

Aan de raadsfractie PVA
T.a.v. de heer Korte

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief 20 november 2023	Uw kenmerk	Ons kenmerk UIT - 23112467	Datum 19 december 2023
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-54 11 11	Behandeld door J. Rouweler	Zaaknummer DCS - 2386158
Onderwerp Beantwoording raadsvragen PVA over fietsveiligheid in Almelo			

Geachte heer Korte,

Door middel van deze brief geven wij antwoord op de vragen die door uw fractie zijn gesteld over de fietsveiligheid in Almelo.

Vraag

1. Herkent het college de cijfers van Rijkswaterstaat? Komen deze cijfers overeen met de cijfers van de politie en die van het centraal bureau voor de statistiek?

Antwoord

Nee, het college herkent zich niet in de cijfers van Rijkswaterstaat. In het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON) van Rijkswaterstaat zijn alle door de politie geregistreerde ongevallen opgenomen. De betrouwbaarheid van de data uit BRON laat helaas te wensen over. Ongevallen worden niet altijd juist geregistreerd (bijvoorbeeld te summier of een onjuiste locatie), waardoor wij onze bedenkingen hebben bij de juistheid van de cijfers.

De cijfers van Rijkswaterstaat komen niet één op één overeen met die van politie en het CBS. Het CBS maakt gebruik van meerdere bronnen (waaronder BRON) maar heeft geen gegevens per ongevalslocatie.

2. Kan het college voor de periode 2020 – 2022 aangeven waar in Almelo ongevallen met fietsers hebben plaatsgevonden?

Antwoord

Nee, op basis van de data uit BRON kan niet aangegeven worden waar ongevallen met fietsers hebben plaatsgevonden. Uw raad is eerder geïnformeerd over de nog op te stellen mobiliteitsvisie en daaruit voortvloeiende mobiliteitsplan. Bij het plan maken we gebruik van de dan beschikbare verkeersanalyses.

3. Hoe verhouden deze cijfers zich tot de cijfers van omringende gemeenten en een gemeente van vergelijkbare grootte?

Antwoord

Elke gemeente, stad of dorp, kent een eigen vervoerswijzeverdeling. Dit maakt het vergelijken met andere omringende gemeenten en een gemeente van vergelijkbare grootte discutabel.

4. Welke maatregelen is het college voornemens om de verkeersveiligheid van fietsers in Almelo te verbeteren?

Antwoord

Wij geven er prioriteit aan dat de veiligheid op vrij liggende fietspaden wordt verbeterd door zoveel mogelijk obstakels (paaltjes en eilandjes) van deze fietspaden te verwijderen. Dit is belangrijk, omdat er eenzijdige ongevallen plaats vinden vanwege deze obstakels. De snelfietsroute F35 stimuleert niet alleen het fietsgebruik, maar zorgt er ook voor dat er veiliger gefietst kan worden via kwalitatief hoogwaardige routes met een minimum aan belemmeringen. Bij onderhoudswerkzaamheden aan wegen wordt het belang van veilige fietsroutes ook integraal meegewogen wanneer zich daarvoor kansen aandienen.

5. Wat is de gemiddelde leeftijd van verkeersdeelnemers, bij hoeveel eerdere ongevallen speelden drank of drugs een rol?

Antwoord

Deze data zijn niet bekend op lokaal niveau.

6. Klopt het dat niet wordt bijgehouden of een fiets die betrokken is bij een ongeval al dan niet een elektrische fiets is?

Antwoord

Nee, dat klopt niet. In de data van BRON worden fietsers en e-bikers apart geregistreerd.

7. Deelt u de mening dat het belangrijk is om over deze gegevens te beschikken?

Antwoord

Ja, het is belangrijk om over de juiste data te beschikken, maar verkeersveiligheid wordt niet alleen bepaald door data. Ook richtlijnen en het gedrag van mensen zijn van invloed op de verkeersveiligheid. Wij hebben daar in beperkte mate invloed op. Wij streven naar het verbeteren van de verkeersveiligheid, daar waar het kan.

8. Veel gebruikte fietsroutes in Almelo blijken uit onderzoek niet veilig te zijn. Zijn deze door het college in kaart gebracht en worden deze jaarlijkse geactualiseerd, en kunnen deze gegevens met de raad worden gedeeld?

Antwoord

In het kader van het mobiliteitsplan analyseren we de veiligheid van verkeerssituaties en dan zal blijken of en zo ja, waar de verkeersinrichting beter kan. Te zijner tijd delen wij met u het mobiliteitsplan.

9. Indien bovenstaand bedoeld overzicht niet voorhanden is, dan wel niet gedeeld kan worden, wat zijn de moverende redenen hiervoor van het college?

Antwoord

Zie antwoord onder vraag 8.

10. Wat is het concrete plan van aanpak van het college voor fiets onveilige routes, welke prioritering krijgt dit qua beleid en uitvoering, en hoe wordt de effectiviteit van genomen maatregelen gemonitord?

Antwoord

Er is geen concreet plan van aanpak voor fietsonveilige routes. Wij benaderen het verkeerssysteem integraal, waarbij wij oog hebben voor de veiligheid van de fietser, maar ook voor die van de overige verkeersdeelnemers.

11. Minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat heeft 50 miljoen opzij gezet voor fietsveiligheid waarmee ook gemeenten financieel worden ondersteund bij hun plannen voor verkeersveiligheid. Wat is de verdeelsleutel, hoeveel wordt voor Almelo beschikbaar gesteld en komt Almelo hiervoor in aanmerking? Zo ja, welke hotspots qua fiets onveiligheid worden met dit budget aangepakt en op welke wijze?

Antwoord

Het is nog niet bekend op welke wijze de 50 miljoen euro voor fietsveiligheid beschikbaar wordt gesteld.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,