Alphen aan den Rijn

Gemeente Alphen aan den Rijn
Postbus 13
2400AA Alphen aan den Rijn

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
169789

Datum
16 januari 2018

Contactpersoon
L. Blokker

Afdeling
Ruimte

Onderwerp
Haalbaarheidsstudie Rotte- Rijn-Vliet

Geachte leden van de gemeenteraad,

In het afgelopen jaar is er een haalbaarheidsstudie uitgevoerd om te onderzoeken of een vaarverbinding tussen de Rotte, de Oude Rijn en de Vliet mogelijk is. Deze studie is tot stand gekomen door een bijdrage en samenwerking van gemeenten Alphen aan den Rijn, Lansingerland, Zoetermeer, Zuidplas, provincie Zuid-Holland, regio's Holland Rijnland en Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Hoogheemraadschap van Rijnland en Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard, Staatsbosbeheer en recreatieschap Rottemeren. Het rapport 'Rotte-Rijn-Vliet, van vaarverbinding naar groenblauwe gebiedsontwikkeling' (rapport Rotte-Rijn-Vliet), is het eindresultaat. Dit rapport (zie bijlage 1), de achtergronden (zie bijlage 2) en de managementsamenvatting (zie bijlage 3) willen wij u via deze brief aanbieden.

Onderzoek
In het Perspectief op het landschap als vestigingsfactor in de MRDH (West8, 2015) is de potentie geschetst van de waterrecreatie in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Eén van de kansen die is benoemd om de vestigingsklimaat in de Metropoolregio te versterken is het doorkoppelen van de Rotte aan de Rijn en de Vliet. Met het maken van een vaarverbinding tussen de Rotte, de Oude Rijn en de Vliet wordt de ontbrekende schakel in het recreatief vaarnetwerk in onze regio gemaakt.

In de periode van maart 2017 tot en met oktober 2017 is onderzoek gedaan naar de visie op en de haalbaarheid van een vaarverbinding tussen de Rotte, de Oude Rijn en de Vliet. Dit onderzoek is uitgevoerd door APPM, in samenwerking met LINT, Decisio en Movares. In het doorlopen proces hebben drie werkateliers plaatsgevonden met ruime betrokkenheid van de lokale overheden, regio's, waterschappen en belangengroepen uit het gebied. Na de eerste twee werkateliers zijn openbare inloopbijeenkomsten gehouden, waarbij een beeld is ontstaan bij de acceptatie van de scenario's in het gebied.

Haalbaarheid

Tijdens de studie bleek al snel dat het onderzoeken van alleen de waterverbinding geen recht doet aan de te verwachten dynamiek in het gebied de komende jaren en de kansen die het maken van een waterverbinding hierbij biedt. De gewenste waterverbinding is uiteindelijk bekeken vanuit het perspectief van een gebiedsontwikkeling die in kan spelen op de veranderingen en uitdagingen in de komende jaren: de woningbouwopgave, het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat en de klimaatadaptatie. Daarin zijn echter niet alle aspecten uit de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied meegenomen. Zonder deze ontwikkelingen wegen de baten van de vaarverbinding niet op tegen de kosten. Strikt genomen is er op de korte termijn ook geen harde noodzaak (knelpunt, probleem) waardoor de aanleg van een vaarverbinding Rotte-Rijn-Vliet noodzakelijk is. De aanbeveling van het rapport is dan ook om het rapport te gebruiken als bouwsteen en groeimodel voor een uitgebreidere en integrale visie op het gebied tussen Alphen aan den Rijn, Leiden en Zoetermeer.

Omgevingsvisie

Onze gemeente is op dit moment druk bezig zich voor te bereiden op de nieuwe omgevingswet. Hierin wordt op een integrale manier gekeken naar de toekomst van de gemeente. Wij willen daarom het rapport Rotte-Rijn-Vliet gebruiken als input voor de omgevingsvisie. Er zijn namelijk trends en ontwikkelingen die op de lange(re) termijn functieveranderingen in het gebied nodig maken. Denk hierbij aan klimaatsverandering, de recreatiebehoefte bij een toenemende verstedelijking in dit deel van Zuid-Holland en de toekomst van de landbouw. Door het rapport mee te nemen in de integrale omgevingsvisie voltrekken de ruimtelijke ontwikkelingen de komende jaren zich niet min of meer willekeurig.

Vervolg

Eén van de aanbevelingen uit het rapport is om een betekenisvolle eerste stap te zetten. Alle scenario's voor de verbinding van de Rotte met de Oude Rijn en de Vliet bevatten namelijk een aansluiting naar het uiteinde van de Rotte (nabij Moerkapelle). Het rapport beveelt aan om die schakel (van einde Rotte tot aan het Bentwoud) te bestempelen als een kans om de recreatie en beleving van het gebied een impuls te geven. De provincie Zuid-Holland is bereid op basis van de uitkomsten van het onderzoek de regie voor een onderzoek naar de verbinding Rotte-Bentwoud op zich nemen, samen met de betrokken partners. Wij zullen de ontwikkeling hiervan met u delen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. ing. P.D. Wekx MBA	mr. drs. J.W.E. Spies

Bijlage(n)

- Bijlage 1 - Eindrapport Rotte-Rijn-Vliet
- Bijlage 2 - Achtergronden
- Bijlage 3 - Managementsamenvatting