

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 1 maart 2021 13:25
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Entree tankstation XL Park
Bijlagen: 210225_Situatie rondom tankstation.pdf

Hallo [REDACTED] (en [REDACTED])

Bedankt voor je reactie.

Wij zagen het voorstel zoals in mijn mail hieronder geschetst als een mogelijke oplossing om tot een veiligere situatie te komen, met name op het terrein van EG.

EG had daarvoor een alternatief ontwerp ingediend, op basis waarvan [REDACTED] de reactie heeft gegeven hoe het terrein dan bereikbaar zou zijn voor (vracht)verkeer vanaf XL Park.

RBT zal EG verzoeken het plan aan te passen overeenkomstig het plan waarmee het College van Almelo heeft ingestemd; zie bijlage 'aanbiedingsboek met kenmerk 8440....'. In bijgaande tekening (210225_Situatie rondom tankstation) hebben we dit plan incl. de situatie rondom de ontwikkeling gevisualiseerd, waarbij de personenauto's die het terrein verlaten en niet op XL hoeven te zijn via de route '[REDACTED]' rijden. Dit om personenverkeer en vrachtverkeer zo veel mogelijk te scheiden en ook zoals besproken met [REDACTED].

De exacte locatie van de hoogtebegrenzer zullen we binnenkort met elkaar afstemmen.

Van belang is namelijk dat vrachtverkeer komend vanaf het tankstation daadwerkelijk linksaf gaat en niet rechtsaf rijdt, de (voor vrachtverkeer) doodlopende weg in.

Port of Twente - ShareFile

Verloopt op 31 maart 2021

210225_Situatie rondom tankstation.pdf 1,5 MB

Aanbiedingsboek met kenmerk 8440 d.d. 1...018.pdf 121,9 MB

[Bijlagen downloaden](#)

[REDACTED] gebruikt Citrix Files om veilig documenten te delen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Team advies en projecten

T [REDACTED]

M [REDACTED]

I www.almelo.nl



Postadres

Postbus 5100

7600 GC Almelo

Bezoekadres

Haven Zuidzijde 30

7607 EW Almelo

Disclaimer

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden. De afzender sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 09:48
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: RE: Entree tankstation XL Park

Dag [REDACTED],

Ik begrijp het hele probleem niet. Van te voren was duidelijk dat er alleen een (voor ons ongewenste) inrit op de H. Roland Holstlaan zou komen voor het tankstation en dat (vracht)verkeer vanaf XL-Park 'achterlangs' zou moeten. Dat daar in het plan geen rekening mee is gehouden is op zijn zachts gezegd buitengewoon vreemd. Sterker, het oorspronkelijke idee van een servicepunt op deze locatie was met name gericht op vrachtverkeer van/naar het XL-Park. Ik krijg nu sterk de indruk en het hele onaangename gevoel dat men nu probeert wat achter de schermen al heel lang de bedoeling was, nl. in en uit via de H. Roland Holstlaan.

Het idee zoals je dat geschetst hebt is niet mogelijk, want het is strijdig met de afspraken met Rijkswaterstaat. Die gaan er van uit dat er geen reguliere verbinding is voor vrachtauto's via de nieuwe poot. Ook niet uitrijdend! Het compromis met Rijkswaterstaat is nadrukkelijk dat de nieuwe ontsluiting alleen voor vrachtverkeer opengesteld mag worden bij calamiteiten. Los van de afspraken met Rijkswaterstaat is het ook ongewenst. Je kunt aan je schets al zien dat het korter en (als t.z.t. verkeerslichten staan op de T-kruising van de H. Roland Holstlaan met Columbus/Newton) sneller is om via de nieuwe poot te rijden. Maar op het kruispunt is verkeer via de nieuwe poot langer 'onderweg' dus meer belastend dan vanaf de hoofdontsluiting. Dat is dus een extra vrachtverkeersbelasting die niet in de rekensommen is meegenomen. Ook [REDACTED] zal niet zitten te wachten op langere wachtrijen bij de uitgang waar het bedrijf fors aan mee heeft betaald.

Daar komt bij dat het plaatsen van een fysieke beperking direct bij het kruispunt onacceptabel is. Wij weten allemaal dat chauffeurs zich wel eens vergissen en zelfs als een chauffeur tijdig tot stilstand komt staat hij midden op het drukke kruispunt en moet eerst een stukje achterwaarts om vervolgen zijn draai te kunnen maken. Laat staan als een chauffeur tegen het obstakel rijdt, dan staat het voertuig geruime tijd stil op het kruispunt. Wij willen dat als gemeente zeker niet, verantwoordelijk voor veiligheid en doorstroming op het kruispunt en op de weg, maar ook Rijkswaterstaat zal een dergelijk risico niet acceptabel vinden.

Conclusie: dit is geen begaanbare weg en men zal ervoor moeten zorgen dat het vrachtverkeer via de 'achteringang' bij het terrein kan komen. Tip: als alle verkeer via de achteringang komt dan is een perfect rondrijcircuit op het terrein te maken. Zonder inrit op de H. Roland Holstlaan wordt de situatie eenduidiger voor alle bezoekers en 2x rechtsom vanaf de H. Roland Holstlaan is duidelijk genoeg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team UF / AP



T [REDACTED]
M [REDACTED]
I www.almelo.nl
 

Postadres
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 08:22

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Entree tankstation XL Park

[REDACTED]

Zoals je waarschijnlijk via [REDACTED] wel hebt begrepen, is er een probleem ontstaan qua bereikbaarheid voor het tankstation op het XL Park.

Het tankstation heeft op basis van de laatste plannen van "het tankstation" 1 ingang (auto's en vrachtwagens) en 2 uitgangen (1 voor auto's en 1 voor vrachtwagens).

Omdat de ingang op de verlengde HRH-laan is gesitueerd, is deze niet bereikbaar voor verkeer dat vanaf het XL Park komt.

We hebben met [REDACTED] al kort verkend of een keerlus mogelijk is in de middenberm, ten noorden van de carpoolplaats, maar dit lijkt niet mogelijk.

Daarom hebben [REDACTED] en ik gisteren gekeken naar mogelijke alternatieven.

Wij denken dat het tankstation goed bereikbaar is te maken voor auto's en vrachtwagens vanaf het XL Park, door gebruik te maken van de nieuwe aansluiting [REDACTED].

Op bijgaande tekening heb ik dit schematisch weergegeven.

1. Paarse lijn: Normale routing vrachtwagens tankstation. De uitrit zo vormgeven dat alleen linksaf slaan mogelijk is
2. Blauwe lijn: Normale routing auto's tankstation
3. Groene lijn: Route XL Park → tankstation voor auto's en vrachtwagens
4. Rode lijn: Locatie hoogtebegrenzer opschuiven richting de kruising, om vrachtverkeer XL Park **IN** te weren vanaf die kant. Plaatsing zo dicht op de kruising om te voorkomen dat vrachtverkeer er alsnog inrijdt en achterwaarts de kruising op wil rijden.

Naar ons idee is dit de enige manier om het tankstation vanaf XL Park bereikbaar te maken, op basis van het huidige plan van "het tankstation".

Dit plan van "het tankstation" is er op gebaseerd dat er op eigen terrein geen kruisend verkeer is tussen auto's/wandelaars en vrachtwagens.

Andere varianten zorgen voor veel kruisend verkeer op het tankstation zelf, waardoor mogelijk onveilige situaties ontstaan.

We horen graag wat je vindt van dit plan en of dit op deze manier uitgevoerd kan worden.

P.s. Ik heb [REDACTED] en [REDACTED] meegenomen in cc.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Team advies en projecten

T [REDACTED]

M [REDACTED]

I www.almelo.nl



Postadres

Postbus 5100

7600 GC Almelo

Bezoekadres

Haven Zuidzijde 30

7607 EW Almelo

Disclaimer

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden. De afzender sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.