

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Aan de raad van de gemeente Almelo

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
		Raad - 1804885	11 september 2018
Bijlage(n)	Doorkiesnummer	Behandeld door	Zaaknummer
	0546-54 11 11	J. Rouweler	DCS - 1544566

Onderwerp

Ontwerp Actieplan Omgevingslawaaï 2018-2022 ter inspraak

Geachte raadsleden,

Als onderdeel van de agglomeratie Enschede hebben wij, samen met de gemeenten Enschede en Hengelo, de afgelopen twee jaren uitvoering gegeven aan de Europese richtlijn Omgevingslawaaï. Op 6 juni 2017 hebben wij de geluidsbelastingkaarten vastgesteld. Op de kaarten staan alle woningen in onze gemeente met een geluidsbelasting door wegen, spoorlijnen of bedrijven van 55 dB of meer. De geluidsbelastingkaarten zijn te raadplegen via www.icinity.nl.

Ontwerp Actieplan Omgevingslawaaï 2018-2022

Na vaststelling van de kaarten is het ontwerp Actieplan Omgevingslawaaï 2018-2022 (hierna actieplan) opgesteld. Het actieplan geeft aan hoe we om gaan met geluidknelpunten. De ambitie is meerledig:

- Bewustwording van en aandacht voor geluid in de stad;
- Participatie van inwoners realiseren en
- Lawaai voorkomen of beperken voor een prettige, gezonde leefomgeving.

Het voorliggende actieplan geldt voor de komende vijf jaar. In 2022 moet een nieuw actieplan worden opgesteld.

Inwonersparticipatie

Inwoners waarderen omgevingsgeluid zowel positief als negatief. De één geniet van het fluiten van vogels en de ander irriteert zich aan het langsrazende verkeer. Geluid dat negatief wordt beoordeeld, wordt lawaai. Lawaai is niet prettig en kan ook gezondheidsschade toebrengen. Lawaai veroorzaakt, statistisch gezien, slaapproblemen en mogelijk hart- en vaatziekten.

Uit een recent belevingsonderzoek, dat vooruitlopend op het actieplan is gehouden door het Kennispunt Twente, bleek dat 1 op de 3 inwoners ernstige geluidhinder ondervindt. 1 op de 7 inwoners ervaart ernstige hinder van wegverkeerslawaaï. In het verlengde hiervan zijn wij met inwoners in gesprek gegaan om te vragen of zij geluidknelpunten ervaren en zo ja, hoe deze knelpunten aangepakt kunnen worden. We hebben 121 knelpunten en wensen opgehaald, die niet uit de geluidbelastingkaarten naar voren kwamen. Hier valt bijvoorbeeld te denken aan overlast door hard rijden, vuurwerk, het ledigen van glascontainers en tuinfeesten.

In het actieplan hebben we alle 121 knelpunten en wensen opgenomen en aangegeven in hoeverre wij hier wel of niet mee kunnen helpen in oplossingen.

Plandrempeel

Naast de opbrengst vanuit de inwoners hebben wij ook, volgens de wet, 'hotspots' bepaald. Samen met Hengelo en Enschede hebben wij gekozen voor een plandrempeel van 63 dB langs gemeentelijke wegen. De plandrempeel is een streefwaarde. Bij clusters van woningen met hogere geluidbelastingen dan de plandrempeel is er sprake van een hotspot. Voor deze hotspots worden maatregelen (acties) genoemd die de geluidbelastingen kunnen verlagen. Een geluidbelasting van meer dan 63 dB treedt bijvoorbeeld op bij woningen langs redelijk drukke wegen, zoals de H.R. Holstlaan, Wierdensestraat en de Burgemeester Raveslootsingel.

Omdat de gemeente verantwoordelijk is voor het geluid van gemeentelijke wegen richt het actieplan zich op de geluidbelasting langs die wegen. Rijkswaterstaat en ProRail zijn verantwoordelijk voor het geluid van de rijkswegen en spoorlijnen.

Hotspots

In ons actieplan worden de wegen aangegeven waarlangs de hotspots liggen. In Almelo zijn dertien hotspots, te weten:

	Hotspots gemeentelijke wegen	Ligging
1	Ootmarsumsestraat	tussen de Van Rechteren Limpurgsingel en de Derk Smoeslaan
2	Schoolstraat	tussen Olmenstraat en Platanenstraat
3	Nachtegaalstraat	tussen Nieuwstraat en Spreeuwenstraat
4	Violierstraat	tussen Zwanebloemstraat en Bornsestraat
5	Henriette Roland Holstlaan	tussen Jan Vermeerstraat en Rembrandtlaan
6	Wierdensestraat	tussen Dijkstraat en Alidastraat
7	Rietstraat	tussen Bornerbroeksestraat en Violierstraat
8	Zuiderstraat en Bornerbroeksestraat	tussen Raveslootsingel en Grotestraat
9	Bornsestraat	tussen Grotestraat en Schipbeekstraat
10	Burgemeester Raveslootsingel (t.h.v. Swanehof)	tussen Poulinkstraat en de Aa
11	Van Rechteren Limpurgsingel, (t.h.v. de Oosteres)	tussen Hofstraat en kanaal
12	Bruglaan (oneven nummers)	tussen Sluiskade ZZ en Westerdokstraat
13	Berlagelaan (oneven nummers)	tussen Ledeboerslaan en Rombout Verhulstlaan

Mogelijk te treffen maatregelen

Bij de hotspots is gekeken naar de mogelijkheden om het geluid te reduceren. Met name het toepassen van geluidarm asfalt (stil asfalt) is een veelbelovende maatregel om het geluid bij de bron aan te pakken en de geluidbelasting in de omgeving te verminderen. Bronmaatregelen (stil asfalt) zijn uit doelmatigheidsoverwegingen, afweging tussen kosten en aantal woningen waarvoor de geluidafname telt, te verkiezen boven maatregelen bij de ontvanger (woningisolatie).

Financiën

In het actieplan zijn de uitgangspunten opgenomen voor de toepassing van stil asfalt in de gemeente Almelo. Stil asfalt is duurder in aanleg en onderhoud, vooral omdat de levensduur korter is dan van gewoon asfalt. Als stil asfalt wordt aangebracht moeten de jaarlijkse kosten van de exploitatie met € 2,- per m² omhoog. Dit is een relatief kleine meer investering en draagt bij aan een flink lagere geluidbelasting bij vele woningen in de omgeving van het desbetreffende wegvak. Een natuurlijk moment is om bij groot onderhoud stil asfalt aan te brengen ('werk met werk maken'). In onderstaande tabel is aangegeven welke hotspots in de komende vijf jaren aangepakt kunnen worden tijdens groot onderhoud. Voor de dekking wordt aansluiting gezocht bij het Integraal Groot Onderhoud- en Investeringsprogramma (IGOP).¹

¹ Via de nota kapitaalgoederen.

	Hotspots gemeentelijke wegen	jaar	Verhoging exploitatielasten per jaar in €
2	Schoolstraat	2019	Verhoging is niet nodig. Er ligt stil asfalt en er komt weer stil asfalt.
5	Henriette Roland Holstlaan	Tussen 2022 en 2028	5.600
7	Rietstraat, tussen Violierstraat en het spoor	2022	7.000
8	Zuiderstraat	2019 of 2020	Het wegvak is 140 meter lang. Na aftrek van de opstelvakken bij de VRI blijft slechts 90 meter over. Dat is te kort om geluidarm asfalt toe te passen.
	Totaal		12.600, vanaf 2022

Indienen zienswijzen

Het ontwerp actieplan omgevingslawaai is inmiddels vastgesteld door ons. Spoedig na vaststelling ligt het Actieplan Omgevingslawaai 2018-2022, gedurende zes weken, ter inzage op het stadhuis. In die periode kan eenieder schriftelijk een zienswijze op het ontwerp actieplan omgevingslawaai indienen.

Geen bezwaar en beroep mogelijk

Nadat de ingebrachte zienswijzen zijn verwerkt, resulteert dat in een definitief actieplan Omgevingslawaai. Tegen de definitieve vaststelling van het actieplan Omgevingslawaai is geen bezwaar of beroep mogelijk.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,