

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: woensdag 17 maart 2021 09:25
Aan: [REDACTED], [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: FW: EG Almelo tekening
Bijlagen: 553630_20210312-DO-B101-2.pdf

Beste [REDACTED],

Dank voor de gedeelde informatie. We hebben beide opties voorgelegd aan de gemeente Almelo.

Met geen van beide opties wordt ingestemd. Er geldt straks een geslotenverklaring voor hoogte (max 2,7 m) tussen het kruispunt met de H. Roland Holstlaan en een punt ten zuiden van de inrit [REDACTED]. Die geldt in twee richtingen en dus voor alle voertuigen hoger dan 2,7 meter.

Over het weren van vrachtverkeer, behoudens incidenteel gebruik als nooduitgang voor XL, zijn afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat.

De locatie van de hoogtebegrenzer wordt gerealiseerd tussen de uitrit van [REDACTED] en de (noordelijkste) uitrit van de ontwikkeling van EG.

Alle verkeer vanaf het terrein EG met een hoogte >2,7 m wordt daardoor gedwongen om naar het zuiden (richting XL) weg te rijden.

Tevens geeft men aan dat een laad- en loshaven naast voorsorteevakken verkeerskundig ongewenst is. Dus ook zonder de afspraken met Rijkswaterstaat stemt men niet in met de voorgestelde bevoorradingslocatie voor Burger King.

V.w.b. de routing van personenwagens vanaf XL Businesspark stel ik voor dat jullie ons een voorstel per mail sturen. Wij zullen dat voorstel dan direct voorleggen aan de verkeerskundige van de gemeente Almelo en indien nodig/gewenst een overleg plannen.

Zoals eerdere besproken en aangegeven verzoeken wij jullie, uiterlijk 26 maart 2021, een aangepast DO met ons te delen met inachtneming van de gedeelde bevindingen.

Wij vertrouwen erop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien er nog vragen zijn dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,



 **port of Twente**
XL BUSINESSPARK

Bezoekadres:

[REDACTED] | [REDACTED] | Almelo | [REDACTED] | [REDACTED]

Van: [redacted] <[redacted]>

Verzonden: dinsdag 16 maart 2021 14:27

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: [redacted] <[redacted]>; [redacted] <[redacted]>

Onderwerp: EG Almelo tekening

Beste [redacted],

Zoals gister besproken ontvang je de voorstel tekening van EG Almelo.

Hierop weergegeven twee realistische opties m.b.t. het toegankelijk maken van een Burger King bevoorradingspositie langs de parallelweg.

1. De eerste optie is de hoogtebegrenzer naar links verplaatsen tot vlak voor de uitrit van het EG terrein. Deze hoogtebegrenzer is wegdraaibaar en te openen door een personeelslid van EG. Deze begrenzer zal na het doorrijden van de vrachtwagen direct worden gesloten.
2. De tweede optie is dat er in het verlengde van de hoofdbaan een doorgang wordt gemaakt naar de parallelweg. Om te zorgen dat hier alleen de bevoorrading door heen gaat zal deze worden afgezet met neerklapbare dan wel uitneembare palen. Wederom zullen deze direct worden teruggeplaatst na het passeren van de vrachtwagen.

Wij horen graag of de gemeente/RBT kan meewerken aan 1 van deze twee opties.

Daarnaast zullen wij zoals besproken nog goed kijken naar de algehele routing over het terrein en de toegang van personenwagens komende vanaf XL park. Graag horen wij wanneer het verkeerskundige overleg zal plaats vinden zodat wij op tijd deze routing kunnen aanleveren.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

ContrAll

[redacted]



Tel: [redacted]

Fax: [redacted]

Mobiel: [redacted]

e-mail: [redacted]

Internet: www.Contrall.nl