

Aan raadsfractie Christen Unie  
T.a.v. mevrouw J. Buikema

*Postadres:*  
**Gemeente Almelo**  
**Postbus 5100**  
**7600 GC Almelo**

*Bezoekadres:*  
**Haven Zuidzijde 30**  
**7607 EW Almelo**

telefoon: **(0546) 54 11 11**  
e-mail: **gemeente@almelo.nl**  
internet: **www.almelo.nl**

<b>Uw brief</b> 9 april 2019	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Ons kenmerk</b> UIT - 1988363	<b>Datum</b> 2 juli 2019
<b>Bijlage(n)</b>	<b>Doorkiesnummer</b> 0546-54 11 11	<b>Behandeld door</b> R. Hulleman	<b>Zaaknummer</b>
<b>Onderwerp</b> buslijn 95 Aalderinkshoek			

Geachte mevrouw Buikema,

Naar aanleiding van de klachten over de bediening van de wijk Aalderinkshoek sinds de invoering van buurtbus lijn 525 en uw vragen daarover in maart 2018, zijn wij in overleg gegaan met Keolis en de provincie (verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in Almelo) over het uitvoeren van een onderzoek naar de mogelijkheid om lijn 95 via deze wijk te leiden.

U stelt de volgende vragen:

1. *Bent u nog steeds in overleg met Keolis over dit onderzoek en wat is de status hiervan?*  
Antwoord: Keolis heeft het onderzoek onder eigen verantwoordelijkheid inmiddels uit laten voeren. Hierover is in de aanloop van, tijdens en na afloop van het onderzoek op ambtelijk niveau overleg gevoerd met Keolis. Dit betekent overigens dat de gemeente Almelo geen financiële bijdrage heeft geleverd aan het onderzoek.

*Vanaf 1 juli 2018 kunnen reizigers in de gemeente Rijssen-Holtten gebruik maken van TwentsFlex, een nieuwe flexibele vervoersservice van Syntus/Keolis. Deze vorm van Openbaar Vervoer is aangeboden tijdens de periode van het voorgenoemde onderzoek.*

2. *Is dit initiatief ook meegenomen in het onderzoek?*  
Antwoord: TwentsFlex is niet meegenomen in het onderzoek. Het onderzoek heeft zich geconcentreerd op het omleiden van lijn 95 via de Aalderinkshoek.

3. *Zo niet, bent u bereid om een onderzoek in te stellen of deze vorm van Openbaar Vervoer ook mogelijk zou kunnen zijn in de gemeente Almelo?*  
Antwoord: TwentsFlex is nieuw, dus is het raadzaam eerst af te wachten wat de resultaten zijn van de inzet van deze vorm van vervoer. Een onderzoek vinden wij op dit moment dan ook niet zinvol. TwentsFlex rijdt, net als lijn 525 in de Aalderinkshoek, met 8-persoons busjes. Dat betekent dat één van de problemen van de huidige lijn 525, namelijk dat er momenten zijn dat de capaciteit van het busje niet voldoende is en er passagiers op de halte moeten blijven staan, ook voor TwentsFlex zal gelden.

Uiteraard houden wij alle ontwikkelingen op het gebied van openbaar vervoer in de gaten en overleggen wij meerdere keren per jaar hierover met zowel Keolis als de provincie. Mocht blijken dat TwentsFlex, of een andere vorm van openbaar vervoer, interessant is voor de Almelose situatie, dan zullen wij daar zeker nader naar kijken.

De uitkomsten van het onderzoek zijn al geruime tijd in ons bezit. Wij hebben naar aanleiding daarvan gekeken naar de inpasbaarheid van een verbinding tussen de Strauszstraat en de Wierdensestraat. De bus kan door zijn omvang namelijk niet via het bestaande fietspad worden geleid. Bovendien moet er aan beide zijden van het verbindingsweggetje voldoende ruimte zijn voor de bus om in- en uit te draaien. De conclusie is dat het maken van een verbinding zowel aan de zijde van de Wierdensestraat als aan de zijde van de Strauszstraat nogal ingrijpend is. De uitkomsten van het onderzoek van Keolis, met de aanvullende conclusie ten aanzien van de infrastructuur, leveren geen eenduidig beeld op. Daarom wil het college uw raad voorstellen een en ander in de maand september in een politiek beraad te bespreken, in aanwezigheid van Keolis.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Almelo,  
de secretaris, de burgemeester,