

Verbindingen (auto, fiets, ov, water)

Gegevens o.b.v. enquête (700 respondenten), gesprekken (70) en apps (1.500 stemmen)

Waarom?

De centrale ligging van Alphen aan den Rijn en de verbindingen binnen en naar de gemeente worden door inwoners en ondernemers als een van de belangrijkste onderscheidende waarden genoemd. Het is een voorname reden voor inwoners en bedrijven om zich in de gemeente te vestigen. Ruim de helft van de inwoners werkt buiten de gemeentegrenzen en reist dagelijks op en neer. Vlotte verbindingen over weg en spoor zijn cruciaal. Met zeven kernen is ook de bereikbaarheid binnen de gemeente een belangrijke waarde. Door de stijgende huizenprijzen in de grote steden vestigen steeds meer mensen zich in omliggende gemeenten. Veel van deze mensen werken wel in de grote steden en reizen dagelijks naar hun werk. Gecombineerd met de toenemende files zet dit de verbindingen in en rondom Alphen onder druk. 60% van de respondenten in de Locali-app geeft aan regelmatig last te hebben van files of vertragingen op weg naar werk.

Wat verstaan we onder dit thema?

Verbindingen gaat over alle verbindingen van A naar B. Het gemak waarmee kan worden gereisd. Binnen Alphen, van kern naar kern, maar ook van en naar de gemeente. De beschikbare infrastructuur, maar ook de ervaren verkeersdrukten bepalen hoe inwoners en bedrijven tegen verbindingen aankijken. Het gaat niet alleen om toegangswegen, maar de bereikbaarheid via het ov. Watervverbindingen zijn van belang voor transport en logistiek. Het thema is van groot belang voor de grote hoeveelheid forensen die Alphen kent.

Wat zeggen de cijfers?

De gemeente heeft drie grotere verbindingswegen, twee stations en vijf vaarwegen. Vier bedrijventerreinen zijn aangesloten op water en een verbindingsweg. De afstand tot een treinstation is het langst in Aarlanderveen (7,9 km) en het kortst voor Kerk en Zanen (1,1 km). In Aarlanderveen zitten inwoners wel het dichtst bij een oprit tot een hoofdverkeersweg (0,7 km). Om naar de stad of werk te komen maken Alphenaren het meest gebruik van de auto. Dagelijks komen gemiddeld 40.000 verplaatsingen voor.

Wat willen we behouden/beschermen?

De weg- en fietsinfrastructuur is over het algemeen goed in orde. Driekwart van de respondenten in de Locali-app geeft aan dat er voldoende fietspaden zijn om snel op de plaats van bestemming te komen. Wel zouden meer betegelde fietspaden kunnen worden geasfalteerd. De bereikbaarheid met het openbaar vervoer wordt ook positief beoordeeld, als is hier nog wel verbetering mogelijk. Concrete zaken als doorstroming bij verkeerslichten en de nachtbus naar Schiphol worden gewaardeerd. Inwoners vinden het belangrijk dat de verbindingen met de Randstad en parkeergelegenheden hun huidige niveau behouden.

Wat willen we versterken?

Inwoners spreken zich uit voor investeringen in het busvervoer en het verbeteren van de busverbindingen. In de Locali-app vinden respondenten dat er te weinig

busverbindingen zijn tussen de kernen. Verbeterpunten voor het spoor zijn het uitbreiden van het enkel spoor, het verhogen van het aantal treinen per uur en meer directe verbindingen met de Randstad. In de Ondernemersapp vindt 40% van de respondenten dat de gemeente moet inzetten op frequenter openbaar vervoer. Inwoners maken zich zorgen over de toenemende verkeersdruk, met name op de N207. Er wordt ook gesproken over minder verkeer, met name in de dorpskernen.

Hoe zien inwoners hun betrokkenheid?

Inwoners vinden dat zij zelf bewust moeten kiezen voor een vervoerssoort om van A naar B te komen. Genoemde voorbeelden zijn de deelauto en ov-fiets. Ook het mijden van de filedruk is iets wat mensen zelf kunnen doen. Mensen vinden het belangrijk dat de gemeente inwoners en bedrijven blijft betrekken, bijvoorbeeld via een panel. Ook verwachten zij van de gemeente een coördinerende rol richting vervoerders, Rijk en provincie.

Met welk thema hangt 'verbindingen' samen?

Verduurzaming kan van grote invloed zijn op mobiliteit en de keuze om investeren in de ov- en fietsinfrastructuur. De gemeente kan een actieve rol spelen in het bevorderen van groene mobiliteitsvormen. Verbindingen binnen de gemeente zijn eveneens van groot belang voor een goede toegang tot voorzieningen en hiermee de leefbaarheid van de gemeente.

Aandachtspunten vervolg

Met name de verbindingen van en naar de gemeente vallen niet binnen de directe invloedssfeer van de gemeente. Inwoners beseffen dit en vragen daarom ook om voortdurende afstemming en samenwerking met het Rijk en de provincie.