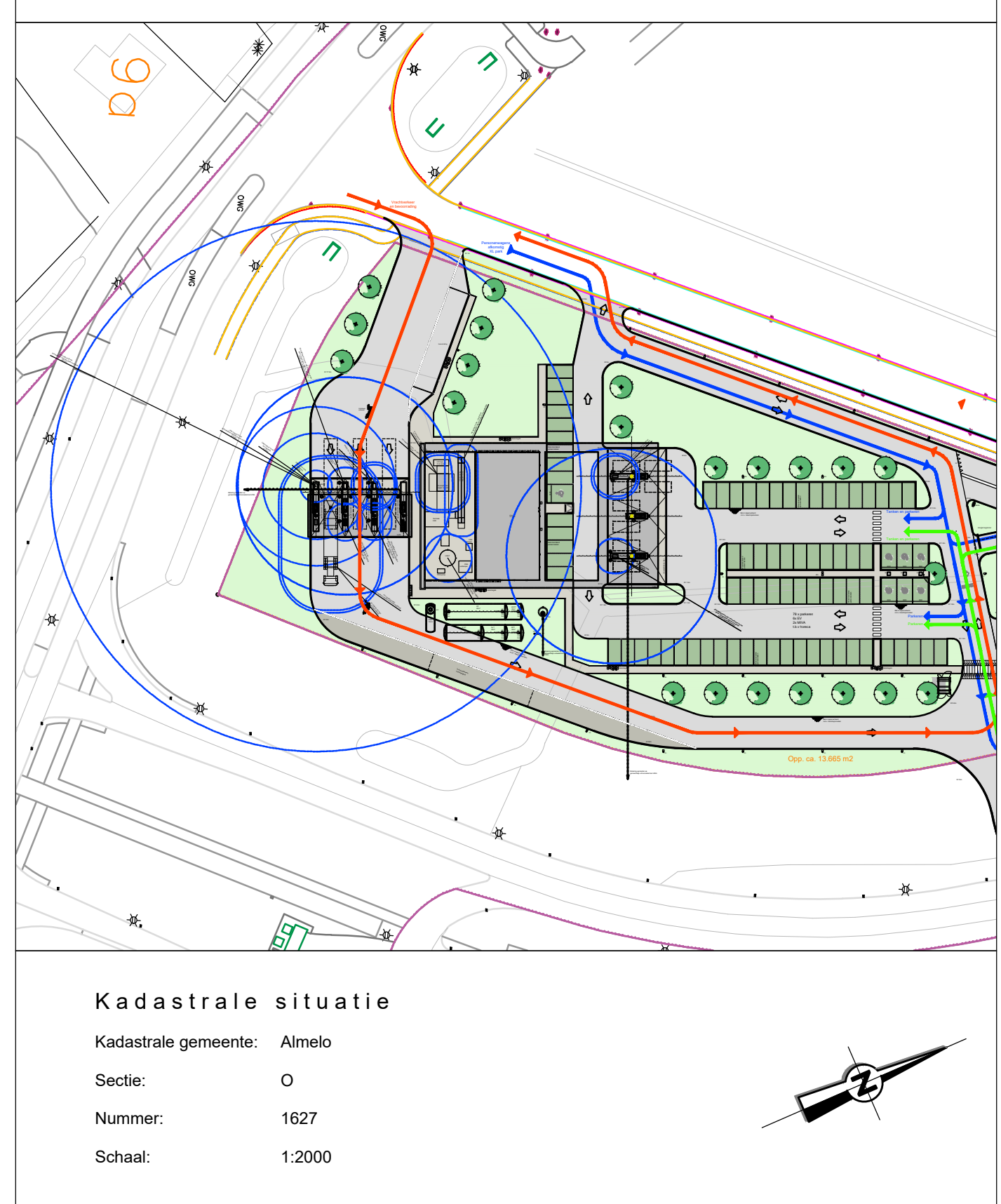




- RENOVOOI
- | | | | | |
|------|---------------------|-------------|--------------------------------------|------------------|
| DT | Dieseltank | ondergronds | met een inhoud van 80 m ³ | Geocompartimeerd |
| HVOT | Dieseltank | ondergronds | met een inhoud van 20 m ³ | |
| E10T | E10 tank | ondergronds | met een inhoud van 30 m ³ | |
| S+T | Super + tank | ondergronds | met een inhoud van 30 m ³ | Geocompartimeerd |
| DPT | Diesel Premium tank | ondergronds | met een inhoud van 30 m ³ | |
| AdB | AdBlue tank | ondergronds | met een inhoud van 10 m ³ | |
- D
- | | | | | |
|--------|---|--|--|--|
| HVO | Algflesing HVO | | | |
| E10 | Algflesing Euro10 | | | |
| S+ | Algflesing Super + | | | |
| DP | Algflesing Diesel Premium | | | |
| H2-350 | Algflesing H2 350 bar t.b.v. trucks | | | |
| H2-700 | Algflesing H2 700 bar t.b.v. personenwagens | | | |
| HVO40 | Algflesing HVO 40 t.b.v. auto's | | | |
| CNG | Algflesing CNG | | | |
| AdB | Algflesing AdBlue | | | |
| LNG | Algflesing LNG | | | |
- ad
- | | | | | |
|-------|--|--|--|--|
| ad | Aandpunt dampreitor | | | |
| ad-ap | Aandpunt kathodische bescherming + Aandpunt tankwagens | | | |
| ovb | Overvloediger | | | |
| sch | Schacht | | | |
| trm | Tankwagenvoeding | | | |
| TO | Tankwagenvoeding | | | |
| VP | Vulpuntbak | | | |
| VPA | Vulpuntbak AdBlue | | | |
- VERKLARING KABELS & LEIDINGEN:
- | | | | | |
|-------|---------------------|--|--|--|
| | Dampreitor stage I | | | |
| | Dampreitor stage II | | | |
| | Ortluchtingleiding | | | |
| | Perisieding AdBlue | | | |
| | Vulleiding | | | |
| | Zugleiding | | | |
- VERKLARING WATERAFVOER:
- | | | | | |
|-------|--|--|--|--|
| cp | Controlpunt | | | |
| gl | Alvoegpunt aangesloten op olie- en benzineafscheider | | | |
| hw | Hermetiseringsvoet | | | |
| nm | Niveaumetsysteem obas | | | |
| ob | Oil- en benzineafscheider 6 L/s + afvangput 1200 L | | | |
| glo | Pelgput aangesloten op olie- en benzineafscheider | | | |
| sk | Straatkolk aangesloten op olie- en benzineafscheider | | | |
| sk | Trottoirkolk | | | |
| | HDPE leidingwerk | | | |
| | HWA PVC leidingwerk | | | |
| | VWA PVC leidingwerk | | | |
- VERKLARING TERREINRICHTING:
- | | | | | |
|-----|---|--|--|--|
| ab | Aandpuntbeveiliging | | | |
| ab | Aandpuntbeveiliging beton | | | |
| bak | Betonkinderkwalen | | | |
| cam | Camera | | | |
| DIT | Geintegreerde betaalautomaat | | | |
| l | Luchtkolom | | | |
| lm | Lichtmast | | | |
| ns | Noodstop | | | |
| OPT | Betalautomaat | | | |
| p8 | Poederblusser | | | |
| PR | Prijsbord | | | |
| sb | Schrikblok | | | |
| lm | Lichtmast | | | |
| dm | Outlets lichtmast | | | |
| TR | Techniekruimte | | | |
| tr | Trafficant | | | |
| zp | Zontrap | | | |
| tr | Lampast t.b.v. laden elektrische voertuigen | | | |
| tra | Traffic | | | |
| sch | Schacht | | | |
- BKs
- | | | | | |
|------|---------------------------|--|--|--|
| BKs | BK Wedge Directional Sign | | | |
| BKb | BK hoogtebegrenzer | | | |
| BKbm | BK Pa-waier-Mem | | | |
| BKbp | BK Bestelpaal | | | |
| BKmb | BK Menubord | | | |
-
- | | | | | |
|---|------------------|--|--|--|
| ○ | Pompsnummering | | | |
| ○ | Erfgrens | | | |
| ○ | Inrichtingsgrens | | | |



VERGUNNING

Datum wijziging D		
Datum wijziging C		
Datum wijziging B	24-03-2021	Definitief ontwerp
Datum wijziging A	19-01-2021	Wijzigingen gebouwen

Project: EG Almelo XL park
Newton Almelo

Onderwerp:	Getekend : R. Garst
Layout terrein	Datum : 12-01-2021
Veiligheidscontouren H2	Afdeling : CTP
	Project : H. de Jong

Werknummer:	Blad:	Kleine Fluitersweg 253
553630	DO-B106	Postbus 525
Formaat:	Schaal:	7300 AM APeldoorn
1399x841	1:100	Tel.: 055 - 5781350
		Fax: 055 - 5781351

Foto: 20180501 Directory: P:\Projecten 2018 Copyright ContrAll projectrealisatie B.V. Apeldoorn