



Aan het College van B en W van Almelo

Almelo, 15 januari 2019

Geacht college,

In de media, waar onder Tubantia, was in december 2018 veel aandacht voor de Gemeentelijke Verbindingsweg Borne (GVW), en de mogelijke randwegenstructuur rond Zenderen, de 5a en 5b variant en de C variant. Het gaat om een nieuwe verbinding om Zenderen vanaf Borne naar de Albergerweg. De weg wordt voor het leeuwendeel aangelegd op het grondgebied van Borne en daarmee is het dus een Bornse aangelegenheid. Echter loopt het tracé ook voor een klein deel over Almeloos grondgebied, de Tusveldse es. Een mooi en waardevol stuk Almelo zeker in combinatie met De Doorbraak en het recreatieve fietspad. Daarmee is het dus ook een Almelse aangelegenheid.

“Bewoners uit Tusveld vrezen de nieuw aan te leggen randweg” was de openingszin van het artikel in Tubantia op 7 december 2018. In datzelfde artikel staat ook te lezen dat er volgens wethouder Maathuis nog niets is om bang voor te zijn. Er wordt op korte termijn begonnen met een onderzoek naar het meest geschikte tracé. Dit onderzoek behoort tot het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) waar ook de gemeente Almelo bij is betrokken. Volgens de wethouder liggen alle opties nog open en daarmee ook het idee van de Stichting Dorpsbelangen Bornerbroek voor de variant 3 plus langs het spoor. Het aanleggen van wegen is een onomkeerbaar besluit en daarmee is de keuze van het tracé buitengewoon belangrijk zeker als het gaat om kwetsbare en historische natuur zoals de Tusveldse es en het Fleeer.

De CDA en VVD fracties zijn blij met de reactie van de wethouder in Tubantia maar willen graag meer zekerheid dat, het idee van Stichting Dorpsbelangen, de zogenaamde 3plus variant onderdeel is van het MIRT- Onderzoek. Vooral ook omdat hier een relatie en mogelijk ook een kans ligt om het te combineren met het aan te leggen tracé van de F35, waarbij dan gekozen wordt voor de noordoostelijke zijde van het spoor. Hetgeen zowel voor Almelo als Borne voordelen lijkt te bieden.

De CDA en VVD fracties hebben de volgende vragen;

1. Is het college van mening dat de 3 plus variant onderdeel dient te zijn van het MIRT onderzoek? Zo ja, is het college dan bereid om zowel bij de gemeente Borne als bij de provincie Overijssel te pleiten voor de 3plus variant als onderdeel van het MIRT onderzoek?

2. Is het college bereid om in de MIRT te vragen om een nieuwe vergelijking van varianten 5b en 3 plus op basis van de MER 2013 van deze twee varianten. Nu de Gemeentelijke Verbindingsweg Borne(GVW) wordt aangelegd, dient bij variant 5b de GVW ook mee te worden genomen voor een eerlijk vergelijk met 3 plus. Dit is in de MER 2013 niet gedaan, omdat aanleg van de GVW toen nog geen feit was.
3. Als u hier toe bereid bent, en daar gaan wij vanuit gelet op de reactie in de krant, zou u dat dan ook in een officiële brief willen doen aan beide bestuursorganen en de raad een kopie van de brief doen toekomen?
4. Ziet u mogelijkheden in de 3plus variant ten aanzien van een combinatie met het nog te realiseren traject F35? Dit zowel vanuit de infrastructuur als vanuit het stimuleren van het fietsen en daardoor het ontlasten van de verkeersintensiteit door auto gebruik en in relatie tot de kwetsbare natuur?

Vriendelijke groet

CDA fractie
Woordvoerder Irene ten Seldam
Telefoon 0655227882

VVD fractie
Woordvoerder Edith van den Ham
Telefoon 0651186763