# AANVULLENDE BESTUURLIJKE OVEREENKOMST

tussen

DE STAAT DER NEDERLANDEN

en

DE GEMEENTE AMSTELVEEN

inzake

WEGVERBREDING A9 - BADHOEVEDORP - HOLENDRECHT

Zaaknummer (ontvangsten): 31136103
Zaaknummer (uitgaven): 31126732
HB #: 3432473
Datum: 10 januari 2018

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **De publiekrechtelijke rechtspersoon de Staat der Nederlanden**, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, kantoorhoudende op het adres Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West Nederland-Noord, de heer R.F. Demoet, hierna te noemen: **"RWS"**;

en

2. **De publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Amstelveen** gevestigd te Amstelveen en het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amstelveen, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder Financiën, Herbert Raat, handelend als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de gemeente Amstelveen ter uitvoering van het besluit van ……-……-2018, hierna te noemen: **"de Gemeente"**.

hierna ook gezamenlijk genoemd: **"Partijen"** en afzonderlijk als **"Partij"**,

zijn, met inachtneming van de volgende overwegingen:

a. De tussen RWS en Regiopartijen gesloten Overeenkomst Stroomlijnalternatief Planstudie Schiphol-Amsterdam–Almere d.d. 29 oktober 2007 geldt (Stroomlijnovereenkomst SAA), waarin onder andere afspraken zijn gemaakt over financiering en de inpassing van de "Wegverbreding A9 Badhoevedorp - Holendrecht", inhoudende onder meer de verbreding naar 2x4 rijstroken, hierna te noemen het Project;

b. RWS heeft in oktober 2008 een standpunt ingenomen over de planstudie weguitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere. In dit standpunt is de keuze gevallen op het zogenaamde Stroomlijnalternatief;

c. Het Tracébesluit weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere is vastgesteld op 21 maart 2011 en het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere (2017) is vastgesteld op 7 maart 2017, hierna gezamenlijk te noemen: "Tracébesluit";

d. RWS en de Regiopartijen hebben naar aanleiding van de keuze van de Gemeente voor de versoberde variant van het Project de Stroomlijnovereenkomst SAA aangepast, ook wel te noemen "Wijzigingsovereenkomst SAA" d.d. 10 maart 2014, hetgeen de basis is voor het gewijzigde Tracébesluit (van 2017). Deze versoberde variant bestaat in hoofdlijn uit de Verdiepte ligging Amstelveen, in de bebouwde kom van Amstelveen over een lengte van ongeveer 1300 meter. Partijen hebben in de 'Samenwerkingsovereenkomst tussen de Staat der Nederlanden en de gemeente Amstelveen inzake wegverbreding A9 door Amstelveen', d.d. 10 maart 2014 ter zake hun onderlinge afspraken vastgelegd (hierna: "de Samenwerkingsovereenkomst"). In de Samenwerkingsovereenkomst zijn afspraken gemaakt over de financiering en de inpassing van de versoberde variant van het Project. Voorts zijn tussen Partijen onder meer afspraken gemaakt over de uitvoering van de wegverbreding, grondtransacties, eigendom, beheer en onderhoud van infrastructuur en schade en nadeelcompensatie ten gevolge van realisatie van het Tracébesluit;

e. Partijen hebben bij brieven d.d. 12 februari 2015 respectievelijk 21 april 2015 overeenstemming bereikt over een scopewijziging waarbij de horizontale

geluidschermen zoals opgenomen in artikel 3.2.2 van de Samenwerkingsovereenkomst zijn omgezet in de overkapping Stadshart;

f. Partijen hebben de intentie om kort na het onherroepelijk worden van het TB2017 een aanvullende BOK overeen te komen over door Gemeente gewenste extra scope. Dit is vastgelegd in een LoI, d.d. 19 juni 2017 HB 3284730, en een addendum daarop d.d. 5 december 2017. Een definitief investeringsbesluit hiertoe wordt op dat moment voorgelegd aan de gemeenteraad Amstelveen en aan de DG RWS.

g. Wat betreft de overkapping Oude Dorp is tussen Partijen afgesproken dat deze gerealiseerd wordt met een Watergeef- en drainagesysteem waarvoor de Gemeente de kosten draagt;

h. Partijen hebben in de dato heden te sluiten 'Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen' onder meer aanvullende afspraken gemaakt over technische eisen, eigendom, beheer, onderhoud en de opleveringsprocedure van de werkzaamheden aan infrastructuur van de Gemeente (de Infrastructuur Derden) ten behoeve van het Project alsmede over voorziene inpassing van en aansluiting op het onderliggend wegennet van de Gemeente. Voor de Gemeente is in dit verband onder meer van belang:

- realiseren overkapping Oude Dorp met Watergeef- en drainagesysteem met onderliggend wegennet waaronder de Amsterdamseweg/Dorpstraat;
- realiseren overkapping Stadshart met Watergeef- en drainagesysteem met onderliggend wegennet;
- realiseren passende aansluitingen op en fietsbrug over de Keizer Karelweg;
- realiseren VRI's Traverse;
- realiseren nieuwe ontsluitingen naar de Meander en de Burg. Rijnderslaan;
- verbreding viaduct over de Beneluxbaan, Keerpuntweg en Ouverture;
- verlegging elektrische museumtramlijn;
- realiseren overkapping Bovenlandpad.

Door middel van de 'Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen' wordt onder meer vastgelegd waaraan RWS (de DBFM-opdrachtnemer namens RWS) dient te voldoen bij aanleg van de infrastructuur en bijbehorende voorzieningen die aan het eind van het Project worden opgeleverd en/of in beheer worden genomen door de Gemeente, alsmede welke plichten gelden in geval van wegafsluitingen.

i. In deze Aanvullende overeenkomst wensen Partijen de financiële aspecten van de afspraken over de energiekosten van de Verlichting Amsterdamse Bos, de Aanpassing van de bewegwijzering, het Watergeef- en drainagesysteem en de kosten van de Beplanting Amstelveen alsook de afspraken over de VRI's Traverse vast te leggen.

j. Deze Aanvullende overeenkomst is een aanvulling op/uitvloeisel van de Samenwerkingsovereenkomst, een en ander op grond van artikel 5 van de Samenwerkingsovereenkomst alsook vanwege andere aanvullende afspraken, zoals het voornemen van Partijen om de realisatie van de Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp mee te nemen in de aanbesteding.

k. Partijen hebben de intentie om afspraken vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst Fietsbrug over Traverse (bomenbrug). RWS stelt hiervoor budget beschikbaar aan de Gemeente.

l. Partijen hebben de intentie om afspraken vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst tijdelijke maatregelen stedelijk wegennet tijdens de realisatie A9 Badhoevedorp-Holendrecht. RWS stelt hiervoor budget beschikbaar aan de Gemeente.

m. Partijen wensen de hierboven genoemde afspraken vast te leggen in onderhavige Aanvullende overeenkomst.

het volgende overeengekomen:

**Artikel 1. Begrippen en definities**

Aanpassen bewegwijzering: aanpassen van de bewegwijzering op de A9 en aantakkende wegen van het onderliggend wegennet, en het overeenkomstig de separate samenwerkingsovereenkomst aan te passen onderliggend wegennet, een en ander zoals voor wat betreft de A9 vastgelegd in het Projectplan 'NBd bewegwijzeringsplan A9 Amstelveen', d.d. 26-08-2013, revisie 8, HB 3307728 en voor wat betreft het onderliggend wegennet in een door Partijen nog uit te werken Projectplan.

Aanvullende overeenkomst: deze overeenkomst

Beplanting Amstelveen: het herplanten van bomen, struiken en groen onder meer op de te realiseren overkappingen en in de groenstrook langs de Mr. F.A. van Hallweg, het Meanderpark en het Operapark door de Gemeente, in beginsel na oplevering van het Project zoals bedoeld in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

DBFM-opdrachtnemer: de private partij of het consortium van private partijen waaraan de uitvoering van het Project door RWS door middel van het sluiten van een DBFM-overeenkomst zal worden opgedragen.

DBFM-overeenkomst: de Design Build Finance and Maintain-overeenkomst die door RWS met de DBFM-opdrachtnemer wordt gesloten ter zake het Project. Dit is de contractvorm waarmee de realisatie van het Project op de markt wordt gezet.

Esthetisch PvE: het Programma van Eisen over de vormgeving van de versoberde variant van het Project, zoals gedefinieerd in de Samenwerkingsovereenkomst, dat onderdeel zal uitmaken van de contractstukken met de DBFM-opdrachtnemer.

IBOI: Index Bruto Overheidsinvesteringen; indexering zoals door RWS wordt gehanteerd.

Incident:

1. een verkeersongeval of pechgeval met één of meer voertuigen of aanhangwagens, waaronder brand of explosie, op de Infrastructuur Derden;
2. de aanwezigheid van afgevallen lading of substantiële lekkage uit voertuigen op de Infrastructuur Derden;
3. de ontsporing, brand of explosie van een trein/tram;
4. de brand of explosie van of aanvaring door een vaartuig;
5. contact met de Infrastructuur Derden door een niet daarvoor bestemd onderdeel van een voertuig of met een niet daarvoor bestemd onderdeel van zijn lading.

Incident Management: het geheel aan maatregelen – met inbegrip van te treffen verkeersmaatregelen - die beogen de weg zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te

maken nadat een Incident heeft plaatsgevonden. Daarbij rekening houdend met de verkeersveiligheid, de behartiging van belangen van mogelijke slachtoffers en de beheersing van de ontstane schade.

Infrastructuur Derden: de Infrastructuur Derden zoals gedefinieerd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp: Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp, zoals is vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen. RWS (de DBFM-opdrachtnemer namens RWS) realiseert dit op verzoek van de Gemeente, teneinde de overkapping Oude Dorp passend aan te laten sluiten op de omgeving.

Regiopartijen: Partijen die de Stroomlijnovereenkomst hebben ondertekend, te weten: de minister, Provincie Noord-Holland, provincie Flevoland, Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Almere en gemeente Amstelveen

Samenwerkingsovereenkomst: de overeenkomst tussen de Staat der Nederlanden en de gemeente Amstelveen inzake de wegverbreding A9 door Amstelveen, d.d. 10 maart 2014.

Stroomlijnovereenkomst SAA: Overeenkomst Stroomlijnalternatief Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere d.d. 29 oktober 2007.

Tracébesluit: Het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere, vastgesteld op 21 maart 2011 en het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere (2017), vastgesteld op 7 maart 2017.

Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen: de overeenkomst die gesloten wordt tussen RWS en gemeente Amstelveen met als doel het vastleggen van de wederzijdse verplichtingen van Partijen met betrekking tot de aanpassing van de Infrastructuur Derden als onderdeel van of verband houdend met het Project.

Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amsterdam: de overeenkomst die gesloten wordt tussen RWS en gemeente Amsterdam met als doel het vastleggen van de wederzijdse verplichtingen van Partijen met betrekking tot de aanpassing van de Infrastructuur Derden als onderdeel van of verband houdend met het Project.

Verdiepte ligging Amstelveen: De realisatie van de verdiepte ligging tussen de Amsterdamseweg en de Beneluxbaan van circa 1.340 meter als onderdeel van het Project zoals vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst.

Verlichting Amsterdamse Bos: de verlichting van het voetpad aan de achterkant van het KLM-gebouw, via de nog aan te leggen brug over de Hornsloot naar de bushalte bij de verzorgingsplaats aan de noordzijde van de A9, door het Amsterdamse Bos zoals vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amsterdam.

VRI's Traverse: de verkeersregelinstallaties op de Traverse die als onderdeel van het Project worden gerealiseerd/geplaatst zoals neergelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

Watersysteem Overkapping: het watergeef- en drainagesysteem ten behoeve van de groenvoorzieningen op de overkappingen Oude Dorp en Stadshart zoals vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

Wegverbreding A9 BAHO: het Project A9 Badhoevedorp-Holendrecht.

Wijzigingsovereenkomst SAA: de wijziging van de Stroomlijnovereenkomst SAA, naar aanleiding van de keuze van de Gemeente voor de versoberde variant van de Wegverbreding A9 BAHO, waarin aanvullende afspraken zijn gemaakt over de financiering en de inpassing van de versoberde variant van de wegverbreding A9.

**Artikel 2. Doel van de overeenkomst**

2.1 Het doel van de Aanvullende overeenkomst is het vastleggen van afspraken met betrekking tot:

- de Verlichting Amsterdamse Bos.
- het Aanpassen bewegwijzering.
- de VRI's Traverse.
- het Watergeef- en drainagesysteem
- de Beplanting Amstelveen.
- de Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp.
- overige wijzigingen/ aanpassingen van afspraken ten opzichte van de Samenwerkingsovereenkomst.
-

**Artikel 3. Verlichting Amsterdamse Bos**

3.1 De eisen met betrekking tot de Verlichting Amsterdamse Bos zijn in overleg met de Gemeente vastgesteld en zijn in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amsterdam vastgelegd.

3.2 RWS draagt zorg voor de voorbereiding en realisatie van de Verlichting Amsterdamse Bos via de DBFM-overeenkomst zoals vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amsterdam.

3.3 De stroomvoorziening van de Verlichting Amsterdamse Bos wordt aangesloten op de stroomvoorziening/netwerk van de Gemeente. Op deze wijze komen de kosten ter zake voor rekening van de Gemeente.

**Artikel 4. Aanpassen bewegwijzering**

4.1 Partijen zijn in een separate samenwerkingsovereenkomst overeengekomen dat de Gemeente voor Aanvangsdatum zoals gedefinieerd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen het onderliggend wegennet aanpast.

4.2 Partijen zijn overeengekomen dat RWS, op haar kosten, tijdig (dat wil zeggen zodanig dat de bewegwijzering telkens bij gereedkoming van het betreffende (gedeelte van het) wegennet) de benodigde opdrachten geeft aan de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) voor het aanpassen van de bewegwijzering op de A9 en aantakkende wegen van het onderliggend wegennet, en het overeenkomstig de separate samenwerkingsovereenkomst aan te passen onderliggend wegennet, een en ander zoals voor wat betreft de A9 vastgelegd in het Projectplan 'NBd bewegwijzeringsplan A9 Amstelveen', d.d. 26-08-2013, revisie 8, HB 3307728 en voor wat betreft het onderliggend wegennet in een door Partijen nog uit te werken Projectplan.

**Artikel 5. VRI's Traverse**

5.1 De voorbereiding en realisatie van de VRI's Traverse geschiedt door RWS in nauwe samenwerking met de Gemeente zoals vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

5.2 Partijen zijn overeengekomen dat de kosten voor voorbereiding, realisatie en het onderhoud van de VRI's Traverse gedurende 14 jaar na de Opleverdatum, zoals gedefinieerd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen voor rekening zijn van RWS.

**Artikel 6. Watersysteem Overkapping**

6.1 De voorbereiding en realisatie van het Watersysteem Overkapping geschiedt door RWS in nauwe samenwerking met de Gemeente zoals vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

6.2 RWS draagt zorg voor de voorbereiding en realisatie van het Watersysteem Overkapping via de DBFM-overeenkomst en conform de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

6.3 Partijen zijn overeengekomen dat de Gemeente een vast bedrag zal betalen voor de kosten van de aanleg van het Watersysteem Overkapping. Dit bedrag is vastgesteld op € 366.767,- exclusief btw, btw bedrag € 77.021,-.

6.4 Het in lid 6.3 genoemde bedrag, inclusief de IBOI-indexering, wordt uiterlijk op 1 december 2019 aan RWS betaald op basis van een factuur die RWS aan de Gemeente zal versturen.

**Artikel 7. Beplanting Amstelveen**

7.1 Partijen zijn overeengekomen dat RWS voor de Beplanting Amstelveen een vast bedrag zal vergoeden aan de Gemeente. Dit bedrag is vastgesteld op een maximum van € 1.074.380,- exclusief btw, btw bedrag € 225.620,-.

7.2 Gemeente dient aan te tonen op basis van werkelijk gemaakte kosten en op welke locatie de Beplanting Amstelveen heeft plaatsgevonden.

7.3 Het in lid 7.1 genoemde bedrag, inclusief IBOI-indexering, wordt aan de Gemeente betaald op basis van een factuur van de werkelijke gemaakte kosten, zoals genoemd in artikel 7.2, die de Gemeente aan RWS zal versturen.

**Artikel 8. Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp**

8.1 De voorbereiding en realisatie van de Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp geschiedt door RWS in nauwe samenwerking met de Gemeente zoals vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

8.2 RWS draagt zorg voor de voorbereiding en realisatie van de Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp via de DBFM-overeenkomst conform de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

8.3 Partijen zijn overeengekomen dat de Gemeente een vast bedrag zal betalen voor de kosten van de Inrichting gemeentelijke infrastructuur rondom overkapping Oude Dorp. Dit bedrag is vastgesteld op € 733.220,- exclusief btw, btw bedrag € 153.980,-.

8.4 Het in lid 8.3 genoemde bedrag, inclusief de IBOI-indexering, wordt uiterlijk op 1 december 2019 aan RWS betaald op basis van een factuur die RWS aan de Gemeente zal versturen.

**Artikel 9. (Overige) wijzigingen/ aanpassingen op de Samenwerkingsovereenkomst**

9.1 Artikel 3.2.2 uit de Samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot het eventueel toepassen van horizontale geluidschermen komt te vervallen. De toepassing van horizontale geluidschermen zal niet plaatsvinden, een en ander overeenkomstig scopewijziging zoals verwoord in de brieven d.d. 12 februari 2015 respectievelijk 21 april 2015.

9.2 Artikel 3.3. uit de Samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het Esthetisch PvE. Het Esthetisch PvE is in overleg met de Gemeente opgesteld, door RWS vastgesteld en wordt door de Gemeente toegevoegd aan het gemeentelijke welstandsbeleid, conform artikel 3.3.1. van de Samenwerkingsovereenkomst. Ten behoeve van de welstandstoets zal vaststelling door (de raad van) de Gemeente nog geschieden conform artikel 12a Woningwet, zodat het wordt toegevoegd aan het gemeentelijke welstandsbeleid.

9.3 Artikel 3.5.3 uit de Samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot lozing regenwater komt te vervallen. Dit is verwerkt in het Tracébesluit.

9.4 Uitvoering van artikel 3.5.5 van de Samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de afritten Keizer Karelweg uit de Samenwerkingsovereenkomst is uitgewerkt in een verkeersontwerp, dat is opgenomen in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

9.5 Wat betreft de werkzaamheden buiten de Tracébesluit-grenzen zoals bedoeld in artikel 4.2.1 van de Samenwerkingsovereenkomst, komen Partijen overeen dat dit artikel niet van toepassing is op de werkterreinen die zijn opgenomen als onderdeel van het Project op de demarcatiekaarten van het Gebied Derden (Bijlage UVO2 van de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen).

9.6 Ter uitwerking van artikel 4.3.6 van de Samenwerkingsovereenkomst, zijn de bestuurlijke afspraken over de beschikbaarheid van wegen opgenomen in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

9.7 In de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen zijn in-/aanvullende afspraken gemaakt over eigendom, beheer, onderhoud en de opleveringsprocedure zoals bedoeld in artikel 12.6 van de Samenwerkingsovereenkomst.

9.8 Artikel 6 (SOK 2014, Wegverbreding A9 door Amstelveen) wordt aangepast. In dit artikel zijn financiële afspraken gemaakt. Zo is afgesproken dat Gemeente 2 keer € 20 miljoen zou betalen. De tweede € 20 miljoen uiterlijk op 31-12-2020. Dit bedrag is reeds door Gemeente betaald op (factuurnummer 2100033285 d.d. 7-12-2016). Echter is tijdens de opzet van de Uitvoeringsovereenkomst gebleken dat het toekomstig eigendom, beheer en onderhoud van de te realiseren fietsbrug over De Traverse niet bij RWS behoort maar bij Amstelveen. De kosten voor de realisatie van de fietsbrug bedragen ¼ van de tweede € 20 miljoen. Juridisch wordt het eigendom straks geregeld met een recht van opstal voor de fietsbrug op de overkapping van De Traverse. Het volgende wordt overeengekomen:

- Credit-nota van RWS aan Amstelveen ad. € 20.810.958,92 btw inbegrepen en IBOI-verrekening inbegrepen;
- Debet-nota van RWS aan Amstelveen voor de gemeentelijke bijdrage aan de te realiseren RWS-infrastructuur ad. € 15.608.219,19 btw inbegrepen en IBOI-verrekening inbegrepen;
- Debet-nota van RWS aan Amstelveen voor de gemeentelijke bijdrage aan

de te realiseren fietsbrug over De Traverse ad. € 4.299.784,91 excl. btw, inclusief IBOI-verrekening. Vermeerderd met omzetbelasting ad 21% btw: € 902.954,82 . Totaal bedrag € 5.202.739,73 incl. btw. Amstelveen kan als toekomstig eigenaar de btw voor de realisatie van de fietsbrug compenseren via het btw-compensatiefonds.

Hierdoor behoeft er geen tweede opdrachtgever voor het DBFM-contract benoemd te worden (naast RWS de gemeente Amstelveen) en kan Amstelveen de btw over de in december 2016 betaalde bijdrage gedeeltelijk vereffenen (alleen over het deel van de te realiseren fietsbrug over De Traverse = ¼ deel van de nota).

**Artikel 10. Financiële afspraken en betalingen**

10.1 De in deze Aanvullende overeenkomst genoemde bedragen zijn gebaseerd op prijspeil 2018 en worden jaarlijks geïndexeerd met de IBOI, de eerste maal per 1-1-2019.

10.2 Het IBOI-percentage wordt jaarlijks door het CPB vastgesteld.

10.3 Voor wat betreft de in deze Aanvullende overeenkomst gemaakte afspraken blijft de risicoverdeling als opgenomen in artikel 6.2 van de Samenwerkingsovereenkomst van toepassing.

10.4 Facturen van de Gemeente ten behoeve van de in deze Aanvullende overeenkomst afgesproken bedragen die RWS aan de Gemeente dient te betalen, dienen te worden gestuurd aan:

Rijkswaterstaat West Nederland-Noord
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 8185
3503 RD Utrecht

Betaling vindt alleen plaats op basis van ontvangen facturen onder vermelding van overeenkomstnummer 31126732, alsmede het na ondertekening van deze Aanvullende overeenkomst door RWS te verstrekken SAP bestelnummer.

Facturen van RWS ten behoeve van de in deze Aanvullende overeenkomst afgesproken bedragen die de Gemeente aan RWS dient te betalen, dienen te worden gestuurd aan:

Gemeente Amstelveen
t.a.v. Programmamanager A9, afdeling Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 4
1180 BA Amstelveen

10.5 Bij overschrijding van een gestelde betaaltermijn is de betreffende Partij verplicht vanaf het moment van overschrijding de wettelijke rente ex artikel 6:119 van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

**Artikel 11. Eigendom, beheer en onderhoud infrastructuur**

11.1 Gedurende de periode waarin RWS de gronden van de Gemeente in gebruik heeft ten behoeve van de realisatie van het Project is RWS verantwoordelijk voor het beheer van deze gronden als ware hij de eigenaar zoals opgenomen in de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen.

11.2 Afspraken ten aanzien van het beheer, onderhoud en exploitatie en garantie van de Infrastructuur Derden zowel tijdens de uitvoering van de werkzaamheden als na de oplevering van het Project, zijn in de Uitvoeringsovereenkomst Gemeente Amstelveen vastgelegd.

11.3 Partijen stellen ter verduidelijking van artikel 12 lid 1 en artikel 12 lid 3 van de Uitvoeringsovereenkomst gemeente Amstelveen het volgende vast. Schade aan de Infrastructuur Derden als gevolg van Incidenten en Incident Management komt voor rekening en risico van de Stakeholder, tenzij deze schade voortvloeit uit een toerekenbare tekortkoming van RWS (de DBFM-opdrachtnemer namens RWS) in de nakoming van de Uitvoeringsovereenkomst of onrechtmatige daad van RWS, in welk geval RWS aansprakelijk is voor bedoelde schade.

**Artikel 12. Schade als gevolg van Incidenten**

12.1 In aanvulling op de Samenwerkingsovereenkomst hebben Partijen aanvullende afspraken gemaakt over schade aan de Infrastructuur Derden als gevolg van Incidenten en het Incidentmanagement.

**Artikel 13. Wijzigingen van de Aanvullende overeenkomst**

13.1 Deze Aanvullende overeenkomst kan slechts worden gewijzigd indien Partijen van tevoren over de inhoud en gevolgen van de wijziging tot overeenstemming zijn gekomen.

13.2 Een wijziging is slechts van kracht indien deze schriftelijk is vastgelegd en door Partijen is ondertekend.

**Artikel 14. Onvoorziene omstandigheden**

14.1 Indien onvoorziene omstandigheden van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de Aanvullende overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, nodigt de Partij die zich op die omstandigheden beroept, de overige Partijen uit met elkaar in overleg te treden.

14.2 Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden kunnen voordoen die weliswaar de essentialia van de Aanvullende overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze Aanvullende overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die Partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze Aanvullende overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze Aanvullende overeenkomst.

14.3 Indien het in lid 1 of 2 van dit artikel bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de Aanvullende overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. Aanvullende overeenkomst die als bijlage aan deze Aanvullende overeenkomst wordt gehecht.

14.4 De Aanvullende overeenkomst eindigt indien Partijen ontbinding van de Aanvullende overeenkomst overeenkomen. Dit dient schriftelijk door beide Partijen bevestigd te worden. In geval van ontbinding van de Aanvullende overeenkomst zijn Partijen ten opzichte van elkaar verplicht een ontbindingsovereenkomst te sluiten.

14.5 De bepaling in artikel 17 van de Samenwerkingsovereenkomst blijft onverkort van kracht.

**Artikel 15. Duur, tussentijdse ontbinding**

15.1 Deze Aanvullende overeenkomst treedt in werking op de dag dat deze door beide Partijen is ondertekend en eindigt nadat alle verplichtingen voortvloeiende uit deze Aanvullende overeenkomst zijn nagekomen.

**Artikel 16. Geldigheid van bepalingen**

16.1 Indien een bepaling van deze Aanvullende overeenkomst als nietig, vernietigbaar, onwettig of anderszins niet-bindend moet worden beschouwd, zal deze bepaling, voor zover nodig, uit deze Aanvullende overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wel bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. De overige bepalingen van deze Aanvullende overeenkomst blijven in dat geval onverkort van kracht.

**Artikel 17. Toepasselijk recht en geschillen**

17.1 Op deze Aanvullende overeenkomst is Nederlands recht van toepasing.

17.2 Indien één der Partijen meent dat er sprake is van een geschil over deze Aanvullende overeenkomst, dan wel over de uitvoering van deze Aanvullende overeenkomst, dan meldt hij dat schriftelijk en gemotiveerd aan de andere Partij.

17.3 Indien zich in het kader van de uitvoering van deze Aanvullende overeenkomst een geschil ontstaat, zullen Partijen die het betreffen zich tot het uiterste inspannen om dat geschil in der minne te schikken waarbij de mogelijkheden van mediation worden besproken. Indien dit niet lukt, staat het ieder der Partijen vrij om het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijke rechter, de Rechtbank te Den Haag.

**Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend**

| | |
|---|---|
| te Haarlem, op ……-……- 2018 | te Amstelveen, op ……-……- 2018 |
| **namens de Staat**<br>**RIJKSWATERSTAAT WEST**<br>**NEDERLAND-NOORD,**<br>**HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR** | **namens gemeente Amstelveen**<br><br><br>**WETHOUDER** |
| De heer R.F. Demoet | De heer De heer H. Raat |