

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Doorkiesnummer
541483

Behandeld door
R.P. Hulleman

Datum
17 september 2019

Onderwerp
Motie dynamische snelheidsborden

Geachte raadsleden,

In uw vergadering van 27 juni jongstleden hebt u een motie aangenomen om tot een plan van aanpak voor het installeren van een dynamische snelheidsbeperking op de Van Rechteren Limpurgsingel ter hoogte van het kruispunt met de Berkelstraat/Kieftsbeeklaan te komen. Uw doel is dat tijdens de spitsuren, vanwege de verkeersveiligheid van overstekend langzaam verkeer, de snelheid door middel van dynamische borden wordt beperkt tot 50 km/h waar normaal 70 km/h is toegestaan.

Ons college wil de volgende maatregelen treffen:

- Het plaatsen van dynamische borden op ongeveer 250 meter voor de verkeerslichten. De snelheidsbeperking geldt dan voor beide rijrichtingen, vanaf het bord tot en met het kruisingsvlak. Na het kruisingsvlak geldt (door middel van de bestaande vaste borden) weer 70 km/h;
- De borden worden onderdeel van de verkeersregelininstallatie. De borden worden aangezet tijdens de spitsuren, met behulp van een klok;

De kosten worden geraamd op € 50.000, -. Dit project wordt voor 2020 meegenomen in het voorstel voor de investeringsimpuls fysieke infrastructuur, die bij de begrotingsbehandeling op 7 november onderdeel van de besluitvorming uitmaakt.

De totale doorlooptijd vanaf het moment van besluitvorming is ongeveer 24 weken:

- Allereerst dient een verkeersbesluit genomen te worden. De procedure hiervoor kost, inclusief voorbereiding en de termijn voor het indienen van bezwaren, ongeveer 10 weken. Dit proces start begin oktober;
- Tegelijkertijd zal het project technisch worden voorbereid in overleg met de verkeerslichtenleverancier, resulterend in een offerte;
- Tenzij er zwaarwegende bezwaren zijn ingediend kan na afloop van de termijn van 10 weken het werk worden opgedragen. Dat zal eind december zijn. Rekening houdend met levertijden kunnen de borden na ongeveer 16 weken in gebruik worden genomen. Dit betekent in de praktijk dat de borden rond april 2020 er kunnen staan.

Tenslotte wijzen wij u erop, dat in het kader van de ombouw van de verkeerslichten op dit kruispunt door het project Talking Traffic een voorziening wordt gecreëerd waarmee meefietsende ouders van basisschoolleerlingen de oversteektijd kunnen verlengen.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

F.W. van Ardenne

A.J. Gerritsen