



Schriftelijke vragen m.b.t. kapotte fietsen en weesfietsen Almelo

Aan het college van B&W van Almelo.

Onderwerp: Fietsenoverlast bij station Almelo

Almelo, 20-02-2023

Geacht College,

Op station Almelo is plek voor 1400 fietsen, 800 aan de kant van het stationsplein en aan de kant het ROC 600 plekken. Een gedeelte van deze fietsen is natuurlijk van mensen die met de trein gaan of in de buurt moeten zijn, maar een gedeelte is ook kapot of verweesd. Een weesfiets is een fiets die in de openbare ruimte is gestald en daar vervolgens is achtergelaten. Dit zijn de fietsen die aan de bron van de overlast staan, aangezien deze plekken innemen van normale fietsen waardoor de normale fietsen weer sneller buiten de stalling terecht komen in de drukte van het dagelijks leven. In 2019 heeft de Gemeente Almelo gevaarlijk of hinderlijk gestalde fietsen verwijderd bij Station Almelo, maar het zou goed zijn om de kapotte fietsen en de weesfietsen niet te vergeten. Almelo heeft een geweldige fietsenstalling maar het is jammer als de helft daar voor altijd blijft staan of ernaast geparkeerd wordt.

*“Artikel 5:12 Overlast van fietsen of bromfietsen*

*1. Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.*

*2. Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.”*

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR666357/1>

In de regelgeving wordt echter niet aangegeven hoe lang die vastgestelde periode is.



Vragen:

- Bent u op de hoogte van het probleem?
- Wat wordt er al gedaan om de stallingsoverlast tegen te gaan?
- Wat zijn de toekomstplannen voor als de fietsen zich blijven opstapelen?

In andere gemeenten zijn er duidelijke en werkende regels met betrekking tot kapotte en verweesde fietsen. Neem bijvoorbeeld Hengelo:

Fout geparkeerde fietsen krijgen een label en worden na één dag verwijderd. Kapotte fietsen worden na twee dagen verwijderd. Weesfietsen blijven 28 dagen staan en worden daarna verwijderd. Verwijderde fietsen gaan naar het fietsendepot waar ze weer tegen een vergoeding opgehaald kunnen worden. Gebeurt dat niet dan worden de fietsen verhandeld of afgevoerd als oud ijzer.

LAS wil graag dat het station er goed uit ziet en dat er genoeg ruimte is voor iedereen om zonder hinder de fiets te stallen.

Kunt u dit regelen?

Graag vernemen wij uw antwoord op zo kort mogelijke termijn.

Namens de fractie LAS,

Nynke Veurink