t.

Toelichting voor de openbare besluitenlijst:

Op 9 april 2019 heeft het college de programma's Duurzaam veilig Infra 2019 en Duurzaam veilig Educatie 2019 vastgesteld. Op 3 juni 2019 heeft de provincie subsidie verleend op deze programma's, met als doel de verkeersveiligheid in Almelo te vergroten. Met dit voorstel komt deze subsidie beschikbaar voor de uitvoering.

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen van de beschikking van de provincie, kenmerk INK-93539, waarbij maximaal € 270.551 subsidie wordt verleend.
2. De raad voor te stellen een krediet ter hoogte van € 160.000,- beschikbaar te stellen voor het programma Duurzaam Veilig Infra 2019 en dit te dekken uit de toegekende subsidie van de provincie Overijssel.
3. De rest van de subsidie te bestemmen voor Educatie en Communicatie. Dit is een structurele subsidie.
4. De raad voor te stellen de programmabegroting 2019 in de eerstvolgende tussentijdse rapportage bij verzamelbesluit aan te passen.

Inleiding

Op 9 april 2019 heeft uw college de programma's Duurzaam Veilig Infra en Duurzaam Veilig Educatie vastgesteld. Deze programma's waren de basis voor de subsidieaanvraag. De provincie heeft nu de subsidie verleend. Het is conform het gereserveerde budget voor Almelo: 270.551 euro (even hoog als in 2018). Dit bedrag is op zich lager dan de programma's vragen: onze wensen liggen hoger dan het beschikbare budget. Met deze nota wordt het krediet geopend om de programma's te financieren.

Beoogd effect

De programma's hebben als effect de verkeersveiligheid te vergroten in Almelo. Het beoogde effect van deze nota is een krediet in te stellen voor de uitvoering van deze programma's. Doordat de subsidiebeschikking binnen is, kan dat.

Argumenten voor

1.1 Dit is een onderdeel van de jaarlijks terugkerende cyclus

Ieder jaar wordt door de provincie een budget, subsidieplafond, vastgesteld voor de gemeenten en kunnen gemeenten via de programma's aanspraak hier op maken. Voor 2019 is dit ook het geval.

2.1 De provincie heeft de subsidie verleend.

We willen nu ook daadwerkelijk gebruik maken van deze subsidie. Hiermee worden projecten financieel haalbaar en kunnen de programma's worden uitgevoerd.

3.1 De subsidie voor gedragsbeïnvloeding (Educatie en Communicatie) is al in de begroting verwerkt.

Kanttekeningen

2.1 In de programma's staan meer projecten genoemd dan werkelijk uitgevoerd zullen worden.

Dit heeft verschillende redenen: of omdat op dit moment de cofinanciering nog niet geregeld is, of het is/was nog niet zeker welk project ook echt in 2019 kan starten. In alle gevallen geldt: het subsidieplafond is leidend. Dit plafond is al eerder door de provincie vastgesteld, voor iedere gemeente afzonderlijk.

Alternatieven

Het alternatief is geen gebruik te maken van de verleende subsidie. Uitvoering van de programma's is dan financieel niet haalbaar.

Kosten, opbrengsten, dekking en preventief toezicht

De subsidie is maximaal € 270.551,-. De eigen bijdrage komt uit de bestaande middelen voor onderhoud en verkeer(seducatie).

Preventief toezicht:

Er is sprake van lastenuitzetting ten opzichte van de vastgestelde begroting 2019. De lastenuitzetting wordt gedekt door een specifieke subsidie van de provincie en heeft dan ook geen invloed op het (financiële) herstel van het eigen vermogen. Bij het ambtelijk vooroverleg is aangegeven dat ten aanzien van de goedkeuring geen problemen worden verwacht. De formele toetsing door Gedeputeerde Staten vindt achteraf plaats, op basis van het door de raad vastgestelde verzamelbesluit en de daarbij behorende begrotingswijziging.

Uitvoering

De uitvoering van de infraprojecten, of de opdracht tot uitvoering, is in 2019. Voor educatie loopt de uitvoering in de schooljaren 2018/2019 en 2019/2020.

De programma's zelf zijn al inhoudelijk vastgesteld. Daarom zijn deze niet opnieuw bijgevoegd. Het kenmerk van deze nota is BW/6912 (zaak 63805).

De uitvoering van het onderhoudsprogramma (IGOP) bepaalt veelal de planning. Daarom zijn er ook meer projecten aangevraagd dan uitgevoerd kunnen worden. Dan is er flexibiliteit in de programma's.

Bijlagen

Beschikking van de provincie van 3 juni 2019; kenmerk INK-91539

Procesinformatie

Intern overleg

De nota is afgestemd met de financieel adviseur.

Afstemming met portefeuillehouder

De portefeuillehouder is akkoord.

GMT-advies

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier via openbaar iBabs. Het is een administratieve afhandeling van een inkomende subsidie.