ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 4457 549
www.arcadis.nl

MEMO

Onderwerp:
Luchtkwaliteit Wencopperweg

Arnhem,
19 mei 2014

Projectnummer:
C05055.000021.0100

Van:
Erik Leushuis

Opgesteld door:
Paul Karman

DIVISIE WATER & MILIEU

Afdeling:
Divisie Water & Milieu Arnhem

Ons kenmerk:
077713970:A

Aan:
Gemeente Barneveld - de heer A.B. Quaak

Kopieën aan:

Aanleiding en doelstelling
De gemeente Barneveld heeft het voornemen een nieuw gedeelte van de Wencopperweg aan te leggen. Voor de aanleg is een wijziging van het vigerende bestemmingsplan noodzakelijk. Om deze 'bevoegdheid' mogelijk te maken dient o.a. het aspect luchtkwaliteit beoordeeld te worden.

De Wencopperweg loopt in de huidige situatie parallel aan de bestaande spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn en sluit net ten zuiden van de spoorwegovergang van de Stationsweg aan op de Stationsweg. Er zijn echter vergevorderde plannen om de (gelijkvloerse) overweg in de toekomst te vervangen door een ongelijkvloerse kruising, waarbij de Stationsweg verdiept komt te liggen. Hierdoor is de bestaande aansluiting van de Wencopperweg op de Stationsweg niet meer mogelijk. In de plannen wordt een nieuwe aansluiting op de Stationsweg net ten noorden van de Esvelderbeek voorzien. De Wencopperweg is in de plansituatie geen doorgaande weg (wordt geknipt), de nieuwe weg zal dus enkel gebruikt worden voor bestemmingsverkeer.

Luchtkwaliteitseisen en Wet milieubeheer
Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}), zwaveldioxide (SO_2), lood (Pb), benzeen (C_6H_6), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP).

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijn stof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze memo voornamelijk betrekking hebben op deze beide stoffen.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden. Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde (40 µg/m³) voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ toelaatbaar wordt geacht.

Wencopperweg

Voor onderliggende situatie is bekeken of de ontwikkeling 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit door de (toename van de) intensiteit op de Wencopperweg. Hiervoor is gebruik gemaakt van de nibm-rekentool. Specifiek wordt hierbij gekeken naar stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}). Ter plaatse van de Wencopperweg geldt voor 2015 een jaargemiddelde achtergrondconcentratie van 25,8 µg/m³ NO_2 en 25,5 µg/m³ voor PM_{10}. In onderstaande tabel staan de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven:

Tabel 1 Gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit	Aandeel zwaar vrachtverkeer
Wencopperweg	600 mvt	3%

In onderstaand schema staat de berekening conform de nibm-rekentool weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	600
	Aandeel vrachtverkeer	3.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	0.75
	PM_{10} in µg/m^3	0.15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1.2

Conclusie

De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat onderliggend project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Een nader onderzoek naar de luchtkwaliteit is derhalve niet noodzakelijk.