

Raadsfractie Leefbaar Almelo
Postbus 5100
7600 GC ALMELO

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: (0546) 54 11 11
e-mail: gemeente@almelo.nl
internet: www.almelo.nl

Uw brief 20 maart 2020	Uw kenmerk	Ons kenmerk UIT - 2092479	Datum 10 september 2020
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-54 11 11	Behandeld door G. Bak	Zaaknummer DCS - 2068605
Onderwerp beantwoording schriftelijke vragen 'stadsonderhoud infrastructuur'			

Geachte heer Hümmels,

In uw e-mail van 20 maart 2020 met als onderwerp, 'stadsonderhoud infrastructuur', heeft u vragen gesteld over het ontbreken van (goede) voetpaden langs wegen in de gemeente Almelo. U heeft hierover vervolgens (naar uw tevredenheid) een reactie op gekregen en van gedachten over gewisseld met de behandelend ambtenaar. De formele afdoening van uw vragen was tot op heden uitgebleven. Hiervoor onze excuses.

Waar ontbreken (goede) voetpaden in de gemeente Almelo?

Het ontbreken van voetpaden of te smalle voetpaden komt veelvuldig voor. Met name in het stadscentrum en de directe omgeving daarvan. Een voorbeeld daarvan zijn de in uw mail genoemde straten.

Wat is de oorzaak hiervan?

De oorzaak komt voort uit het feit dat de mogelijkheden om voetgangersvoorzieningen in een historisch gegroeide binnenstad in te passen, geheel anders zijn dan in een relatief jonge nieuwbouwwijk.

Hoe kunnen straten veilig worden ingericht voor voetgangers?

Wij volgen de landelijke richtlijnen voor de inrichting van de openbare weg en daarbij faciliteren wij, met eigen specifieke inrichtingseisen, waar dat kan de voetgangers met meer dan voldoende (verkeers)ruimte. Concreet houdt dit in dat in woonstraten bij voorkeur aan beide zijden een ruim trottoir wordt aangebracht. Daar waar dat niet mogelijk is, wordt minimaal aan één zijde van de straat een trottoir aangebracht van minimaal 1,80 meter breed.

In de binnenstad komen echter meerdere situaties voor waar het niet mogelijk is om één zijde van de straat een 'fatsoenlijk' breed trottoir te realiseren. Dat komt doordat het verkeer dat gebruik maakt van de rijbaan, met inbegrip van de hulpdiensten, voldoende ruimte moet worden geboden conform de daarvoor geldende eisen. Naast het bieden van het nodige wooncomfort aan onze inwoners leidt dit alles tot het doen van compromissen bij de weginrichting.

Door straten een 30 km/uur-status te geven en als zodanig in te richten, kan een verblijfsklimaat worden gecreëerd waar voetganger, fietser en automobilist deze samen veilig kunnen gebruiken. De Westerstraat en Zwanenbelt zijn hier een goed voorbeeld van.

Verhelpen van gevaarlijke situaties

Mocht blijken dat het onderhoud van een voetpad niet in een goede staat verkeert, met nadelige gevolgen voor bijvoorbeeld de waterhuishouding, dan kan dit aan ons kenbaar worden gemaakt. Aan het verhelpen van gevaarlijke situaties wordt een hoge prioriteit toegekend.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,