

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Doorkiesnummer
541195

Behandeld door
R.P. Hulleman/
C. Schraa-Mentink

Datum
23 juli 2019

Onderwerp
Verkeersveiligheid

Geachte raadsleden,

Wij hebben u toegezegd u te informeren over maatregelen die worden genomen op het kruispunt Aadijk/Plesmanweg/Aadorpsweg en veiligheid bij schoolomgevingen. In deze brief vindt u deze informatie.

Maatregelen kruispunt

Aanleiding

Op het kruispunt Aadijk/Plesmanweg/Aadorpsweg heeft zich in februari 2019 een ongeval voorgedaan, waarbij een auto in de voortuin van de aangrenzende woning terecht is gekomen. Naar aanleiding van dat ongeval is in maart 2019 gesproken met de omwonenden en toegezegd dat er wordt gekeken naar maatregelen die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd om de situatie te verbeteren. Daarnaast worden plannen ontwikkeld voor een meer definitieve oplossing van het veiligheidsprobleem op dit kruispunt, in samenhang met het project revitalisering Turfkade.

Maatregelen korte termijn

Voor de korte termijn wordt een aantal maatregelen voorgesteld, te weten verduidelijking van de (voorrangs) situatie op het kruispunt en snelheidsremming voor het verkeer dat vanaf de Aadorpsweg de bebouwde kom in rijdt.

De verduidelijkingsmaatregelen bestaan uit het vernieuwen en uitbreiden van de bebording en markering. Het voorrangskruispunt wordt daarbij een stopkruispunt. Daarnaast wordt de openbare verlichting bij het kruispunt aangepast. Deze maatregelen zullen voor de zomervakantie worden uitgevoerd. Twee schetsen van deze maatregelen zijn bijgevoegd.

Verdere maatregelen

Voor het remmen van het verkeer vanaf de Aadorpsweg wordt een halve chicane (slinger in de weg) voorgesteld in de buurt van de fietsoversteek. Vanwege het feit dat de Aadorpsweg-Plesmanweg een belangrijke route is voor hulpdiensten, is een drempel-achtige voorziening niet gewenst. Deze maatregel zal nog met omwonenden worden afgestemd en kost qua procedure en voorbereiding meer tijd. Om die reden zal dit komend najaar worden gerealiseerd.

Beide maatregelen worden bekostigd uit genoemd project revitalisering Turfkade. Wij zullen de komende jaren de verkeersveiligheidssituatie op het kruispunt in de gaten houden en indien daar aanleiding toe is met nadere voorstellen voor maatregelen komen.

Veiligheid schoolomgevingen

Scholen hebben vanuit Duurzaam Veilig op twee manieren structureel onze aandacht: via educatieprojecten en via fysieke aanpassingen van de schoolomgevingen in het Infraprogramma. Jaarlijks kunnen scholen opgeven voor welke educatieve projecten ze subsidie willen ontvangen. Voorbeelden zijn Dode hoek projecten, Streetwise of het verkeerseexamen. Regulier vindt overleg plaats met scholen of hun verkeersouders, waarbij ook fysieke knelpunten kunnen worden besproken. Het initiatief daarvoor ligt bij de scholen zelf. Jaarlijks hebben wij geld gereserveerd voor aanpassingen in de schoolomgeving, voor zover dat past binnen de (provinciale) kaders van Duurzaam veilig.

Zo zijn of worden in 2019 aanpassingen uitgevoerd aan De Tweeklank en De Welle. Punt van aandacht is en blijft de eigen cofinanciering.

In 2009 is een inventarisatie geweest van alle schoolomgevingen. Deze zal in schooljaar 2019/2020 worden geactualiseerd, waarbij we gebruik willen maken van de inzet van scholieren en de ervaringen van de scholen zelf.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris,

de burgemeester,

F.W. van Ardenne

A.J. Gerritsen