

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 februari 2021 11:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Reactie plan EG

Zoals besproken.
Ter info.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Team advies en projecten

T [REDACTED]	Postadres	Bezoekadres
M [REDACTED]	Postbus 5100	Haven Zuidzijde 30
I www.almelo.nl	7600 GC Almelo	7607 EW Almelo
 		

Disclaimer

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden. De afzender sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 1 februari 2021 11:46
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: Reactie plan EG

[REDACTED],

Hierbij mijn reactie op het plan van EG:

- Rioolaansluitingen afstemmen met IIB:
HWA: Aan noordzijde en zuidzijde van de kavel is een mogelijkheid om dakwater aan te sluiten (HWA PVC 500mm)
RWA: Terreinwater aan te sluiten op bestaande uitleggers aan de westzijde van de kavel (RWA PVC 400mm)
VWA: Vuilwater aan te sluiten op bestaande uitleggers aan de westzijde van de kavel (VWA PVC 400mm)
- Inrichting van de randen van de kavels aangeven, waar komt een hekwerk/ haag etc.
- Bevoorradingsplek voor Horeca is op het voetpad gesitueerd en op deze plek komt ook een hoogtebegrenzer, waardoor vrachtverkeer vanaf die plek niet weg kan rijden.
- Mogelijk opstalrecht nodig i.v.m. funderingsconstructie van de schanskorven, die deels op grondgebied van EG zijn.

Reactie verkeer ([REDACTED]):

- Welke parkeernorm is/ wordt gehanteerd op eigen terrein. Graag een analyse aanleveren.
- Hoe moet/ kan vrachtverkeer (en eventueel personenverkeer) komend vanaf XL Park naar het tankstation? Hoe is dit gedacht?
- De uitrit van vrachtverkeer is veel te breed en te dicht op de hoofdas. Dit kan mogelijk opgelost te worden door het kortparkeren anders te situeren zodat ene smallere uitrit ontstaat. Ook kan de uitrit voor vrachtverkeer en personenverkeer dan verder uit elkaar getrokken worden. Verder van belang dat de uitritten haaks aansluiten op de openbare weg.

Met vriendelijke groet,

■■■■■

■■■■■■■■■■

Team advies en projecten

T	■■■■■■■■■■	Postadres	Bezoekadres
M	■■■■■■■■■■	Postbus 5100	Haven Zuidzijde 30
I	www.almelo.nl	7600 GC Almelo	7607 EW Almelo
	 		

Disclaimer

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden. De afzender sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending.