

Bijlage 32 Geluid- en luchtonderzoek bestemmingsplan Harselaar-Zuid Fase 1a, Arcadis, 23 oktober 2013

**BESTEMMINGSPLAN HARSELAAR-ZUID
FASE 1A, BARNEVELD
GELUID- EN LUCHTONDERZOEK**

GEMEENTE BARNEVELD

23 oktober 2013
077342003:B - Definitief
B02013.000199.0100



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Nieuwe situatie	7
2.2	Reconstructie	7
2.3	Sanering	9
2.4	Regeling DMC Wet geluidhinder	10
2.5	Hogere waarden / Binnenniveau	10
2.6	Provinciaal beleid	10
2.7	Gemeentelijk beleid	11
2.8	Rekenmodel Geluid	12
2.9	Luchtkwaliteit	12
3	Uitgangspunten	14
4	Resultaten	18
4.1	Deelgebied 1: kruising Baron van Nagellstraat-Aansluiting A1/Mercuriusweg	18
4.2	Deelgebied 2: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg	22
4.3	Deelgebied 3: wijziging Wesselseweg door aanleg rotonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid	25
4.4	Deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar- Zuid (noordzuid-as en interne ontsluiting)	28
4.5	Indirect effecten buiten onderzoeksgebied	33
5	Maatregelen	34
5.1	Toelichting Doelmatigheidscriterium	34
5.2	Afweging maatregelen Deelgebied 3: Rtonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid	35
6	Vast te stellen hogere waarden	38
7	Luchtkwaliteit	39
8	Conclusies en aanbevelingen	43
Bijlage 1	Invoergegevens geluidmodel	45
Bijlage 2	Berekeningsresultaten geluid	46
Bijlage 3	Berekeningsresultaten luchtkwaliteit	47

Bijlage 4	Afweging maatregelen geluid (DMC)	48
------------------	-----------------------------------	----

Colofon		49
----------------	--	----

HOOFDSTUK 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Barneveld heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en luchtonderzoek uitgevoerd.

Akoestisch onderzoek

Aanleiding voor het geluidonderzoek is de voorgenomen aanleg van het bedrijventerrein Harselaar-zuid en de hiermee samenhangende aanleg van ontsluitingswegen dan wel de reconstructie/aanpassing van de bestaande wegen. Omdat er woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nieuw aan te leggen of te wijzigen wegen aanwezig zijn, dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht te worden. Doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen van de invloed van het plan aan de normen uit de Wet geluidhinder voor wegverkeer.

Aan de zuidzijde van het bestaande bedrijventerrein Harselaar wordt op korte termijn een nieuw bedrijventerrein - Harselaar-zuid (fase 1a) – ontwikkeld. Reden hiervoor is dat er in de regio nog steeds (veel) behoefte bestaat aan bedrijventerreinen. Het bedrijventerrein Harselaar-zuid wordt in twee fasen ontwikkeld. Het bestemmingsplan, dat nu ter inzage wordt gelegd, heeft betrekking op de eerste fase, dat circa 1/3 van het totale plangebied beslaat. Het gaat dan om 34 hectare netto uitgeefbaar terrein. Om de uitbreiding ruimtelijk gezien mogelijk te maken, dient het vigerende bestemmingsplan gewijzigd te worden. Het voorliggende onderzoek is uitgevoerd in het kader van deze bestemmingsplanwijziging. Voor de ontwikkeling is inmiddels een MER onderzoek uitgevoerd en heeft er in augustus 2012 een ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen.

De scope van de wijziging van de wegen die binnen het bestemmingsplan worden gewijzigd is afgebakend op de nieuw aan te leggen wegen op het bedrijventerrein (fase 1a), de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen richting noorden en aansluitend op de Mercuriusweg (Hanzeweg) en richting zuiden en aansluitend op de Wesselseweg. In het bestemmingsplan wordt ook de wijziging van de kruispunten “Baron van Nagellstraat – noordelijke aansluiting A1/Mercuriusweg” en “Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg” ruimtelijk geregeld. Deze kruispunten moeten in het kader van de aanleg van het bedrijventerrein (fysiek) gewijzigd worden. De akoestische effecten van de wijziging aan deze kruisingen worden ook in dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In het voorliggende akoestisch onderzoek worden situaties beoordeeld als wijziging of als nieuwe situatie (nadere toelichting, zie hoofdstuk 2 “Wettelijk kader”). Voor de beoordeling van de effecten worden hierbij vier deelgebieden aangehouden:

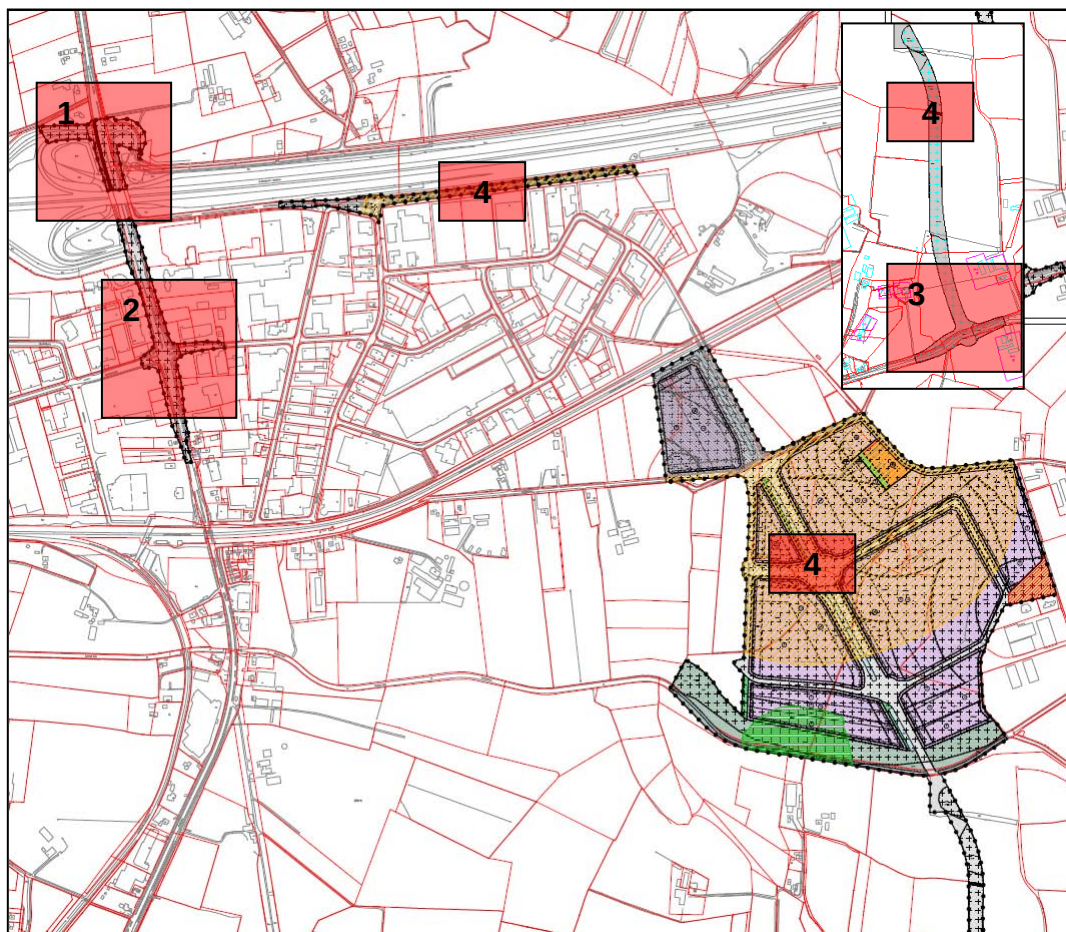
- Deelgebied 1: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Aansluiting A1/Mercuriusweg.
- Deelgebied 2: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg.

- Deelgebied 3: wijziging Wesselseweg door aanleg rotonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid.
- Deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-Zuid (noordzuid-as).

In onderstaande Afbeelding 1 zijn de vier deelgebieden weergegeven.

Afbeelding 1

Overzicht te onderzoeken situaties wegverkeerslawaai:
1: reconstructie kruispunt noordelijke op- en afrit A1- Baron van Nagelstraat
2: reconstructie kruispunt Energieweg/Harselaarseweg - Baron van Nagelstraat
3: reconstructie Wesselseweg door aanleg rotonde voor ontsluitingsweg
4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen nieuw bedrijventerrein (noordzuid-as)



Luchtonderzoek

Omdat de aanleg van het bedrijventerrein is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), is een onderzoek naar de luchtkwaliteit niet nodig. Het bedrijventerrein Harselaar-zuid - waarmee rekening wordt gehouden in dit onderzoek - omvat in totaal 34 Ha (fase 1a). De ontwikkeling is hiermee kleiner dan de ontwikkeling waarmee rekening is gehouden in het NSL. Ondanks dat het juridisch gezien niet nodig is, is voor dit onderzoek op een vijftal maatgevende punten luchtberekeningen uitgevoerd. De berekende concentraties worden getoetst aan de wettelijke normen.

HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder 2006. De geluidswetgeving is onder andere van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'wijziging van een bestaande weg' (reconstructie) en 'aanleg van een nieuwe weg' (nieuwe situatie). De samenvatting van het wettelijke kader beperkt zich daarom tot die onderdelen die van toepassing zijn op deze situatie.

Dosismaat L_{den}

In overeenstemming met artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de zogeheten dosismaat L_{den} ("den" staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- de dagperiode (07:00-19:00);
- de avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1b, Wet geluidhinder).

Correctie ex artikel 110 Wgh

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

Afrondingsregel

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Geluidszone

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De afstanden zoals vermeld in Tabel 1 worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1

Geluidszones

Aantal rijstroken	breedte geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen met een 30 km/uur regiem hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

De afmeting van het onderzoeksgebied wordt bepaald door de begrenzing en lengte van de ingreep aan een weg. Voorbij deze begrenzing van de ingreep loopt het onderzoeksgebied door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied komen als geluidgevoelige bestemmingen hoofdzakelijk woonbestemmingen (en één kinderdagverblijf) voor. Het overzicht van de grenswaarden in de navolgende paragrafen beperkt zich daarom tot die onderdelen die van toepassing zijn op deze situatie.

Tevens wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- reeds aanwezige geluidgevoelige bestemmingen/geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen, en;
- niet geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen.

Geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen zijn geluidgevoelige bestemmingen welke nog niet aanwezig zijn, maar waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven. Voor een reconstructie onderzoek zijn alleen de reeds aanwezige en geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen relevant. Voor zover bekend zijn er binnen het gedefinieerde onderzoeksgebied geen nieuwe geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen aanwezig.

2.1

NIEUWE SITUATIE

Om de realisatie van de nieuwe weg mogelijk te maken dient de geluidsbelasting voor het toekomstige maatgevende jaar te worden bepaald. Dit komt doorgaans overeen met 10 jaar na openstelling van de weg. De berekende geluidsbelasting wordt vervolgens getoetst aan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk een hogere waarde te verkrijgen.

Grenswaarden

In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal te verkrijgen hogere waarden die er gelden voor de verschillende soorten geluidgevoelige bestemmingen bij de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 2

Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

geluidgevoelige bestemming	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale hogere waarde (dB)	
		stedelijk	Buitenstedelijk
Woning aanwezig	48	63	58
Woning geprojecteerd	48	58	53
Agrarische bedrijfs-woning, geprojecteerd	48	58	58

2.2

RECONSTRUCTIE

Er is sprake van een 'reconstructie' volgens de Wet geluidhinder (art. 1) als er bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting in het jaar vooraf gaand aan de wijziging of een reeds verleende hogere

waarde met 2 dB of meer wordt verhoog. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging. Een toename onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarbij niet meegeteld.

Indien er voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming sprake is van een 'reconstructie' dient er overwogen te worden of er maatregelen getroffen moeten/kunnen worden. Indien het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk een hogere waarde te verkrijgen.

Grenswaarden

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen is bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- en de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 3. De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 3

Maximale ontheffings-
waarde bij reconstructie
voor woningen

situatie	maximale hogere waarde		toetsing
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied	
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58	Gevel
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68	Gevel
Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van Art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidt voor 1 sept. 1991	63	58	Gevel
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68	Gevel

Indien de betreffende woning of de weg op 1 januari 2007 niet aanwezig, in aanbouw/aanleg of geprojecteerd is en er niet eerder een hogere waarde is vastgesteld dan bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh).

2.3

SANERING

In het kader van wegverkeerslawaai spreekt men van een saneringssituatie wanneer in de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen voorkomen die op 1 maart 1986 een hogere geluidbelasting hadden dan 60 dB(A). Uitzondering hierop zijn woningen die reeds tussen 1 januari 1982 en 1 maart 1986 aan de Wgh getoetst zijn. Op 1 januari 1982 is namelijk het onderdeel nieuwe situaties in werking getreden wat regels stelt over het in acht nemen van grenswaarden bij de vaststelling van bestemmingsplannen en voor de aanleg en reconstructie van wegen.

Het is de bedoeling dat alle saneringssituaties in de loop van de jaren worden gesaneerd. Op verzoek van de toenmalige minister van VROM zijn reeds in de jaren negentig de woningen geïnventariseerd die als gevolg van het wegverkeerslawaai in 1986 een geluidsbelasting van 55 dB(A) of meer op de gevel hadden. De woningen met een geluidsbelasting van 60 tot 65 dB(A) staan op de B-lijst en woningen met een geluidsbelasting van 65 tot 70 dB(A) staan op de A-lijst. Tot slot zijn de woningen met een geluidsbelasting van meer dan 70 dB(A) bekend als de 70+ woningen en staan daarmee op een aparte lijst. Deze lijsten waren echter niet compleet. Daarom hebben gemeenten opnieuw de gelegenheid gekregen een inventarisatie uit te voeren naar het aantal saneringssituaties binnen hun gemeente. Deze situaties hebben de gemeenten tot 1 januari 2009 kunnen melden aan de minister van VROM (momenteel minister van I en M). Al deze situaties zijn opgenomen in de zogeheten eindmelding evenals de A- en B-lijst. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn opgenomen op de Eindmeldingslijst onder de definitie sanering (artikel 88 Wgh). Woningen die wel gesaneerd zouden moeten worden maar niet zijn aangemeld voor de Eindmeldingslijst vallen formeel niet onder de definitie sanering.

Indien een geluidsgevoelige bestemming is aangemerkt als een te saneren bestemming op de Eindmelding is art. 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh. Dit is geregeld in art. 98 Wgh. Feitelijk betekent dit dat voor de geluidsgevoelige bestemmingen van de Eindlijst de regelgeving voor reconstructie niet van toepassing is. Omdat de reconstructie van een weg pas kan worden uitgevoerd nadat de minister over maatregelen voor de sanering heeft beslist dient bij reconstructie eerst wel de sanering te worden uitgevoerd. Indien er geen sprake is van reconstructie (vanwege die weg) vervalt de verplichting om op dat moment de saneringen op te lossen.

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidmaatregelen de geluidbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.10). Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

2.4 **REGELING DMC WET GELUIDHINDER**

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (verder: DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer.

Het toepassen van de regeling is verplicht bij:

- de aanleg of aanpassing van een hoofdweg of hoofdspoorweg in de zin van artikel 2 van de Tracéwet als bedoeld in hoofdstuk VI, afdeling 2A of hoofdstuk VII, afdeling 2 van de Wet geluidhinder;
- sanering op grond van hoofdstuk VI, afdeling 3 van de Wet geluidhinder en afdeling 3.1 en afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder.

De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidreducerende maatregelen in andere situaties.

2.5 **HOGERE WAARDEN / BINNENNIVEAU**

Wanneer er een hogere waarde verleend wordt gelden er tevens normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 4

Grenswaarden voor het binnenniveau

geluidgevoelige bestemmingen	binnenwaarde (dB)
Woningen (nieuw/reconstructie)	33
Woningen (sanering)	43

2.6 **PROVINCIAAL BELEID**

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, wat betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder (Wgh). Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

In Tabel 5 zijn bovenstaande regels ten aanzien van de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De waarden zijn over het algemeen als gevolg van het provinciale beleid aanzienlijk lager dan de maximaal te ontheffen grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder. In de onderstaande tabel is tussen haakjes het wettelijk toegestane maximum weergegeven.

Tabel 5

Maximaal te verlenen hogere grenswaarden zoals aangegeven door de provincie Gelderland in het GMP4, met toepassing van aftrek artikel 110g (waarden in dB)

Situatie	Maximaal toegestaan geluids-niveau werkelijke geluids-belasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting ⁶	
		Stedelijk	Buiten-stedelijk	Stedelijk	Buiten-stedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervanging)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidsbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

2.7

GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Barneveld heeft in 2010 beleidsregels ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden vastgesteld. Deze beleidsregels zijn vastgesteld door de gemeente om ongewenste (akoestische) situaties te laten ontstaan binnen de gemeentegrenzen. Het doel van het beleid is het in stand houden van een goede kwaliteit van de leefomgeving.

De beleidsregels geven het kader waarbinnen woningbouw gerealiseerd kan worden met het vaststellen van hogere waarden. B&W van de gemeente Barneveld kunnen na vaststelling van de beleidsregels enkel hogere waarden vaststellen tot de in de Wet geluidhinder aangegeven maximaal te ontheffen grenswaarden, indien de volgende regels in acht worden genomen:

- Er mag een dove gevel worden toegepast (deze wordt niet als gevel aangemerkt en hoeft niet getoetst te worden);
- Binnen de gemeente Barneveld worden geluidgevoelige vertrekken binnen kinderdagverblijven als extra geluidgevoelige bestemming opgenomen.
- Bij situaties waarbij sprake is van meerdere geluidsbronnen, mag er niet een onaanvaardbaar hoog (cumulatief) geluidsniveau optreden bij de woning of andere geluidgevoelige bestemming. Er moet o.a. minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn.

De gemeente Barneveld kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige-, volkshuisvestelijke- of milieu hygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorwaarden/criteria zoals genoemd in de beleidsregels niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

2.8

REKENMODEL GELUID

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 1.91). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. In bijlage 1 is een uitdraai met de invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

2.9

LUCHTKWALITEIT

Grenswaarden Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆) en koolmonoxide (CO).

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen de grenswaarden benaderen.

Voor stikstofdioxide geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³. Verder geldt voor stikstofdioxide dat een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden. Voor fijn stof (PM₁₀) geldt voor de jaargemiddelde concentratie een grenswaarde van 40 µg/m³. De 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ fijn stof mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

Betekenis grenswaarden titel 5.2 luchtkwaliteitseisen wet milieubeheer

Als aan de grenswaarden uit Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, behorende bij Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, wordt voldaan, dan staat de luchtkwaliteit niet in de weg van de realisering van het betreffende project.

Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- Een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Zoals in de inleiding is aangegeven is de aanleg van het bedrijventerrein Harselaar-Zuid opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Voorliggend project is opgenomen in het NSL. Het NSL is van kracht sinds 1 augustus 2009, bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. Daarbij is rekening gehouden met de effecten van ruimtelijke

ontwikkelingen waarover binnen de looptijd van het NSL een besluit wordt genomen.

Sinds 2010 vindt jaarlijks een monitoring plaats van het NSL. Daarin wordt de ontwikkeling van de luchtkwaliteit gevolgd en wordt de uitvoering van de maatregelen en projecten, die zijn opgenomen in het NSL, bijgehouden. Ten behoeve van deze monitoring worden berekeningen uitgevoerd met de Monitoringstool. Indien uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen van het NSL niet worden gehaald, kunnen extra maatregelen worden getroffen.

Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' van 30 oktober 2007 in werking getreden.

Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden. Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ toelaatbaar wordt geacht.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) worden onder andere de rekenmethoden beschreven voor verschillende situaties. In dit onderzoek is gerekend met SRM 1 en 2. Tevens is in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit' met artikel 35 lid 6 geregeld dat een aftrek van zeezout plaats kan vinden volgens de in bijlage 4 bij de regeling horende methode. Voor het plangebied geldt een zeezoutcorrectie van 2 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen mag met 2 dagen worden verminderd.

HOOFDSTUK

3

Uitgangspunten

Kaartmateriaal

Voor de modellering van de gewijzigde en ongewijzigde situatie is gebruik gemaakt van een grootschalige basiskaart Barneveld (GBKN, peiljaar 2010). Voor de aanpassingen aan de bestaande weginfra en het realiseren van de nieuwe wegen is de tekening “Inrichtingsplan Harselaar Zuid fase 1a van 3-07-2013) als basis gebruikt. Voor het inrichtingsplan Harselaar-zuid zijn situatietekeningen (BP Harselaar Zuid fase 1a, nr. NL.IMRO.0203.1017.0003 (bestand OX3A-FIG van 02-08-2012) gehanteerd voor het vullen het akoestisch rekenmodel.

Verkeersintensiteiten

De verkeersgegevens van de wegdelen die in het onderzoek worden betrokken wegen, zijn gebaseerd op een verkeersmodel, die zijn omschreven in de “Notitie uitgangspunten, Prognosemodellen 2022” van 5 juni 2012 en een “Aanvullende notitie Prognosemodellen 2022” van 19 december 2012 ((beide notities kenmerk bnv062/wag, Goudappel Coffeng) In de memo’s zijn de verkeersgegevens aanwezig voor de jaren 2009 (NRM2011), project bnv039, variant 2009-1 en 2022 (bnv 062/wag, variant 2022ref). Deze cijfers zijn, met instemming van Goudappel Coffeng, met een jaarlijks (autonoom) groeipercantage van 1,5%, opgehoogd naar het jaar 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie). Uitgegaan wordt dat de wegen worden aangelegd en gewijzigd in 2014. Het verkeersmodel is opgesteld voor de gemeente Barneveld en is gebaseerd op het NRM2011. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

De periodeverdelingen (daguur, avonduur en nachtuurpercentages) zijn gebaseerd op tellingen van de provincie en gemeente op representatieve telpunten in de omgeving van het onderzoeksgebied. In de notities zoals hiervoor aangegeven zijn ook figuren met verdelingen van vrachtverkeer (percentages t.o.v. gehele vervoersstroom) voor 2009 en 2022 aangeleverd. Omdat de verdeling middelzwaar/zwaar verkeer hierin ontbreekt, is voor zowel de huidige- als toekomstige situatie uitgegaan van respectievelijk 60%/40%. Voor de A1 is de verdeling tussen middelzwaar en zwaar verkeer gebaseerd op werkelijke verdelingen (telpunt op A1, wegvak Kootwijk – Hoenderloo).

Maximum snelheden

Voor de wegen die in het onderzoek zijn betrokken, zijn binnen- en buiten de bebouwde kom aanwezig waarvoor een snelheidsregime is ingesteld van respectievelijk 50 en 80 km/h. Voor de Rijksweg A1 wordt uitgegaan van een maximum rijsnelheid van 120 km/h (modelsnelheid 115, 90 en 90 km/h voor respectievelijk licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer), voor de op- en afritten is een lagere rijsnelheid aangehouden (getrapte snelheid, 50, 65 en 80 km/h). Voor rotondes wordt uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 30 km/h.

Wegdektypen

Met uitzondering van de hoofdrijbaan van de A1 wordt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie er van uitgegaan dat als wegdektype voor de bestaande wegen dicht asfalt beton (DAB) is toegepast. Als wegdektype voor nieuw aan te leggen wegen wordt ook uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB).

Een overzicht van de gehanteerde verkeerscijfers, verdelingen, maximum snelheden en wegdektypen zijn opgenomen in bijlage 1.

Kruispuntcorrecties/rotonde correcties

Ter plaatse van de kruising Baron van Nagellstraat met de aansluiting A1/Mercuriusweg en de Baron van Nagellstraat met de Harselaarseweg/Energieweg wordt het verkeer geregeld met verkeersregelininstallaties (VRI). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze VRI's kruispuntcorrecties toegepast. Voor de kruispunten is een correctiewaarde van "1" gehanteerd.

In de hoofdstructuur van het nieuw aan te leggen bedrijventerrein (noord-zuid as) zijn rotondes aanwezig. Tevens wordt de zuidelijke ontsluitingsweg met een (mini)rotonde aangesloten op de Wesselseweg (N800). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer zijn in het geluidsmodel ter plaatse van deze rotondes correcties toegepast.

Geluidschermen/wallen

In het onderzoeksgebied zijn langs de onderzochte wegen geen bestaande geluidsschermen of geluidswallen of combinaties aanwezig. Voor zover bekend zijn er ook geen andere bron- of overdrachtsbeperkende maatregel toegepast binnen het onderzoeksgebied.

Eindmeldingslijst/saneringswoningen

De Eindmeldingslijst met de nog te saneren woningen in het onderzoeksgebied is opgevraagd bij Bureau Sanering Verkeerslawai (BSV). Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende bestemmingen op de lijst aanwezig (zie Tabel 6).

Tabel 6

Overzicht woningen op
Eindmeldingslijst binnen
onderzoeksgebied

adres	maatgevende bron	Geluids- belasting 1986	herkomst
Baron van Nagellstraat 91	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 103**	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 109*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 117	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 121	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 116	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 118	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 150*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 152*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 156	Baron van Nagellstraat	--	Project
Baron van Nagellstraat 164	Baron van Nagellstraat	--	Project
Harselaarseweg 1*	Baron van Nagellstraat	--	Project
Energieweg 7	Energieweg	--	B-lijst
Biezerweg 7 en 9	Rijksweg A1	--	B-lijst

* saneringswoningen zijn niet meer aanwezig (geamoveerd)

** Woning Baron van Nagellstraat 103 ligt binnen het nieuwe wegprofiel en zal worden geamoveerd.

Vastgestelde hogere waarden

In onderstaande tabel staan de hogere waarden weergegeven zoals deze voor een aantal van de onderzochte woningen in onderliggend project gelden. Deze hogere waarden zijn verstrekt door de gemeente Barneveld. Aangezien de hogere waarden verleend zijn voor 1 januari 2007 (destijds was de dosismaat gedefinieerd in etmaalwaarde), is de hogere waarde omgerekend volgens de methodiek zoals hierna beschreven.

Het omrekenen moet volgens het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op de volgende wijze gebeuren:

- Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal, in dit geval 0,7 dB).
- Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
- Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Tabel 7

Verleende hogere waarden
vanwege wegverkeerslawaaï
– Baron van Nagellstraat

Adres	Huis- nummer	Geluidsgevoelig	Verleende hogere waarde		aanleiding
		Object	dB(A)	dB*	
Baron van Nagellstraat**	103	Woning	65	64.3	reconstructie
Baron van Nagellstraat	117	Woning	66	65.3	reconstructie
Baron van Nagellstraat	121	Woning	67	66.3	reconstructie
Baron van Nagellstraat	164	Woning	67	66.3	reconstructie

* Geluidsbelasting in dB: Verleende hogere waarde in dB(A) verminderd met 0,7 dB.

** Woning Baron van Nagellstraat 103 ligt binnen het nieuwe wegprofiel en zal worden geamoveerd.

Bestemmingsplannen/geprojecteerde bestemmingen

Uit de bestemmingsplankaarten van de gemeente Barneveld blijkt dat er geen geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied geprojecteerd zijn.

HOOFDSTUK

4 Resultaten

Voor zowel de situatie 2013 als de situatie 2024 zijn de geluidsbelastingen op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen berekend.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de voor het onderzoek relevante wegen is berekend ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen het onderzoeksgebied. De ligging van de onderzochte wegen, de geluidgevoelige bestemmingen en de situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 1. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de situatie 1 jaar voor wijziging (peiljaar 2013) en de toekomstige situatie, 10 jaar na realisatie/vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2024).

Zoals al eerder aangegeven worden de effecten voor de volgende deelgebieden beschreven:

- Deelgebied 1: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Aansluiting A1/Mercuriusweg.
- Deelgebied 2: wijziging kruising Baron van Nagellstraat - Harselaarseweg/Energieweg.
- Deelgebied 3: wijziging Wesselseweg door aanleg rotonde Wesselseweg - Nieuwe ontsluitingsweg bedrijventerrein Harselaar-zuid.
- Deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-zuid (noordzuid-as en interne wegenstructuur).

In de volgende paragrafen zijn de geluidseffecten weergegeven zoals deze per deelgebied zijn berekend. In de navolgende paragrafen zijn de berekende geluidsbelastingen per woning/adres en per beoordelingshoogte weergegeven in de tabellen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek artikel 110g Wgh. Ook is in deze tabel aangegeven of er voor de betreffende bestemmingen (woningen) al een hogere waarde verleend is, wat vervolgens de grenswaarde is en of er sprake is van reconstructie. Hogere waarden die zijn afgegeven voor 1 januari 2007 (zijn meestal uitgedrukt in de dosismaat L_{etmaal}) zijn conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 omgerekend naar een waarde in de dosismaat L_{den} (zie tabel 7). In bijlage 2 is een volledig overzicht van de rekenresultaten op alle rekenpunten opgenomen.

4.1

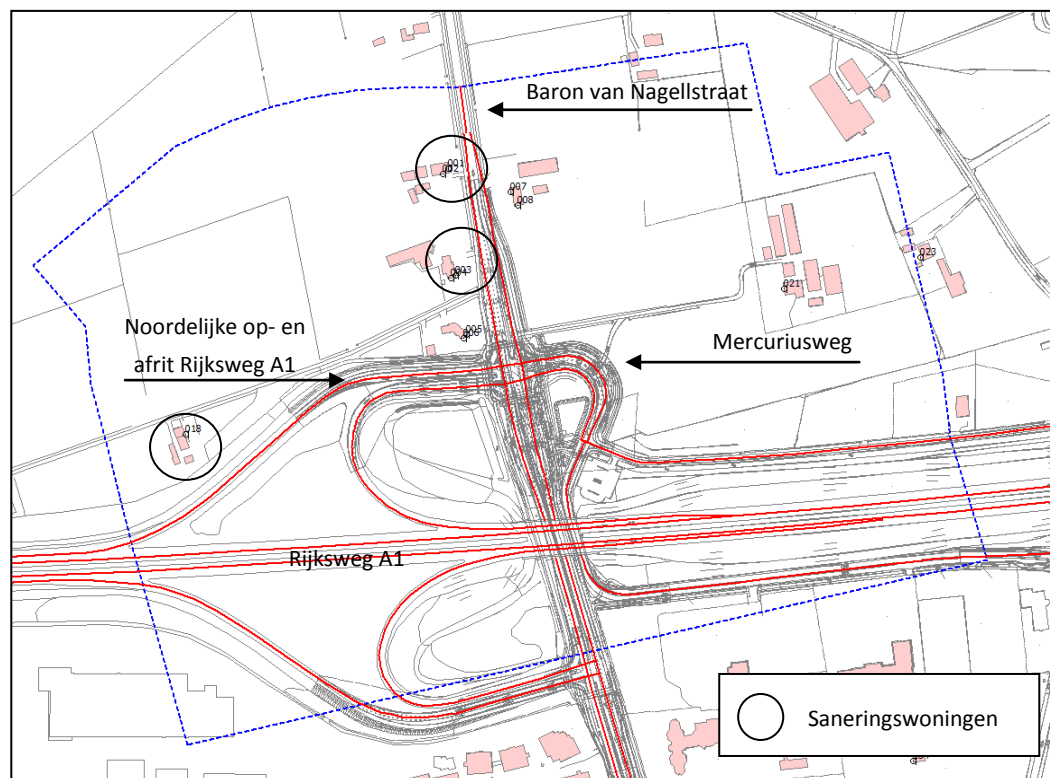
DEELGEBIED 1: KRUISING BARON VAN NAGELLSTRAAT-AANSLUITING A1/MERCURIUSWEG

De wijzigingen aan het kruispunt van de Baron van Nagellstraat met de noordelijke op- en afritten van de A1 en de Mercuriusweg bestaan uit het verleggen van de rijbaan en het veranderen/toevoegen van extra voorsorteervakken, waardoor de capaciteit van het kruispunt toeneemt. Daarnaast wordt een gedeelte van de noordelijke op- en afrit vlak bij de kruising opnieuw ingericht.

De wijzigingen kunnen mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de omgeving. In Afbeelding 2 is tevens een overzicht weergegeven van de afbakening, de nieuwe situatie en de ligging van de woningen en rekenpunten.

Afbeelding 2

Overzicht deelgebied 1:
kruising Baron van
Nagellstraat, aansluiting
A1 en Mercuriusweg



De geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt per weg beoordeeld. Voor de aanpassing van de kruising worden de aanpassingen aan de wegdelen van de Baron van Nagellstraat, Rijksweg A1 en de Mercuriusweg beoordeeld.

Baron van Nagellstraat

Uit de rekenresultaten van de Baron van Nagellstraat blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 1 dB. De berekeningsresultaten van de Baron van Nagellstraat zijn weergegeven in Tabel 8.

Tabel 8

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Baron van Nagellstraat
(incl. correctie ex art. 110g
Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
001	B. van Nagellstraat 116 * (oostgevel)	1.5	--	64	64	62	--	Nee
		4.5	--	65	65	63	--	Nee
002	Baron van Nagellstraat 116 * (zuidgevel)	1.5	--	57	57	55	--	Nee
		4.5	--	59	59	57	--	Nee
003	Baron van Nagellstraat 118 * (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	--	Nee
		4.5	--	59	59	58	--	Nee
004	Baron van Nagellstraat 118 * (zuidgevel)	1.5	--	53	53	53	0.03	Nee
		4.5	--	55	55	55	--	Nee
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	0.11	Nee
		4.5	--	59	59	59	0.04	Nee
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	54	54	54	--	Nee
		4.5	--	55	55	55	--	Nee
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	59	59	59	--	Nee
		4.5	--	61	61	60	--	Nee
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	52	52	54	1.18	Nee
		4.5	--	54	54	55	0.94	Nee
018	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	40	48	40	--	Nee
		4.5	--	41	48	41	--	Nee
021	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	41	48	41	--	Nee
		4.5	--	42	48	43	--	Nee
023	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	34	48	35	--	Nee
		4.5	--	38	48	38	--	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege de Baron van Nagellstraat

Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Voor de woningen Baron van Nagellstraat 116 en 118 is een saneringssituatie aanwezig. Omdat er vanwege de Baron van Nagellstraat geen sprake is van een reconstructie is het niet nodig om binnen dit project de saneringssituaties op te lossen.

Mercuriusweg

Uit de rekenresultaten vanwege de Mercuriusweg blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Er is alleen voor de woning Mercuriusweg 120 sprake van een toename, maar deze blijft beperkt tot afgerond 1 dB. De berekeningsresultaten van de Mercuriusweg zijn weergegeven in Tabel 9.

Tabel 9

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Mercuriusweg (incl.
correctie ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
001	B. van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	33	48	38	--	Nee
		4.5	--	33	48	39	--	Nee
002	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	33	48	38	--	Nee
		4.5	--	33	48	39	--	Nee
003	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	38	48	43	--	Nee
		4.5	--	39	48	44	--	Nee
004	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	38	48	43	--	Nee
		4.5	--	39	48	44	--	Nee
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	42	48	47	--	Nee
		4.5	--	44	48	49	0.90	Nee
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	43	48	48	--	Nee
		4.5	--	44	48	49	1.22	Nee
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	27	48	34	--	Nee
		4.5	--	28	48	35	--	Nee
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	34	48	39	--	Nee
		4.5	--	35	48	40	--	Nee
018	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	29	48	34	--	Nee
		4.5	--	30	48	35	--	Nee
021	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	32	48	37	--	Nee
		4.5	--	33	48	38	--	Nee
023	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	25	48	30	--	Nee
		4.5	--	28	48	33	--	Nee

Omdat er geen sprake is van een reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Er zijn vanwege de Mercuriusweg geen saneringssituaties aanwezig. Nader onderzoek tot het treffen van doelmatige maatregelen is niet nodig.

Rijksweg A1

Uit de rekenresultaten vanwege Rijksweg A1 blijkt dat voor geen enkele woning sprake is van een reconstructie. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 1 dB. De berekeningsresultaten van de Rijksweg A1 zijn weergegeven in Tabel 10.

Tabel 10

Berekende geluids-
belasting vanwege
Rijksweg A1 (incl. correctie
ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
001	B. van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	50	50	51	1.05	Nee
		4.5	--	52	52	53	0.90	Nee
002	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	51	51	52	1.02	Nee
		4.5	--	54	54	54	0.86	Nee
003	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	53	53	54	0.75	Nee
		4.5	--	54	54	55	0.66	Nee
004	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	55	55	56	0.76	Nee
		4.5	--	56	56	57	0.72	Nee
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	0.43	Nee
		4.5	--	58	58	58	0.29	Nee
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	60	60	61	0.61	Nee
		4.5	--	62	62	62	0.54	Nee
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	50	50	51	1.05	Nee
		4.5	--	52	52	52	0.83	Nee
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	53	53	54	0.97	Nee
		4.5	--	55	55	56	0.88	Nee
018	Biezerweg 7 en 9 *	1.5	--	56	56	57	0.74	Nee
		4.5	--	58	58	59	0.72	Nee
021	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	53	53	54	0.85	Nee
		4.5	--	55	55	56	0.86	Nee
023	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	51	51	52	0.83	Nee
		4.5	--	54	54	55	0.88	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege Rijksweg A1

Omdat er geen sprake is van reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Omdat er geen sprake is van een reconstructie vanwege de Rijksweg A1, is het niet nodig de saneringssituaties op te lossen binnen dit project. Nader onderzoek tot het treffen van doelmatige maatregelen voor de A1 is niet nodig.

4.2

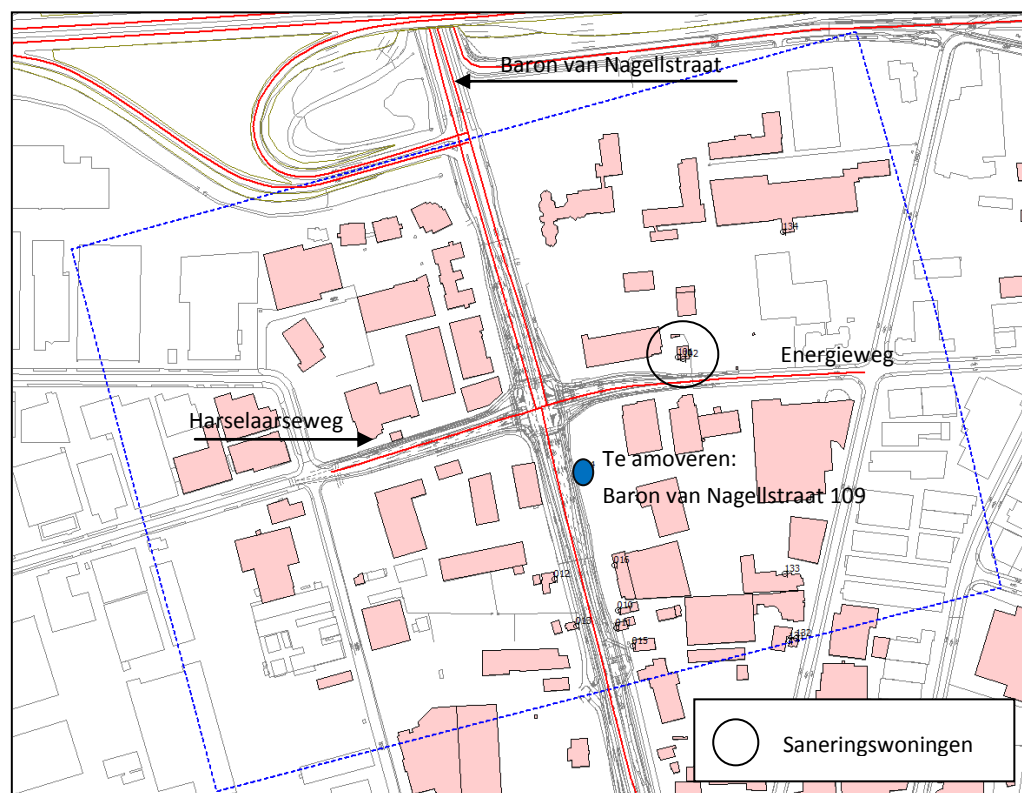
DEELGEBIED 2: WIJZIGING KRUISING BARON VAN NAGELLSTRAAT - HARSELAARSEWEG/ENERGIEWEG

De wijzigingen aan het kruispunt van de Baron van Nagellstraat met de Harselaarseweg/Energieweg bestaat uit het veranderen en/of toevoegen van extra voorsorteervakken op alle aantakende wegen van het kruispunt, waardoor de capaciteit van het kruispunt toeneemt.

De wijzigingen kunnen mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de omgeving. In Afbeelding 3 is tevens een overzicht weergegeven van de afbakening, de nieuwe situatie en de ligging van de woningen en rekenpunten.

Afbeelding 3

Overzicht deelgebied 2:
kruising Baron van
Nagellstraat,
Harselaarseweg en
Energieweg



De geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer wordt per weg beoordeeld. Voor de aanpassing van de kruising worden de aanpassingen aan de weggedelen van de Baron van Nagellstraat en Energieweg beoordeeld.

Baron van Nagellstraat

Uit de rekenresultaten vanwege de Baron van Nagellstraat blijkt dat er voor geen enkele woning die binnen het invloedsgebied (zone) van het aan te passen gedeelte van de weg aanwezig is, sprake is van een reconstructie. Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Baron van Nagellstraat, is het niet nodig om de saneringssituaties ter plaatse vanwege de Baron van Nagellstraat op te lossen. Daarnaast wordt er van uitgegaan dat de woningen Baron van Nagellstraat 117, 121 en 164 in het verleden als saneringswoning zijn beoordeeld en afgehandeld (deze woningen zijn overigens nog wel bij het Ministerie van I en M gemeld als saneringswoningen). Er zijn destijds namelijk voor deze woningen hogere waarden vastgesteld. De woning Baron van Nagellstraat 109 ligt binnen het wegprofiel van de gewijzigde Baron van Nagellstraat. Er wordt vanuit gegaan dat deze woning wordt aangekocht en zal worden geamoveerd. De berekeningsresultaten van de Baron van Nagellstraat zijn weergegeven in Tabel 11.

Tabel 11

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Baron van Nagellstraat
(incl. correctie ex art. 110g
Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
010	Baron van Nagellstraat 115	1.5	--	60	60	60	0.29	Nee
		4.5	--	61	61	61	0.24	Nee
		7.5	--	61	61	61	0.23	Nee
011	Baron van Nagellstraat 117 *	1.5	65.3**	62	62	62	0.27	Nee
		4.5	65.3**	62	62	62	0.23	Nee
012	Baron van Nagellstraat 160	1.5	--	61	61	62	0.70	Nee
		4.5	--	62	62	62	0.60	Nee
		7.5	--	62	62	62	0.56	Nee
013	Baron van Nagellstraat 164 *	1.5	66.3**	63	63	64	0.33	Nee
		4.5	66.3**	64	64	64	0.32	Nee
		7.5	66.3**	63	63	64	0.31	Nee
015	Baron van Nagellstraat 121 *	1.5	66.3**	59	59	59	0.05	Nee
		4.5	66.3**	60	60	60	0.06	Nee
016	Baron van Nagellstraat 111	4.5	--	60	60	60	0.48	Nee
101	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	--	48	48	49	0.74	Nee
		4.5	--	49	49	50	0.88	Nee
102	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	--	46	48	48	--	Nee
		4.5	--	47	48	48	--	Nee
132	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.5	--	36	48	37	--	Nee
		4.5	--	38	48	39	--	Nee
133	Gildeweg 15 (kinderdagverblijf, dagperiode)	1.5	--	42	48	43	--	Nee
		4.5	--	43	48	43	--	Nee
		7.0	--	41	48	41	--	Nee
134	Gildeweg 31	1.5	--	43	48	43	--	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege de Baron van Nagellstraat (uitgangspunt is dat de saneringssituatie is afgehandeld)

** Hogere waarden zijn vastgesteld in etmaalwaarde / dB(A). Deze vastgestelde hogere waarden zijn omgerekende naar hogere waarden in L_{den} / dB door de waarde met 0.7 dB te verlagen.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie voor de Baron van Nagellstraat is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Baron van Nagellstraat, is het binnen dit project ook niet nodig om eventueel nog aanwezige saneringssituaties vanwege deze weg op te lossen.

Energieweg

Uit de rekenresultaten vanwege de Energieweg blijkt dat er voor geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een reconstructie. Er zijn ten opzichte van de grenswaarde geen toenames van 2 dB of meer aanwezig. De berekeningsresultaten van de Energieweg zijn weergegeven in Tabel 12.

Tabel 12

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Energieweg (incl. correctie
ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
010	Baron van Nagellstraat 115	1.5	--	37	48	38	--	Nee
		4.5	--	36	48	38	--	Nee
		7.5	--	35	48	36	--	Nee
011	Baron van Nagellstraat 117	1.5	--	34	48	36	--	Nee
		4.5	--	34	48	36	--	Nee
101	Energieweg 7 * (westgevel)	1.5	--	54	54	56	1.35	Nee
		4.5	--	55	55	57	1.29	Nee
102	Energieweg 7 * (zuidgevel)	1.5	--	58	58	59	1.49	Nee
		4.5	--	58	58	60	1.40	Nee

* Woningen gemeld als saneringswoningen vanwege Energieweg

Omdat er geen sprake is van een reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist. Voor de woning Energieweg 7 is echter wel een saneringssituatie aanwezig. Omdat er geen sprake is van een reconstructiesituatie vanwege de Energieweg, is het binnen dit project niet nodig om de saneringssituatie op te lossen voor de saneringswoning. Het is niet nodig om binnen dit project een onderzoek in te stellen naar de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige saneringsmaatregelen.

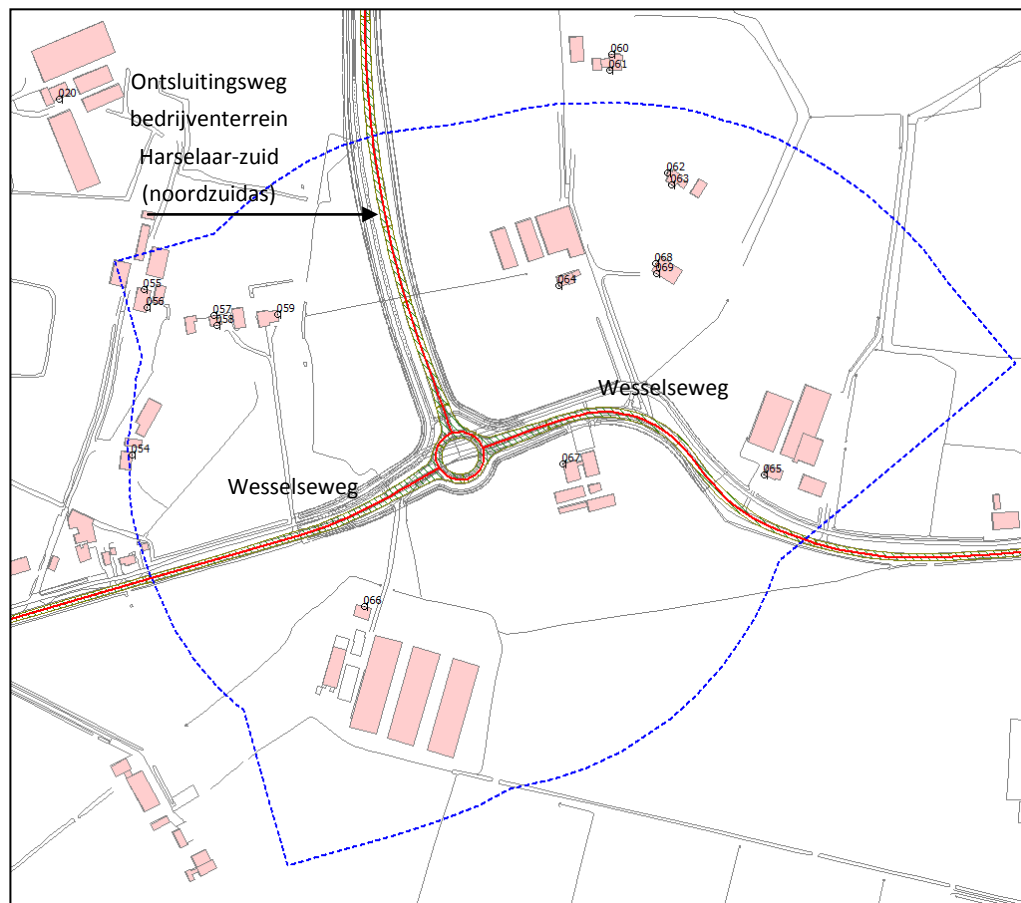
4.3

DEELGEBIED 3: WIJZIGING WESSELEWEG DOOR AANLEG ROTONDE WESSELEWEG - NIEUWE ONTSLUITINGSWEG BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR- ZUID

De zuidelijke ontsluitingsweg van bedrijventerrein Harselaar-zuid wordt door middel van een (mini)rotonde aangesloten op de Wesselseweg (N800). Naast de aanleg van de rotonde zal ook de wegas ter plaatse van de toekomstige rotonde licht worden verschoven. Deze wijzigingen kunnen mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de nabije omgeving. In Afbelding 4 is een overzicht weergegeven van de afbakening, de nieuwe situatie en de ligging van de woningen en rekenpunten.

Afbeelding 4

Overzicht deelgebied 3:
wijziging Wesselseweg door
aanleg rotonde t.b.v.
aansluiting nieuwe
ontsluitingsweg
bedrijventerrein Harselaar-
zuid



De geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer wordt per weg beoordeeld. De aanleg van de rotonde wordt gezien als een wijziging van de al aanwezige Wesselseweg en als zodanig beoordeeld.

Wesselseweg

Uit de rekenresultaten van de Wesselseweg blijkt dat er voor de woningen Wesselseweg 57, 79, 83, 86 en 90 sprake is van een reconstructie. De toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde bedraagt afgerond maximaal 3 dB voor de woning Wesselseweg 83. De berekeningsresultaten van de Wesselseweg zijn weergegeven in Tabel 13.

Tabel 13

Berekende geluids-
belasting vanwege de
Wesselseweg (incl. correctie
ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	Eerder vastgestelde hogere waarde (dB)	Geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging	grenswaarde (dB)	Geluidsbelasting 10 jaar na wijziging	toename t.o.v. grenswaarde (dB)	reconstructie?
054	Wesselseweg 57	1.5	--	46	48	49	0.81	Nee
		4.5	--	48	48	50	2.06	Ja
055	Wesselseweg 59	1.5	--	29	48	30	--	Nee
		4.5	--	35	48	37	--	Nee
056	Wesselseweg 59 bis	1.5	--	40	48	42	--	Nee
		4.5	--	41	48	43	--	Nee
057	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	--	26	48	29	--	Nee
		4.5	--	29	48	32	--	Nee
058	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	--	43	48	45	--	Nee
		4.5	--	44	48	46	--	Nee
059	Wesselseweg 73	1.5	--	42	48	44	--	Nee
		4.5	--	43	48	45	--	Nee
068	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	--	40	48	43	--	Nee
		4.5	--	42	48	44	--	Nee
069	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	--	46	48	48	0.36	Nee
		4.5	--	48	48	50	1.68	Ja
062	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	--	34	48	35	--	Nee
		4.5	--	36	48	37	--	Nee
063	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	--	40	48	43	--	Nee
		4.5	--	42	48	44	--	Nee
064	Wesselseweg 75	1.5	--	47	48	48	--	Nee
		4.5	--	48	48	49	0.65	Nee
065	Wesselseweg 83	1.5	--	54	54	56	2.62	Ja
		4.5	--	55	55	58	2.55	Ja
066	Wesselseweg 86	1.5	--	48	48	50	2.12	Ja
		4.5	--	49	49	51	2.12	Ja
067	Wesselseweg 90	1.5	--	54	54	56	1.98	Ja
		4.5	--	56	56	58	2.03	Ja

Omdat er voor vijf woningen sprake is van een reconstructie is verder onderzoek naar maatregelen vereist. Voor deze woningen zal moeten worden onderzocht in hoeverre het mogelijk is om ter plaatse doelmatige maatregelen te treffen. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op de mogelijkheid tot het treffen van doelmatige maatregelen.

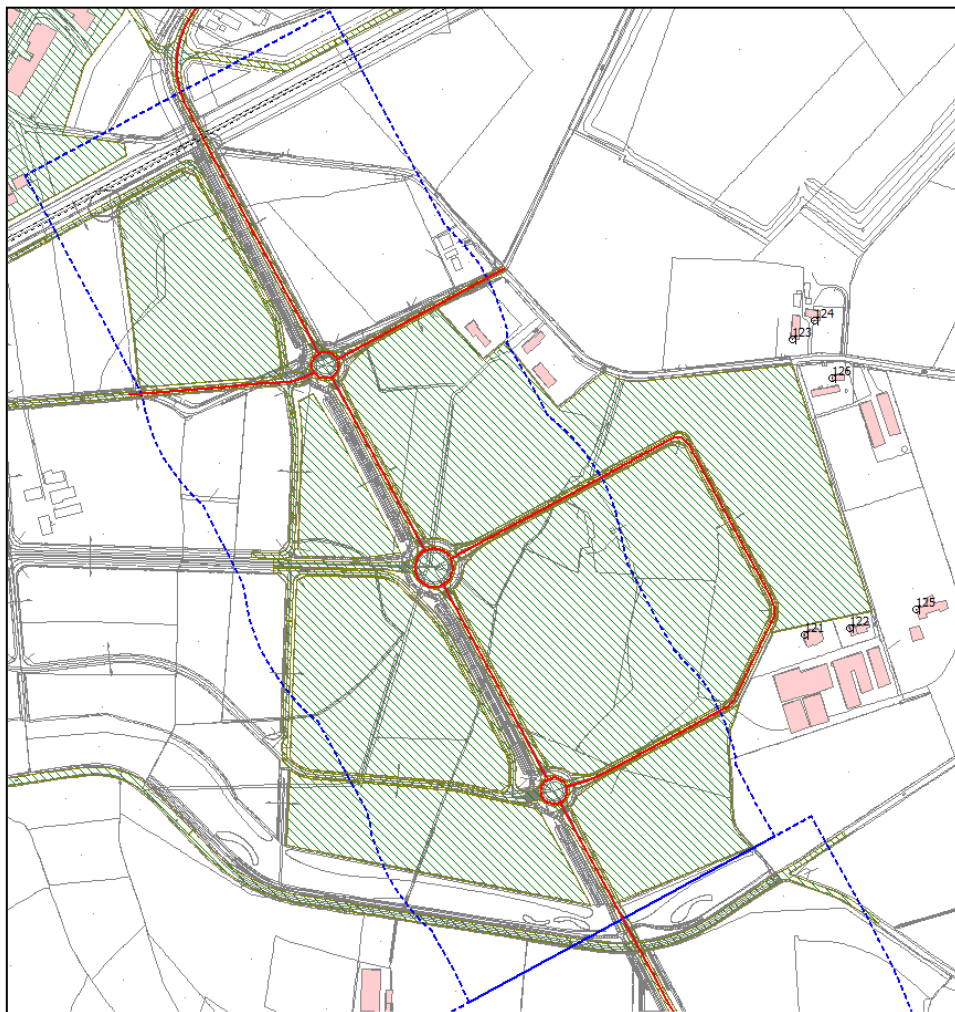
4.4**DEELGEBIED 4: AANLEG NIEUWE ONTSLUITINGSWEGEN VAN BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR-ZUID (NOORDZUID-AS EN INTERNE ONTSLUITING)**

Binnen het nieuwe bedrijventerrein worden nieuwe hoofdontsluitingswegen aangelegd. De ontsluitende wegenstructuur van het bedrijventerrein bestaat uit een noord-zuid georiënteerd hoofdontsluitingsweg die aan de noordzijde (ter hoogte van het spoor) aansluit op de Hanzeweg/Mercuriusweg (zogenaamde slinger) en op de Wesselseweg aan de zuidzijde. Daarnaast worden nog een aantal bedrijfsontsluitingswegen aangelegd. De aanleg van de nieuwe hoofdontsluitingsweg kan mogelijk akoestische gevolgen hebben voor de bestaande woonomgeving

Er zijn geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig binnen de geluidszone van de hoofdontsluitingsweg. Deze woningen en agrarische bedrijfswoningen zijn met name aanwezig langs het meest zuidelijke deel van de nieuwe weg nabij de Wesselseweg. In Afbeelding 5 is het bedrijventerrein, de nieuw aan te leggen wegen (noordelijk deel hoofdontsluitingsweg en bedrijfsontsluitingswegen) en de te wijzigen bestaande wegen op het bedrijventerrein (Wencopperweg) weergegeven.

Afbeelding 5

Overzicht deelgebied 4: aanleg nieuwe ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-Zuid (noordzuid-as), noordelijke deel hoofdontsluitingsweg (noordzuid-as) en bedrijfsontsluitingswegen.

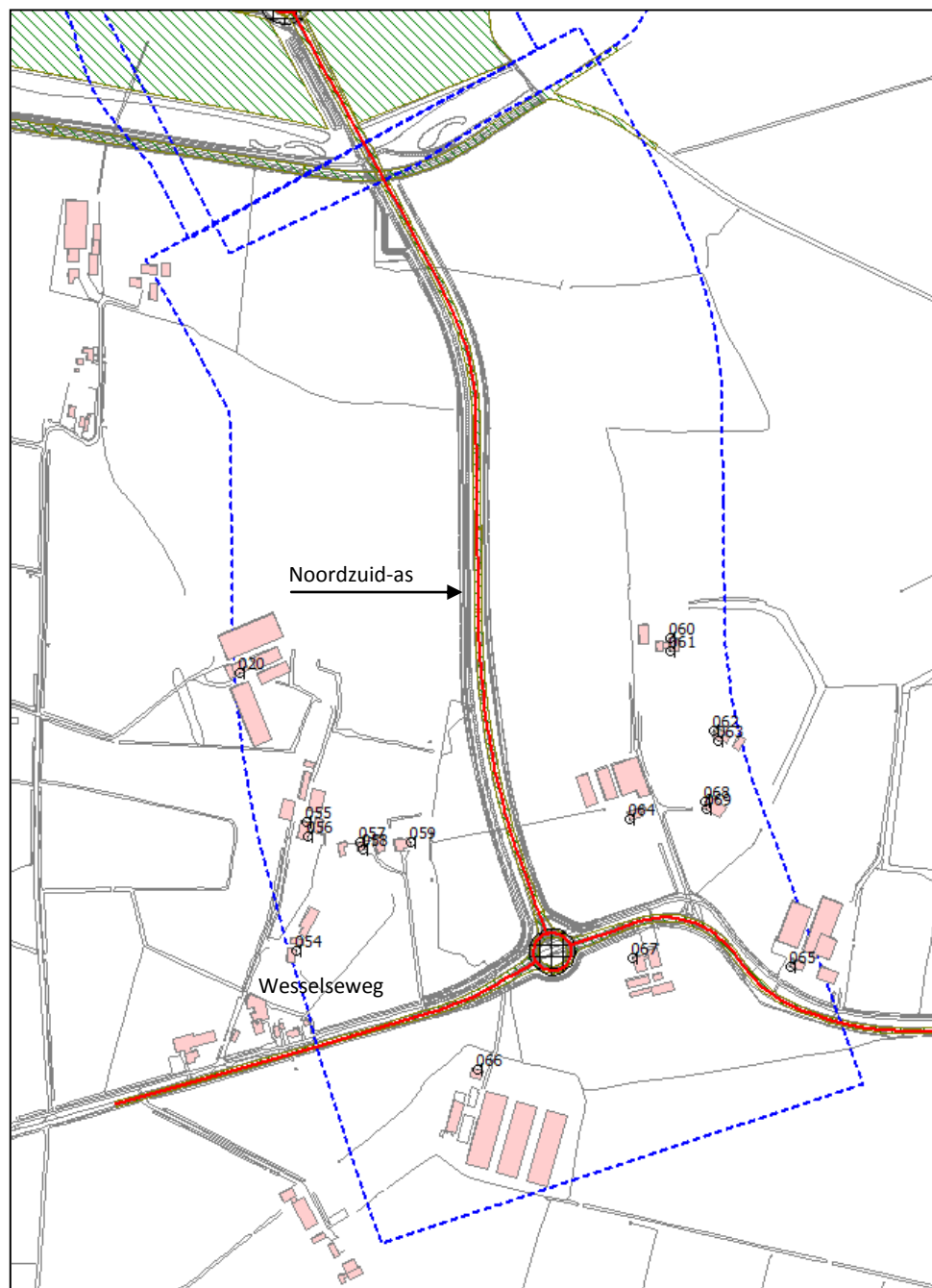


De woningen aan de Oude Goorderweg (ter hoogte van de Slinger) liggen buiten het onderzoeksgebied (zone aan te leggen nieuwe wegen). De Slinger wordt in het kader van dit plan niet gewijzigd.

In Afbeelding 6 is het zuidelijk deel van de hoofdontsluitingsweg weergegeven, samen met de geluidszone en de ligging van de woningen en rekenpunten. Er zijn woningen binnen de geluidszone aanwezig in het zuidelijke deel. De geluidseffecten voor beide deelgebieden worden in de navolgende paragrafen beschreven.

Afbeelding 6

Overzicht deelgebied 4:
aanleg nieuwe
ontsluitingswegen van
bedrijventerrein Harselaar-
Zuid (noordzuid-as)



Nieuwe hoofdontsluitingsweg (noord-zuid as)

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor geen enkele woning sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt afgerond 48 dB voor de woning Wesselseweg 73. De berekeningsresultaten vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (noord-zuid as) zijn weergegeven in Tabel 14.

Tabel 14

Berekende geluidsbelasting vanwege de hoofdontsluitingsweg (noordzuid-as) van bedrijventerrein Harselaar-zuid (incl. correctie ex art. 110g Wgh)

rekenpunt	adres	hoogte (m)	grenswaarde (dB)	Toekomstige Geluidsbelasting (dB)	overschrijding grenswaarde (dB)	Overschrijding?
020	Hoornweg 10	1.5	48	34	--	Nee
		4.5	48	36	--	Nee
054	Wesselseweg 57	1.5	48	37	--	Nee
		4.5	48	39	--	Nee
055	Wesselseweg 59	1.5	48	36	--	Nee
		4.5	48	41	--	Nee
056	Wesselseweg 59 bis	1.5	48	36	--	Nee
		4.5	48	41	--	Nee
057	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	48	43	--	Nee
		4.5	48	44	--	Nee
058	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	48	36	--	Nee
		4.5	48	37	--	Nee
059	Wesselseweg 73	1.5	48	47	--	Nee
		4.5	48	48	0.45	Nee
060	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.5	48	38	--	Nee
		4.5	48	39	--	Nee
061	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.5	48	41	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
062	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	48	40	--	Nee
		4.5	48	41	--	Nee
063	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--	Nee
		4.5	48	40	--	Nee
064	Wesselseweg 75	1.5	48	45	--	Nee
		4.5	48	47	--	Nee
065	Wesselseweg 83	1.5	48	37	--	Nee
		4.5	48	39	--	Nee
066	Wesselseweg 86	1.5	48	40	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
067	Wesselseweg 90	1.5	48	46	--	Nee
		4.5	48	46	--	Nee
068	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	48	41	--	Nee
		4.5	48	42	--	Nee
069	Wesselseweg 79	1.5	48	39	--	Nee

rekenpunt	adres	hoogte (m)	grenswaarde (dB)	Toekomstige Geluidsbelasting (dB)	overschrijding grenswaarde (dB)	Overschrijding?
	(zuidwestgevel)	4.5	48	41	--	Nee

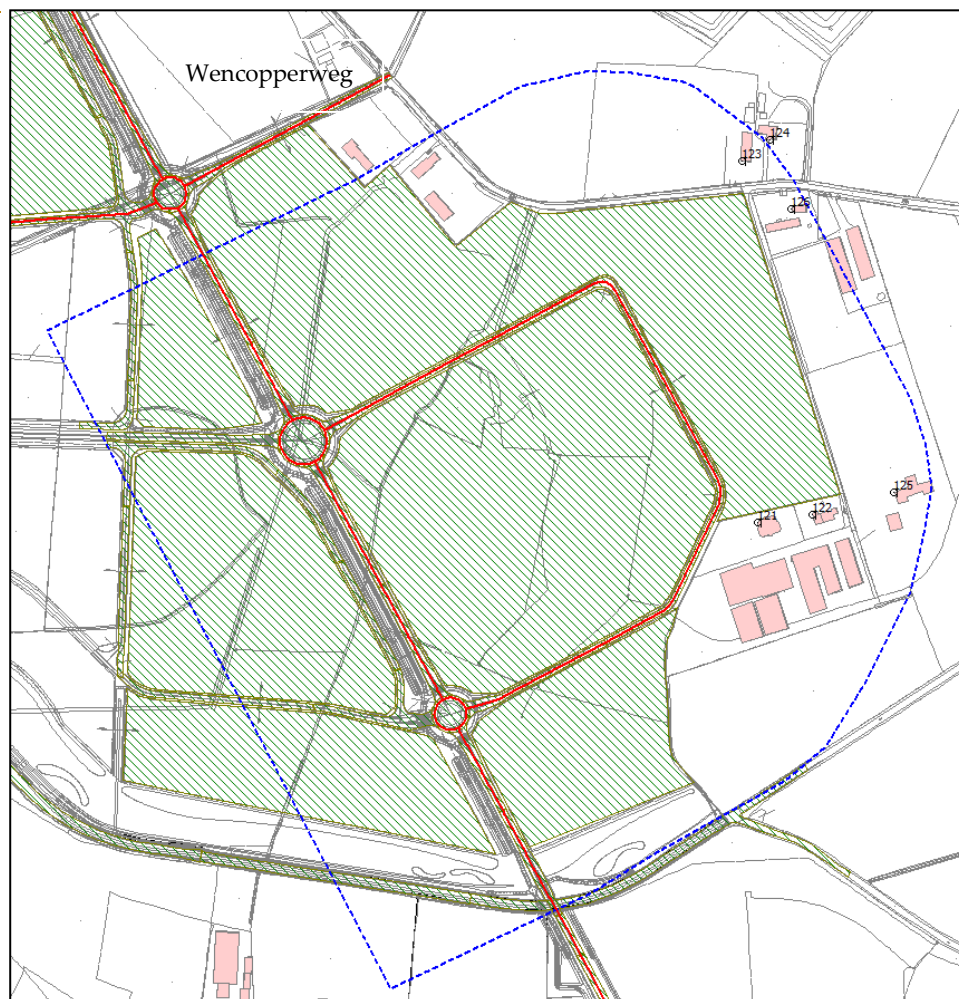
Omdat er geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist.

Nieuwe bedrijfsontsluitingsweg (interne wegenstructuur)

Naast de hoofdontsluitingswegen van het bedrijventerrein (noordzuid-as) worden er wegen aangelegd op het bedrijventerrein om de toekomstige bedrijven op het bedrijventerrein Harselaar-zuid. Er zijn voor deze interne wegenstructuur alleen geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de geluidszone aanwezig ten oosten van het bedrijventerrein, langs de Wencopperweg. De woningen zijn weergegeven in onderstaande afbeelding.

Afbeelding 7

Overzicht deelgebied 4:
aanleg nieuwe
ontsluitingswegen van
bedrijventerrein Harselaar-
zuid (interne
wegenstructuur)



Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor de woningen langs de Wencopperweg vanwege de interne wegenstructuur op het bedrijventerrein er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aanwezig is. Op de dichtstbij de wegen gelegen woning Wencopperweg 64 wordt een geluidsbelasting van maximaal 46 dB berekend. In Tabel 16 zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 15

Berekende geluidsbelasting vanwege de ontsluitingswegen van bedrijventerrein Harselaar-zuid (incl. correctie ex art. 110g Wgh)

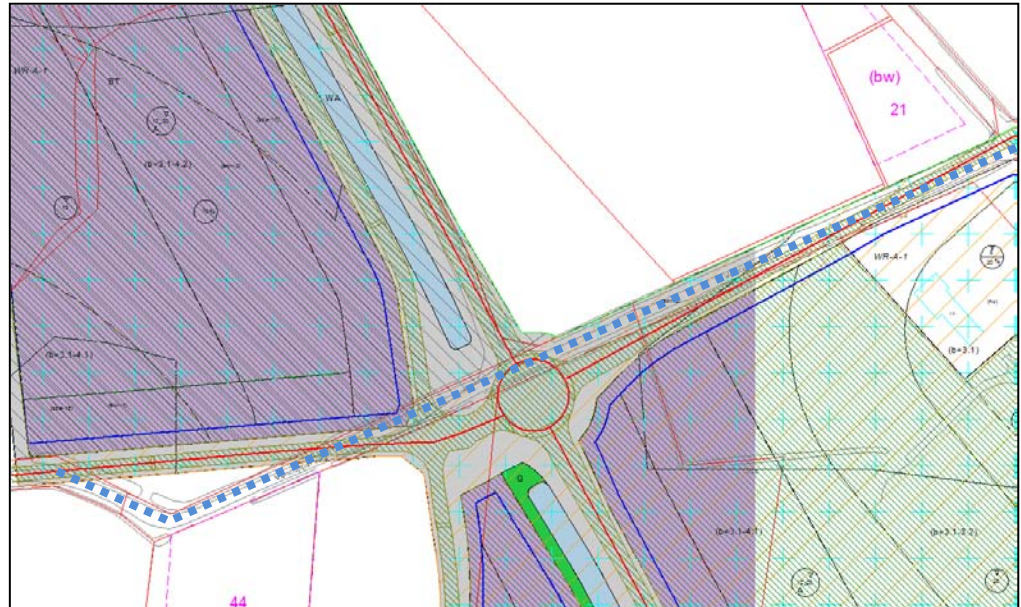
rekenpunt	adres	hoogte (m)	grenswaarde (dB)	Toekomstige Geluidsbelasting (dB)	overschrijding grenswaarde (dB)	Overschrijding?
121	Wencopperweg 64	1.5	48	44	--	Nee
		4.5	48	46	--	Nee
		7.5	48	46	--	Nee
122	Wencopperweg 66	1.5	48	39	--	Nee
		4.5	48	40	--	Nee
		7.5	48	40	--	Nee
123	Wencopperweg 39	1.5	48	37	--	Nee
		4.5	48	37	--	Nee
		7.5	48	37	--	Nee
124	Wencopperweg 41	1.5	48	32	--	Nee
		4.5	48	33	--	Nee
125	Wencopperweg 68	1.5	48	35	--	Nee
		4.5	48	35	--	Nee
		7.5	48	36	--	Nee
126	Wencopperweg 70	1.5	48	34	--	Nee
		4.5	48	35	--	Nee

Wijzigingen Wencopperweg

Naast de nieuw aan te leggen wegen wordt ook de Wencopperweg gewijzigd. Ten westen van de hoofdontsluiting (noord-zuidas) wordt de bestaande Wencopperweg in noordelijke richting verlegd (slinger uit de weg). Aan de oostzijde wordt de weg iets verlegd/gedraaid. Ter plaatse waar de voorziene wijzigingen aan de Wencopperweg worden doorgevoerd, zijn echter geen bestaande woningen binnen de geluidszone aanwezig (zie Afbeelding 8).

Afbeelding 8

Overzicht bestaande
wegas (blauwe stippellijn)
Wencopperweg en nieuwe
wegassen t.h.v. de
Wencopperweg

**4.5****INDIRECT EFFECTEN BUITEN ONDERZOEKSGBIED**

Op grond van artikel 99, lid 2 Wgh is vanwege de reconstructiesituatie bij de Wesselseweg ook de verkeersaantrekkende werking voor de Wesselseweg beschouwt voor de delen die fysiek niet worden gewijzigd. De indirecte geluidseffecten als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het plan op de Wesselseweg zijn hierna beschreven.

Als gevolg van het ontsluiten van het bedrijventerrein Harselaar-Zuid Fase 1a op de Wesselseweg (N800) en de autonome groei van het verkeer, wijzigt de verkeersintensiteit op de Wesselseweg ook buiten het te reconstrueren gedeelte. De geluidstoename ten gevolge van de wijziging in intensiteit bedraagt buiten het te reconstrueren gedeelte (afgerond) maximaal 2 dB ten opzichte van de huidige situatie. De verschillen zijn voor de woningen aan de Wesselseweg bepaald ten oosten en westen van de rotonde van de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Harselaar-Zuid Fase 1a. Indien enkel het planeffect (zonder autonome groei) wordt bekeken, dan bedraagt de toename maximaal 1,5 dB. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

HOOFDSTUK 5 Maatregelen

5.1

TOELICHTING DOELMATIGHEIDSCRITERIUM

Als basis voor de akoestische en financiële afweging is gebruik gemaakt van de methodiek zoals beschreven in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". Deze regeling, ook wel DMC genoemd, is vigerend vanaf 1 januari 2010 en is bedoeld om de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen bij wegverkeerslawaai en spoorweglawaai af te wegen. Onder geluidbeperkende maatregelen wordt in de regeling verstaan: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en (bij sanering in uitzonderlijke omstandigheden) onttrekking van een woning aan de bestemming. Toepassing van dit criterium is verplicht bij:

- aanleg of aanpassing van een hoofdweg of hoofdspoorweg in de zin van artikel 2 van de Tracéwet als bedoeld in hoofdstuk VI, afdeling 2A of hoofdstuk VII, afdeling 2 van de Wet geluidhinder;
- sanering op grond van hoofdstuk VI, afdeling 3 van de Wet geluidhinder en afdeling 3.1 en afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder.

In andere gevallen kan het doelmatigheidscriterium vrijwillig toegepast worden. Voor de nog niet afgehandelde saneringswoning zal het DMC toegepast moeten worden, voor de reconstructiewoningen hoeft het DMC niet toegepast te worden. In het kader van dit onderzoek is dit criterium echter toch voor de reconstructiewoningen toegepast.

Naast deze doelmatigheidstoets is bekeken of er bezwaren aanwezig (kunnen) zijn vanuit landschappelijk- en/of stedenbouwkundig oogpunt (inpassing in de omgeving) voor het treffen van een maatregel of dat er bezwaren aanwezig zijn vanuit verkeerskundige (en/of civieltechnische) aard.

Bij het vormen van clusters is gekeken naar de geografische ligging van de woningen en of de woningen zodanig ten opzichte van elkaar gepositioneerd zijn langs de te beschouwen weg, dat een gezamenlijke maatregel voor de bij elkaar liggende woningen getroffen afgewogen kan worden. Indien woningen solitair gelegen zijn, worden woningen apart bekeken. Voor de akoestisch benodigde maatregellengte wordt uitgegaan van het algemene uitgangspunt dat de maatregellengte vier maal de afstand van het knelpunt tot aan de weg bedraagt (afgekort: 4D, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Afhankelijk van de precieze situatie kan het nodig zijn eventueel van deze algemene uitgangspunten af te wijken.

Per cluster wordt in eerste instantie altijd een bronmaatregel afgewogen (indien mogelijk).

Wanneer daarmee nog niet bij alle geluidsgevoelige objecten binnen het cluster aan de wettelijke grenswaarde kan worden voldaan, is aanvullend op, of in plaats van een bronmaatregel indien het aantal punten niet toereikend is, ook een afschermende maatregel afgewogen (geluidsscherm/wal).

Een overdrachtsmaatregel, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, wordt uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregel(en) strekken tot een geluidreductie van ten minste 5 dB op ten minste één geluidsgevoelig object binnen een cluster woningen (artikel 6 lid 2 van het DMC).

In de navolgende paragrafen zijn enkel de deelgebieden weergegeven waarvoor nader onderzoek naar maatregelen noodzakelijk is.

5.2

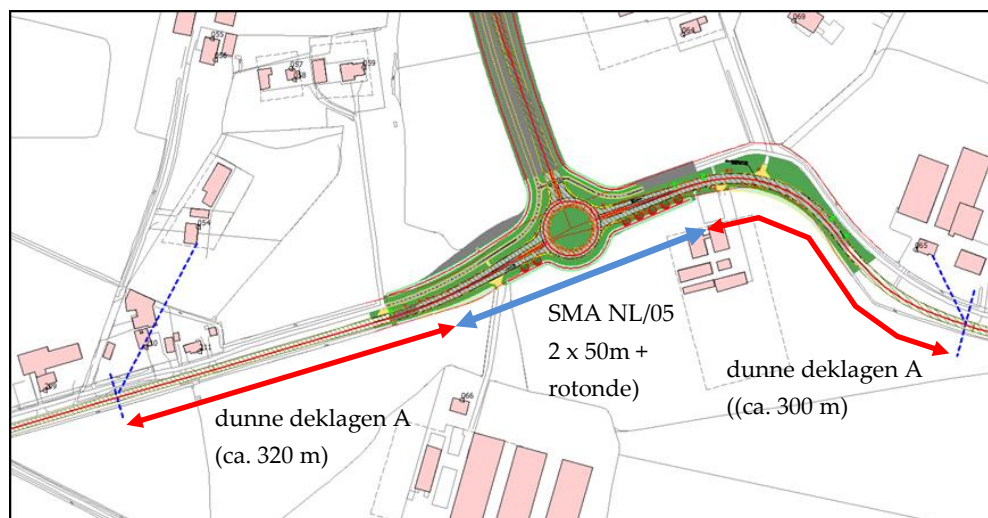
AFWEGING MAATREGELEN DEELGEBIED 3: ROTONDE WESSELSEWEG - NIEUWE ONTSLUITINGSWEG BEDRIJVENTERREIN HARSELAAR-ZUID

Afweging maatregelen reconstructiewoningen Wesselseweg 79, 83 en 90 (ten oosten rotonde) en Wesselseweg 57 en 86 (ten westen rotonde).

Voor de woningen Wesselseweg 57, 79, 83, 86 en 90 is een reconstructiesituatie aanwezig. Voor de woningen dient de toename van de geluidsbelasting weggenomen te worden. De toename bedraagt 2 à 3 dB. Uit de berekeningen volgt dat de aanwezige toenames weggenomen kunnen worden door het toepassen van geluidsarm asfalt (akoestische eigenschappen minimaal gelijkwaardig aan dunne deklagen A) op de Wesselseweg over een afstand van 300 m (oostzijde rotonde) en 320 m (westzijde rotonde). De wegbeheerder (provincie Gelderland) staat het echter niet toe om op de rotonde en op de Wesselseweg tot op een afstand van 50 m van de rotonde een geluidsarm wegdektype toe te passen. Dit in verband met wringend vrachtverkeer en snelle slijtage van/aan het asfalt. Hier wordt uitgegaan van een SMA NL/05 wegverharding (de akoestische eigenschappen van dit wegdektype zijn gelijkwaardig aan SMA 0/6). In de onderstaande afbeelding is de situatie en de afbakening van het geluidsarme asfalt weergegeven.

Afbeelding 9

Overzicht maatregel Wesselseweg:
Geluidsarm asfalt dunne deklagen A (rode lijn) in combinatie met SMA NL/05 op rotonde en 50 m van rotonde (blauwe lijn). Buiten deze afbakening wegdektype DAB.



Om te bepalen of de maatregel financieel doelmatig is, is voor de situatie het DMC toegepast. Het DMC is voor de woningen ten westen en oosten van de rotonde separaat uitgevoerd. Uit toepassing van het DMC blijkt dat de akoestische situatie voor de woningen ten oosten van de rotonde in totaal 8.500 reductiepunten beschikbaar zijn. Voor de twee woningen ten westen van de rotonde zijn 2.900 reductiepunten aanwezig. Uit de afweging van maatregelen, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Binnen de beschikbare reductiepunten kan een geluidsarm wegdektype (dichte deklaag, dunne deklagen A) aangebracht worden over de volledige zichthoek aan zowel de oost als westzijde vanaf de geprojecteerde rotonde over een afstand van de benodigde afstand. De toename zal hierbij voor alle reconstructiewoningen weggenomen worden. Omdat met de maatregel het doel wordt bereikt, kan de maatregel als akoestisch doelmatig worden aangemerkt.
- Het is niet nodig aanvullende maatregelen te treffen omdat met de aanleg van het geluidsarme asfalt het doel (het wegnemen van de toename) al wordt bereikt. Daarnaast zijn er een aantal erftoegangswegen aanwezig die bij het treffen van geluidafschermende maatregelen leiden tot geluidsslekken ter plaatse van deze wegen. Schermen zijn dan moeilijk inpasbaar of hebben door de openingen (geluidsslekken) een zeer beperkt akoestisch effect.
- De provincie Gelderland is de wegbeheerder van de Wesselseweg (N800). Bij de wegbeheerder is nagegaan of er overwegende bezwaren aanwezig zijn voor het toepassen van een geluidsarm wegdektype op de Wesselseweg. De aangegeven oplossing is afgestemd met de wegbeheerder.
- Indien het aanleggen van geluidsarm asfalt stuit op overwegende bezwaren voor de wegbeheerder, kan als alternatieve maatregel gedacht worden aan het verlagen van de wettelijke maximum rijsnelheid naar 60 km/uur over een afstand van in totaal circa 700 m (350 m ten oosten en 360 m ten westen van de rotonde). Met deze maatregel kan de reconstructiesituatie voor alle woningen worden opgelost.
- Indien de maatregelen worden getroffen, wordt de reconstructiesituatie voor de vijf woningen opgelost. Het is niet nodig hogere waarden vast te stellen of gevelmaatregelen te treffen vanwege de Wesselseweg.

Gesteld kan worden dat er voor het beschikbaar aantal punten een bronmaatregel op de Wesselseweg toegepast kan worden. Hierbij wordt – gezien het benodigde akoestisch effect - uitgegaan van het toepassen van een geluidsarm asfalt met dichte deklaag (dunne deklagen A). Hier wordt uitgegaan van een SMA NL/05 wegverharding (de akoestische eigenschappen van dit wegdektype zijn gelijkwaardig aan SMA 0/6).

Er kan aanvullend geen doelmatige geluidsscherm geplaatst worden. De mogelijkheid tot het treffen van de maatregel is afgestemd met de wegbeheerder, de provincie Gelderland. Er wordt van uitgegaan dat het treffen van de aangegeven maatregelen geen verkeerskundige (civieltechnische) bezwaren oplevert. De DMC-afweging is weergegeven in bijlage 4. De doelmatige maatregelen die getroffen worden in het kader van dit project, zijn weergegeven in Tabel 16.

Tabel 16Overzicht met te treffen
maatregelen Wesselseweg

Weg(deel)	Omschrijving maatregel	Afmeting maatregel
Wesselseweg (N800), ten westen nieuwe rotonde	Geluidsarm asfalt dunne deklagen A	50 m vanaf rotonde, over een afstand van 320 m (volle breedte van de Wesselseweg)
Rotonde	SMA NL05	Rotonde incl. eerste 50 m oost en west van Wesselseweg
Wesselseweg (N800), ten oosten nieuwe rotonde	Geluidsarm asfalt dunne deklagen A	50 m vanaf rotonde, over een afstand van 300 m (volle breedte van de Wesselseweg)

De locatie van de maatregelen zoals weergegeven in bovenstaande tabel, zijn grafisch weergegeven in Afbeelding 9.

HOOFDSTUK

6 Vast te stellen hogere waarden

Zoals beschreven en onderbouwd in het vorige hoofdstuk, worden voor de woningen aan de Wesselseweg waarvoor een “reconstructie” aanwezig is, doelmatige maatregelen getroffen. Na het treffen van de maatregelen is er voor geen enkele woning een overschrijding van de grenswaarden aanwezig.

Omdat er geen akoestische “knelpunten” meer aanwezig zijn, is voor het plan niet nodig hogere waarden vast te stellen.

HOOFDSTUK 7 Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Het NSL, dat van kracht is sinds 1 augustus 2009, bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. Daarbij is rekening gehouden met de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen waarover binnen de looptijd van het NSL een besluit wordt genomen. Voor ontwikkelingen die zijn opgenomen in het NSL is het niet nodig om het project afzonderlijk te toetsen aan de geldende luchtkwaliteitseisen. De ontwikkeling wordt op landelijke schaal bekeken en indien nodig zullen maatregelen ook op nationaal niveau getroffen gaan worden.

De ontwikkeling van bedrijventerrein Harselaar-zuid is onder IB-nummer 207 opgenomen in het NSL. In het NSL wordt in het project rekening gehouden met de ontwikkeling van 120 Ha bedrijventerrein. Het bedrijventerrein Harselaar-zuid waarmee rekening wordt gehouden in dit onderzoek omvat in totaal 34 Ha (fase 1a). De ontwikkeling is hiermee kleiner dan de ontwikkeling waarmee rekening is gehouden in het NSL.

Omdat de aansluiting op de A1 op enige afstand aanwezig is van bedrijventerrein Harselaar-zuid, zijn op een vijftal representatieve rekenpunten luchtberekeningen uitgevoerd rondom de aansluiting van de onderliggende wegenstructuur op de Rijksweg A1. Op de gekozen punten zal naar verwachting vanwege de ligging de hoogste concentraties te verwachten zijn.

De berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn voor de peiljaren 2013 (1 jaar voor openstelling) en 2015 (maatgevend jaar 1 jaar na openstelling met de intensiteiten voor 2024 = worstcasesituatie) bepaald en weergegeven in bijlage 2 van dit onderzoek weergegeven. Het betreffen de achtergrondconcentraties inclusief de bijdragen van de onderzochte wegen (onder andere Harselaarseweg, Energieweg, Mercuriusweg, Wesselseweg, Zeumerseweg, Baron van Nagellstraat/Stationsweg en de Rijksweg A1. Ook is gecorrigeerd voor de dubbeltelling van snelwegen.

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau voor PM₁₀ de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, buiten beschouwing gelaten. In bijlage 4 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (RBL2007) is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout. Binnen de vigerende wetgeving wordt afhankelijk van de regio in Nederland voor zeezout/van nature voorkomende stofdeeltjes een correctie in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. De zeezoutcorrectie varieert van 2 tot 5 µg/m³.

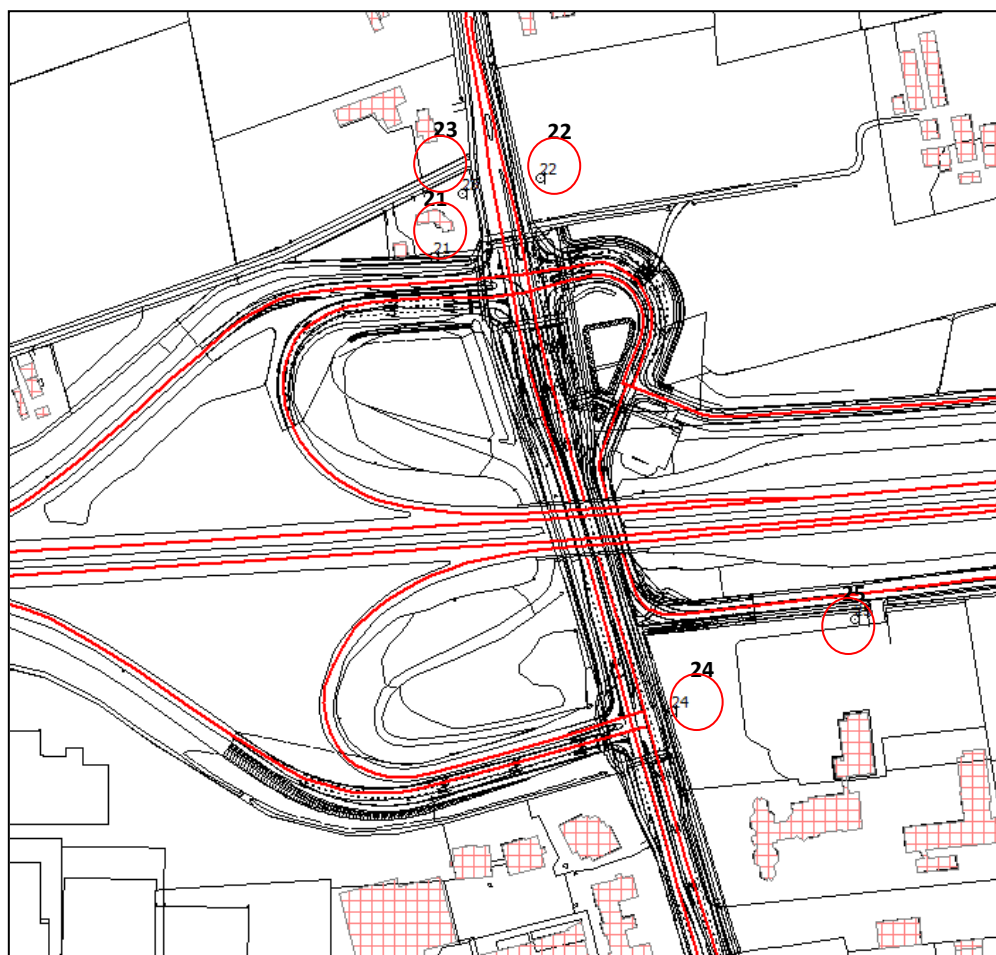
Voor de gemeente Barneveld houdt dit in dat de berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) volgens de vigerende wet/regelgeving gecorrigeerd mag worden (indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde) met $2 \mu g/m^3$. Het aantal overschrijdingsdagen waarbij de 24-uursgemiddelde concentratie wordt overschreden mag bij overschrijding conform de vigerende regelgeving gecorrigeerd worden met 2 dagen. Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de meest recente zeezoutcorrectie die verwerkt is in de module STACKS van Geomilieu versie 2.30, waar de meest recente emissiecijfers en achtergrondconcentraties in verwerkt zijn.

De berekeningen zijn voor zowel NO_2 als PM_{10} verricht op een afstand van 10 meter van wegrand. Daar waar de woningen op een kortere afstand tot de wegrand aanwezig zijn, is de afstand tussen de woning en de wegrand aangehouden. Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden. In Afbeelding 10 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Afbeelding 10

Rekenpunten

luchtkwaliteitsberekeningen



Zonder aanleg bedrijventerrein Harselaar Zuid

Voor het peiljaar 2013 bedraagt de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) maximaal $30,6 \mu g/m^3$. Er treden geen overschrijdingen op van de uurgemiddelde concentratie NO_2 . De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt maximaal $25,9 \mu g/m^3$.

Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) bedraagt maximaal 18 dagen. Omdat er geen sprake is van een overschrijding, is niet gecorrigeerd voor concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen (zogenaamde zeezoutaf trek zie artikel 5.19, lid 4 Wm). In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor het peiljaar 2013 zonder aanleg van het bedrijventerrein.

Tabel 17

Berekende concentraties
situatie zonder
bedrijventerrein Harselaar
Zuid (peiljaar 2013,
verkeersgegevens 2013)

rekenpunt	Omschrijving puntlocatie	Jaargemiddelde Concentratie NO ₂ (in µg/m ³)	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde NO ₂ (aantal)	Jaargemiddelde Concentratie PM ₁₀ (in µg/m ³)*	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde NO ₂ (aantal)*
021	Noordzijde noordelijk aansluiting A1	27,1 (21,3)	0	25,5 (24,7)	17
022	Oostzijde Baron van Nagellstraat (N303)	27,2 (21,3)	0	25,9 (24,7)	18
023	Westzijde Baron van Nagellstraat (N303)	26,5 (21,3)	0	25,5 (24,7)	18
024	Oostzijde zuidelijk aansluiting A1	30,6 (21,3)	0	25,5 (24,7)	17
025	Zuidzijde Mercuriusweg	28,5 (21,3)	0	25,6 (24,7)	18

* Exclusief zeezoutcorrectie (2 µg/m³ en 2 dagen)

(00) = achtergrondconcentraties

Met aanleg bedrijventerrein Harselaar Zuid

Voor het peiljaar 2015 (met intensiteiten 2024) bedraagt de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) maximaal 29,6 µg/m³. Er treden geen overschrijdingen op van de uurgemiddelde concentratie NO₂. De jaargemiddelde concentratie fijn stof bedraagt maximaal 25,2 µg/m³. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) bedraagt maximaal 16 dagen. Omdat er ook voor deze situatie geen sprake is van een overschrijding, is niet gecorrigeerd voor concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen (zogenaamde zeezoutaf trek).

Tabel 18

Berekende concentraties
situatie zonder
bedrijventerrein Harselaar
Zuid (peiljaar 2015,
verkeersgegevens 2024)

rekenpunt	Omschrijving puntlocatie	Jaargemiddelde Concentratie NO ₂ (in µg/m ³)	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde NO ₂ (aantal)	Jaargemiddelde Concentratie PM ₁₀ (in µg/m ³)*	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde NO ₂ (aantal)*
021	Noordzijde noordelijk aansluiting A1	25,5 (20,2)	0	24,9 (24,0)	15
022	Oostzijde Baron van Nagellstraat (N303)	25,7 (20,2)	0	25,2 (24,0)	16
023	Westzijde Baron van Nagellstraat (N303)	24,8 (20,2)	0	24,7 (24,0)	15
024	Oostzijde zuidelijk aansluiting A1	29,6 (20,2)	0	24,8 (24,0)	16
025	Zuidzijde Mercuriusweg	28,4 (20,2)	0	24,8 (24,0)	16

* Exclusief zeezoutcorrectie (2 µg/m³ en 2 dagen)

(00) = achtergrondconcentraties

De afname van de concentraties worden met name veroorzaakt door minder uitstoot van luchtverontreinigende gassen door auto's en vrachtauto's, maar ook door bijvoorbeeld de industrie. In bijlage 3 zijn ook de berekeningsresultaten weergegeven voor peiljaar 2015.

In 2013 en 2015 wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³ NO₂ jaargemiddelde concentratie. Tevens wordt voor de onderzochte peiljaren ruim voldaan aan het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm. Ook aan de normen voor de luchtparameter PM₁₀ wordt voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ en wordt de 24-uurgemiddelde norm minder dan 35 dagen per jaar overschreden. In de verdere toekomst nemen de berekende concentraties langs de wegen alleen maar verder af, omdat de achtergrondconcentraties en emissies verder af nemen. Er is in 2015 al gerekend met de intensiteit van 2024, zodat er ook geen toename van de concentraties of aantal overschrijdingsdagen plaatsvindt door de autonome groei van het wegverkeer.

Geconcludeerd kan worden dat er (ruimschoots) voldaan wordt aan de in Nederland vigerende luchtkwaliteitsnormen.

HOOFDSTUK

8

Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van de gemeente Barneveld heeft Arcadis een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van het bedrijventerrein Harselaar-zuid en de hiermee samenhangende aanleg van ontsluitingswegen dan wel de reconstructie/aanpassing van de bestaande wegen. Omdat er woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nieuw aan te leggen of te wijzigen wegen aanwezig zijn, dient er conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht te worden. Doel van het onderzoek is het toetsen van het plan aan de normen uit de Wet geluidhinder. Naast het aspect geluid zijn er ook luchtberekeningen uitgevoerd en getoetst aan de normen voor luchtkwaliteit.

Binnen het bestemmingsplan wordt de aanleg van bedrijventerrein Harselaar-zuid fase 1a ruimtelijk geregeld. Naast het inrichtingsplan zijn er ook een tweetal kruispunten (kruising Baron van Nagellstraat / Energieweg en Baron van Nagellstraat / noordelijke aansluiting A1 in het bestemmingsplan opgenomen die worden gewijzigd. Ook wordt de Wesselseweg gewijzigd (aanleg rotonde).

GELUID

Door de aanpassingen aan de wegen nemen in combinatie met de autonome ontwikkeling de geluidsbelastingen op de gevels van woningen binnen de gedefinieerde onderzoeksgebieden met meer dan 1,5 dB toe. Voor in totaal vijf woningen is er vanwege de Wesselseweg sprake van een reconstructie. Voor geen enkele woning binnen de geluidszone van de nieuw aan te leggen (ontsluitings)wegen is er een overschrijding aanwezig van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor welke woningen er sprake is van een reconstructie (wijziging weg) of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (aanleg nieuwe weg) is weergegeven in hoofdstuk 4. Voor de woningen waarvoor sprake is van een reconstructie of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn maatregelen afgewogen. De afweging van maatregelen is beschreven in hoofdstuk 5.

Uit de afweging volgt dat er doelmatige geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden voor de vijf woningen waarvoor een reconstructie vanwege de Wesselseweg aanwezig is. Het toepassen van een geluidsarm asfalt met dichte deklaag (dunne deklagen A) en het aanbrengen van een SMA NL/05 wegverharding op de rotonde en op de Wesselseweg, tot op een afstand van 50 m vanaf de rotonde kan de toename worden weggenomen.

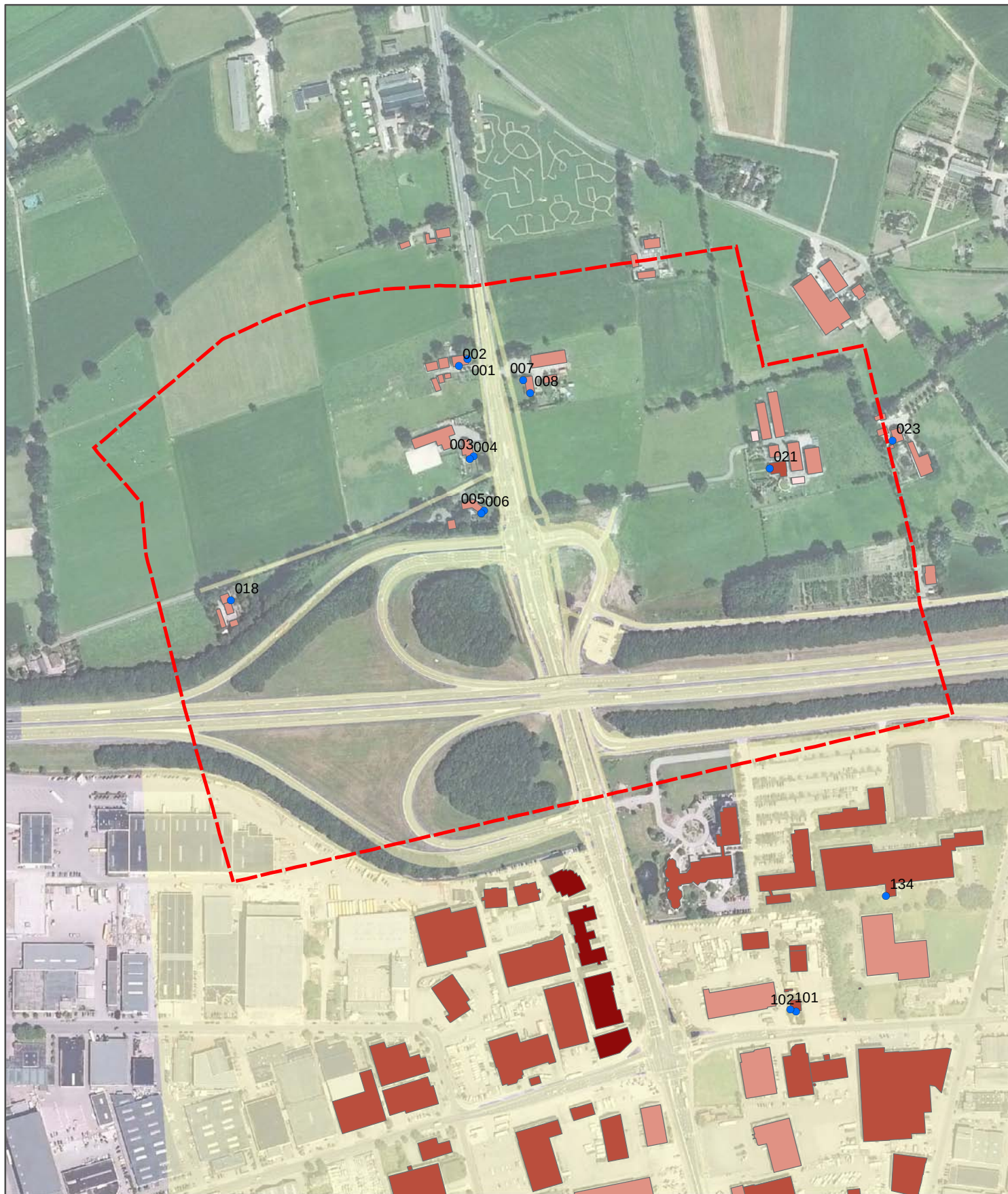
De provincie Gelderland is de wegbeheerder van de Wesselseweg (N800). Bij de wegbeheerder is nagegaan of er overwegende bezwaren aanwezig zijn voor het toepassen van een geluidsarm wegdektype op de Wesselseweg. De aangegeven oplossing is afgestemd met de wegbeheerder en is akkoord bevonden.

LUCHT

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Het NSL, dat van kracht is sinds 1 augustus 2009, bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. De ontwikkeling van bedrijventerrein Harselaar-zuid is onder IB-nummer 207 opgenomen in het NSL. Voor ontwikkelingen die zijn opgenomen in het NSL is het niet nodig om het project afzonderlijk te toetsen aan de geldende luchtkwaliteitseisen. De ontwikkeling wordt op landelijke schaal bekeken en indien nodig zullen maatregelen ook op nationaal niveau getroffen gaan worden. Ondanks dat de ontwikkeling is opgenomen in het NSL, zijn op een aantal maatgevende locaties luchtberekeningen uitgevoerd. Hierbij zijn voor de situatie zonder en met bedrijventerrein Harselaar-zuid respectievelijk de peiljaren 2013 en 2015 (met de intensiteiten voor 2024) gehanteerd.

In 2013 en 2015 wordt (ruim) voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor stikstofdioxide (NO_2). Tevens wordt voor de onderzochte peiljaren ruim voldaan aan het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde norm voor stikstofdioxide. Ook aan de normen voor de fijn stof (PM_{10}) wordt (ruim) voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en wordt de 24-uurgemiddelde norm minder dan 35 dagen per jaar overschreden.

BIJLAGE 1 Invoergegevens geluidmodel



Legenda:

- Rekenpunten
- Spoorlijn
- Gebouwen**
- Gebouwhoogte (in m)**
- 0 - 3 m hoog
- 3 - 6 m hoog
- 6 - 9 m hoog
- > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-suid

Overzicht Deelgebied 1 en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2012

B02013.000199

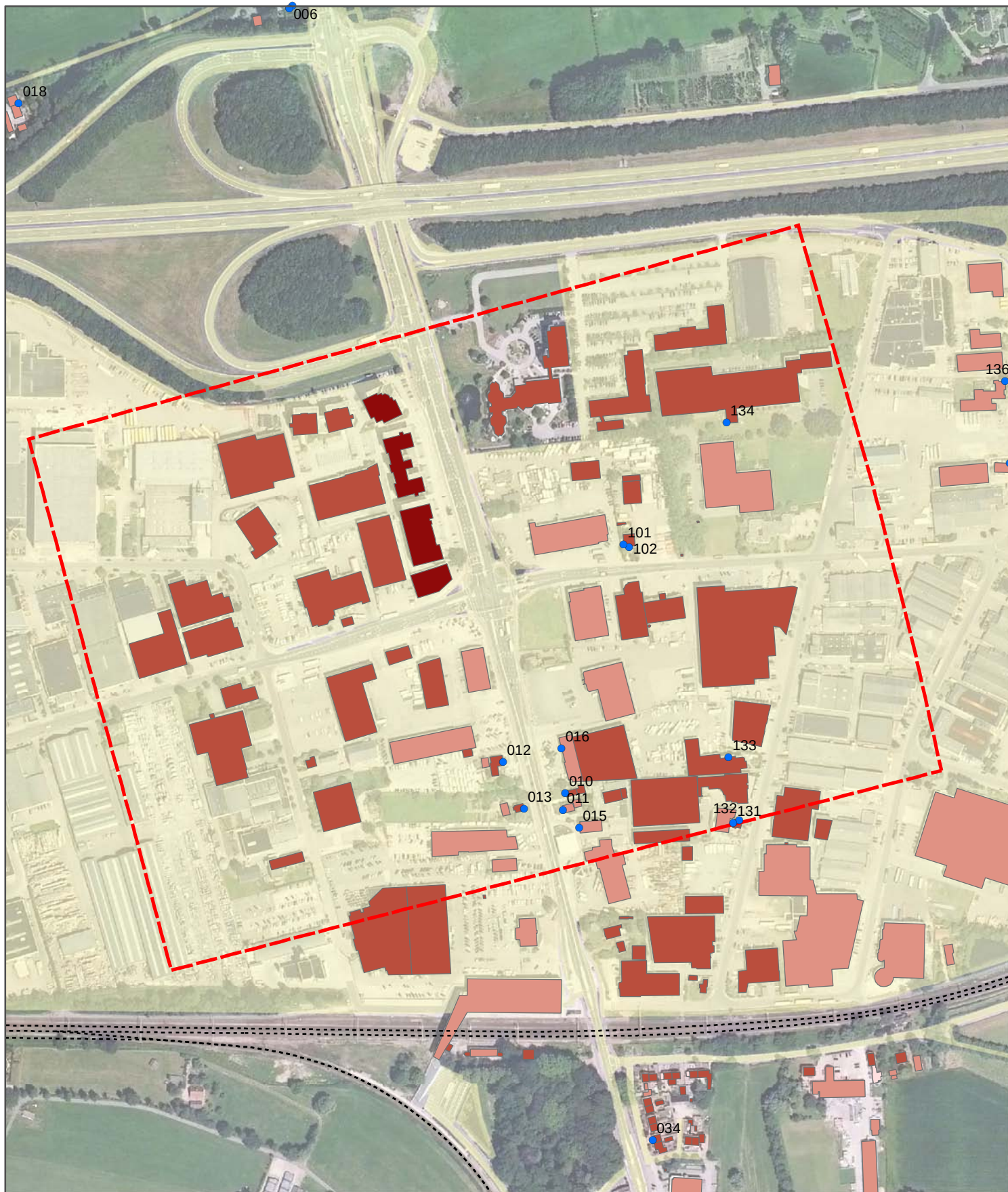
schaal (A4): 1:5,000

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

- Rekenpunten
 - deelgebied 2
 - Spoorlijn
- | Gebouwen | Gebouwhoogte (in m) |
|--|---------------------|
| | 0 - 3 m hoog |
| | 3 - 6 m hoog |
| | 6 - 9 m hoog |
| | > 9 m hoog |

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Deelgebied 2
en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2012

schaal (A4): 1:4,616

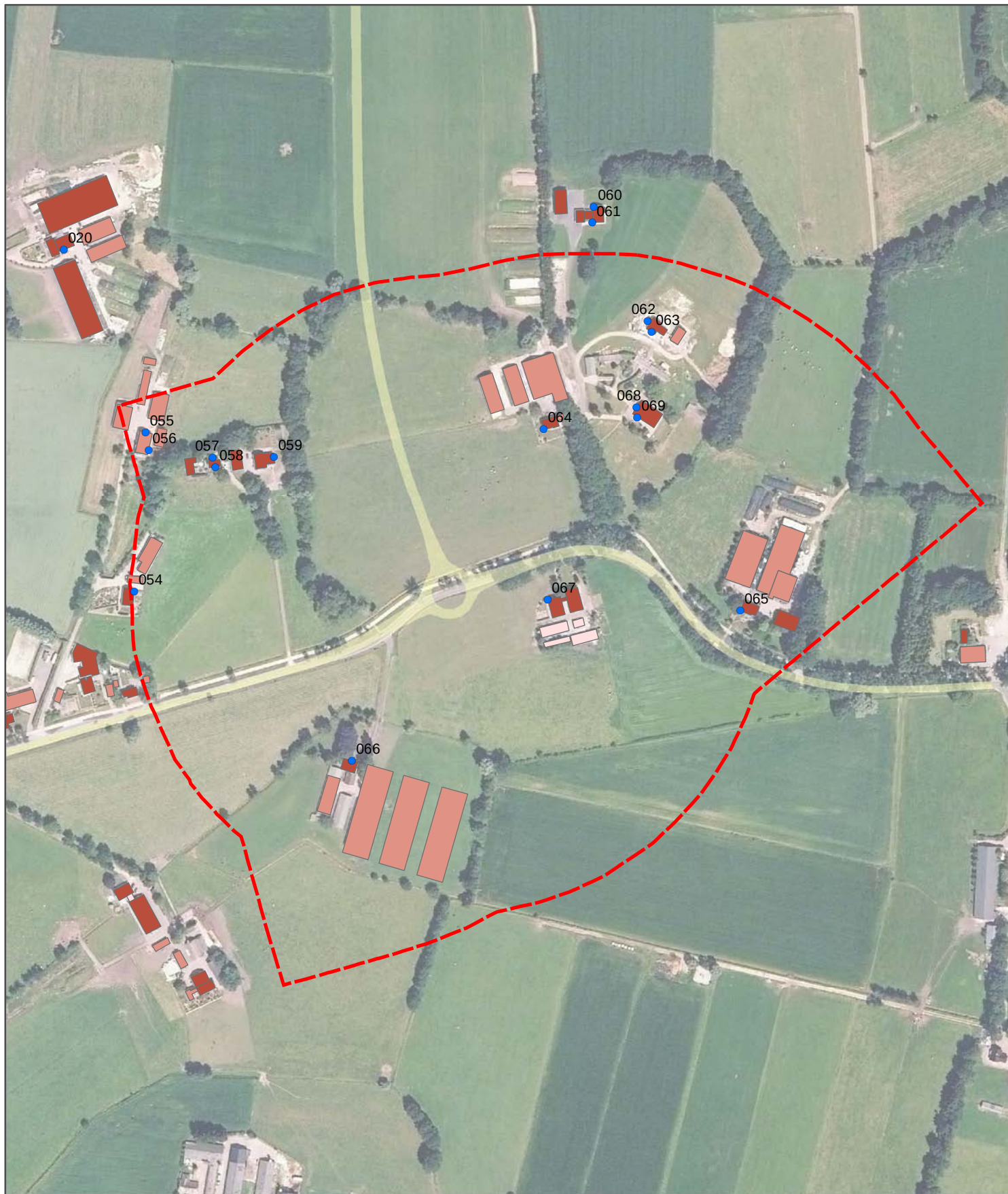
B02013.000199

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

- Rekenpunten
 - deelgebied 3
 - Spoorlijn
- Gebouwen**
- Gebouwhoogte (in m)**
- 0 - 3 m hoog
 - 3 - 6 m hoog
 - 6 - 9 m hoog
 - > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Deelgebied 3 en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2012

B02013.000199

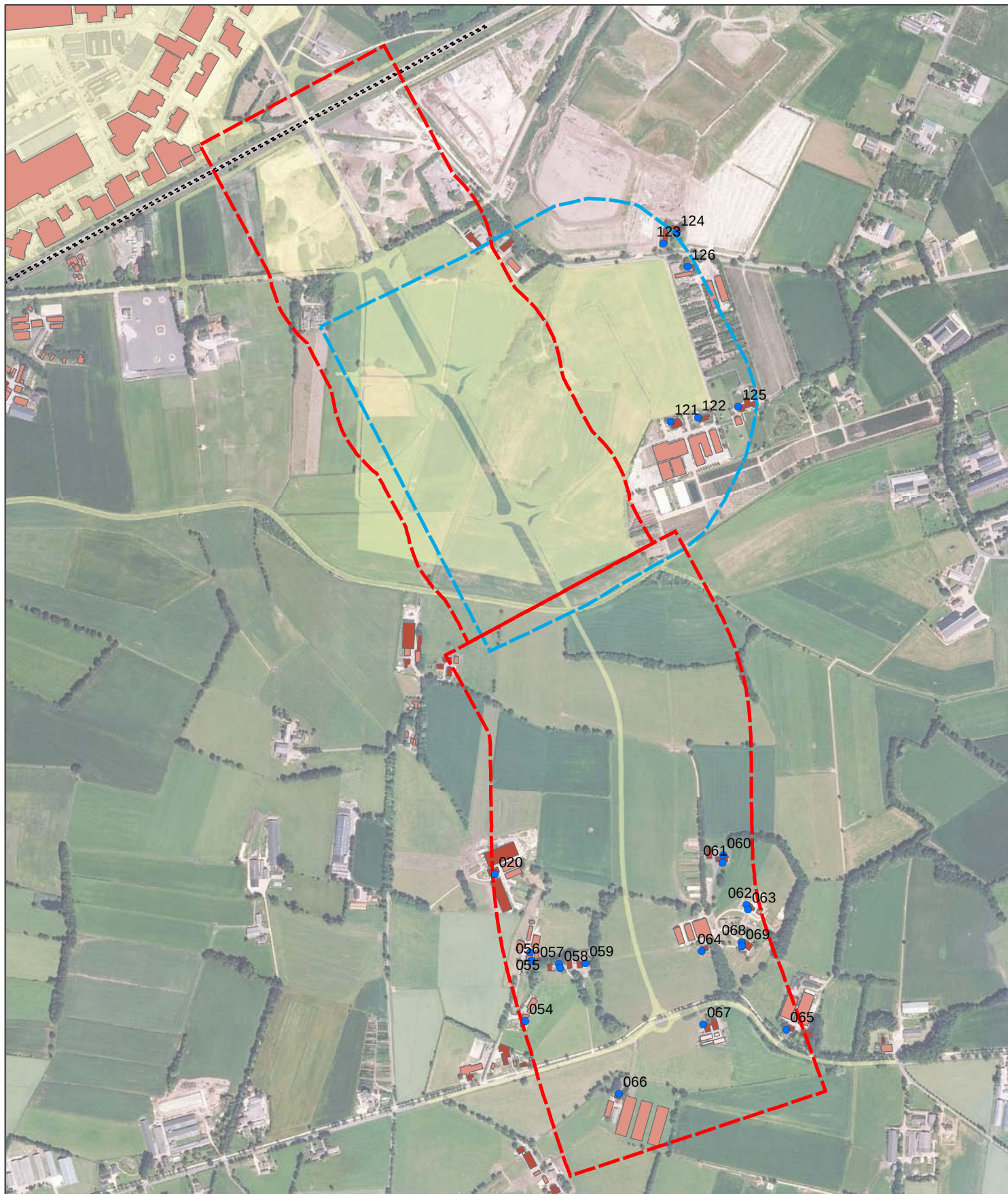
schaal (A4): 1:4,309

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

• Rekenpunten

----- Spoorlijn

 deelgebied 4 - Hoofdontsluiting

 deelgebied 4 - Wegen op bedrijventerrein

Gebouwen

Gebouwhoogte (in m)

 0 - 3 m hoog

 3 - 6 m hoog

 6 - 9 m hoog

 > 9 m hoog

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Deelgebied 4 en ligging rekenpunten

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2012

schaal (A4): 1:10,000

B02013.000199

Bijlage 1

0 100 m



EL

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens rekenpunten (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
002	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
003	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
004	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
005	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
006	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
007	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
008	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
010	Baron van Nagellstraat 115 HW	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
011	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
012	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
013	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
015	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
016	Baron van Nagellstraat 111	0.00	Relatief	--	4.50	--
018	Biezerweg 7 en 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
020	Hoornweg 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
021	Barron van Nagelstraat 65	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
023	Oude Zeumerseweg 10	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
034	Stationsweg 72	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
054	Wesselseweg 57	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
055	Wesselseweg 59	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
056	Wesselseweg 59 bis	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
057	Wesselseweg 71 (noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
058	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
059	Wesselseweg 73	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
060	Wesselseweg 77 (noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
061	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
062	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
063	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
064	Wesselseweg 75	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
065	Wesselseweg 83	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
066	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
067	Wesselseweg 90	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
068	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
069	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
101	Energieweg 7 (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
102	Energieweg 7 (zuidgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
111	Oude Goorderweg 12	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
112	Oude Goorderweg 9	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
121	Wencopperweg 64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
122	Wencopperweg 64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
123	Wencopperweg 39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
124	Wencopperweg 55	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
125	Wencopperweg 68	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50
126	Wencopperweg 70	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
131	Gildeweg 9 (westgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
132	Gildeweg 9 (noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
133	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.00
134	Gildeweg 31	0.00	Relatief	1.50	--	--
135	Mercuriusweg 25	0.00	Relatief	1.50	--	--
136	Mercuriusweg 31	0.00	Relatief	1.50	--	--
251	Stationsweg 60 (kantoor)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--
252	Stationsweg 62 (kantoor)	0.00	Relatief	1.50	4.50	--

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	Ja
002	--	--	--	Ja
003	--	--	--	Ja
004	--	--	--	Ja
005	--	--	--	Ja
006	--	--	--	Ja
007	--	--	--	Ja
008	--	--	--	Ja
010	--	--	--	Ja
011	--	--	--	Ja
012	--	--	--	Ja
013	--	--	--	Ja
015	--	--	--	Ja
016	--	--	--	Ja
018	--	--	--	Ja
020	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Ja
023	--	--	--	Ja
034	--	--	--	Ja
054	--	--	--	Ja
055	--	--	--	Ja
056	--	--	--	Ja
057	--	--	--	Ja
058	--	--	--	Ja
059	--	--	--	Ja
060	--	--	--	Ja
061	--	--	--	Ja
062	--	--	--	Ja
063	--	--	--	Ja
064	--	--	--	Ja
065	--	--	--	Ja
066	--	--	--	Ja
067	--	--	--	Ja
068	--	--	--	Ja
069	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
111	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja
121	--	--	--	Ja
122	--	--	--	Ja
123	--	--	--	Ja
124	--	--	--	Ja
125	--	--	--	Ja
126	--	--	--	Ja
131	--	--	--	Ja
132	--	--	--	Ja
133	--	--	--	Ja
134	--	--	--	Ja
135	--	--	--	Ja
136	--	--	--	Ja
251	--	--	--	Ja
252	--	--	--	Ja

INTENSITEITEN GELUIDSONDERZOEK BP HARSELAAR-ZUID

B.02013.000199

Bijlage 1

	Huidige situatie 2013 *												
	Vmax (km/h)	Wegdektype	Weekdag		2009	2013*	Aandeel	Verdeling perioden***			Voertuigverdeling		
			Zijde	mvmt	Totaal	Totaal	vracht (%)	dag%	avond%	nacht%	LV	MV	ZV
Noordelijke oprit A1	120	DAB	--	7000	7000	7430	12	6.2%	3.1%	1.7%	88.0%	5.3%	6.7%
Noordelijke afrit A1	120	DAB	--	2800	2800	2972	21	6.2%	3.1%	1.7%	79.0%	8.9%	12.1%
Zuidelijke oprit A1	120	DAB	--	2400	2400	2547	11	6.2%	3.7%	1.0%	89.0%	4.8%	6.2%
Zuidelijke afrit A1	120	DAB	--	6800	6800	7217	10	6.2%	3.7%	1.0%	90.0%	4.4%	5.6%
A1 noordbaan	120	ZOAB	--	28500	28500	30249	16	6.2%	3.1%	1.7%	84.0%	6.7%	9.3%
A1 zuidbaan	120	ZOAB	--	31100	31100	33008	13	6.2%	3.7%	1.0%	87.0%	5.7%	7.3%
A1 noordbaan (tussen af- en oprit)	120	ZOAB	--	25700	25700	27277	15	6.2%	3.1%	1.7%	85.0%	6.3%	8.7%
A1 zuidbaan (tussen af- en oprit)	120	ZOAB	--	28700	28700	30461	13	6.2%	3.7%	1.0%	87.0%	5.7%	7.3%
Zeumerseweg ****	80	DAB	Z/N	800/600	1400	1486	4	6.4%	3.7%	1.0%	96.0%	2.4%	1.6%
Zuid	80	DAB			800	849	4	6.4%	3.7%	1.0%	96.0%	2.4%	1.6%
Noord	80	DAB			600	637	4	6.4%	3.7%	1.0%	96.0%	2.4%	1.6%
Mercuriusweg (ten noorden Zeumerseweg)****	50	DAB	O/W	1500/1400	2900	3078							
Oost	50	DAB			1500	1592	13	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
West	50	DAB			1400	1486	9	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.4%	3.6%
Mercuriusweg (ten zuiden Zeumerseweg) ****	50	DAB	O/W	1000/800	1900	2017	15	6.4%	3.7%	1.0%	85.0%	9.0%	6.0%
Oost	50	DAB			1000	1061	17	6.4%	3.7%	1.0%	83.0%	10.2%	6.8%
West	50	DAB			800	849	13	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
Harselaarseweg	50	DAB	N/Z	3200/3100	6300	6687	12	6.4%	3.7%	1.0%	88.0%	7.2%	4.8%
Noord	50	DAB			3200	3396	12	6.4%	3.7%	1.0%	88.0%	7.2%	4.8%
Zuid	50	DAB			3100	3290	12	6.4%	3.7%	1.0%	88.0%	7.2%	4.8%
Energieweg	50	DAB	N/Z	3200/3300	6500	6899	11	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.6%	4.4%
Noord	50	DAB			3200	3396	8	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.8%	3.2%
Zuid	50	DAB			3300	3502	14	6.4%	3.7%	1.0%	86.0%	8.4%	5.6%
Baron van Nagellstraat (ten noorden noordelijke aansluiting A1)	50	DAB	O/W	8300/7700	15900	16876	7.5	6.4%	3.7%	1.0%	92.5%	4.4%	3.1%
Oost	50	DAB			8300	8809	6	6.4%	3.7%	1.0%	94.0%	3.5%	2.5%
West	50	DAB			7700	8172	9	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.2%	3.8%
Baron van Nagellstraat (noordelijke-zuidelijke aansluiting A1)	50	DAB	O/W	11600/6900	18400	19529							
Oost	50	DAB			11600	12312	6	6.4%	3.7%	1.0%	94.0%	3.5%	2.5%
West	50	DAB			6900	7323	11	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
Baron van Nagellstraat (zuidelijke aansluiting A1 - Harselaarseweg)	50	DAB	O/W	10700/10400	20900	22182							
Oost	50	DAB			10700	11357	7	6.4%	3.7%	1.0%	93.0%	4.1%	2.9%
West	50	DAB			10400	11038	12	6.4%	3.7%	1.0%	88.0%	7.0%	5.0%
Baron van Nagellstraat (Harselaarseweg - Transferium)	50	DAB	O/W	7900/7300	15200	16133	9.5	6.4%	3.7%	1.0%	90.5%	5.5%	4.0%
Oost	50	DAB			7900	8385	8	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.7%	3.3%
West	50	DAB			7300	7748	11	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
Baron van Nagellstraat (Tranferium - Wencopperweg)	50	DAB	O/W	7800/7300	15100	16027	9.5	6.4%	3.7%	1.0%	90.5%	5.5%	4.0%
Oost	50	DAB			7800	8279	8	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.7%	3.3%
West	50	DAB			7300	7748	11	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
Wesselseweg (ten oosten rotonde)	80	DAB	N/Z	2700/2600	5300	5625	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Noord	80	DAB			2700	2866	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Zuid	80	DAB			2600	2760	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Wesselseweg (ten oosten Wencopperweg)	80	DAB	N/Z	2600/2500	5100	5413	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Noord	80	DAB			2600	2760	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Zuid	80	DAB			2500	2653	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Wesselseweg (rotonde-Hoornweg)	80	DAB	N/Z	2700/2600	5300	5625	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Noord	80	DAB			2700	2866	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Zuid	80	DAB			2600	2760	10	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
Wesselseweg (ten westen Hoornweg)	80	DAB	N/Z	3000/3000	6000	6368	8.5	6.4%	3.7%	1.0%	91.5%	5.0%	3.5%
Noord	80	DAB			3000	3184	8	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.7%	3.3%
Zuid	80	DAB			3000	3184	9	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.2%	3.8%
Ontsluitingsweg Harselaar Zuid, noordzuid as deel 1	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
West	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluitingsweg Harselaar Zuid, noordzuid as deel 2	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
West	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluitingsweg Harselaar Zuid, noordzuid as deel 3	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
West	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluitingsweg Harselaar Zuid, noordzuid as deel 4	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
West	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg op bedrijventerrein Harselaar Zuid (zijde oost NZ as - zuid)	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noord	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg op bedrijventerrein Harselaar Zuid (zijde oost NZ as - noord)	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noord	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg op bedrijventerrein Harselaar Zuid (zijde West NZ as)	--	--	O/W	--/--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Noord	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid	--	--			--	--	--	--	--	--	--	--	--

Toekomstige situatie 2024 **												
Vmax (km/h)	Wegdektype	Weekdag		2022	2024**	Aandeel	Verdeling perioden***			Voertuigverdeling		
		Zijde	mvt	Totaal	Totaal	vracht (%)	dag%	avond%	nacht%	LV	MV	ZV
120	DAB	--	8800	8800	9066	10.0	6.2%	3.1%	1.7%	90.0%	4.4%	5.6%
120	DAB	--	4000	4000	4121	17.0	6.2%	3.1%	1.7%	83.0%	7.2%	9.8%
120	DAB	--	3500	3500	3606	10.0	6.2%	3.7%	1.0%	90.0%	4.4%	5.6%
120	DAB	--	8600	8600	8860	11.0	6.2%	3.7%	1.0%	89.0%	4.8%	6.2%
120	ZOAB	--	35600	35600	36676	18.0	6.2%	3.1%	1.7%	82.0%	7.6%	10.4%
120	ZOAB	--	38400	38400	39561	13.0	6.2%	3.7%	1.0%	87.0%	5.7%	7.3%
120	ZOAB	--	31700	31700	32658	18.0	6.2%	3.1%	1.7%	82.0%	7.6%	10.4%
120	ZOAB	--	34900	34900	35955	13.0	6.2%	3.7%	1.0%	87.0%	5.7%	7.3%
80	DAB	Z/N	1200/1100		2370	6.0	6.4%	3.7%	1.0%	94.0%	3.6%	2.4%
80	DAB			1200	1236	6.0	6.4%	3.7%	1.0%	94.0%	3.6%	2.4%
80	DAB			1100	1133	6.0	6.4%	3.7%	1.0%	94.0%	3.6%	2.4%
50	DAB	O/W	4300/3300		7830							
50	DAB			4300	4430	14.0	6.4%	3.7%	1.0%	86.0%	8.4%	5.6%
50	DAB			3300	3400	12.0	6.4%	3.7%	1.0%	88.0%	7.2%	4.8%
50	DAB	O/W	3500/2300		5975	16.0	6.4%	3.7%	1.0%	84.0%	9.6%	6.4%
50	DAB			3500	3606	17.0	6.4%	3.7%	1.0%	83.0%	10.2%	6.8%
50	DAB			2300	2370	15.0	6.4%	3.7%	1.0%	85.0%	9.0%	6.0%
50	DAB	N/Z	3300/5400		8963	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.6%	4.4%
50	DAB			3300	3400	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			5400	5563	9.0	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.4%	3.6%
50	DAB	N/Z	3600/4400		8242	12.5	6.4%	3.7%	1.0%	87.5%	7.5%	5.0%
50	DAB			3600	3709	9.0	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.4%	3.6%
50	DAB			4400	4533	16.0	6.4%	3.7%	1.0%	84.0%	9.6%	6.4%
50	DAB	O/W	8600/8100		17205	7.0	6.4%	3.7%	1.0%	93.0%	4.1%	2.9%
50	DAB			8600	8860	7.0	6.4%	3.7%	1.0%	93.0%	4.1%	2.9%
50	DAB			8100	8345	7.0	6.4%	3.7%	1.0%	93.0%	4.1%	2.9%
50	DAB	O/W	12700/8300		21635							
50	DAB			12700	13084	7.0	6.4%	3.7%	1.0%	93.0%	4.1%	2.9%
50	DAB			8300	8551	10.0	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
50	DAB	O/W	12600/13400		26786							
50	DAB			12600	12981	7.0	6.4%	3.7%	1.0%	93.0%	4.1%	2.9%
50	DAB			13400	13805	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
50	DAB	O/W	8000/10100		18647							
50	DAB			8000	8242	8.0	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.7%	3.3%
50	DAB			10100	10405	8.0	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.7%	3.3%
50	DAB	O/W	8000/7600		16072							
50	DAB			8000	8242	8.0	6.4%	3.7%	1.0%	92.0%	4.7%	3.3%
50	DAB			7600	7830	10.0	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
80	DAB	O/W	4400/4300		8963	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
80	DAB			4400	4533	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
80	DAB			4300	4430	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
80	DAB	O/W	4000/3800		8036	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
80	DAB			4000	4121	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
80	DAB			3800	3915	11.0	6.4%	3.7%	1.0%	89.0%	6.4%	4.6%
80	DAB	O/W	4500/4600		9375	9.5	6.4%	3.7%	1.0%	90.5%	5.5%	4.0%
80	DAB			4500	4636	9.0	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.2%	3.8%
80	DAB			4600	4739	10.0	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
80	DAB	O/W	4500/4600		9787	9.5	6.4%	3.7%	1.0%	90.5%	5.5%	4.0%
80	DAB			4700	4842	9.0	6.4%	3.7%	1.0%	91.0%	5.2%	3.8%
80	DAB			4800	4945	10.0	6.4%	3.7%	1.0%	90.0%	5.8%	4.2%
50	DAB	O/W	2900/2700		5769	14.5	6.4%	3.7%	1.0%	85.5%	8.7%	5.8%
50	DAB			2900	2988	15.0	6.4%	3.7%	1.0%	85.0%	9.0%	6.0%
50	DAB			2700	2782	14.0	6.4%	3.7%	1.0%	86.0%	8.4%	5.6%
50	DAB	O/W	3000/2700		5872	14.0	6.4%	3.7%	1.0%	86.0%	8.4%	5.6%
50	DAB			3000	3091	14.0	6.4%	3.7%	1.0%	86.0%	8.4%	5.6%
50	DAB			2700	2782	14.0	6.4%	3.7%	1.0%	86.0%	8.4%	5.6%
50	DAB	O/W	2800/2600		5563	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			2800	2885	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			2600	2679	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
80	DAB	O/W	2800/2600		5563	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
80	DAB			2800	2885	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
80	DAB			2600	2679	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB	O/W	2800/2600		1442	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			800	824	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			600	618	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB	O/W	2800/2600		412	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			200	206	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			200	206	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB	O/W	2800/2600		2679	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			1300	1339	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%
50	DAB			1300	1339	13.0	6.4%	3.7%	1.0%	87.0%	7.8%	5.2%

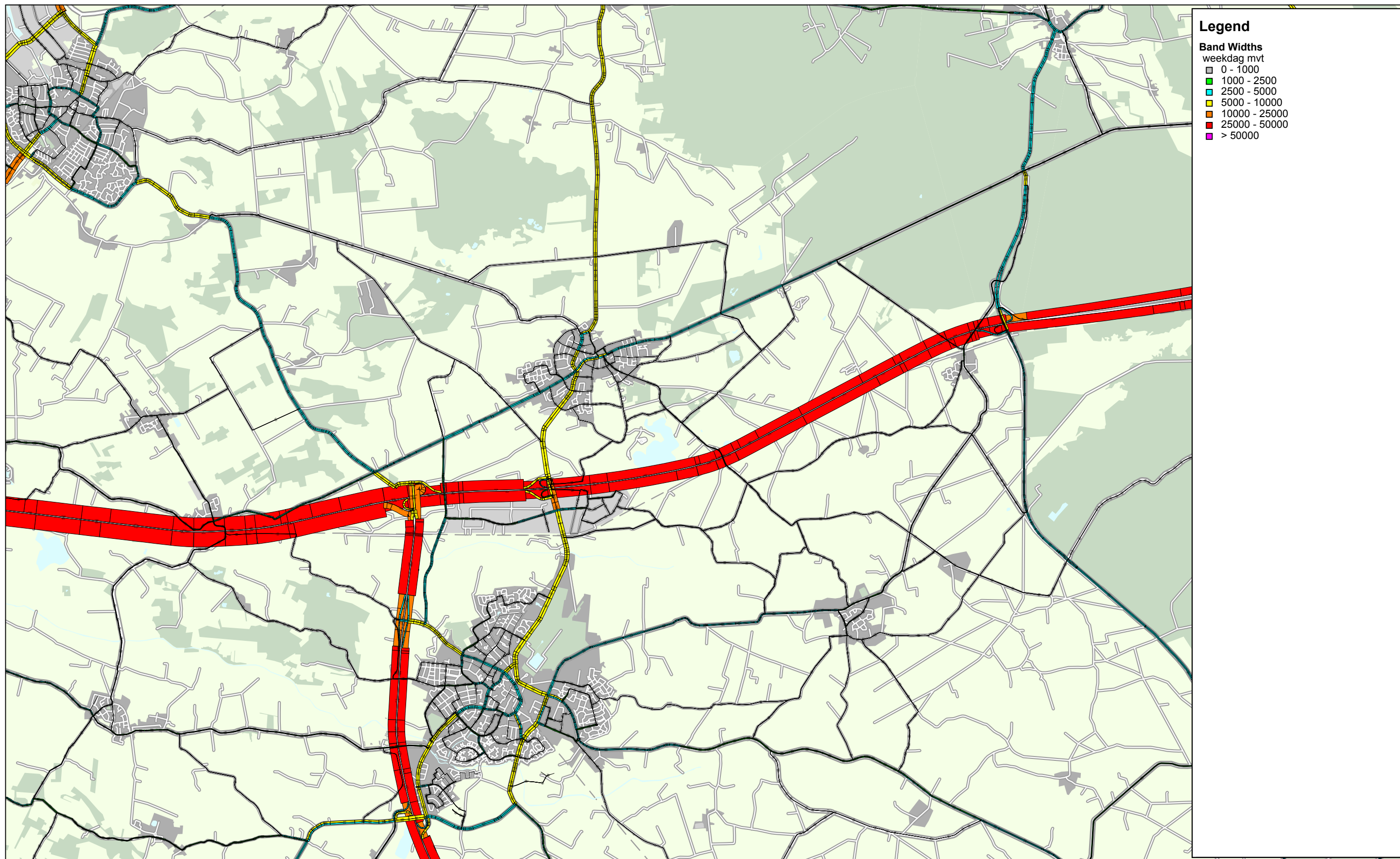
* gebaseerd op peiljaar 2009 (bnv039, variant 2009-1), weekdaggemiddeld rekening houdend met autonome groei van 1.5% per jaar tot 2013

** gebaseerd op peiljaar 2022 ref, Harselaar Zuid fase 1A, 34 Ha ontwikkeld (Project bnv062/wag), rekening houdend met autonome groei van 1.5% per jaar tussen 2022 en 2024

*** Verdeling rijkswegen: Gegevens telpunt A1 wegvak Kootwijk - Hoenderloo, RWS peiljaar 2010 (weekdaggemiddeld MTR+)

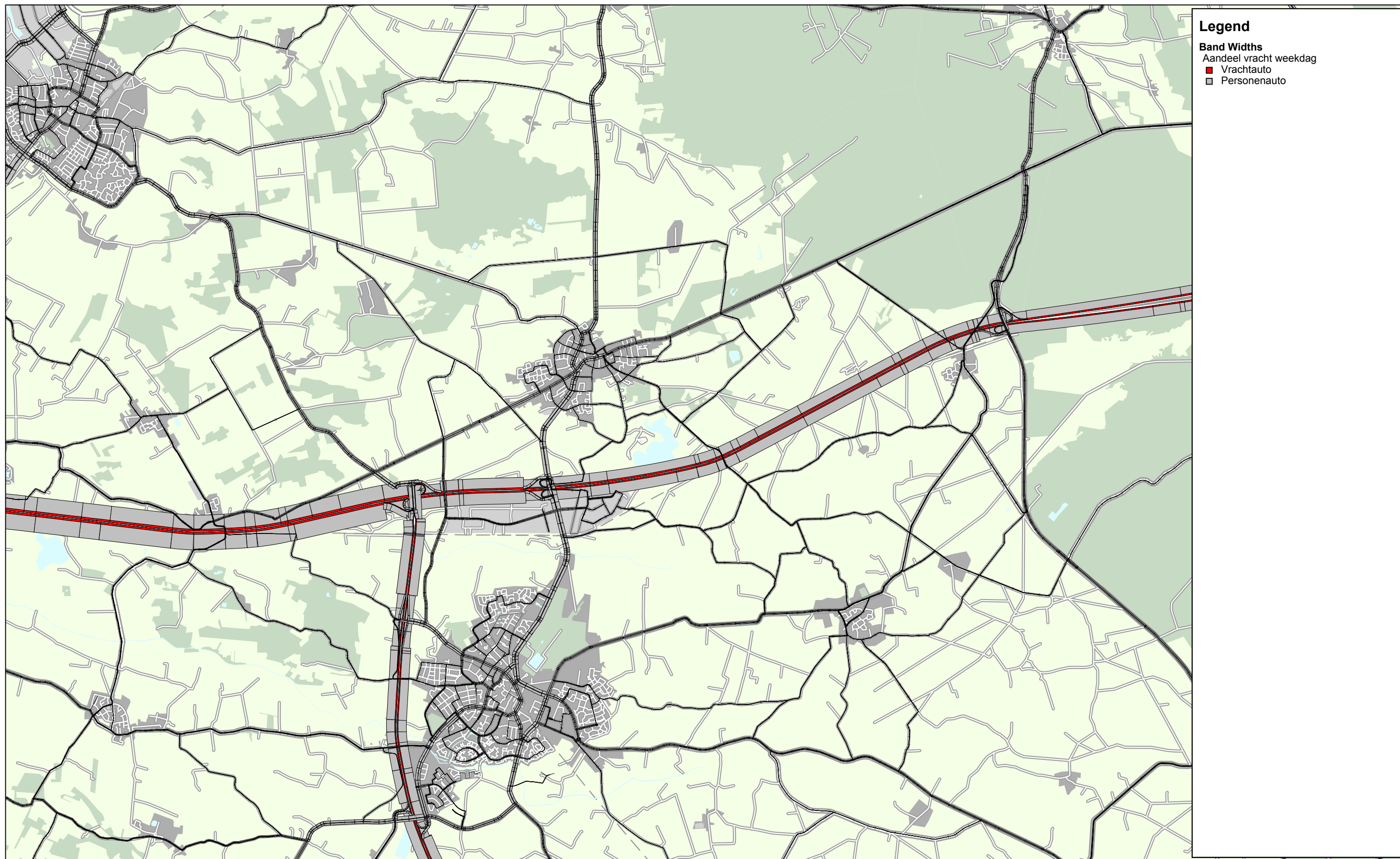
**** Verdeling overgenomen van Stationsweg/Baron van Nagellstraat (verdeling middelzwaar/zwaar, 60/40%)

Basis verkeersgegevens zijn beschreven in de “Notitie uitgangspunten, Prognosemodellen 2022” van 5 juni 2012 en “Aanvullende notitie Prognosemodellen 2022” van 19 december 2012 ((beide notities kenmerk bnv062/wag, Goudappel Coffeng)



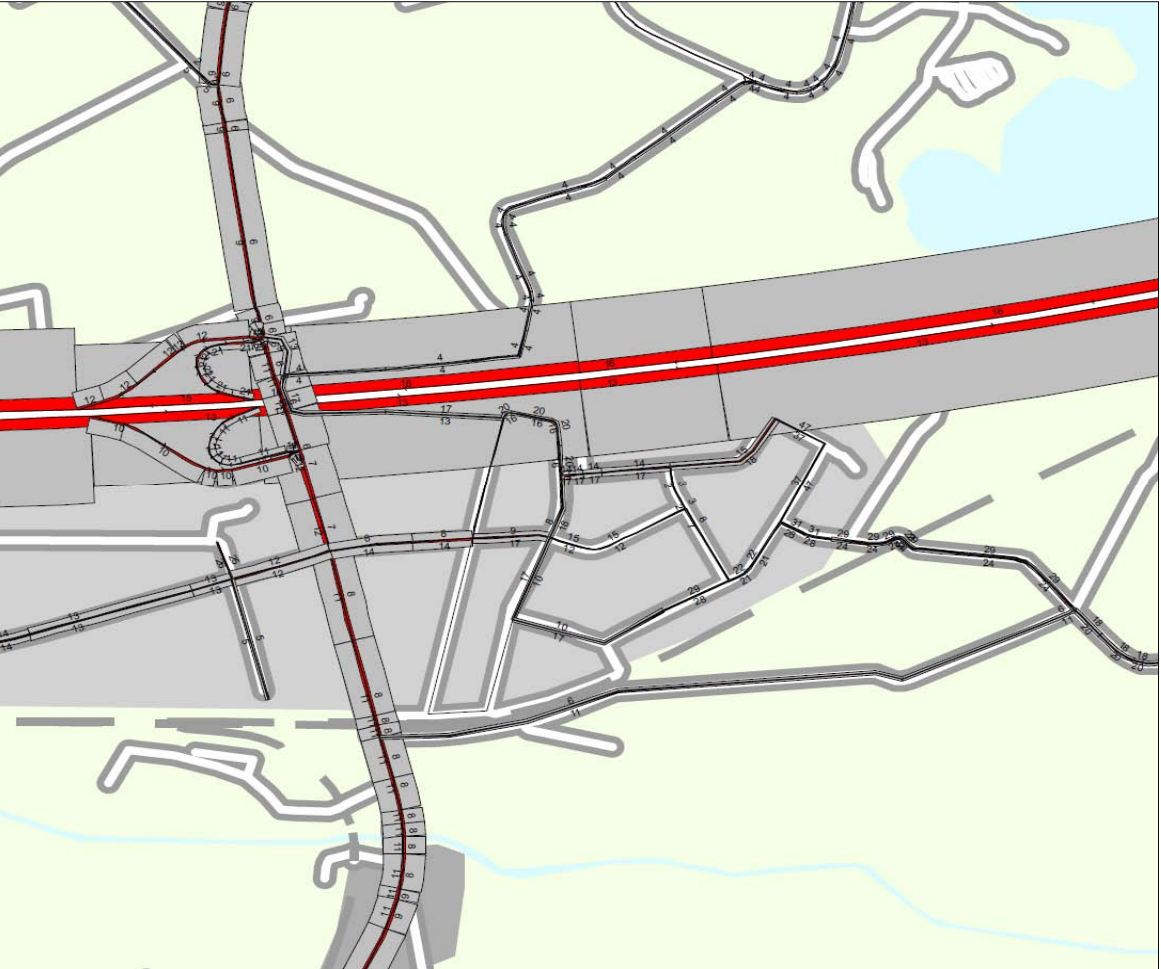
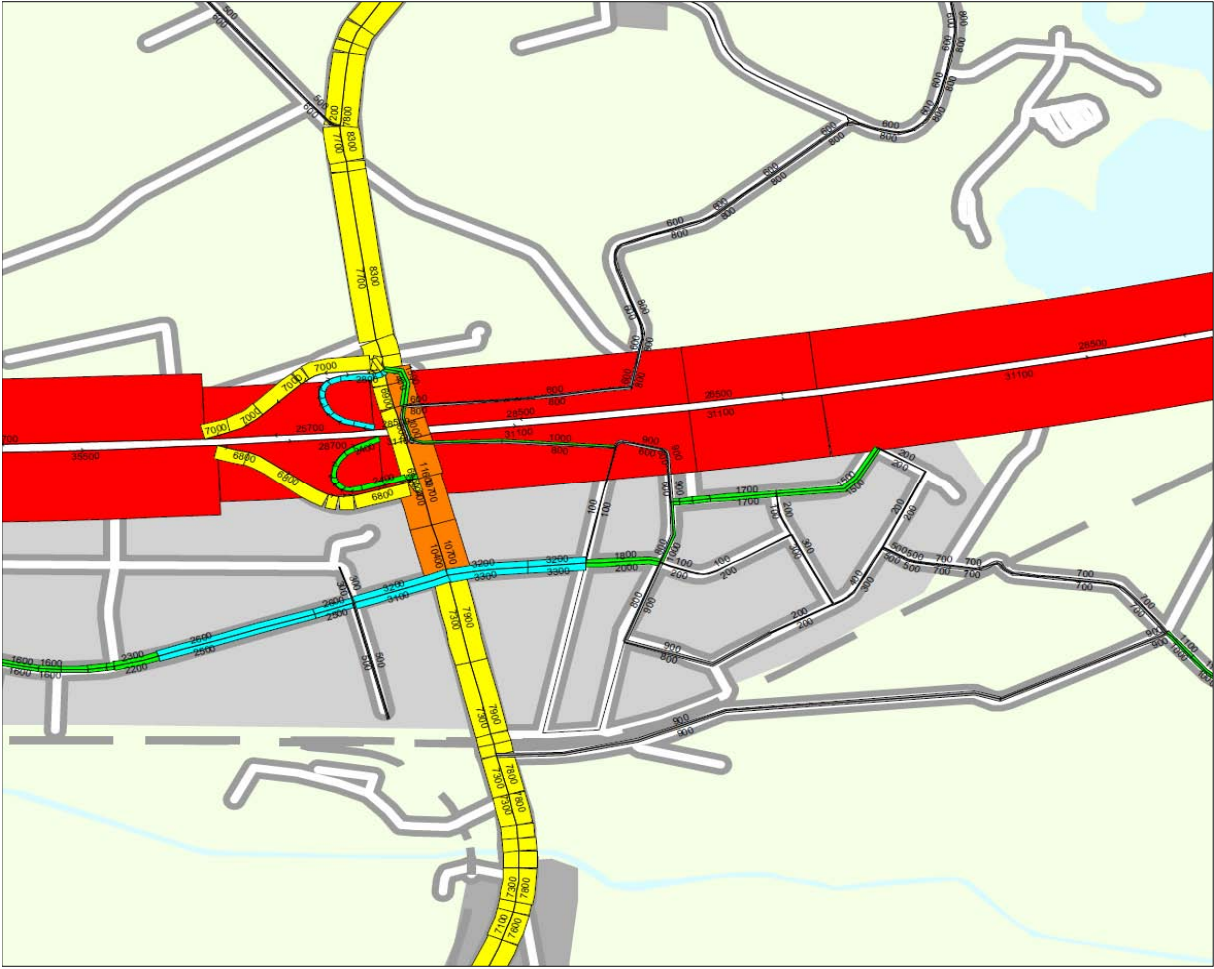
Legend

- Band Widths**
weekdag mvt
- 0 - 1000
 - 1000 - 2500
 - 2500 - 5000
 - 5000 - 10000
 - 10000 - 25000
 - 25000 - 50000
 - > 50000

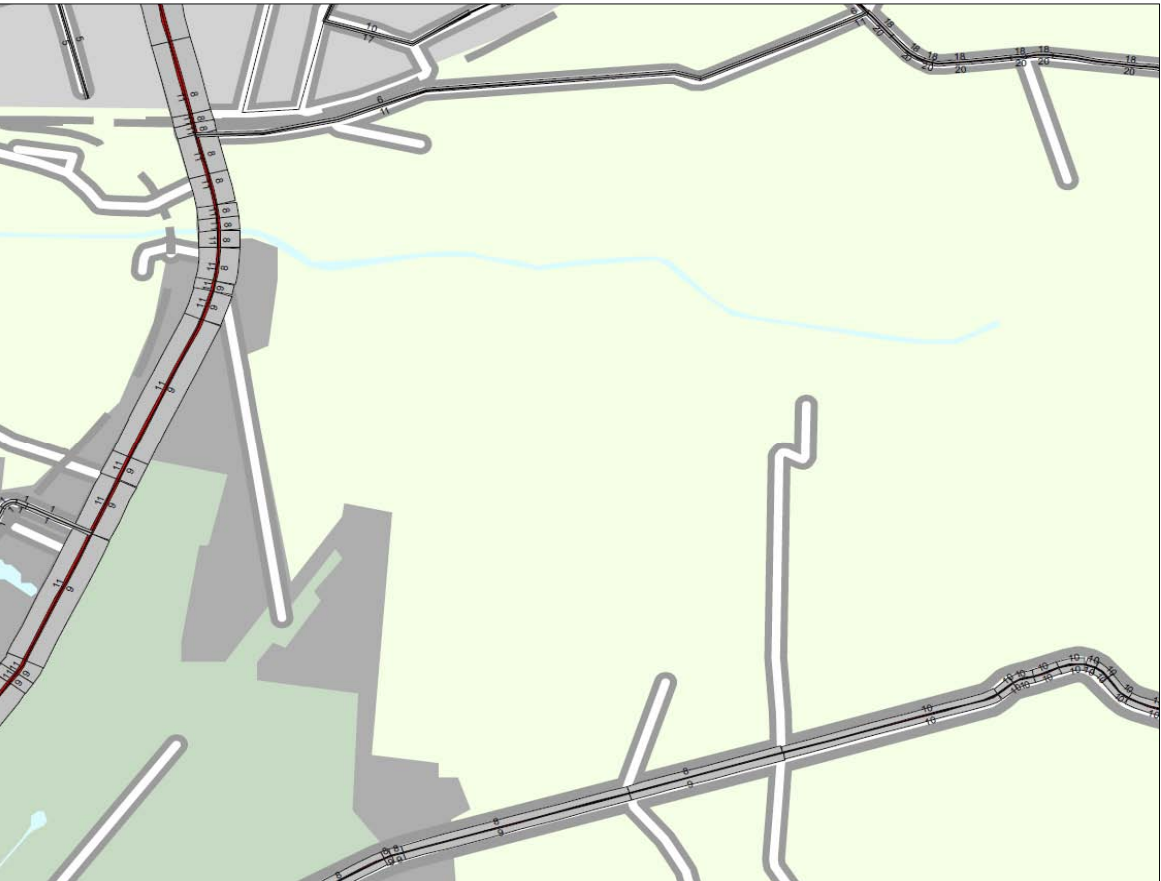
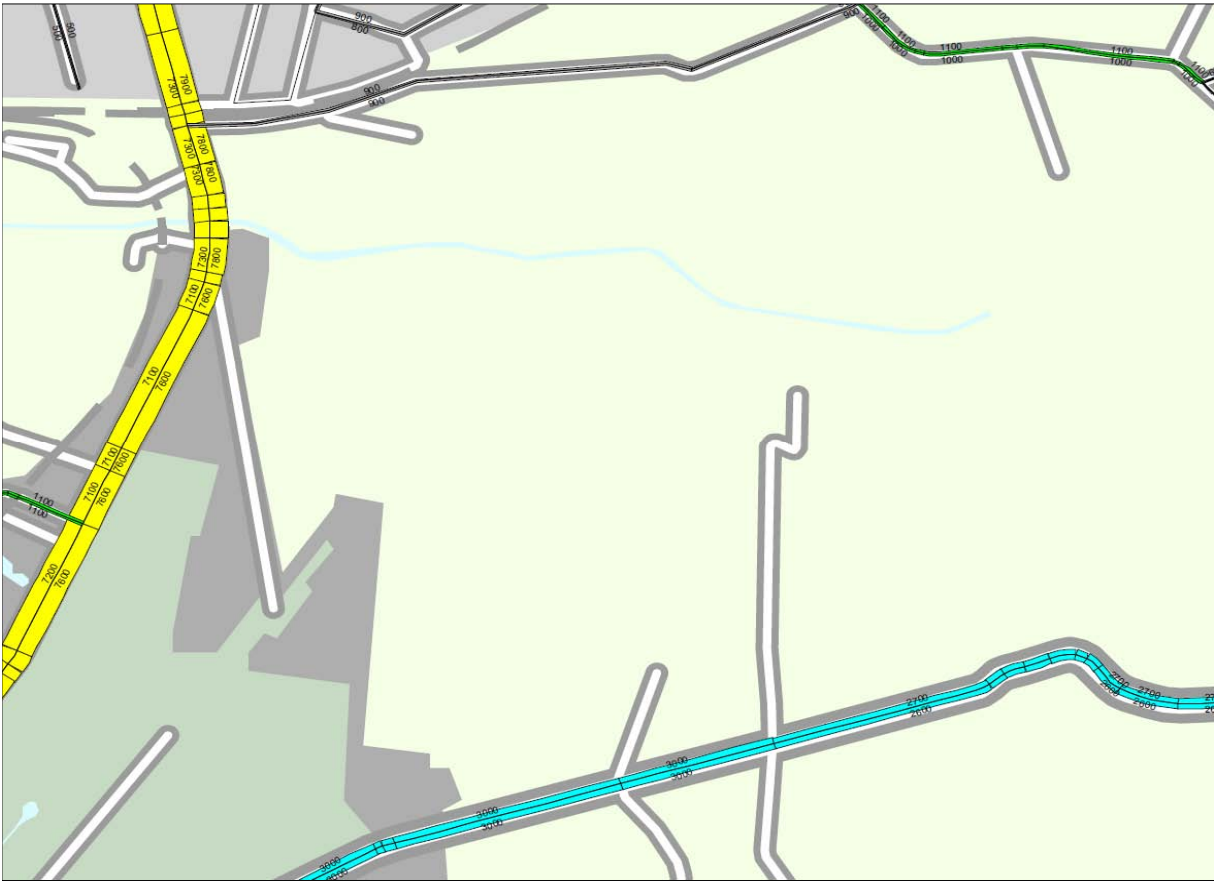


Legend

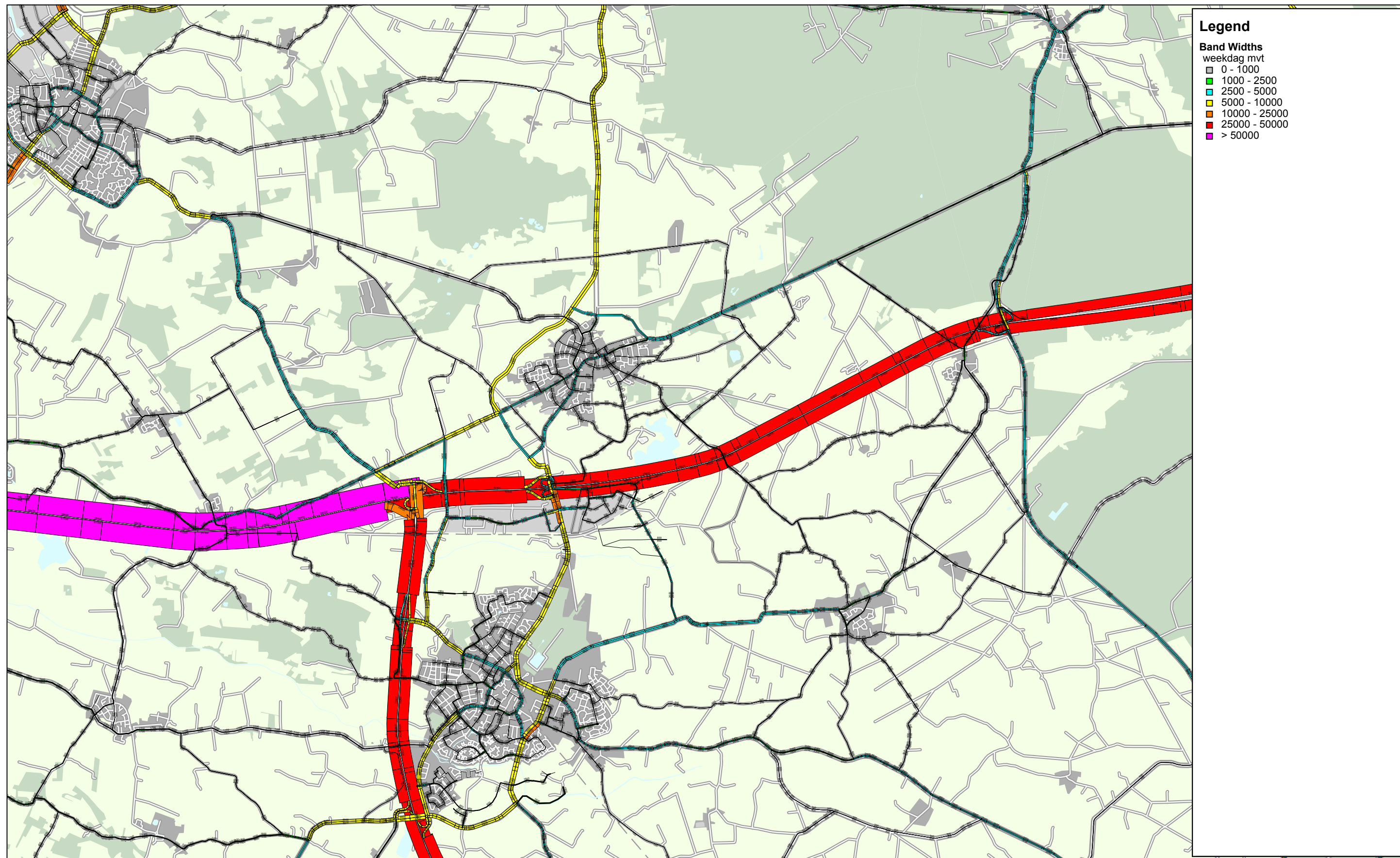
- Band Widths**
Aandeel vracht weekday
- Vrachtauto
 - Personenauto

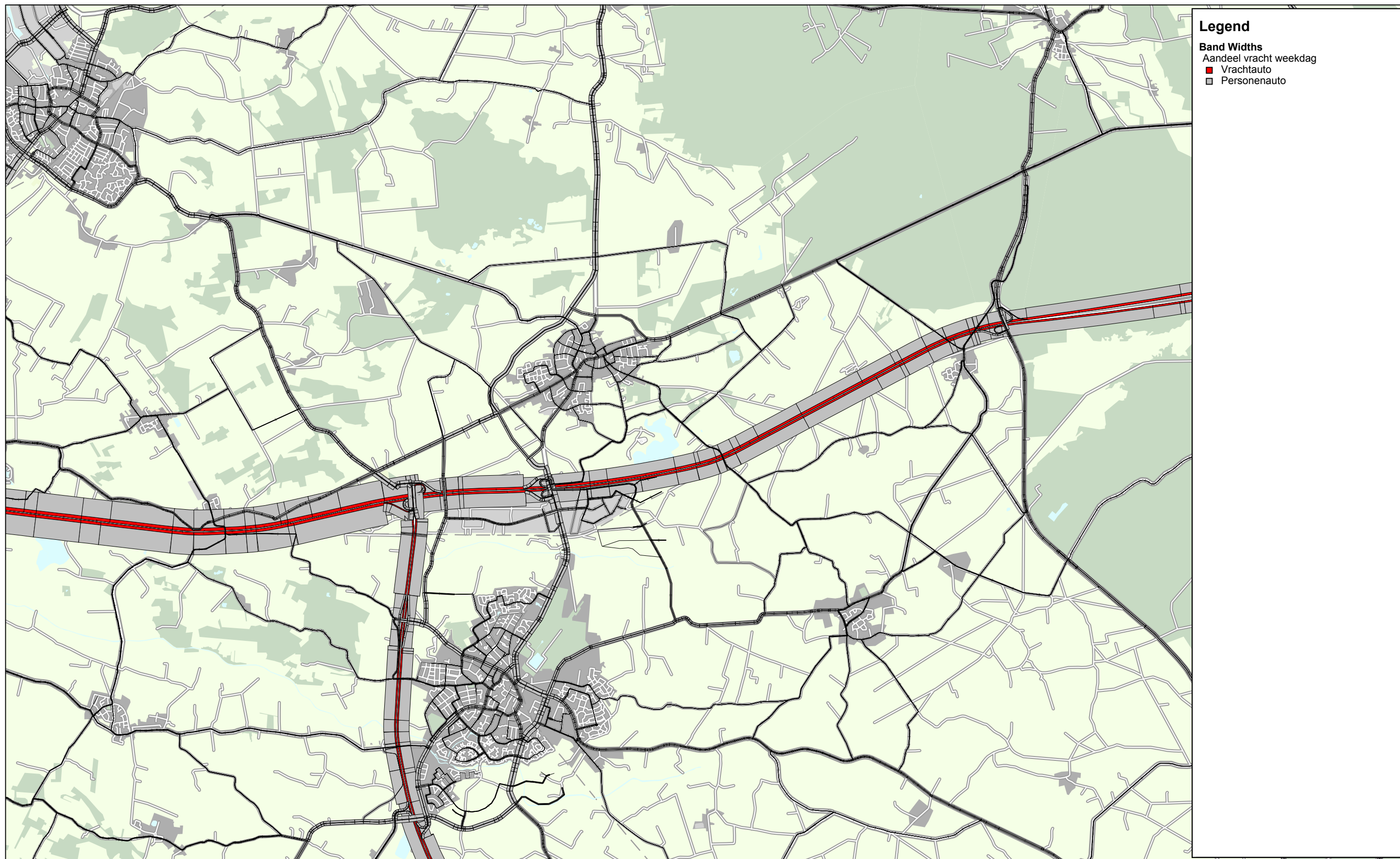


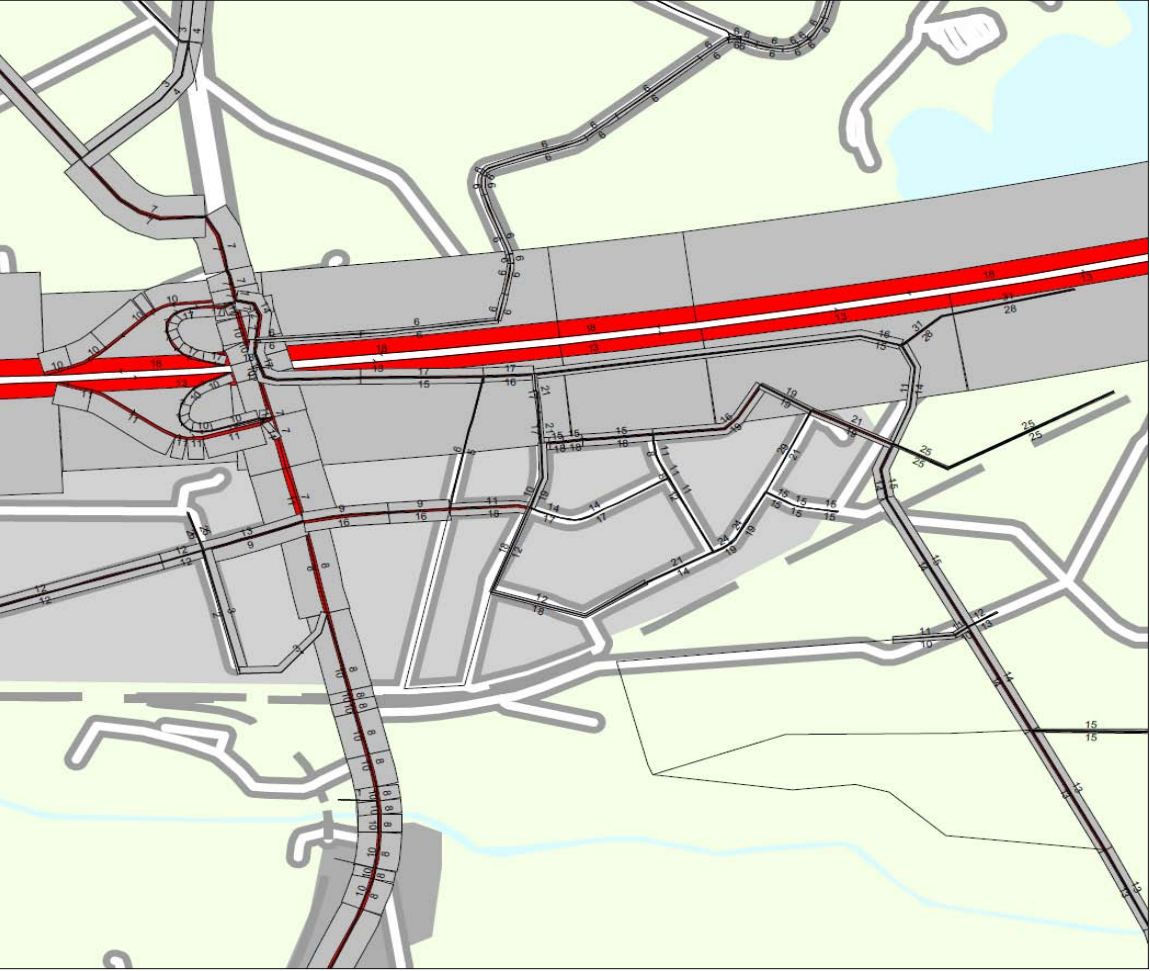
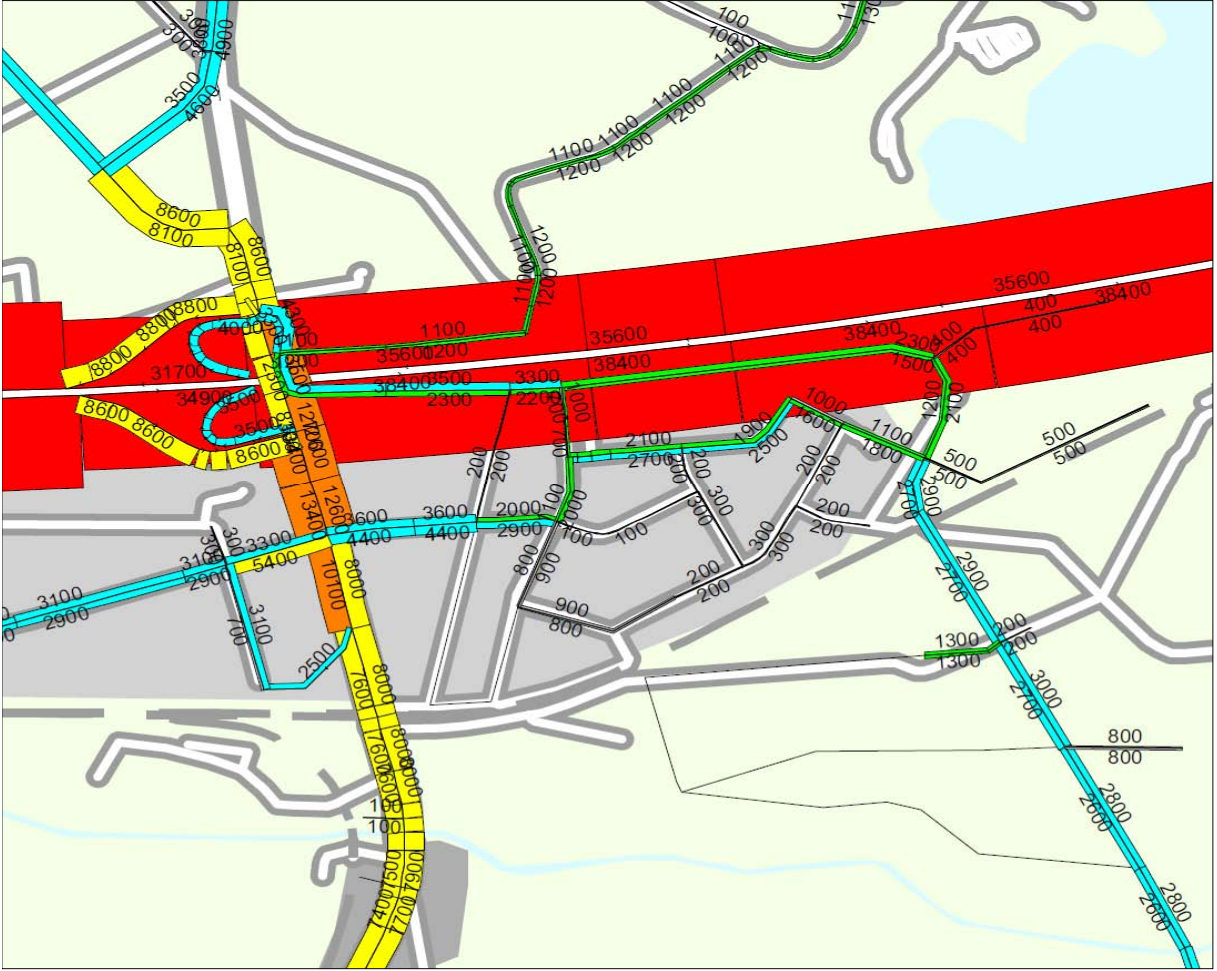
INZOOM NOORDELIJK DEEL OMGEVING A1: PEILJAAR 2009: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten + aandeel vrachtverkeer



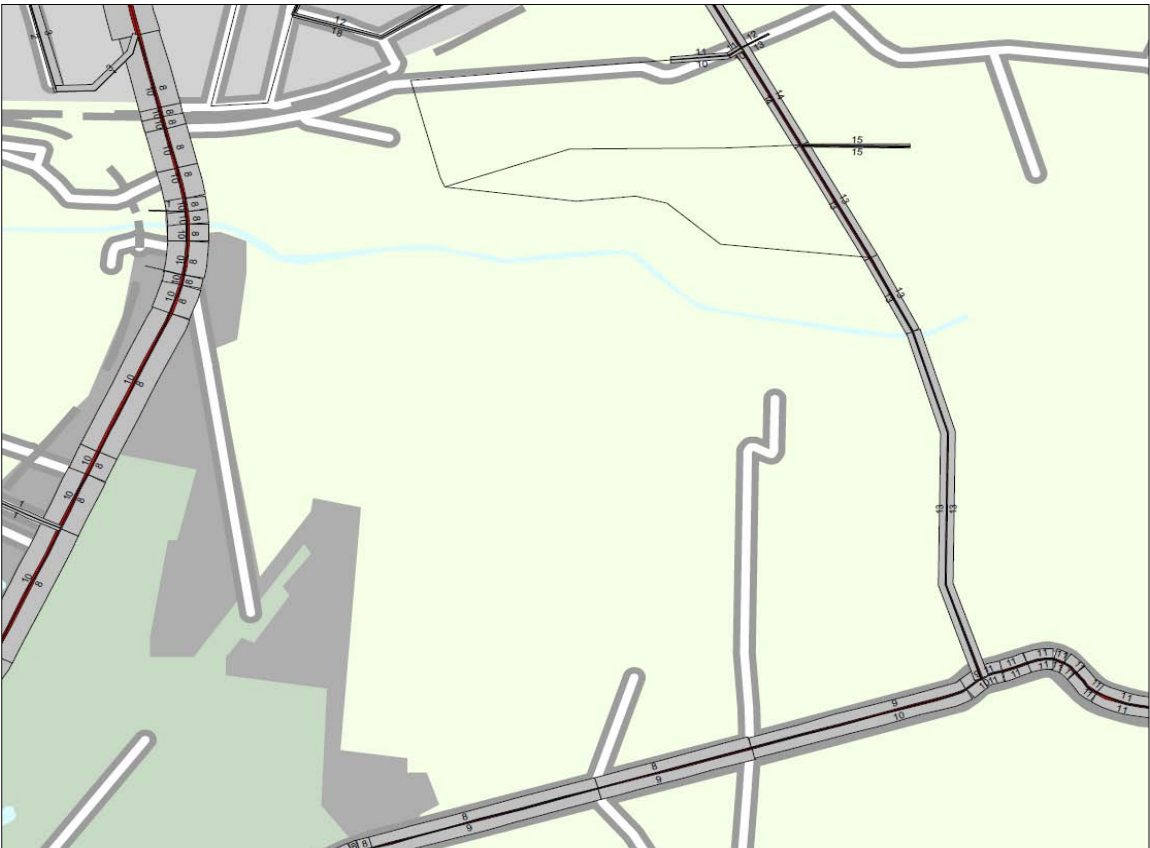
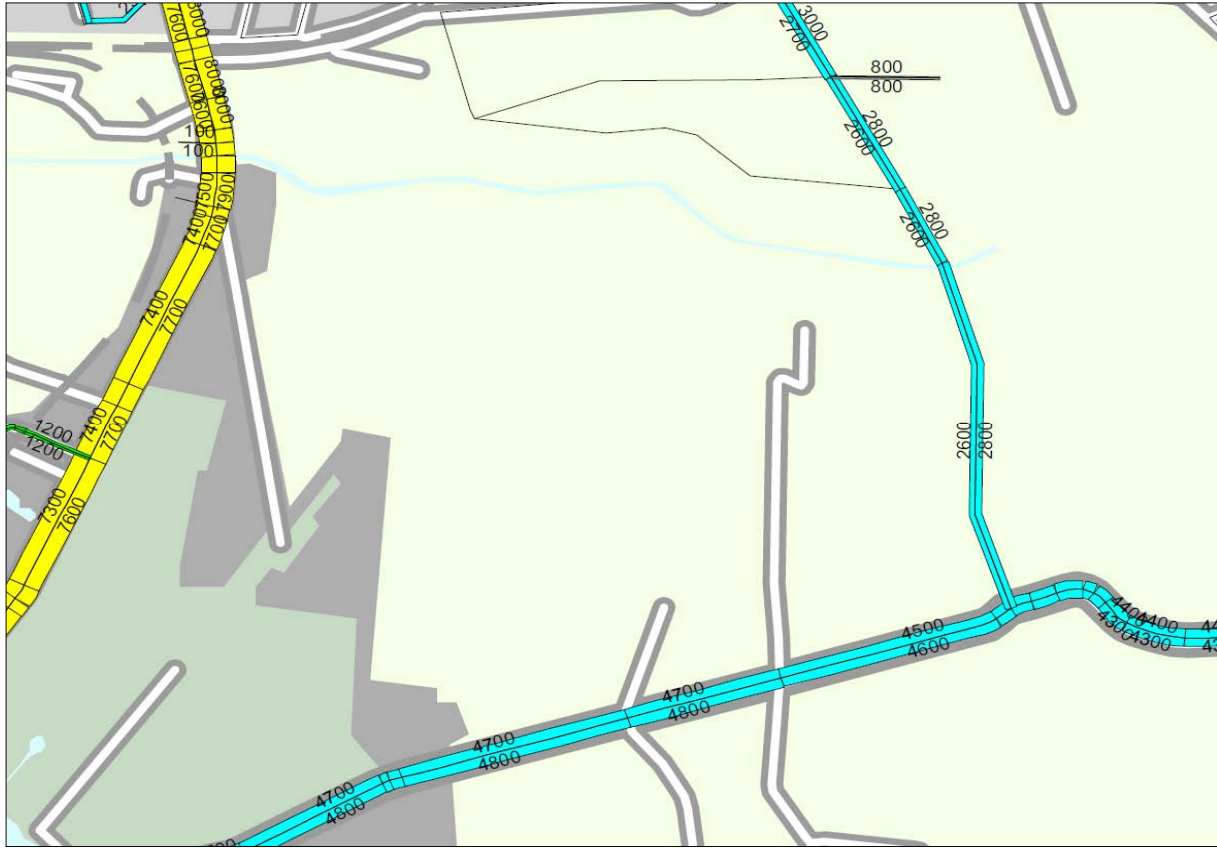
INZOOM ZUIDELIJK DEEL OMGEVING WESSELEWEG: PEILJAAR 2009: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten + aandeel vrachtverkeer



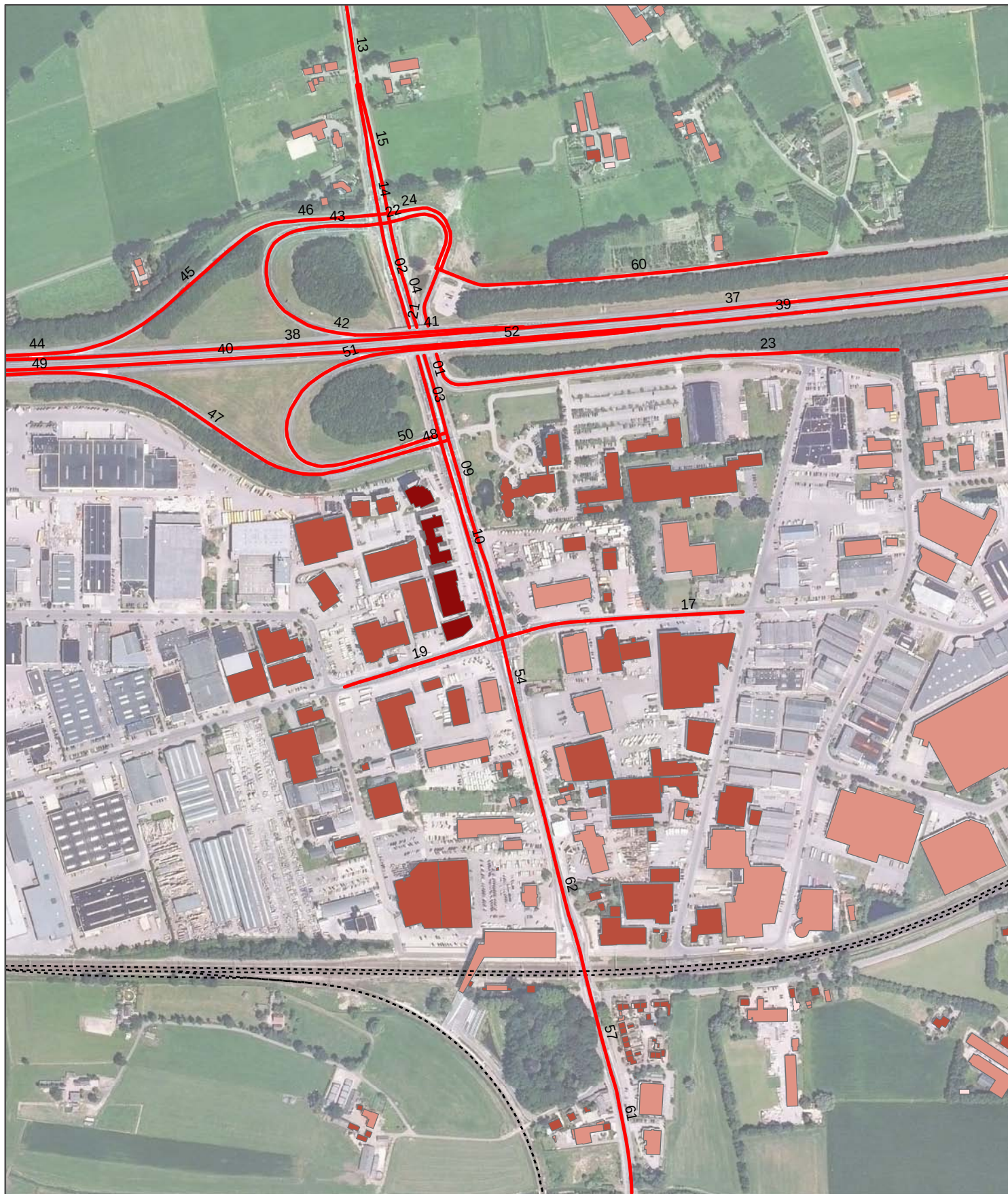




INZOOM NOORDELIJK DEEL OMGEVING A1: PEILJAAR 2022: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten + aandeel vrachtverkeer



INZOOM ZUIDELIJK DEEL OMGEVING WESSELSEWEG: PEILJAAR 2022: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten + aandeel vrachtverkeer



Legenda:

- Spoorlijn
- Wegen Huidige situatie (2013)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

schaal (A4): 1:6,070

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

- Spoorlijn
- Wegen Huidige situatie (2013)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

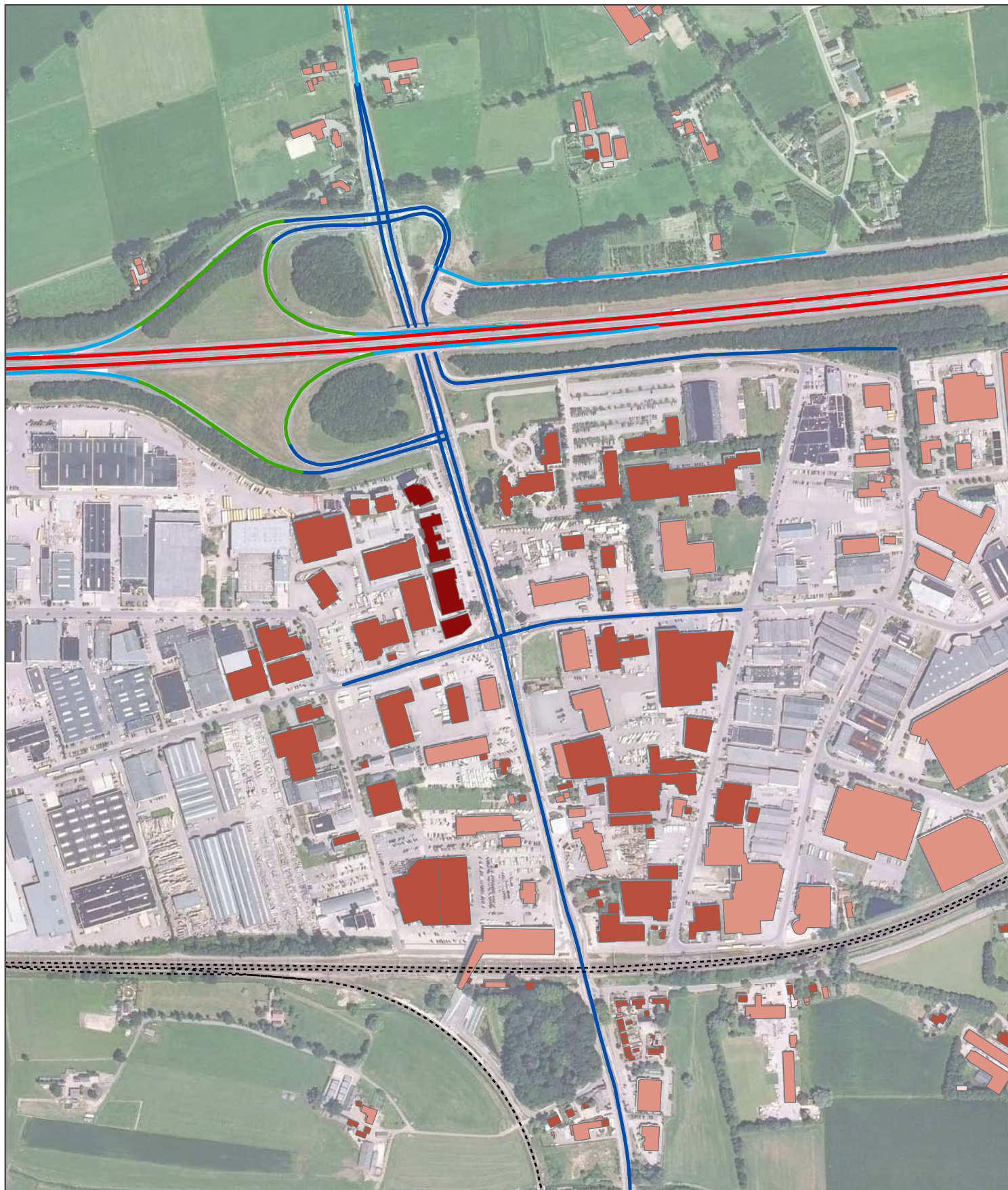
schaal (A4): 1:9,696

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

— 50 / 50 / 50 km/h

— 65 / 65 / 65 km/h

— 80 / 80 / 80 km/h

— 100 / 80 / 80 km/h

— 115 / 90 / 90 km/h

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Rijsnelheden
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

schaal (A4): 1:6,074

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Wegdektype

1L ZOAB

2L ZOAB

DAB (=referentiewegdek)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektype
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

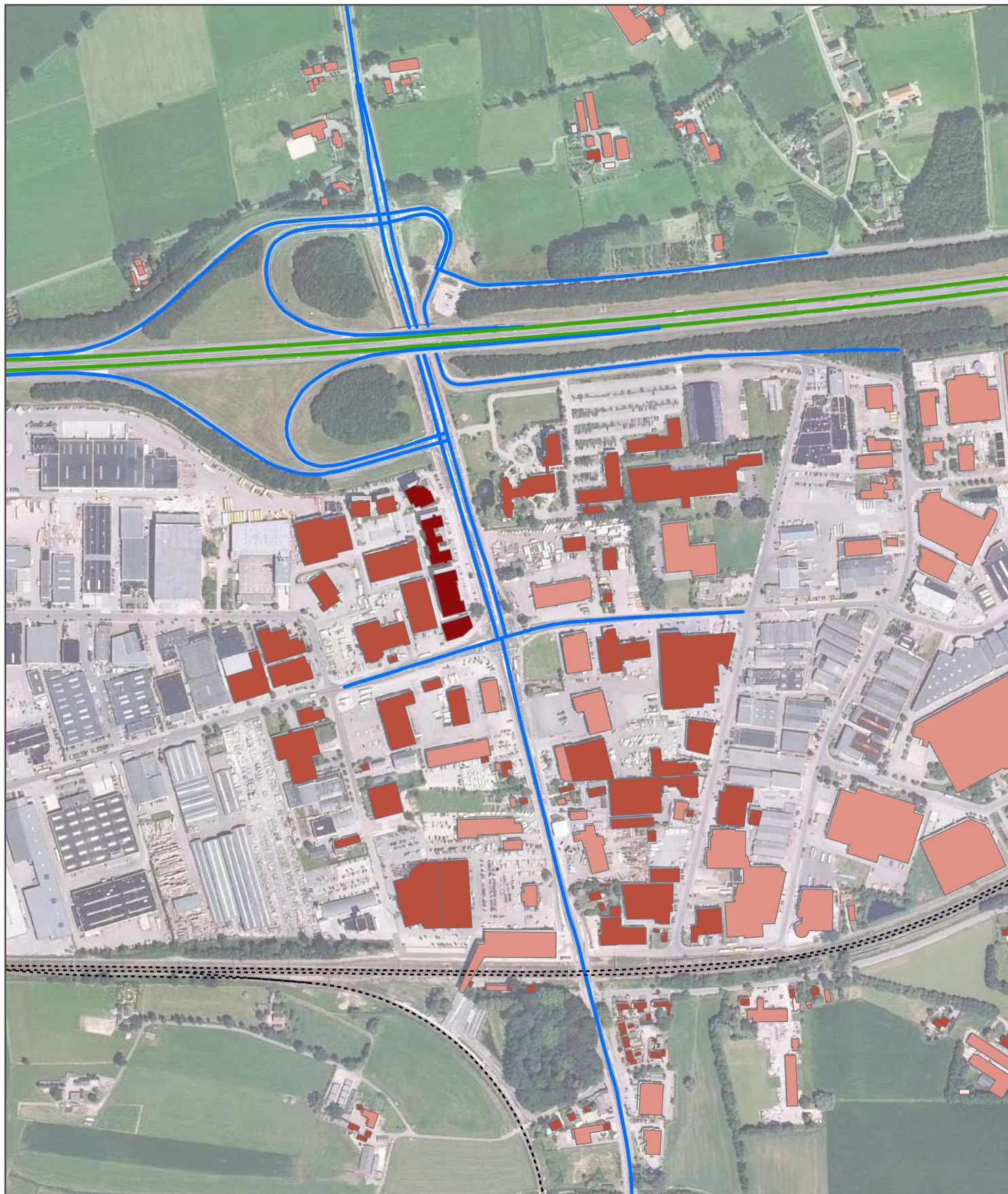
schaal (A4): 1:9,696

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektype
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

schaal (A4): 1:6,074

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Huidige situatie (2013)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektype
Huidige situatie (peiljaar 2013)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

schaal (A4): 1:9,696

Bijlage 1

0 100 m



EL

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron
01	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
02	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
03	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
04	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
09	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - A1 zuid)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
10	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - A1 zuid)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
13	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
14	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
15	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
17	Energieweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
19	Harselaarseweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
21	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
22	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
23	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
24	Mercuriusweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
37	Rijksweg A1 (noordbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
38	Rijksweg A1 (noordbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
39	Rijksweg A1 (zuidbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
40	Rijksweg A1 (zuidbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
41	Rijksweg A1, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
42	Rijksweg A1, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
43	Rijksweg A1, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
44	Rijksweg A1, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
45	Rijksweg A1, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
46	Rijksweg A1, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
47	Rijksweg A1, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
48	Rijksweg A1, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
49	Rijksweg A1, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
50	Rijksweg A1, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
51	Rijksweg A1, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
52	Rijksweg A1, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75
54	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
57	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
58	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
59	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
60	Zeumerseweg	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
61	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75
62	Stationsweg (ten zuiden aansl. Stationsweg)	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
01	0	W0	50	50	50	50	12312.00	6.40	3.70	1.00	--	--
02	0	W0	50	50	50	50	7323.00	6.40	3.70	1.00	--	--
03	0	W0	50	50	50	50	7323.00	6.40	3.70	1.00	--	--
04	0	W0	50	50	50	50	12312.00	6.40	3.70	1.00	--	--
09	0	W0	50	50	50	50	11357.00	6.40	3.70	1.00	--	--
10	0	W0	50	50	50	50	11038.00	6.40	3.70	1.00	--	--
13	0	W0	80	80	80	80	16876.00	6.40	3.70	1.00	--	--
14	0	W0	50	50	50	50	8173.00	6.40	3.70	1.00	--	--
15	0	W0	50	50	50	50	8809.00	6.40	3.70	1.00	--	--
17	0	W0	50	50	50	50	6899.00	6.40	3.70	1.00	--	--
19	0	W0	50	50	50	50	6687.00	6.40	3.70	1.00	--	--
21	0	W0	50	50	50	50	2017.00	6.40	3.70	1.00	--	--
22	0	W0	50	50	50	50	1486.00	6.40	3.70	1.00	--	--
23	0	W0	50	50	50	50	2017.00	6.40	3.70	1.00	--	--
24	0	W0	50	50	50	50	1592.00	6.40	3.70	1.00	--	--
37	0	W1	115	115	90	90	30249.00	6.20	3.10	1.70	--	--
38	0	W1	115	115	90	90	27277.00	6.20	3.10	1.70	--	--
39	0	W1	115	115	90	90	33008.00	6.20	3.70	1.00	--	--
40	0	W1	115	115	90	90	30461.00	6.20	3.70	1.00	--	--
41	0	W0	80	80	80	80	2972.00	6.20	3.10	1.70	--	--
42	0	W0	65	65	65	65	2972.00	6.20	3.10	1.70	--	--
43	0	W0	50	50	50	50	2972.00	6.20	3.10	1.70	--	--
44	0	W0	80	80	80	80	7430.00	6.20	3.10	1.70	--	--
45	0	W0	65	65	65	65	7430.00	6.20	3.10	1.70	--	--
46	0	W0	50	50	50	50	7430.00	6.20	3.10	1.70	--	--
47	0	W0	65	65	65	65	7217.00	6.20	3.70	1.00	--	--
48	0	W0	50	50	50	50	7217.00	6.20	3.70	1.00	--	--
49	0	W0	80	80	80	80	7217.00	6.20	3.70	1.00	--	--
50	0	W0	50	50	50	50	2547.00	6.20	3.70	1.00	--	--
51	0	W0	65	65	65	65	2547.00	6.20	3.70	1.00	--	--
52	0	W0	80	80	80	80	2547.00	6.20	3.70	1.00	--	--
54	0	W0	50	50	50	50	16133.00	6.40	3.70	1.00	--	--
57	0	W0	50	50	50	50	16027.00	6.40	3.70	1.00	--	--
58	0	W0	80	80	80	80	5625.00	6.40	3.70	1.00	--	--
59	0	W0	80	80	80	80	5625.00	6.40	3.70	1.00	--	--
60	0	W0	80	80	80	80	1486.00	6.40	3.70	1.00	--	--
61	0	W0	50	50	50	50	16027.00	6.40	3.70	1.00	--	--
62	0	W0	50	50	50	50	16133.00	6.40	3.70	1.00	--	--

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	3.50	3.50	3.50	--	2.50	2.50
02	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60
03	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60
04	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	3.50	3.50	3.50	--	2.50	2.50
09	--	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90
10	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	7.00	7.00	7.00	--	5.00	5.00
13	--	--	--	92.50	92.50	92.50	--	4.40	4.40	4.40	--	3.10	3.10
14	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.20	5.20	5.20	--	3.80	3.80
15	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	3.50	3.50	3.50	--	2.50	2.50
17	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.60	6.60	6.60	--	4.40	4.40
19	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	7.20	7.20	7.20	--	4.80	4.80
21	--	--	--	85.00	85.00	85.00	--	9.00	9.00	9.00	--	6.00	6.00
22	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.40	5.40	5.40	--	3.60	3.60
23	--	--	--	85.00	85.00	85.00	--	9.00	9.00	9.00	--	6.00	6.00
24	--	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20
37	--	--	--	84.00	84.00	84.00	--	6.70	6.70	6.70	--	9.30	9.30
38	--	--	--	85.00	85.00	85.00	--	6.30	6.30	6.30	--	8.70	8.70
39	--	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30
40	--	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30
41	--	--	--	79.00	79.00	79.00	--	8.90	8.90	8.90	--	12.10	12.10
42	--	--	--	79.00	79.00	79.00	--	8.90	8.90	8.90	--	12.10	12.10
43	--	--	--	79.00	79.00	79.00	--	8.90	8.90	8.90	--	12.10	12.10
44	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
45	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
46	--	--	--	88.00	88.00	88.00	--	5.30	5.30	5.30	--	6.70	6.70
47	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
48	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
49	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60
50	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20
51	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20
52	--	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20
54	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00
57	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00
58	--	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20
59	--	--	--	91.50	91.50	91.50	--	5.00	5.00	5.00	--	3.50	3.50
60	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	2.40	2.40	2.40	--	1.60	1.60
61	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00
62	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	2.50	--	--	--	--	--	740.69	428.21	115.73	--	27.58	15.94
02	4.60	--	--	--	--	--	417.12	241.15	65.17	--	30.00	17.34
03	4.60	--	--	--	--	--	417.12	241.15	65.17	--	30.00	17.34
04	2.50	--	--	--	--	--	740.69	428.21	115.73	--	27.58	15.94
09	2.90	--	--	--	--	--	675.97	390.79	105.62	--	29.80	17.23
10	5.00	--	--	--	--	--	621.66	359.40	97.13	--	49.45	28.59
13	3.10	--	--	--	--	--	999.06	577.58	156.10	--	47.52	27.47
14	3.80	--	--	--	--	--	476.00	275.18	74.37	--	27.20	15.72
15	2.50	--	--	--	--	--	529.95	306.38	82.80	--	19.73	11.41
17	4.40	--	--	--	--	--	392.97	227.18	61.40	--	29.14	16.85
19	4.80	--	--	--	--	--	376.61	217.73	58.85	--	30.81	17.81
21	6.00	--	--	--	--	--	109.72	63.43	17.14	--	11.62	6.72
22	3.60	--	--	--	--	--	86.54	50.03	13.52	--	5.14	2.97
23	6.00	--	--	--	--	--	109.72	63.43	17.14	--	11.62	6.72
24	5.20	--	--	--	--	--	88.64	51.25	13.85	--	7.95	4.59
37	9.30	--	--	--	--	--	1575.37	787.68	431.96	--	125.65	62.83
38	8.70	--	--	--	--	--	1437.50	718.75	394.15	--	106.54	53.27
39	7.30	--	--	--	--	--	1780.45	1062.53	287.17	--	116.65	69.61
40	7.30	--	--	--	--	--	1643.07	980.54	265.01	--	107.65	64.24
41	12.10	--	--	--	--	--	145.57	72.78	39.91	--	16.40	8.20
42	12.10	--	--	--	--	--	145.57	72.78	39.91	--	16.40	8.20
43	12.10	--	--	--	--	--	145.57	72.78	39.91	--	16.40	8.20
44	6.70	--	--	--	--	--	405.38	202.69	111.15	--	24.41	12.21
45	6.70	--	--	--	--	--	405.38	202.69	111.15	--	24.41	12.21
46	6.70	--	--	--	--	--	405.38	202.69	111.15	--	24.41	12.21
47	5.60	--	--	--	--	--	402.71	240.33	64.95	--	19.69	11.75
48	5.60	--	--	--	--	--	402.71	240.33	64.95	--	19.69	11.75
49	5.60	--	--	--	--	--	402.71	240.33	64.95	--	19.69	11.75
50	6.20	--	--	--	--	--	140.54	83.87	22.67	--	7.58	4.52
51	6.20	--	--	--	--	--	140.54	83.87	22.67	--	7.58	4.52
52	6.20	--	--	--	--	--	140.54	83.87	22.67	--	7.58	4.52
54	4.00	--	--	--	--	--	934.42	540.21	146.00	--	56.79	32.83
57	4.00	--	--	--	--	--	928.28	536.66	145.04	--	56.42	32.61
58	4.20	--	--	--	--	--	324.00	187.31	50.62	--	20.88	12.07
59	3.50	--	--	--	--	--	329.40	190.43	51.47	--	18.00	10.41
60	1.60	--	--	--	--	--	91.30	52.78	14.27	--	2.28	1.32
61	4.00	--	--	--	--	--	928.28	536.66	145.04	--	56.42	32.61
62	4.00	--	--	--	--	--	934.42	540.21	146.00	--	56.79	32.83

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	4.31	--	19.70	11.39	3.08	--	87.44	93.20	99.39	102.76
02	4.69	--	21.56	12.46	3.37	--	85.79	92.01	98.68	101.72
03	4.69	--	21.56	12.46	3.37	--	85.79	92.01	98.68	101.72
04	4.31	--	19.70	11.39	3.08	--	87.44	93.20	99.39	102.76
09	4.66	--	21.08	12.19	3.29	--	87.22	93.09	99.39	102.68
10	7.73	--	35.32	20.42	5.52	--	87.68	93.97	100.72	103.70
13	7.43	--	33.48	19.36	5.23	--	87.26	97.12	102.53	107.64
14	4.25	--	19.88	11.49	3.11	--	86.04	92.09	98.60	101.76
15	3.08	--	14.09	8.15	2.20	--	85.99	91.75	97.93	101.31
17	4.55	--	19.43	11.23	3.04	--	85.51	91.74	98.42	101.41
19	4.81	--	20.54	11.88	3.21	--	85.49	91.79	98.53	101.48
21	1.82	--	7.75	4.48	1.21	--	80.60	87.09	94.01	96.83
22	0.80	--	3.42	1.98	0.53	--	78.62	84.68	91.19	94.30
23	1.82	--	7.75	4.48	1.21	--	80.60	87.09	94.01	96.83
24	1.24	--	5.30	3.06	0.83	--	79.36	85.73	92.54	95.44
37	34.45	--	174.42	87.21	47.82	--	89.25	96.22	102.36	110.95
38	29.21	--	147.13	73.57	40.34	--	88.67	95.73	101.84	110.40
39	18.81	--	149.39	89.15	24.10	--	89.20	96.48	102.53	111.00
40	17.36	--	137.87	82.28	22.24	--	88.85	96.13	102.18	110.65
41	4.50	--	22.30	11.15	6.11	--	81.84	91.11	96.59	102.86
42	4.50	--	22.30	11.15	6.11	--	82.32	90.42	96.52	101.56
43	4.50	--	22.30	11.15	6.11	--	82.98	89.63	96.75	99.92
44	6.69	--	30.86	15.43	8.46	--	84.56	94.05	99.50	105.25
45	6.69	--	30.86	15.43	8.46	--	85.16	93.19	99.07	103.92
46	6.69	--	30.86	15.43	8.46	--	85.98	92.20	98.92	102.24
47	3.18	--	25.06	14.95	4.04	--	84.75	92.75	98.55	103.35
48	3.18	--	25.06	14.95	4.04	--	85.61	91.69	98.27	101.66
49	3.18	--	25.06	14.95	4.04	--	84.11	93.65	99.10	104.69
50	1.22	--	9.79	5.84	1.58	--	81.21	87.37	94.02	97.38
51	1.22	--	9.79	5.84	1.58	--	80.37	88.39	94.23	99.07
52	1.22	--	9.79	5.84	1.58	--	79.76	89.26	94.72	100.40
54	8.87	--	41.30	23.88	6.45	--	89.05	95.15	101.70	104.83
57	8.81	--	41.03	23.72	6.41	--	89.02	95.12	101.67	104.80
58	3.26	--	15.12	8.74	2.36	--	82.90	92.71	98.13	103.45
59	2.81	--	12.60	7.28	1.97	--	82.65	92.49	97.91	103.10
60	0.36	--	1.52	0.88	0.24	--	76.08	86.00	91.41	96.13
61	8.81	--	41.03	23.72	6.41	--	89.02	95.12	101.67	104.80
62	8.87	--	41.30	23.88	6.45	--	89.05	95.15	101.70	104.83

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	108.35	106.85	99.11	91.79	85.06	90.82	97.01	100.38	105.97
02	106.64	104.96	97.40	90.33	83.41	89.63	96.30	99.34	104.26
03	106.64	104.96	97.40	90.33	83.41	89.63	96.30	99.34	104.26
04	108.35	106.85	99.11	91.79	85.06	90.82	97.01	100.38	105.97
09	108.12	106.58	98.87	91.61	84.84	90.71	97.01	100.30	105.74
10	108.52	106.80	99.29	92.25	85.30	91.59	98.34	101.32	106.14
13	113.07	110.65	102.78	92.97	84.88	94.74	100.15	105.26	110.69
14	106.91	105.30	97.67	90.50	83.66	89.71	96.22	99.38	104.53
15	106.90	105.40	97.66	90.33	83.61	89.37	95.55	98.93	104.52
17	106.36	104.69	97.13	90.05	83.13	89.36	96.04	99.03	103.98
19	106.32	104.62	97.10	90.06	83.11	89.41	96.15	99.10	103.94
21	101.40	99.61	92.18	85.26	78.22	84.71	91.63	94.46	99.02
22	99.49	97.88	90.25	83.09	76.24	82.30	88.81	91.92	97.11
23	101.40	99.61	92.18	85.26	78.22	84.71	91.63	94.46	99.02
24	100.19	98.45	90.96	83.97	76.98	83.35	90.16	93.06	97.81
37	114.24	109.89	102.77	94.45	86.24	93.21	99.35	107.94	111.23
38	113.77	109.39	102.28	93.96	85.66	92.72	98.83	107.39	110.76
39	114.55	110.12	103.00	94.72	86.96	94.24	100.29	108.76	112.30
40	114.20	109.77	102.65	94.37	86.61	93.89	99.94	108.41	111.96
41	106.61	103.65	96.08	86.39	78.83	88.10	93.58	99.85	103.60
42	105.35	102.77	95.34	86.90	79.31	87.41	93.51	98.55	102.34
43	103.77	101.69	94.46	87.68	79.97	86.62	93.74	96.91	100.76
44	109.86	107.21	99.45	89.69	81.55	91.04	96.49	102.24	106.85
45	108.52	106.24	98.59	89.99	82.15	90.18	96.06	100.91	105.50
46	106.84	105.04	97.55	90.50	82.97	89.19	95.91	99.23	103.83
47	108.20	106.00	98.29	89.64	82.50	90.50	96.31	101.11	105.95
48	106.49	104.76	97.20	90.07	83.37	89.45	96.03	99.42	104.25
49	109.56	106.99	99.18	89.40	81.87	91.41	96.86	102.45	107.32
50	102.08	100.32	92.79	85.70	78.97	85.12	91.78	95.14	99.84
51	103.77	101.53	93.86	85.23	78.13	86.14	91.99	96.82	101.53
52	105.13	102.52	94.73	84.96	77.52	87.02	92.48	98.16	102.89
54	109.92	108.28	100.68	93.53	86.67	92.77	99.32	102.45	107.54
57	109.89	108.25	100.65	93.51	86.64	92.74	99.29	102.42	107.51
58	108.50	105.99	98.19	88.41	80.52	90.33	95.75	101.07	106.12
59	108.38	105.93	98.08	88.28	80.27	90.11	95.53	100.72	106.00
60	102.21	99.94	91.97	82.12	73.70	83.62	89.03	93.75	99.83
61	109.89	108.25	100.65	93.51	86.64	92.74	99.29	102.42	107.51
62	109.92	108.28	100.68	93.53	86.67	92.77	99.32	102.45	107.54

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	104.47	96.73	89.41	79.38	85.14	91.32	94.70	100.29	98.79
02	102.58	95.02	87.95	77.73	83.95	90.62	93.66	98.58	96.89
03	102.58	95.02	87.95	77.73	83.95	90.62	93.66	98.58	96.89
04	104.47	96.73	89.41	79.38	85.14	91.32	94.70	100.29	98.79
09	104.20	96.49	89.23	79.15	85.02	91.33	94.62	100.05	98.51
10	104.43	96.91	89.87	79.62	85.91	92.66	95.64	100.46	98.74
13	108.27	100.40	90.59	79.20	89.05	94.47	99.58	105.01	102.59
14	102.92	95.29	88.12	77.98	84.03	90.54	93.70	98.85	97.23
15	103.02	95.28	87.95	77.92	83.69	89.87	93.25	98.84	97.34
17	102.31	94.75	87.67	77.45	83.68	90.35	93.35	98.30	96.62
19	102.24	94.72	87.68	77.43	83.72	90.47	93.42	98.26	96.56
21	97.23	89.80	82.88	72.54	79.03	85.95	88.77	93.34	91.55
22	95.50	87.87	80.71	70.55	76.62	83.13	86.24	91.42	89.82
23	97.23	89.80	82.88	72.54	79.03	85.95	88.77	93.34	91.55
24	96.07	88.58	81.59	71.30	77.67	84.48	87.38	92.12	90.39
37	106.88	99.76	91.44	83.63	90.60	96.74	105.33	108.62	104.27
38	106.38	99.27	90.95	83.05	90.11	96.22	104.78	108.15	103.77
39	107.87	100.76	92.48	81.27	88.56	94.60	103.07	106.62	102.19
40	107.53	100.41	92.13	80.92	88.21	94.26	102.73	106.27	101.84
41	100.64	93.07	83.38	76.23	85.49	90.97	97.24	100.99	98.03
42	99.76	92.33	83.89	76.70	84.80	90.90	95.94	99.73	97.15
43	98.68	91.45	84.67	77.36	84.02	91.13	94.30	98.15	96.07
44	104.20	96.44	86.68	78.94	88.43	93.89	99.63	104.24	101.59
45	103.23	95.58	86.98	79.54	87.57	93.45	98.30	102.90	100.62
46	102.03	94.54	87.49	80.36	86.58	93.30	96.62	101.22	99.42
47	103.75	96.05	87.40	76.82	84.82	90.63	95.43	100.27	98.07
48	102.52	94.96	87.83	77.68	83.77	90.34	93.74	98.56	96.84
49	104.75	96.94	87.16	76.19	85.73	91.18	96.77	101.64	99.07
50	98.08	90.55	83.46	73.29	79.44	86.09	89.46	94.16	92.39
51	99.29	91.61	82.99	72.45	80.46	86.31	91.14	95.85	93.61
52	100.27	92.49	82.72	71.84	81.34	86.80	92.48	97.21	94.59
54	105.90	98.30	91.15	80.99	87.09	93.64	96.77	101.86	100.22
57	105.87	98.27	91.13	80.96	87.06	93.61	96.74	101.83	100.19
58	103.61	95.81	86.03	74.84	84.64	90.06	95.39	100.44	97.93
59	103.55	95.70	85.91	74.59	84.43	89.85	95.04	100.31	97.86
60	97.56	89.59	79.74	68.01	77.94	83.34	88.07	94.15	91.88
61	105.87	98.27	91.13	80.96	87.06	93.61	96.74	101.83	100.19
62	105.90	98.30	91.15	80.99	87.09	93.64	96.77	101.86	100.22

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens wegen - Huidige Situatie 2013 (geluid)

B.02013.000199

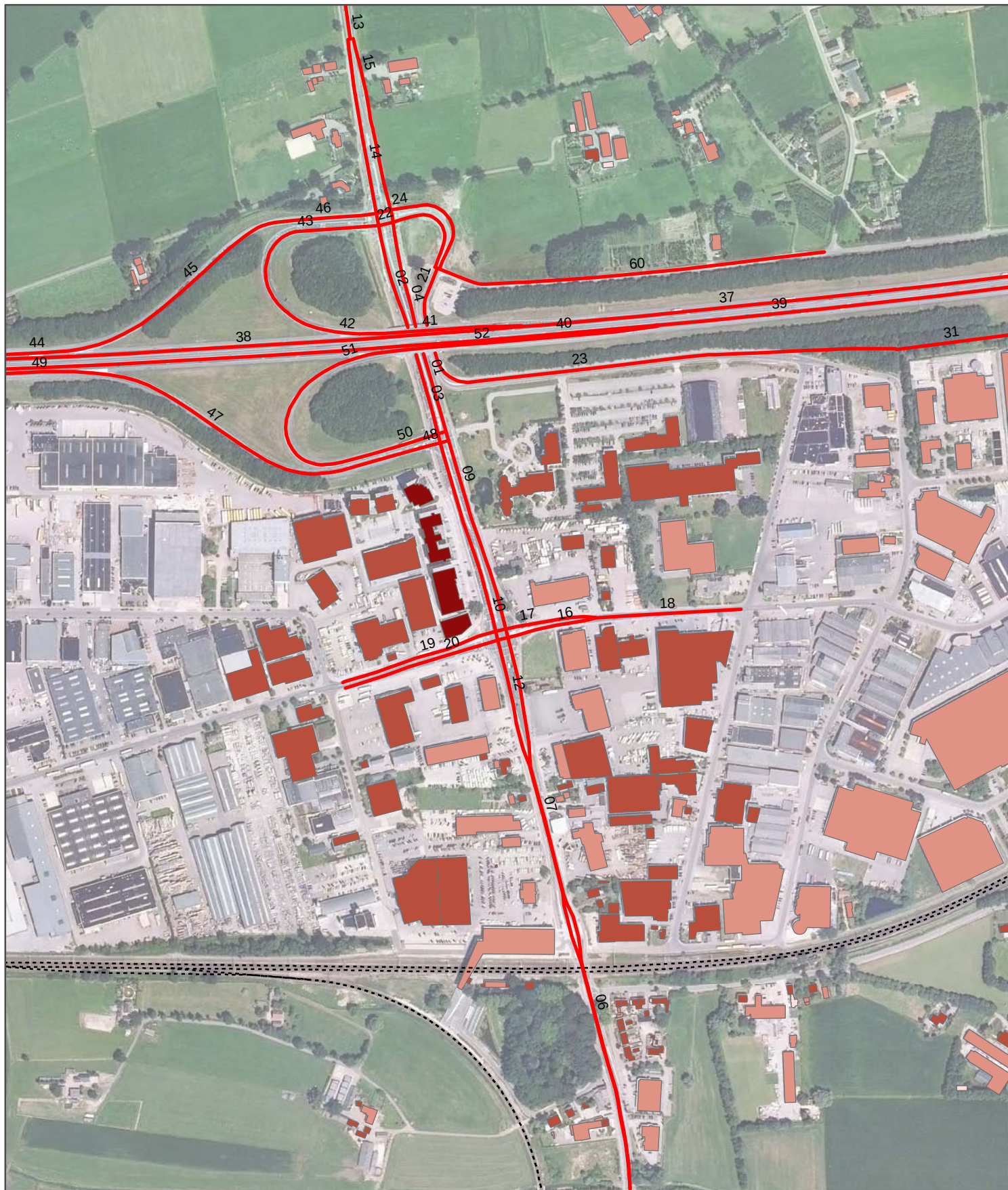
Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	91.05	83.72	--	--	--	--	--	--	--
02	89.34	82.26	--	--	--	--	--	--	--
03	89.34	82.26	--	--	--	--	--	--	--
04	91.05	83.72	--	--	--	--	--	--	--
09	90.81	83.54	--	--	--	--	--	--	--
10	91.23	84.19	--	--	--	--	--	--	--
13	94.72	84.91	--	--	--	--	--	--	--
14	89.61	82.44	--	--	--	--	--	--	--
15	89.59	82.27	--	--	--	--	--	--	--
17	89.07	81.99	--	--	--	--	--	--	--
19	89.03	82.00	--	--	--	--	--	--	--
21	84.12	77.20	--	--	--	--	--	--	--
22	82.19	75.03	--	--	--	--	--	--	--
23	84.12	77.20	--	--	--	--	--	--	--
24	82.90	75.90	--	--	--	--	--	--	--
37	97.15	88.83	--	--	--	--	--	--	--
38	96.66	88.35	--	--	--	--	--	--	--
39	95.08	86.80	--	--	--	--	--	--	--
40	94.73	86.45	--	--	--	--	--	--	--
41	90.46	80.77	--	--	--	--	--	--	--
42	89.72	81.28	--	--	--	--	--	--	--
43	88.84	82.06	--	--	--	--	--	--	--
44	93.83	84.07	--	--	--	--	--	--	--
45	92.97	84.37	--	--	--	--	--	--	--
46	91.93	84.88	--	--	--	--	--	--	--
47	90.36	81.72	--	--	--	--	--	--	--
48	89.28	82.15	--	--	--	--	--	--	--
49	91.26	81.48	--	--	--	--	--	--	--
50	84.87	77.78	--	--	--	--	--	--	--
51	85.93	77.31	--	--	--	--	--	--	--
52	86.81	77.04	--	--	--	--	--	--	--
54	92.62	85.47	--	--	--	--	--	--	--
57	92.59	85.44	--	--	--	--	--	--	--
58	90.13	80.35	--	--	--	--	--	--	--
59	90.02	80.22	--	--	--	--	--	--	--
60	83.90	74.06	--	--	--	--	--	--	--
61	92.59	85.44	--	--	--	--	--	--	--
62	92.62	85.47	--	--	--	--	--	--	--

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
01	--
02	--
03	--
04	--
09	--
10	--
13	--
14	--
15	--
17	--
19	--
21	--
22	--
23	--
24	--
37	--
38	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--
46	--
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
54	--
57	--
58	--
59	--
60	--
61	--
62	--



Legenda:

- Spoorlijn
- Wegen Toekomstige situatie (2024)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

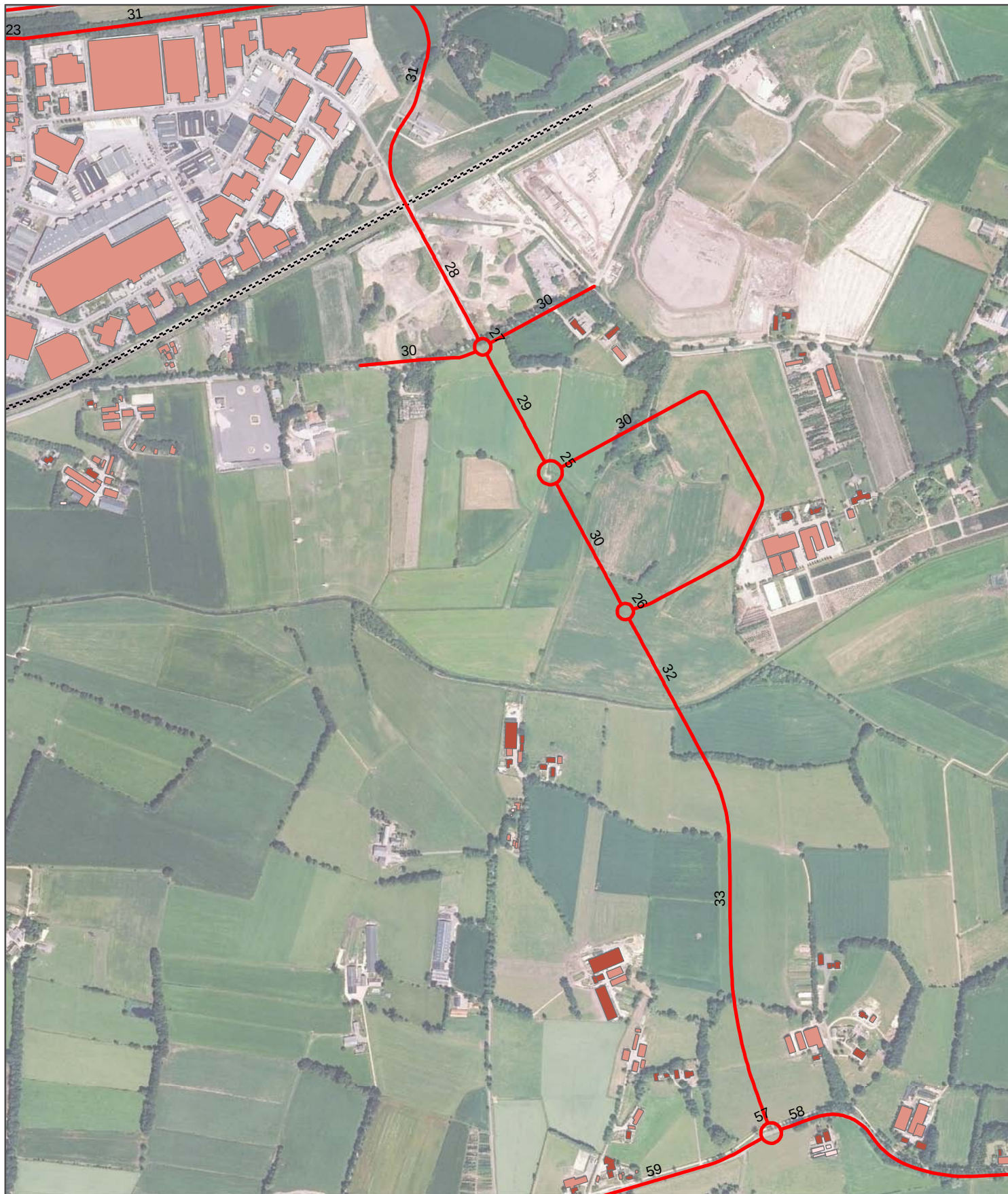
schaal (A4): 1:6,070

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

— Wegen Toekomstige situatie (2024)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdelen
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

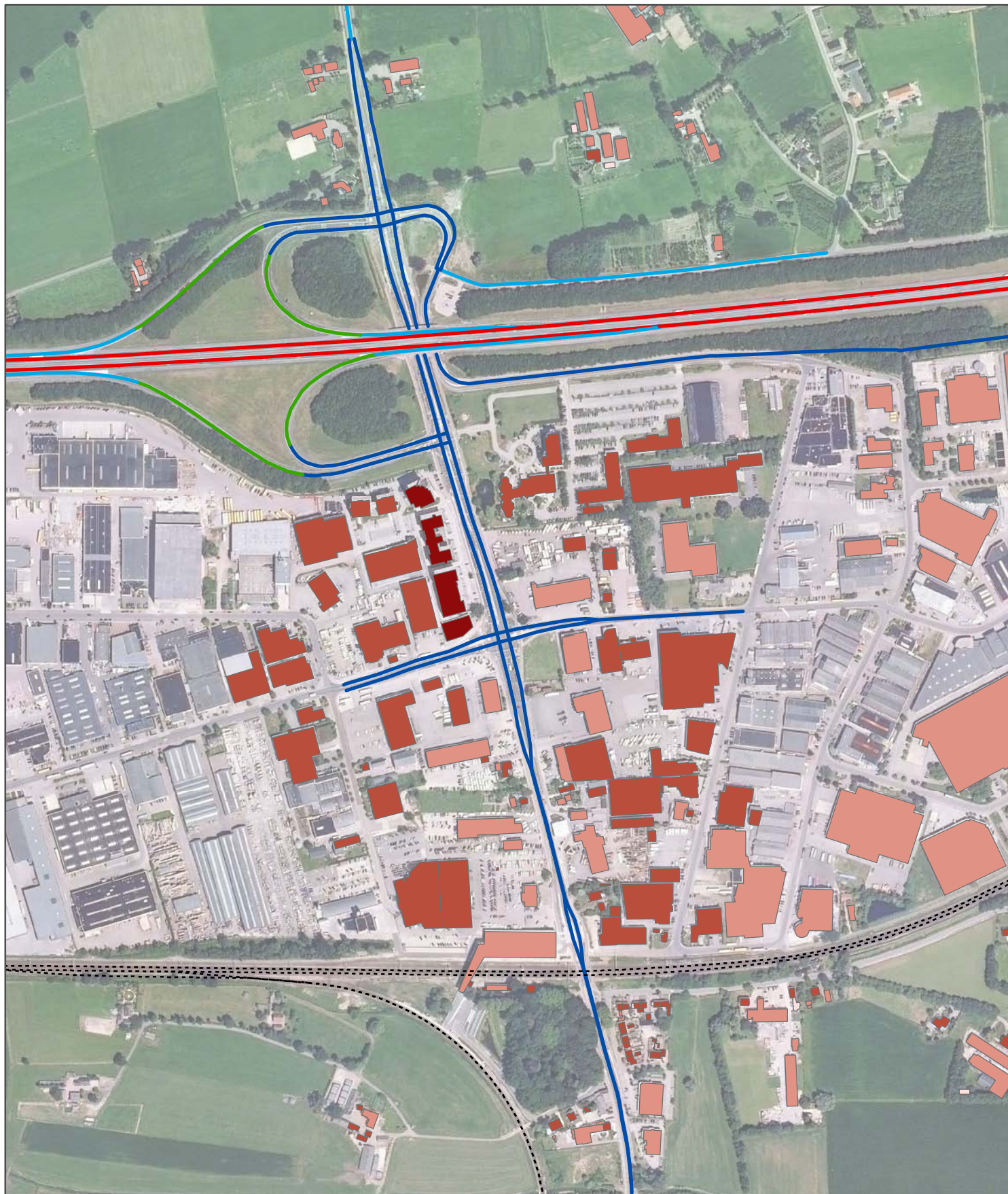
schaal (A4): 1:9,696

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

30 / 30 / 30 km/h

50 / 50 / 50 km/h

65 / 65 / 65 km/h

70 / 70 / 70 km/h

80 / 80 / 80 km/h

100 / 80 / 80 km/h

115 / 90 / 90 km/h

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Rijsnelheden

Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

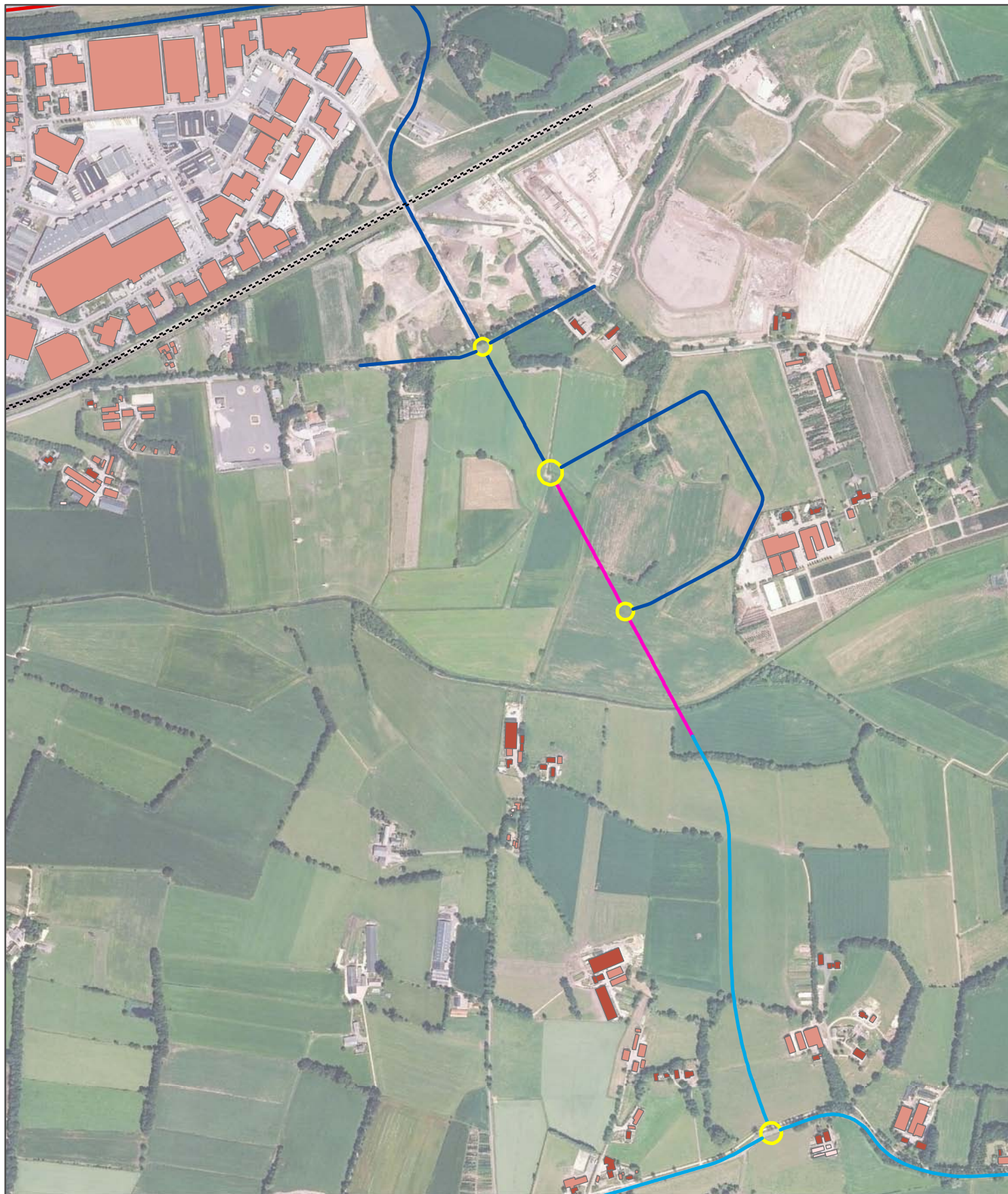
schaal (A4): 1:6,074

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Vmax lichte / middelzware / zware voertuigen

30 / 30 / 30 km/h

50 / 50 / 50 km/h

65 / 65 / 65 km/h

70 / 70 / 70 km/h

80 / 80 / 80 km/h

100 / 80 / 80 km/h

115 / 90 / 90 km/h

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Rijsnelheden

Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

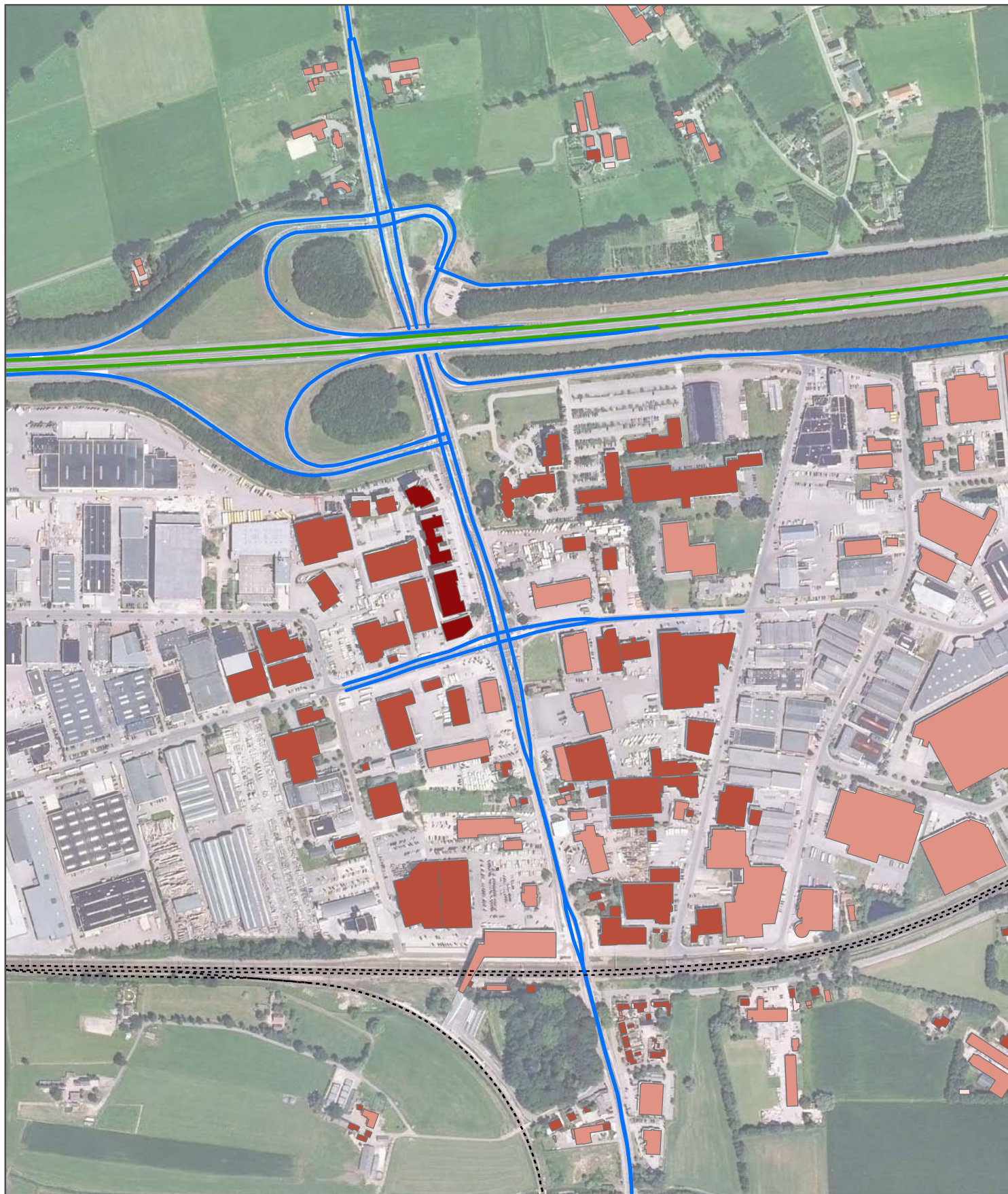
schaal (A4): 1:9,696

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektype
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

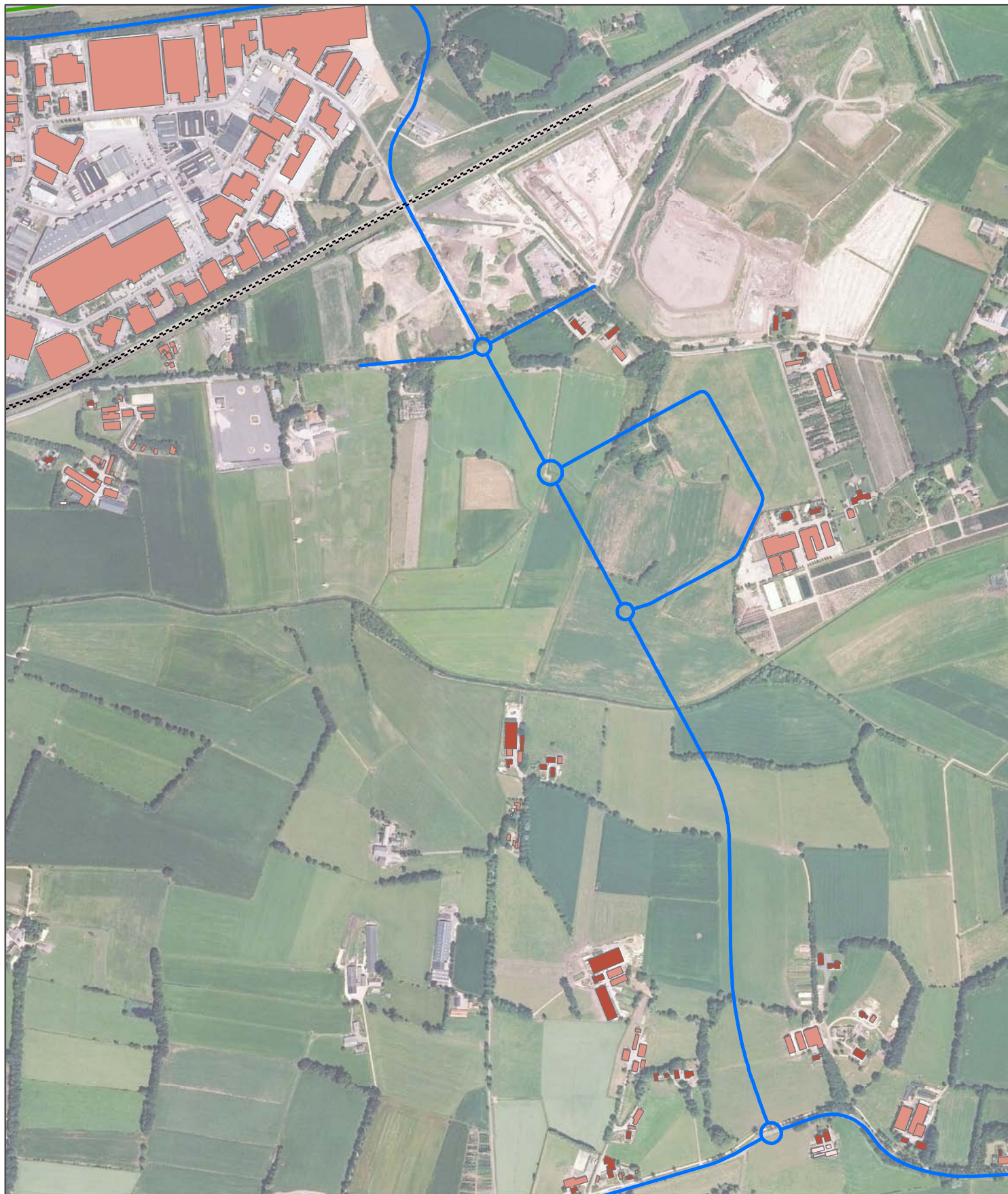
schaal (A4): 1:6,074

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

----- Spoorlijn

Wegen Toekomstige situatie (2024)

Wegdektype

— 1L ZOAB

— 2L ZOAB

— DAB (=referentiewegdek)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Wegdektype
Toekomstige situatie (peiljaar 2024)

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

schaal (A4): 1:9,696

Bijlage 1

0 100 m



EL

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
01	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
02	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
03	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
04	B. v. Nagellstr (A1 zuid- A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
06	B. v. Nagellstr (Binnenveld-Stationsweg)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
07	B. v. Nagellstr (Binnenveld-Stationsweg)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
09	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - A1 zuid)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
10	B. v. Nagellstr (Harselaarsestr - A1 zuid)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
12	B. v. Nagellstr (Harselaarseweg-Transferium)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
13	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
14	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
14	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
15	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
15	B. v. Nagellstr (ten noorden A1 noord)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
16	Energieweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
17	Energieweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
18	Energieweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
19	Harselaarseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
20	Harselaarseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
21	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
22	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
22	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
23	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
24	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
24	Mercuriusweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
25	Ontsluitingsweg noordzuid as rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
26	Ontsluitingsweg noordzuid as rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
27	Ontsluitingsweg noordzuid as rotonde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
28	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (1)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
29	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (2)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
30	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
30	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
30	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
30	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
31	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
31	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (3)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
32	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (4)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
33	Ontsluitingsweg noordzuid Harselaar Zuid (6)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
37	Rijksweg A1 (noordbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
37	Rijksweg A1 (noordbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
38	Rijksweg A1 (noordbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
39	Rijksweg A1 (zuidbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
39	Rijksweg A1 (zuidbaan)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
40	Rijksweg A1 (zuidbaan, tussen op- en afrit)	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
41	Rijksweg A1, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
42	Rijksweg A1, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
43	Rijksweg A1, noordelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
44	Rijksweg A1, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
45	Rijksweg A1, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
46	Rijksweg A1, noordelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
47	Rijksweg A1, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
48	Rijksweg A1, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
49	Rijksweg A1, zuidelijke afrit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
50	Rijksweg A1, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
51	Rijksweg A1, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
52	Rijksweg A1, zuidelijke oprit	0.00	--	Relatief	Verdeling	0.75	0
57	Wesselseweg N800 (rotonde)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
58	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
59	Wesselseweg N800 (westzijde rotonde)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0
60	Zeumerseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	W0	50	50	50	50	13084.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
02	W0	50	50	50	50	8551.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
03	W0	50	50	50	50	8551.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
04	W0	50	50	50	50	13084.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
06	W0	50	50	50	50	8242.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
07	W0	50	50	50	50	7830.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
09	W0	50	50	50	50	12981.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
10	W0	50	50	50	50	13805.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
12	W0	50	50	50	50	10405.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
13	W0	80	80	80	80	17205.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
14	W0	50	50	50	50	8345.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
14	W0	50	50	50	50	8345.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
15	W0	50	50	50	50	8860.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
15	W0	50	50	50	50	8860.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
16	W0	50	50	50	50	4533.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
17	W0	50	50	50	50	3709.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
18	W0	50	50	50	50	8242.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
19	W0	50	50	50	50	3400.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
20	W0	50	50	50	50	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
21	W0	50	50	50	50	5975.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
22	W0	50	50	50	50	3553.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
22	W0	50	50	50	50	3400.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
23	W0	50	50	50	50	5975.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
24	W0	50	50	50	50	4060.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
24	W0	50	50	50	50	4430.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
25	W0	30	30	30	30	2936.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
26	W0	30	30	30	30	2782.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
27	W0	30	30	30	30	2936.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
28	W0	50	50	50	50	5769.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
29	W0	50	50	50	50	5872.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
30	W0	50	50	50	50	1442.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
30	W0	70	70	70	70	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
30	W0	50	50	50	50	2679.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
30	W0	50	50	50	50	412.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
31	W0	50	50	50	50	5769.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
31	W0	50	50	50	50	3400.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
32	W0	70	70	70	70	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
33	W0	80	80	80	80	5563.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
37	W1	115	115	90	90	36676.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
37	W1	115	115	90	90	36676.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
38	W1	115	115	90	90	32658.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
39	W1	115	115	90	90	39561.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
39	W1	115	115	90	90	39561.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
40	W1	115	115	90	90	35955.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
41	W0	80	80	80	80	4121.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
42	W0	65	65	65	65	4121.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
43	W0	50	50	50	50	4121.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
44	W0	80	80	80	80	9066.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
45	W0	65	65	65	65	9066.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
46	W0	50	50	50	50	9066.00	6.20	3.10	1.70	--	--	--
47	W0	65	65	65	65	8860.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
48	W0	50	50	50	50	8860.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
49	W0	80	80	80	80	8860.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
50	W0	50	50	50	50	3606.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
51	W0	65	65	65	65	3606.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
52	W0	80	80	80	80	3606.00	6.20	3.70	1.00	--	--	--
57	W0	30	30	30	30	4687.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
58	W0	80	80	80	80	8963.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
59	W0	80	80	80	80	9375.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--
60	W0	80	80	80	80	2370.00	6.40	3.70	1.00	--	--	--

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
02	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20	4.20
03	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20	4.20
04	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
06	--	--	92.00	92.00	92.00	--	4.70	4.70	4.70	--	3.30	3.30	3.30
07	--	--	90.00	90.00	90.00	--	5.80	5.80	5.80	--	4.20	4.20	4.20
09	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
10	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60	4.60
12	--	--	92.00	92.00	92.00	--	4.70	4.70	4.70	--	3.30	3.30	3.30
13	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
14	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
14	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
15	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
15	--	--	93.00	93.00	93.00	--	4.10	4.10	4.10	--	2.90	2.90	2.90
16	--	--	84.00	84.00	84.00	--	9.60	9.60	9.60	--	6.40	6.40	6.40
17	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.40	5.40	5.40	--	3.60	3.60	3.60
18	--	--	87.50	87.50	87.50	--	7.50	7.50	7.50	--	5.00	5.00	5.00
19	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
20	--	--	92.00	92.00	92.00	--	4.80	4.80	4.80	--	3.20	3.20	3.20
21	--	--	84.00	84.00	84.00	--	9.60	9.60	9.60	--	6.40	6.40	6.40
22	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
22	--	--	88.00	88.00	88.00	--	7.20	7.20	7.20	--	4.80	4.80	4.80
23	--	--	84.00	84.00	84.00	--	9.60	9.60	9.60	--	6.40	6.40	6.40
24	--	--	85.00	85.00	85.00	--	9.00	9.00	9.00	--	6.00	6.00	6.00
24	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
25	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
26	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
27	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
28	--	--	85.50	85.50	85.50	--	8.70	8.70	8.70	--	5.80	5.80	5.80
29	--	--	86.00	86.00	86.00	--	8.40	8.40	8.40	--	5.60	5.60	5.60
30	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
30	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
30	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
30	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
31	--	--	85.50	85.50	85.50	--	8.70	8.70	8.70	--	5.80	5.80	5.80
31	--	--	85.50	85.50	85.50	--	8.70	8.70	8.70	--	5.80	5.80	5.80
32	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
33	--	--	87.00	87.00	87.00	--	7.80	7.80	7.80	--	5.20	5.20	5.20
37	--	--	82.00	82.00	82.00	--	7.60	7.60	7.60	--	10.40	10.40	10.40
37	--	--	82.00	82.00	82.00	--	7.60	7.60	7.60	--	10.40	10.40	10.40
38	--	--	82.00	82.00	82.00	--	7.60	7.60	7.60	--	10.40	10.40	10.40
39	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30	7.30
39	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30	7.30
40	--	--	87.00	87.00	87.00	--	5.70	5.70	5.70	--	7.30	7.30	7.30
41	--	--	83.00	83.00	83.00	--	7.20	7.20	7.20	--	9.80	9.80	9.80
42	--	--	83.00	83.00	83.00	--	7.20	7.20	7.20	--	9.80	9.80	9.80
43	--	--	83.00	83.00	83.00	--	7.20	7.20	7.20	--	9.80	9.80	9.80
44	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
45	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
46	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
47	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20	6.20
48	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20	6.20
49	--	--	89.00	89.00	89.00	--	4.80	4.80	4.80	--	6.20	6.20	6.20
50	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
51	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
52	--	--	90.00	90.00	90.00	--	4.40	4.40	4.40	--	5.60	5.60	5.60
57	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00	4.00
58	--	--	89.00	89.00	89.00	--	6.40	6.40	6.40	--	4.60	4.60	4.60
59	--	--	90.50	90.50	90.50	--	5.50	5.50	5.50	--	4.00	4.00	4.00
60	--	--	94.00	94.00	94.00	--	3.60	3.60	3.60	--	2.40	2.40	2.40

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
01	--	--	--	--	--	778.76	450.22	121.68	--	34.33	19.85
02	--	--	--	--	--	492.54	284.75	76.96	--	31.74	18.35
03	--	--	--	--	--	492.54	284.75	76.96	--	31.74	18.35
04	--	--	--	--	--	778.76	450.22	121.68	--	34.33	19.85
06	--	--	--	--	--	485.29	280.56	75.83	--	24.79	14.33
07	--	--	--	--	--	451.01	260.74	70.47	--	29.06	16.80
09	--	--	--	--	--	772.63	446.68	120.72	--	34.06	19.69
10	--	--	--	--	--	786.33	454.60	122.86	--	56.55	32.69
12	--	--	--	--	--	612.65	354.19	95.73	--	31.30	18.09
13	--	--	--	--	--	1024.04	592.02	160.01	--	45.15	26.10
14	--	--	--	--	--	496.69	287.15	77.61	--	21.90	12.66
14	--	--	--	--	--	496.69	287.15	77.61	--	21.90	12.66
15	--	--	--	--	--	527.35	304.87	82.40	--	23.25	13.44
15	--	--	--	--	--	527.35	304.87	82.40	--	23.25	13.44
16	--	--	--	--	--	243.69	140.89	38.08	--	27.85	16.10
17	--	--	--	--	--	216.01	124.88	33.75	--	12.82	7.41
18	--	--	--	--	--	461.55	266.83	72.12	--	39.56	22.87
19	--	--	--	--	--	189.31	109.45	29.58	--	16.97	9.81
20	--	--	--	--	--	327.55	189.36	51.18	--	17.09	9.88
21	--	--	--	--	--	321.22	185.70	50.19	--	36.71	21.22
22	--	--	--	--	--	197.83	114.37	30.91	--	17.74	10.25
22	--	--	--	--	--	191.49	110.70	29.92	--	15.67	9.06
23	--	--	--	--	--	321.22	185.70	50.19	--	36.71	21.22
24	--	--	--	--	--	220.86	127.69	34.51	--	23.39	13.52
24	--	--	--	--	--	243.83	140.96	38.10	--	23.82	13.77
25	--	--	--	--	--	161.60	93.42	25.25	--	15.78	9.13
26	--	--	--	--	--	154.90	89.55	24.20	--	13.89	8.03
27	--	--	--	--	--	161.60	93.42	25.25	--	15.78	9.13
28	--	--	--	--	--	315.68	182.50	49.32	--	32.12	18.57
29	--	--	--	--	--	323.19	186.85	50.50	--	31.57	18.25
30	--	--	--	--	--	80.29	46.42	12.55	--	7.20	4.16
30	--	--	--	--	--	309.75	179.07	48.40	--	27.77	16.05
30	--	--	--	--	--	149.17	86.24	23.31	--	13.37	7.73
30	--	--	--	--	--	22.94	13.26	3.58	--	2.06	1.19
31	--	--	--	--	--	315.68	182.50	49.32	--	32.12	18.57
31	--	--	--	--	--	186.05	107.56	29.07	--	18.93	10.94
32	--	--	--	--	--	309.75	179.07	48.40	--	27.77	16.05
33	--	--	--	--	--	309.75	179.07	48.40	--	27.77	16.05
37	--	--	--	--	--	1864.61	932.30	511.26	--	172.82	86.41
37	--	--	--	--	--	1864.61	932.30	511.26	--	172.82	86.41
38	--	--	--	--	--	1660.33	830.17	455.25	--	153.88	76.94
39	--	--	--	--	--	2133.92	1273.47	344.18	--	139.81	83.43
39	--	--	--	--	--	2133.92	1273.47	344.18	--	139.81	83.43
40	--	--	--	--	--	1939.41	1157.39	312.81	--	127.06	75.83
41	--	--	--	--	--	212.07	106.03	58.15	--	18.40	9.20
42	--	--	--	--	--	212.07	106.03	58.15	--	18.40	9.20
43	--	--	--	--	--	212.07	106.03	58.15	--	18.40	9.20
44	--	--	--	--	--	505.88	252.94	138.71	--	24.73	12.37
45	--	--	--	--	--	505.88	252.94	138.71	--	24.73	12.37
46	--	--	--	--	--	505.88	252.94	138.71	--	24.73	12.37
47	--	--	--	--	--	488.89	291.76	78.85	--	26.37	15.74
48	--	--	--	--	--	488.89	291.76	78.85	--	26.37	15.74
49	--	--	--	--	--	488.89	291.76	78.85	--	26.37	15.74
50	--	--	--	--	--	201.21	120.08	32.45	--	9.84	5.87
51	--	--	--	--	--	201.21	120.08	32.45	--	9.84	5.87
52	--	--	--	--	--	201.21	120.08	32.45	--	9.84	5.87
57	--	--	--	--	--	271.47	156.94	42.42	--	16.50	9.54
58	--	--	--	--	--	510.53	295.15	79.77	--	36.71	21.22
59	--	--	--	--	--	543.00	313.92	84.84	--	33.00	19.08
60	--	--	--	--	--	142.58	82.43	22.28	--	5.46	3.16

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	5.36	--	24.28	14.04	3.79	--	87.83	93.70	100.01	103.29
02	4.96	--	22.99	13.29	3.59	--	86.35	92.49	99.09	102.18
03	4.96	--	22.99	13.29	3.59	--	86.35	92.49	99.09	102.18
04	5.36	--	24.28	14.04	3.79	--	87.83	93.70	100.01	103.29
06	3.87	--	17.41	10.06	2.72	--	85.95	91.91	98.33	101.53
07	4.54	--	21.05	12.17	3.29	--	85.97	92.11	98.70	101.80
09	5.32	--	24.09	13.93	3.76	--	87.80	93.67	99.97	103.26
10	8.84	--	40.64	23.50	6.35	--	88.54	94.76	101.44	104.47
12	4.89	--	21.98	12.70	3.43	--	86.96	92.93	99.34	102.55
13	7.05	--	31.93	18.46	4.99	--	87.26	97.12	102.54	107.61
14	3.42	--	15.49	8.95	2.42	--	85.88	91.75	98.05	101.34
14	3.42	--	15.49	8.95	2.42	--	85.88	91.75	98.05	101.34
15	3.63	--	16.44	9.51	2.57	--	86.14	92.01	98.31	101.60
15	3.63	--	16.44	9.51	2.57	--	86.14	92.01	98.31	101.60
16	4.35	--	18.57	10.73	2.90	--	84.22	90.76	97.73	100.52
17	2.00	--	8.55	4.94	1.34	--	82.59	88.65	95.16	98.28
18	6.18	--	26.37	15.25	4.12	--	86.45	92.78	99.56	102.49
19	2.65	--	11.32	6.54	1.77	--	82.66	89.02	95.83	98.74
20	2.67	--	11.39	6.59	1.78	--	84.23	90.20	96.62	99.80
21	5.74	--	24.47	14.15	3.82	--	85.42	91.96	98.93	101.72
22	2.77	--	11.82	6.84	1.85	--	82.85	89.22	96.03	98.93
22	2.45	--	10.44	6.04	1.63	--	82.55	88.85	95.60	98.54
23	5.74	--	24.47	14.15	3.82	--	85.42	91.96	98.93	101.72
24	3.65	--	15.59	9.01	2.44	--	83.64	90.13	97.05	99.87
24	3.72	--	15.88	9.18	2.48	--	83.91	90.34	97.21	100.07
25	2.47	--	10.52	6.08	1.64	--	84.00	86.87	96.22	94.98
26	2.17	--	9.26	5.35	1.45	--	83.68	86.42	95.70	94.55
27	2.47	--	10.52	6.08	1.64	--	84.00	86.87	96.22	94.98
28	5.02	--	21.41	12.38	3.35	--	85.11	91.57	98.47	101.31
29	4.93	--	21.05	12.17	3.29	--	85.14	91.57	98.43	101.30
30	1.12	--	4.80	2.77	0.75	--	78.93	85.30	92.11	95.01
30	4.34	--	18.51	10.70	2.89	--	83.66	92.49	98.18	103.07
30	2.09	--	8.92	5.15	1.39	--	81.62	87.99	94.80	97.70
30	0.32	--	1.37	0.79	0.21	--	73.49	79.86	86.67	89.57
31	5.02	--	21.41	12.38	3.35	--	85.11	91.57	98.47	101.31
31	2.96	--	12.62	7.30	1.97	--	82.82	89.28	96.17	99.01
32	4.34	--	18.51	10.70	2.89	--	83.66	92.49	98.18	103.07
33	4.34	--	18.51	10.70	2.89	--	83.24	93.06	98.47	103.95
37	47.39	--	236.49	118.24	64.84	--	90.32	97.14	103.33	111.97
37	47.39	--	236.49	118.24	64.84	--	90.32	97.14	103.33	111.97
38	42.19	--	210.58	105.29	57.74	--	89.82	96.63	102.83	111.46
39	22.55	--	179.05	106.85	28.88	--	89.98	97.27	103.31	111.78
39	22.55	--	179.05	106.85	28.88	--	89.98	97.27	103.31	111.78
40	20.49	--	162.73	97.11	26.25	--	89.57	96.85	102.90	111.37
41	5.04	--	25.04	12.52	6.87	--	82.76	92.09	97.57	103.66
42	5.04	--	25.04	12.52	6.87	--	83.28	91.34	97.36	102.35
43	5.04	--	25.04	12.52	6.87	--	84.00	90.49	97.46	100.70
44	6.78	--	31.48	15.74	8.63	--	85.10	94.64	100.09	105.69
45	6.78	--	31.48	15.74	8.63	--	85.74	93.74	99.54	104.34
46	6.78	--	31.48	15.74	8.63	--	86.60	92.68	99.26	102.66
47	4.25	--	34.06	20.32	5.49	--	85.79	93.80	99.64	104.48
48	4.25	--	34.06	20.32	5.49	--	86.63	92.78	99.43	102.80
49	4.25	--	34.06	20.32	5.49	--	85.17	94.68	100.13	105.82
50	1.59	--	12.52	7.47	2.02	--	82.59	88.68	95.25	98.65
51	1.59	--	12.52	7.47	2.02	--	81.73	89.73	95.54	100.34
52	1.59	--	12.52	7.47	2.02	--	81.10	90.64	96.09	101.68
57	2.58	--	12.00	6.94	1.87	--	85.65	87.87	96.78	96.12
58	5.74	--	26.39	15.26	4.12	--	85.07	94.87	100.29	105.68
59	5.16	--	24.00	13.87	3.75	--	85.04	94.86	100.27	105.56
60	0.85	--	3.64	2.10	0.57	--	78.46	88.36	93.77	98.72

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	108.73	107.19	99.49	92.22	85.45	91.32	97.63	100.91	106.35
02	107.21	105.56	97.97	90.85	83.97	90.11	96.71	99.80	104.83
03	107.21	105.56	97.97	90.85	83.97	90.11	96.71	99.80	104.83
04	108.73	107.19	99.49	92.22	85.45	91.32	97.63	100.91	106.35
06	106.83	105.26	97.59	90.38	83.57	89.53	95.95	99.16	104.45
07	106.83	105.18	97.59	90.47	83.59	89.73	96.32	99.42	104.45
09	108.70	107.16	99.45	92.19	85.42	91.29	97.59	100.88	106.32
10	109.39	107.71	100.16	93.08	86.17	92.38	99.06	102.09	107.01
12	107.84	106.27	98.60	91.39	84.58	90.55	96.96	100.17	105.46
13	113.11	110.71	102.83	93.02	84.89	94.74	100.16	105.23	110.73
14	106.78	105.24	97.54	90.27	83.50	89.37	95.67	98.96	104.40
14	106.78	105.24	97.54	90.27	83.50	89.37	95.67	98.96	104.40
15	107.04	105.50	97.80	90.53	83.76	89.63	95.93	99.22	104.66
15	107.04	105.50	97.80	90.53	83.76	89.63	95.93	99.22	104.66
16	105.01	103.19	95.79	88.90	81.84	88.38	95.35	98.14	102.63
17	103.46	101.85	94.23	87.06	80.21	86.27	92.79	95.90	101.08
18	107.28	105.56	98.05	91.04	84.07	90.40	97.18	100.11	104.90
19	103.48	101.75	94.26	87.26	80.28	86.64	93.46	96.36	101.10
20	105.11	103.54	95.88	88.66	81.85	87.82	94.24	97.42	102.73
21	106.21	104.39	96.99	90.10	83.04	89.58	96.55	99.34	103.83
22	103.67	101.94	94.45	87.45	80.47	86.84	93.65	96.55	101.29
22	103.38	101.68	94.16	87.12	80.17	86.47	93.22	96.16	101.00
23	106.21	104.39	96.99	90.10	83.04	89.58	96.55	99.34	103.83
24	104.44	102.65	95.22	88.30	81.26	87.75	94.67	97.49	102.06
24	104.72	102.96	95.50	88.54	81.53	87.96	94.83	97.69	102.34
25	99.73	98.94	91.83	88.25	81.62	84.49	93.84	92.60	97.35
26	99.38	98.61	91.46	87.82	81.30	84.04	93.32	92.17	97.00
27	99.73	98.94	91.83	88.25	81.62	84.49	93.84	92.60	97.35
28	105.92	104.14	96.70	89.76	82.73	89.19	96.09	98.93	103.54
29	105.95	104.18	96.73	89.77	82.76	89.19	96.06	98.92	103.57
30	99.76	98.02	90.53	83.54	76.55	82.92	89.73	92.63	97.38
30	107.79	105.44	97.77	88.77	81.28	90.11	95.80	100.69	105.41
30	102.45	100.71	93.22	86.23	79.24	85.61	92.42	95.32	100.07
30	94.31	92.58	85.09	78.10	71.11	77.48	84.29	87.19	91.94
31	105.92	104.14	96.70	89.76	82.73	89.19	96.09	98.93	103.54
31	103.62	101.84	94.40	87.46	80.44	86.90	93.79	96.63	101.24
32	107.79	105.44	97.77	88.77	81.28	90.11	95.80	100.69	105.41
33	108.66	106.07	98.33	88.58	80.86	90.68	96.09	101.57	106.28
37	115.11	110.81	103.70	95.35	87.31	94.13	100.32	108.96	112.10
37	115.11	110.81	103.70	95.35	87.31	94.13	100.32	108.96	112.10
38	114.61	110.31	103.20	94.85	86.81	93.62	99.82	108.45	111.60
39	115.33	110.90	103.79	95.51	87.74	95.03	101.07	109.54	113.09
39	115.33	110.90	103.79	95.51	87.74	95.03	101.07	109.54	113.09
40	114.92	110.49	103.37	95.09	87.33	94.61	100.66	109.13	112.68
41	107.73	104.89	97.25	87.53	79.75	89.08	94.56	100.65	104.71
42	106.43	103.98	96.46	87.95	80.27	88.33	94.35	99.34	103.42
43	104.82	102.85	95.51	88.63	80.99	87.48	94.45	97.69	101.81
44	110.55	107.98	100.17	90.39	82.09	91.63	97.08	102.68	107.54
45	109.19	106.99	99.28	90.63	82.73	90.73	96.53	101.33	106.18
46	107.48	105.75	98.19	91.06	83.59	89.67	96.25	99.65	104.47
47	109.19	106.95	99.27	90.65	83.55	91.56	97.40	102.24	106.95
48	107.50	105.73	98.21	91.12	84.38	90.54	97.19	100.56	105.25
49	110.54	107.93	100.15	90.38	82.93	92.44	97.89	103.57	108.30
50	103.47	101.75	94.19	87.06	80.35	86.44	93.01	96.41	101.23
51	105.18	102.98	95.28	86.63	79.49	87.49	93.30	98.10	102.94
52	106.55	103.98	96.17	86.39	78.85	88.40	93.85	99.44	104.31
57	101.22	100.55	93.25	89.33	83.27	85.49	94.40	93.74	98.84
58	110.60	108.06	100.28	90.51	82.69	92.49	97.91	103.30	108.22
59	110.68	108.19	100.37	90.59	82.66	92.48	97.89	103.18	108.30
60	104.41	102.06	94.14	84.32	76.08	85.98	91.39	96.34	102.03

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199
 Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	104.81	97.11	89.84	79.77	85.64	91.95	95.23	100.67	99.13
02	103.18	95.59	88.47	78.29	84.43	91.03	94.12	99.15	97.50
03	103.18	95.59	88.47	78.29	84.43	91.03	94.12	99.15	97.50
04	104.81	97.11	89.84	79.77	85.64	91.95	95.23	100.67	99.13
06	102.88	95.21	88.00	77.88	83.85	90.27	93.47	98.77	97.19
07	102.80	95.21	88.09	77.91	84.04	90.64	93.74	98.77	97.12
09	104.78	97.07	89.81	79.73	85.60	91.91	95.20	100.63	99.09
10	105.33	97.78	90.70	80.48	86.70	93.37	96.41	101.33	99.65
12	103.89	96.22	89.01	78.90	84.86	91.28	94.49	99.78	98.21
13	108.33	100.45	90.64	79.20	89.06	94.48	99.54	105.05	102.65
14	102.86	95.16	87.89	77.82	83.68	89.99	93.28	98.71	97.18
14	102.86	95.16	87.89	77.82	83.68	89.99	93.28	98.71	97.18
15	103.12	95.42	88.15	78.08	83.95	90.25	93.54	98.98	97.44
15	103.12	95.42	88.15	78.08	83.95	90.25	93.54	98.98	97.44
16	100.81	93.41	86.52	76.16	82.70	89.67	92.46	96.95	95.13
17	99.47	91.85	84.68	74.53	80.59	87.10	90.21	95.40	93.79
18	103.18	95.67	88.66	78.39	84.72	91.50	94.42	99.22	97.50
19	99.37	91.88	84.88	74.60	80.96	87.77	90.68	95.42	93.68
20	101.16	93.50	86.28	76.17	82.14	88.56	91.74	97.05	95.48
21	102.01	94.61	87.72	77.35	83.90	90.87	93.66	98.15	96.33
22	99.56	92.07	85.07	74.79	81.15	87.96	90.87	95.61	93.88
22	99.30	91.78	84.74	74.49	80.79	87.53	90.48	95.32	93.62
23	102.01	94.61	87.72	77.35	83.90	90.87	93.66	98.15	96.33
24	100.27	92.84	85.92	75.58	82.07	88.99	91.81	96.38	94.58
24	100.58	93.12	86.16	75.85	82.28	89.15	92.01	96.66	94.90
25	96.56	89.45	85.87	75.94	78.81	88.16	86.92	91.67	90.88
26	96.23	89.08	85.44	75.62	78.36	87.64	86.49	91.31	90.55
27	96.56	89.45	85.87	75.94	78.81	88.16	86.92	91.67	90.88
28	101.76	94.32	87.38	77.05	83.51	90.41	93.25	97.86	96.08
29	101.80	94.35	87.39	77.08	83.51	90.37	93.23	97.89	96.12
30	95.64	88.15	81.16	70.87	77.24	84.05	86.95	91.69	89.96
30	103.06	95.39	86.39	75.60	84.43	90.12	95.01	99.73	97.38
30	98.33	90.84	83.85	73.56	79.93	86.74	89.64	94.38	92.65
30	90.20	82.71	75.72	65.43	71.80	78.61	81.51	86.25	84.52
31	101.76	94.32	87.38	77.05	83.51	90.41	93.25	97.86	96.08
31	99.46	92.02	85.08	74.75	81.21	88.11	90.95	95.56	93.78
32	103.06	95.39	86.39	75.60	84.43	90.12	95.01	99.73	97.38
33	103.69	95.95	86.20	75.18	84.99	90.41	95.88	100.60	98.00
37	107.80	100.69	92.34	84.70	91.52	97.71	106.35	109.49	105.19
37	107.80	100.69	92.34	84.70	91.52	97.71	106.35	109.49	105.19
38	107.30	100.19	91.84	84.20	91.01	97.21	105.84	108.99	104.69
39	108.66	101.55	93.26	82.06	89.34	95.39	103.86	107.41	102.98
39	108.66	101.55	93.26	82.06	89.34	95.39	103.86	107.41	102.98
40	108.25	101.13	92.85	81.65	88.93	94.98	103.45	106.99	102.56
41	101.88	94.23	84.51	77.14	86.48	91.95	98.04	102.11	99.27
42	100.97	93.45	84.94	77.66	85.72	91.74	96.73	100.81	98.36
43	99.84	92.50	85.62	78.38	84.87	91.84	95.08	99.20	97.23
44	104.97	97.16	87.38	79.48	89.02	94.47	100.07	104.93	102.36
45	103.98	96.27	87.62	80.12	88.12	93.92	98.72	103.57	101.37
46	102.74	95.18	88.05	80.98	87.06	93.64	97.04	101.86	100.13
47	104.71	97.03	88.41	77.86	85.88	91.72	96.56	101.26	99.02
48	103.49	95.96	88.88	78.70	84.86	91.51	94.87	99.57	97.81
49	105.69	97.91	88.14	77.25	86.75	92.21	97.89	102.62	100.01
50	99.51	91.95	84.81	74.67	80.75	87.33	90.73	95.55	93.83
51	100.74	93.03	84.39	73.81	81.81	87.61	92.42	97.26	95.06
52	101.73	93.93	84.15	73.17	82.71	88.17	93.76	98.62	96.05
57	98.17	90.87	86.95	77.59	79.81	88.72	88.06	93.16	92.48
58	105.68	97.90	88.13	77.01	86.80	92.22	97.61	102.54	100.00
59	105.81	97.99	88.21	76.98	86.79	92.21	97.50	102.62	100.13
60	99.68	91.76	81.94	70.40	80.30	85.71	90.66	96.35	93.99

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevenswegen - Toekomstige Situatie 2024 (geluid)

B.02013.000199

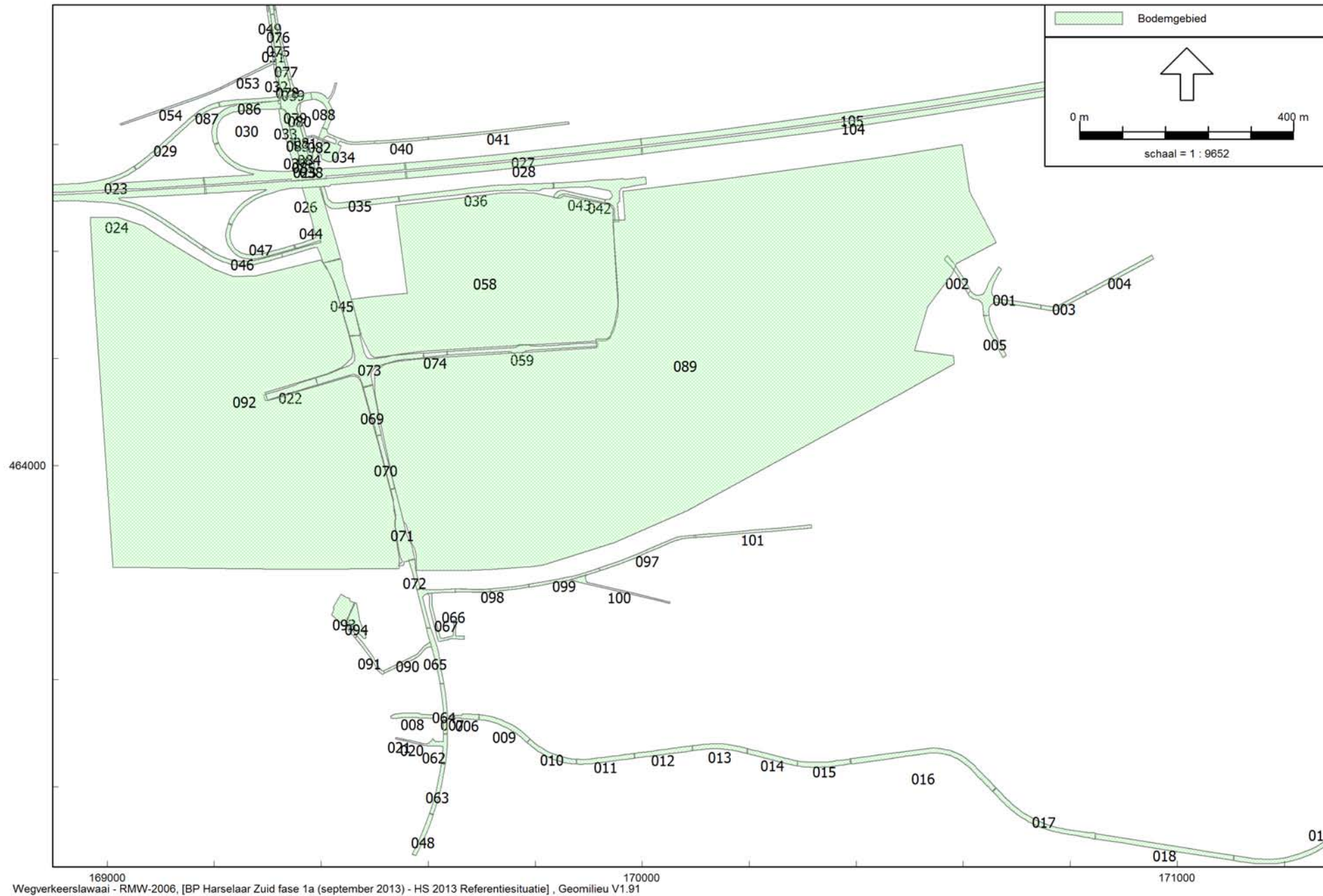
Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	91.43	84.16	--	--	--	--	--	--	--
02	89.91	82.79	--	--	--	--	--	--	--
03	89.91	82.79	--	--	--	--	--	--	--
04	91.43	84.16	--	--	--	--	--	--	--
06	89.53	82.31	--	--	--	--	--	--	--
07	89.53	82.41	--	--	--	--	--	--	--
09	91.39	84.12	--	--	--	--	--	--	--
10	92.10	85.02	--	--	--	--	--	--	--
12	90.54	83.33	--	--	--	--	--	--	--
13	94.77	84.96	--	--	--	--	--	--	--
14	89.47	82.21	--	--	--	--	--	--	--
14	89.47	82.21	--	--	--	--	--	--	--
15	89.73	82.47	--	--	--	--	--	--	--
15	89.73	82.47	--	--	--	--	--	--	--
16	87.73	80.84	--	--	--	--	--	--	--
17	86.16	79.00	--	--	--	--	--	--	--
18	89.99	82.98	--	--	--	--	--	--	--
19	86.20	79.20	--	--	--	--	--	--	--
20	87.82	80.60	--	--	--	--	--	--	--
21	88.93	82.04	--	--	--	--	--	--	--
22	86.39	79.39	--	--	--	--	--	--	--
22	86.10	79.06	--	--	--	--	--	--	--
23	88.93	82.04	--	--	--	--	--	--	--
24	87.16	80.23	--	--	--	--	--	--	--
24	87.44	80.48	--	--	--	--	--	--	--
25	83.77	80.19	--	--	--	--	--	--	--
26	83.40	79.76	--	--	--	--	--	--	--
27	83.77	80.19	--	--	--	--	--	--	--
28	88.64	81.69	--	--	--	--	--	--	--
29	88.67	81.71	--	--	--	--	--	--	--
30	82.47	75.47	--	--	--	--	--	--	--
30	89.71	80.71	--	--	--	--	--	--	--
30	85.16	78.16	--	--	--	--	--	--	--
30	77.03	70.03	--	--	--	--	--	--	--
31	88.64	81.69	--	--	--	--	--	--	--
31	86.34	79.40	--	--	--	--	--	--	--
32	89.71	80.71	--	--	--	--	--	--	--
33	90.27	80.52	--	--	--	--	--	--	--
37	98.08	89.73	--	--	--	--	--	--	--
37	98.08	89.73	--	--	--	--	--	--	--
38	97.58	89.23	--	--	--	--	--	--	--
39	95.86	87.58	--	--	--	--	--	--	--
39	95.86	87.58	--	--	--	--	--	--	--
40	95.45	87.17	--	--	--	--	--	--	--
41	91.63	81.91	--	--	--	--	--	--	--
42	90.84	82.33	--	--	--	--	--	--	--
43	89.89	83.01	--	--	--	--	--	--	--
44	94.55	84.77	--	--	--	--	--	--	--
45	93.66	85.01	--	--	--	--	--	--	--
46	92.57	85.44	--	--	--	--	--	--	--
47	91.35	82.72	--	--	--	--	--	--	--
48	90.28	83.19	--	--	--	--	--	--	--
49	92.22	82.45	--	--	--	--	--	--	--
50	86.26	79.13	--	--	--	--	--	--	--
51	87.35	78.71	--	--	--	--	--	--	--
52	88.25	78.47	--	--	--	--	--	--	--
57	85.18	81.27	--	--	--	--	--	--	--
58	92.22	82.45	--	--	--	--	--	--	--
59	92.31	82.53	--	--	--	--	--	--	--
60	86.08	76.26	--	--	--	--	--	--	--

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
01	--
02	--
03	--
04	--
06	--
07	--
09	--
10	--
12	--
13	--
14	--
14	--
15	--
15	--
16	--
17	--
18	--
19	--
20	--
21	--
22	--
22	--
23	--
24	--
24	--
25	--
26	--
27	--
28	--
29	--
30	--
30	--
30	--
30	--
31	--
31	--
32	--
33	--
37	--
37	--
38	--
39	--
39	--
40	--
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--
46	--
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
57	--
58	--
59	--
60	--



Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens bodemgebieden Huidige situatie 2013

B.02013.000199
Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebieden	0.00
002	Bodemgebieden	0.00
003	Bodemgebieden	0.00
004	Bodemgebieden	0.00
005	Bodemgebieden	0.00
006	Bodemgebieden	0.00
007	Bodemgebieden	0.00
008	Bodemgebieden	0.00
009	Bodemgebieden	0.00
010	Bodemgebieden	0.00
011	Bodemgebieden	0.00
012	Bodemgebieden	0.00
013	Bodemgebieden	0.00
014	Bodemgebieden	0.00
015	Bodemgebieden	0.00
016	Bodemgebieden	0.00
017	Bodemgebieden	0.00
018	Bodemgebieden	0.00
019	Bodemgebieden	0.00
020	Bodemgebieden	0.00
021	Bodemgebieden	0.00
022	Bodemgebieden	0.00
023	Bodemgebieden	0.00
024	Bodemgebieden	0.00
025	Bodemgebieden	0.00
026	Bodemgebieden	0.00
027	Bodemgebieden	0.00
028	Bodemgebieden	0.00
029	Bodemgebieden	0.00
030	Bodemgebieden	0.00
031	Bodemgebieden	0.00
032	Bodemgebieden	0.00
033	Bodemgebieden	0.00
034	Bodemgebieden	0.00
035	Bodemgebieden	0.00
036	Bodemgebieden	0.00

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens bodemgebieden Huidige situatie 2013

B.02013.000199
Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

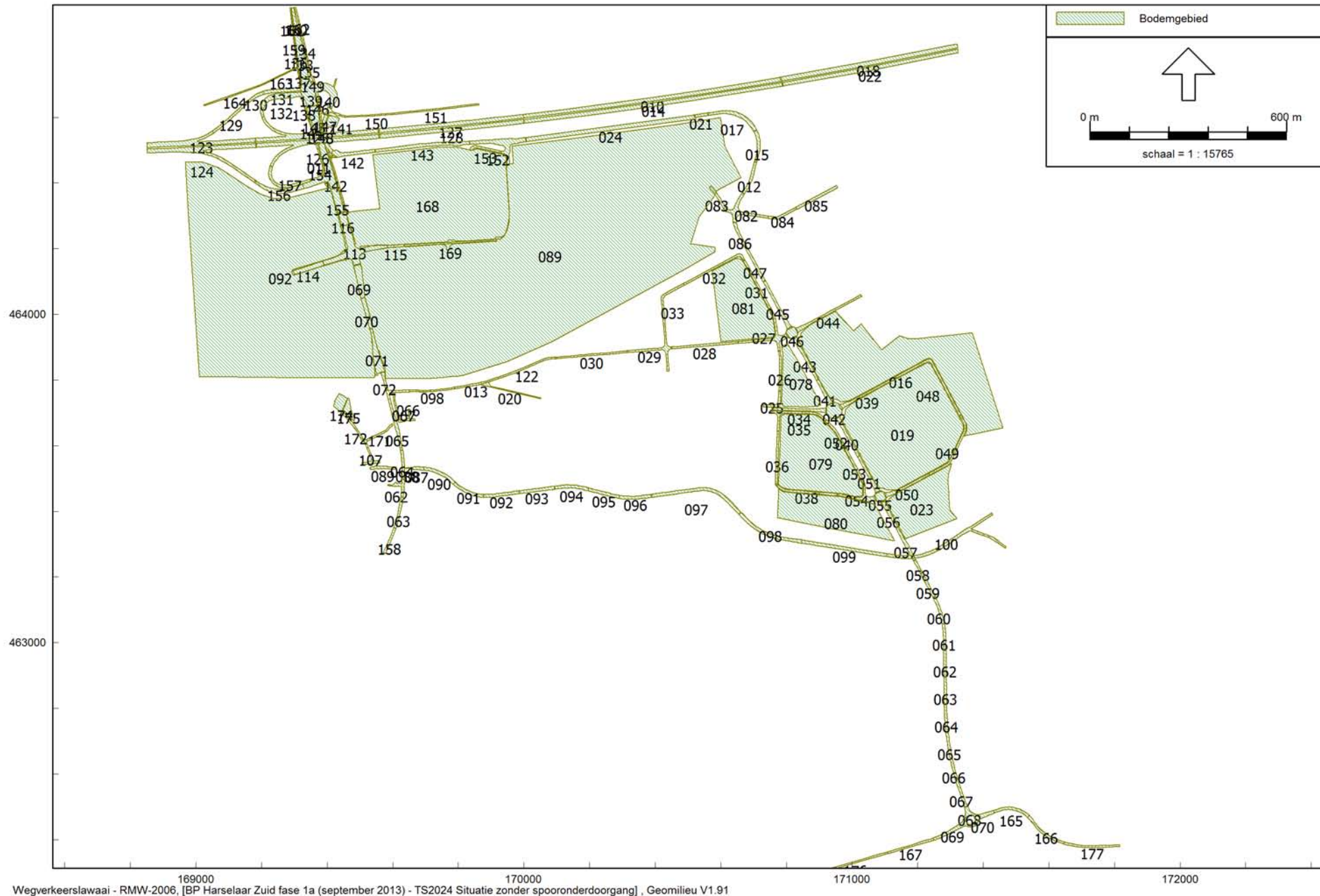
Naam	Omschr.	Bf
037	Bodemgebieden	0.00
038	Bodemgebieden	0.00
039	Bodemgebieden	0.00
040	Bodemgebieden	0.00
041	Bodemgebieden	0.00
042	Bodemgebieden	0.00
043	Bodemgebieden	0.00
044	Bodemgebieden	0.00
045	Bodemgebieden	0.00
046	Bodemgebieden	0.00
047	Bodemgebieden	0.00
048	Bodemgebieden	0.00
049	Bodemgebieden	0.00
050	Bodemgebieden	0.00
051	Bodemgebieden	0.00
052	Bodemgebieden	0.00
053	Bodemgebieden	0.00
054	Bodemgebieden	0.00
055	Bodemgebieden	0.00
056	Bodemgebieden	0.00
057	Bodemgebieden	0.00
058	Bodemgebieden	0.00
059	Bodemgebieden	0.00
060	Bodemgebieden	0.00
061	Bodemgebieden	0.00
062	Bodemgebieden	0.00
063	Bodemgebieden	0.00
064	Bodemgebieden	0.00
065	Bodemgebieden	0.00
066	Bodemgebieden	0.00
067	Bodemgebieden	0.00
069	Bodemgebieden	0.00
070	Bodemgebieden	0.00
071	Bodemgebieden	0.00
072	Bodemgebieden	0.00
073	Bodemgebieden	0.00

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens bodemgebieden Huidige situatie 2013

B.02013.000199
Bijlage 1

Model: HS 2013 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
074	Bodemgebieden	0.00
075	Bodemgebieden	0.00
076	Bodemgebieden	0.00
077	Bodemgebieden	0.00
078	Bodemgebieden	0.00
079	Bodemgebieden	0.00
080	Bodemgebieden	0.00
081	Bodemgebieden	0.00
082	Bodemgebieden	0.00
083	Bodemgebieden	0.00
084	Bodemgebieden	0.00
085	Bodemgebieden	0.00
086	Bodemgebieden	0.00
087	Bodemgebieden	0.00
088	Bodemgebieden	0.00
089	Bodemgebieden	0.00
090	Bodemgebieden	0.00
091	Bodemgebieden	0.00
092	Bodemgebieden	0.00
093	Bodemgebieden	0.00
094	Bodemgebieden	0.00
095	Bodemgebieden	0.00
096	Bodemgebieden	0.00
097	Bodemgebieden	0.00
098	Bodemgebieden	0.00
099	Bodemgebieden	0.00
100	Bodemgebieden	0.00
101	Bodemgebieden	0.00
102	Bodemgebieden	0.00
103	Bodemgebieden	0.00
104	Bodemgebieden	0.00
105	Bodemgebieden	0.00



Overzicht ligging bodemgebieden, toekomstige situatie (2024)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens Bodemgebieden - Toekomstige situatie 2024

B.02013.000199
Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
010	Bodemgebied	0.00
011	Bodemgebied	0.00
012	Bodemgebied	0.00
013	Bodemgebied	0.00
014	Bodemgebied	0.00
015	Bodemgebied	0.00
016	Bodemgebied	0.00
017	Bodemgebied	0.00
018	Bodemgebied	0.00
019	Bodemgebied	0.00
020	Bodemgebied	0.00
021	Bodemgebied	0.00
022	Bodemgebied	0.00
023	Bodemgebied	0.00
024	Bodemgebied	0.00
025	Bodemgebied	0.00
026	Bodemgebied	0.00
027	Bodemgebied	0.00
028	Bodemgebied	0.00
029	Bodemgebied	0.00
030	Bodemgebied	0.00
031	Bodemgebied	0.00
032	Bodemgebied	0.00
033	Bodemgebied	0.00
034	Bodemgebied	0.00
035	Bodemgebied	0.00
036	Bodemgebied	0.00
038	Bodemgebied	0.00
039	Bodemgebied	0.00
040	Bodemgebied	0.00
041	Bodemgebied	0.00
042	Bodemgebied	0.00
043	Bodemgebied	0.00
044	Bodemgebied	0.00
045	Bodemgebied	0.00
046	Bodemgebied	0.00
047	Bodemgebied	0.00
048	Bodemgebied	0.00
049	Bodemgebied	0.00
050	Bodemgebied	0.00
051	Bodemgebied	0.00
052	Bodemgebied	0.00
053	Bodemgebied	0.00
054	Bodemgebied	0.00
055	Bodemgebied	0.00
056	Bodemgebied	0.00
057	Bodemgebied	0.00
058	Bodemgebied	0.00
059	Bodemgebied	0.00
060	Bodemgebied	0.00
061	Bodemgebied	0.00
062	Bodemgebieden	0.00
062	Bodemgebied	0.00
063	Bodemgebieden	0.00
063	Bodemgebied	0.00
064	Bodemgebied	0.00
064	Bodemgebieden	0.00
065	Bodemgebied	0.00
065	Bodemgebieden	0.00
066	Bodemgebied	0.00
066	Bodemgebieden	0.00
067	Bodemgebied	0.00

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens Bodemgebieden - Toekomstige situatie 2024

B.02013.000199

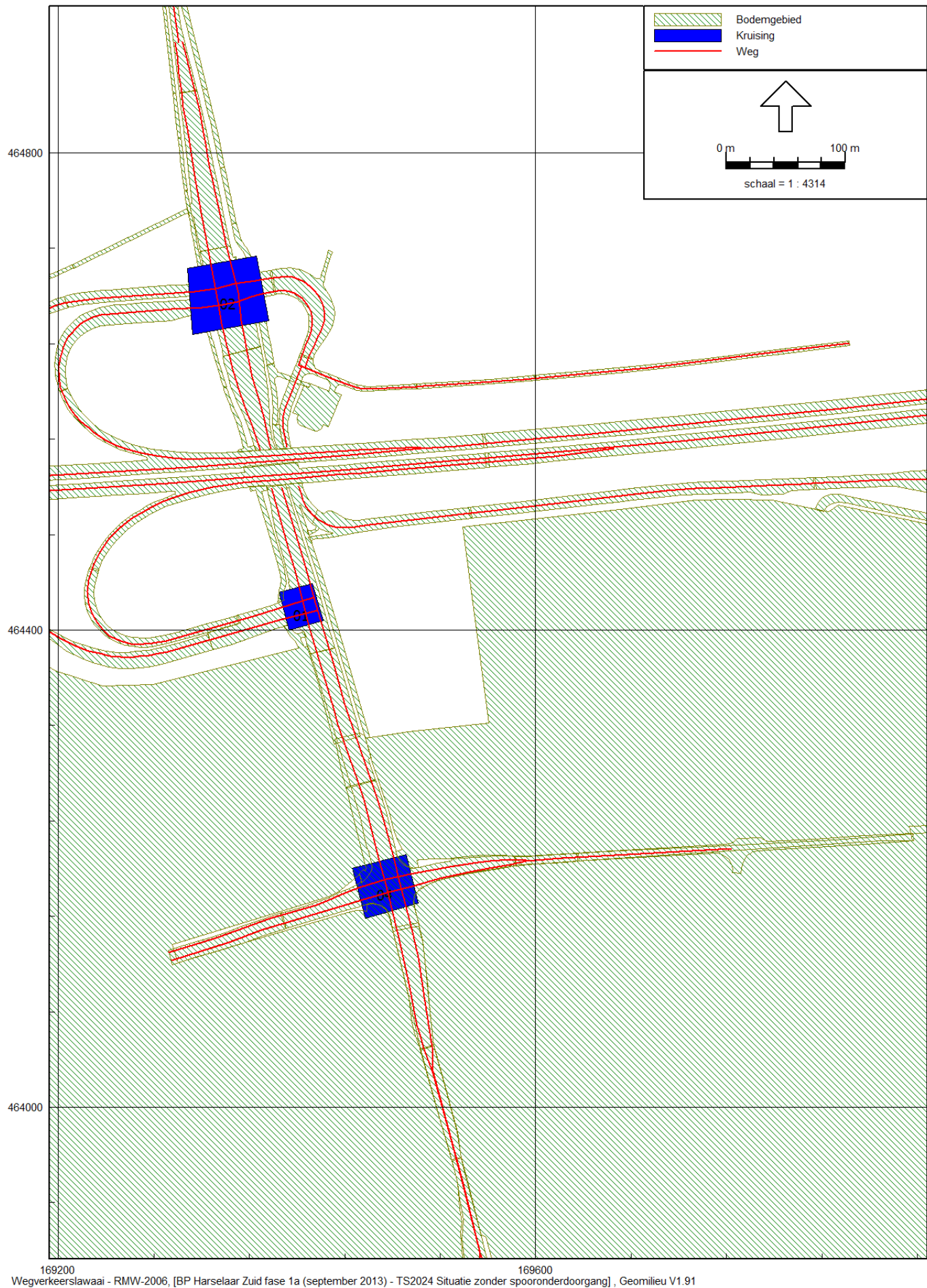
Bijlage 1

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
067	Bodemgebieden	0.00
068	Bodemgebied	0.00
069	Bodemgebied	0.00
069	Bodemgebieden	0.00
070	Bodemgebied	0.00
070	Bodemgebieden	0.00
071	Bodemgebieden	0.00
072	Bodemgebieden	0.00
078	Bodemgebied	0.00
079	Bodemgebied	0.00
080	Bodemgebied	0.00
081	Bodemgebied	0.00
082	Bodemgebied	0.00
083	Bodemgebied	0.00
084	Bodemgebied	0.00
085	Bodemgebied	0.00
086	Bodemgebied	0.00
087	Bodemgebied	0.00
088	Bodemgebied	0.00
089	Bodemgebieden	0.00
089	Bodemgebied	0.00
090	Bodemgebied	0.00
091	Bodemgebied	0.00
092	Bodemgebied	0.00
092	Bodemgebieden	0.00
093	Bodemgebied	0.00
094	Bodemgebied	0.00
095	Bodemgebied	0.00
096	Bodemgebied	0.00
097	Bodemgebied	0.00
098	Bodemgebied	0.00
098	Bodemgebieden	0.00
099	Bodemgebied	0.00
100	Bodemgebied	0.00
107	Bodemgebied	0.00
113	Bodemgebied	0.00
114	Bodemgebied	0.00
115	Bodemgebied	0.00
116	Bodemgebied	0.00
122	Bodemgebied	0.00
123	Bodemgebied	0.00
124	Bodemgebied	0.00
125	Bodemgebied	0.00
126	Bodemgebied	0.00
127	Bodemgebied	0.00
128	Bodemgebied	0.00
129	Bodemgebied	0.00
130	Bodemgebied	0.00
131	Bodemgebied	0.00
132	Bodemgebied	0.00
133	Bodemgebied	0.00
134	Bodemgebied	0.00
135	Bodemgebied	0.00
136	Bodemgebied	0.00
137	Bodemgebied	0.00
138	Bodemgebied	0.00
139	Bodemgebied	0.00
140	Bodemgebied	0.00
141	Bodemgebied	0.00
142	Bodemgebied	0.00
142	Bodemgebied	0.00
143	Bodemgebied	0.00

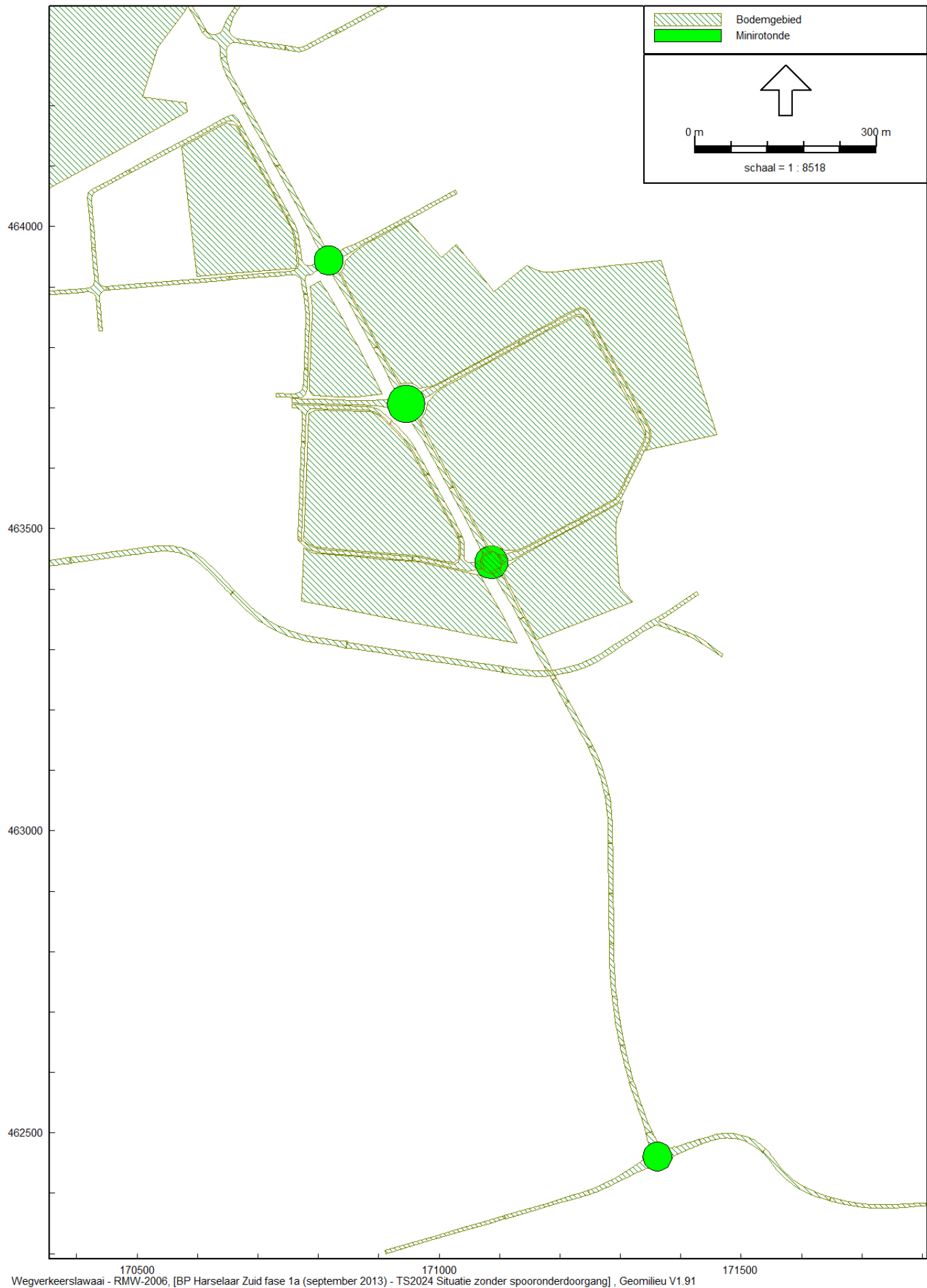
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
144	Bodemgebied	0.00
145	Bodemgebied	0.00
146	Bodemgebied	0.00
147	Bodemgebied	0.00
148	Bodemgebied	0.00
149	Bodemgebied	0.00
150	Bodemgebied	0.00
151	Bodemgebied	0.00
152	Bodemgebied	0.00
153	Bodemgebied	0.00
154	Bodemgebied	0.00
155	Bodemgebied	0.00
156	Bodemgebied	0.00
157	Bodemgebied	0.00
158	Bodemgebied	0.00
159	Bodemgebied	0.00
160	Bodemgebied	0.00
161	Bodemgebied	0.00
162	Bodemgebied	0.00
163	Bodemgebied	0.00
164	Bodemgebied	0.00
165	Bodemgebied	0.00
166	Bodemgebied	0.00
167	Bodemgebied	0.00
168	Bodemgebied	0.00
169	Bodemgebied	0.00
171	Bodemgebied	0.00
172	Bodemgebied	0.00
174	Bodemgebied	0.00
175	Bodemgebied	0.00
176	Bodemgebied	0.00
177	Bodemgebied	0.00



Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruispunttoeslag	1
02	Kruispunttoeslag	1
04	Kruispunttoeslag	1



Wegverkeerslawaii - RMV-2006, [BP Harselaar Zuid fase 1a (september 2013) - TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang] , Geomilieu V1.91

Overzicht ligging minirotondes

Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
01	Rotondetoeslag
02	Rotondetoeslag
04	Rotondetoeslag
05	Rotondetoeslag



Overzicht ligging hoogtelijnen + hoogteinfo maaiveld

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Overzicht invoergegevens groepsreducties Huidige situatie 2013

B.02013.000199
 Bijlage 1

Rapport: Groepsreducties
 Model: HS 2013 Referentiesituatie

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Baron van Nagellstraat / Stationsweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Baron van Nagellstraat 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Baron van Nagellstraat 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Stationsweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Stationsweg 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Bodemgebieden	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Harselaarseweg / Energieweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Energieweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Harselaarseweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Hoogtelijnen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hulpitems	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mercuriusweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Minirotondes en kruisingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Objecten	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Rijksweg A1 120 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Hoofdrijbaan noord	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Hoofdrijbaan zuid	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Op- en afritten noord	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Afrit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Oprit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Op- en afritten zuid	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Afrit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Oprit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Spoorlijn	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wesselseweg N800 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Zeumerseweg 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Overzicht invoergegevens groepsreducties Toekomstige situatie 2024

B.02013.000199
Bijlage 1

Rapport: Groepsreducties
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Baron van Nagellstraat / Stationsweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Baron van Nagellstraat 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Baron van Nagellstraat 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Stationsweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Stationsweg 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Bodemgebieden	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Harselaarseweg / Energieweg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Energieweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Harselaarseweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Hoofdontsluitingswegen inrichtingsplan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Noordzuidas 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Noordzuidas 70 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Noordzuidas 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Hoogtelijnen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hulpitems	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mercuriusweg 50 km/h	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Minirotondes en kruisingen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Nieuw deel Stationsweg (ri station)	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Objecten	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ontsluitingsweg 1 Bedrijventerrein	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Rijksweg A1 120 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Hoofdrijbaan noord	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Hoofdrijbaan zuid	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Op- en afritten noord	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Afrit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Oprit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Op- en afritten zuid	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Afrit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Oprit	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	2.00
Spoorlijn	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tunnelbak	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Wesselseweg N800 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Zeumerseweg 80 km/h	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00



Legenda:

● Rekenpunten

----- Spoorlijn

Met maatregelen Wesselseweg Wegdektype

— 1L ZOAB

— SMA 0/6

— dunne deklagen A

— DAB (=referentiewegdek)

Bestemmingsplan Harselaar-zuid

Overzicht Maatregelen Wesselseweg

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

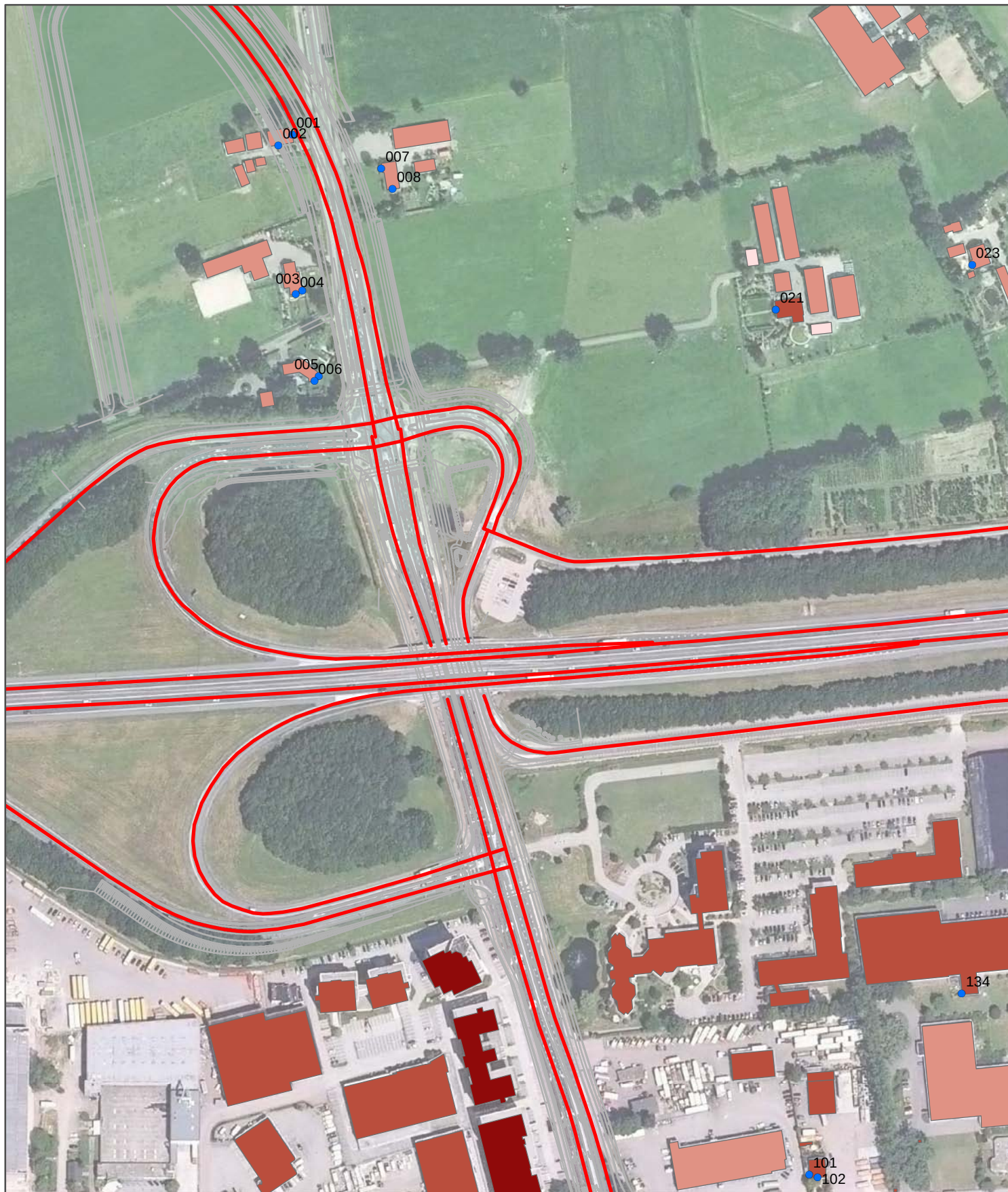
schaal (A4): 1:4,468

Bijlage 1

0 100 m



EL



Legenda:

● Rekenpunten

----- Spoorlijn

Aanpassing N303 (ontwerp april 2013)

— Aanpassing N303 (ontwerp april 2013)

— Wegen TS met wijziging N303

Bestemmingsplan Harselaar-suid

Overzicht situatie met
gewijzigde N303

opdrachtgever:

Gemeente Barneveld



datum: 24-09-2013

B02013.000199

schaal (A4): 1:3,121

Bijlage 1

0 100 m



EL

BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten geluid

Resultaten Baron van Nagellstraat/Stationsweg (woningen binnen geluidszone ten noorden A1)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verskil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	64	64	62	-2.08	Nee
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	--	65	65	63	-1.89	Nee
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	57	57	55	-1.86	Nee
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	--	59	59	57	-1.85	Nee
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	-0.08	Nee
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	--	59	59	58	-0.16	Nee
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	53	53	53	0.03	Nee
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	--	55	55	55	-0.01	Nee
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	0.11	Nee
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	--	59	59	59	0.04	Nee
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	54	54	54	-0.01	Nee
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	--	55	55	55	-0.04	Nee
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	59	59	59	-0.10	Nee
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	--	61	61	60	-0.45	Nee
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	52	52	54	1.18	Nee
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	--	54	54	55	0.94	Nee
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	40	48	40	-8.50	Nee
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	--	41	48	41	-7.28	Nee
021_A	Baron van Nagellstraat 65	1.5	--	41	48	41	-6.85	Nee
021_B	Baron van Nagellstraat 65	4.5	--	42	48	43	-5.48	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	34	48	35	-13.43	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	--	38	48	38	-9.90	Nee

Resultaten Baron van Nagellstraat/Stationsweg (woningen binnen geluidszone nabij Energieweg)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verschil	Recon- structie ?
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.5	--	60	60	60	0.29	Nee
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.5	--	61	61	61	0.24	Nee
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.5	--	61	61	61	0.23	Nee
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.5	65.3	62	62	62	0.27	Nee
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.5	65.3	62	62	62	0.23	Nee
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.5	--	61	61	62	0.70	Nee
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.5	--	62	62	62	0.60	Nee
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.5	--	62	62	62	0.56	Nee
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.5	--	63	63	64	0.33	Nee
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.5	--	64	64	64	0.32	Nee
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.5	--	63	63	64	0.31	Nee
015_A	Baron van Nagelstraat 121 - HW VL 67	1.5	66.3	59	59	59	0.05	Nee
015_B	Baron van Nagelstraat 121 - HW VL 67	4.5	66.3	60	60	60	0.06	Nee
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.5	--	60	60	60	0.48	Nee
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	--	48	48	49	0.74	Nee
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.5	--	49	49	50	0.88	Nee
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	--	46	48	48	-0.34	Nee
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.5	--	47	48	48	0.00	Nee
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.5	--	36	48	37	-10.81	Nee
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.5	--	38	48	39	-8.83	Nee
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7	--	42	48	43	-5.21	Nee
134_A	Gildeweg 31	1.5	--	43	48	43	-4.87	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	62.76	60.38	54.69	63.98
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	63.37	60.99	55.30	64.59
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	55.87	53.49	47.81	57.09
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	57.32	54.94	49.25	58.54
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	55.90	53.52	47.84	57.12
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	57.40	55.02	49.34	58.62
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	51.69	49.31	43.62	52.91
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	53.34	50.96	45.28	54.56
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	55.98	53.60	47.91	57.20
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	57.46	55.08	49.40	58.68
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	52.48	50.10	44.42	53.70
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	54.10	51.72	46.04	55.32
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	57.92	55.54	49.85	59.14
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	59.44	57.06	51.38	60.66
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	51.16	48.78	43.10	52.38
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	52.82	50.44	44.76	54.04
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	58.89	56.51	50.82	60.11
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	59.74	57.36	51.68	60.96
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	59.69	57.31	51.63	60.91
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	60.54	58.16	52.48	61.76
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	61.02	58.64	52.96	62.24
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	59.67	57.29	51.61	60.89
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	60.35	57.97	52.29	61.57
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	60.42	58.04	52.36	61.64
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	62.05	59.67	53.98	63.27
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	62.31	59.93	54.25	63.53
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	62.15	59.77	54.09	63.37
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	57.80	55.42	49.74	59.02
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	58.95	56.57	50.89	60.17
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	58.79	56.41	50.72	60.01
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	38.41	36.03	30.34	39.63
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	39.66	37.28	31.60	40.88
020_A	Hoornweg 10	1.50	9.99	7.61	1.93	11.21
020_B	Hoornweg 10	4.50	12.28	9.90	4.22	13.50
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	39.32	36.94	31.26	40.54
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	40.67	38.29	32.61	41.89
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	32.91	30.53	24.85	34.13
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	36.35	33.97	28.30	37.58
034_A	Stationsweg 72	1.50	57.16	54.78	49.10	58.38
034_B	Stationsweg 72	4.50	58.08	55.70	50.02	59.30
034_C	Stationsweg 72	7.50	58.09	55.71	50.03	59.31
054_A	Wesselseweg 57	1.50	9.31	6.91	1.22	10.52
054_B	Wesselseweg 57	4.50	12.06	9.68	4.00	13.28
055_A	Wesselseweg 59	1.50	10.49	8.11	2.43	11.71
055_B	Wesselseweg 59	4.50	13.42	11.04	5.36	14.64
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	5.60	3.23	-2.47	6.82
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	8.58	6.20	0.53	9.81
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	9.79	7.41	1.73	11.01
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	13.73	11.35	5.67	14.95
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	3.31	0.93	-4.75	4.53
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	5.20	2.82	-2.86	6.42
059_A	Wesselseweg 73	1.50	5.80	3.42	-2.26	7.02
059_B	Wesselseweg 73	4.50	7.49	5.11	-0.59	8.71
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	10.41	8.03	2.33	11.63
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	12.35	9.97	4.29	13.57
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	8.08	5.70	0.02	9.30
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	10.97	8.59	2.91	12.19
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	11.03	8.65	2.98	12.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	12.69	10.31	4.62	13.91	
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	10.80	8.42	2.74	12.02	
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	9.57	7.19	1.51	10.79	
064_A	Wesselseweg 75	1.50	3.21	0.83	-4.85	4.43	
064_B	Wesselseweg 75	4.50	6.15	3.77	-1.92	7.37	
065_A	Wesselseweg 83	1.50	9.53	7.15	1.48	10.76	
065_B	Wesselseweg 83	4.50	11.27	8.89	3.22	12.50	
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	11.46	9.08	3.41	12.69	
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	13.21	10.83	5.15	14.43	
067_A	Wesselseweg 90	1.50	11.33	8.95	3.25	12.55	
067_B	Wesselseweg 90	4.50	12.08	9.70	4.00	13.30	
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	9.95	7.57	1.88	11.17	
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	12.18	9.80	4.13	13.41	
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	10.00	7.62	1.93	11.22	
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	8.39	6.01	0.33	9.61	
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	46.50	44.12	38.44	47.72	
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	47.79	45.41	39.71	49.01	
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	45.21	42.83	37.15	46.43	
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	45.72	43.34	37.66	46.94	
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	21.55	19.17	13.48	22.77	
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	23.27	20.89	15.20	24.49	
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	20.25	17.87	12.19	21.47	
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	24.79	22.41	16.73	26.01	
121_A	Wencopperweg 64	1.50	14.90	12.52	6.85	16.13	
121_B	Wencopperweg 64	4.50	16.60	14.22	8.54	17.82	
121_C	Wencopperweg 64	7.50	16.39	14.01	8.32	17.61	
122_A	Wencopperweg 64	1.50	16.30	13.92	8.24	17.52	
122_B	Wencopperweg 64	4.50	18.51	16.13	10.45	19.73	
122_C	Wencopperweg 64	7.50	16.28	13.93	8.22	17.51	
123_A	Wencopperweg 39	1.50	11.78	9.40	3.72	13.00	
123_B	Wencopperweg 39	4.50	13.36	10.98	5.30	14.58	
123_C	Wencopperweg 39	7.50	13.69	11.31	5.63	14.91	
124_A	Wencopperweg 41	1.50	3.43	1.05	-4.63	4.65	
124_B	Wencopperweg 41	4.50	5.98	3.60	-2.09	7.20	
125_A	Wencopperweg 68	1.50	14.74	12.36	6.66	15.96	
125_B	Wencopperweg 68	4.50	16.61	14.23	8.56	17.84	
125_C	Wencopperweg 68	7.50	16.23	13.85	8.16	17.45	
126_A	Wencopperweg 70	1.50	17.28	14.90	9.21	18.50	
126_B	Wencopperweg 70	4.50	18.92	16.54	10.86	20.14	
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	32.94	30.56	24.87	34.16	
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	38.07	35.69	30.01	39.29	
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	31.38	29.00	23.32	32.60	
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	35.75	33.37	27.69	36.97	
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	35.26	32.88	27.20	36.48	
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	37.14	34.76	29.08	38.36	
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	40.99	38.61	32.91	42.21	
134_A	Gildeweg 31	1.50	41.80	39.42	33.74	43.02	
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	29.83	27.45	21.77	31.05	
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	30.56	28.18	22.49	31.78	
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	57.16	54.78	49.10	58.38	
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	57.91	55.53	49.85	59.13	
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	56.84	54.46	48.78	58.06	
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	57.70	55.32	49.64	58.92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten Baron van Nagellstraat - peiljaar 2024

B.02013.000199
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	60.68	58.30	52.62	61.90
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	61.48	59.10	53.42	62.70
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	54.01	51.63	45.95	55.23
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	55.47	53.09	47.41	56.69
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	55.82	53.44	47.76	57.04
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	57.24	54.86	49.18	58.46
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	51.72	49.34	43.66	52.94
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	53.33	50.95	45.27	54.55
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	56.09	53.71	48.03	57.31
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	57.50	55.12	49.44	58.72
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	52.47	50.09	44.41	53.69
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	54.06	51.68	46.00	55.28
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	57.82	55.44	49.76	59.04
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	58.99	56.61	50.93	60.21
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	52.34	49.96	44.28	53.56
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	53.76	51.38	45.70	54.98
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	59.18	56.80	51.12	60.40
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	59.98	57.60	51.92	61.20
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	59.92	57.54	51.86	61.14
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	60.81	58.43	52.75	62.03
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	61.25	58.87	53.19	62.47
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	60.37	57.99	52.31	61.59
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	60.95	58.57	52.89	62.17
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	60.98	58.60	52.92	62.20
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	62.38	60.00	54.32	63.60
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	62.63	60.25	54.56	63.85
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	62.46	60.08	54.40	63.68
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	57.85	55.47	49.79	59.07
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	59.01	56.63	50.95	60.23
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	59.27	56.89	51.21	60.49
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	38.28	35.90	30.22	39.50
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	39.50	37.12	31.44	40.72
020_A	Hoornweg 10	1.50	10.64	8.26	2.57	11.86
020_B	Hoornweg 10	4.50	13.20	10.82	5.14	14.42
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	39.93	37.55	31.87	41.15
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	41.30	38.92	33.24	42.52
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	33.35	30.97	25.29	34.57
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	36.88	34.50	28.82	38.10
034_A	Stationsweg 72	1.50	57.06	54.68	49.00	58.28
034_B	Stationsweg 72	4.50	57.98	55.60	49.92	59.20
034_C	Stationsweg 72	7.50	57.98	55.60	49.92	59.20
054_A	Wesselseweg 57	1.50	10.40	8.02	2.34	11.62
054_B	Wesselseweg 57	4.50	13.10	10.72	5.04	14.32
055_A	Wesselseweg 59	1.50	10.75	8.37	2.69	11.97
055_B	Wesselseweg 59	4.50	14.04	11.67	5.98	15.27
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	6.11	3.73	-1.96	7.33
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	9.41	7.03	1.33	10.63
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	10.29	7.91	2.23	11.51
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	14.48	12.10	6.41	15.70
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	2.97	0.59	-5.09	4.19
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	4.71	2.33	-3.35	5.93
059_A	Wesselseweg 73	1.50	5.73	3.35	-2.32	6.96
059_B	Wesselseweg 73	4.50	7.45	5.07	-0.61	8.67
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	11.10	8.72	3.04	12.32
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	13.08	10.70	5.02	14.30
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	8.09	5.71	0.03	9.31
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	11.15	8.76	3.09	12.37
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	11.47	9.09	3.41	12.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baron van Nagellstraat / Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	13.15	10.77	5.09	14.37
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	10.91	8.53	2.85	12.13
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	9.14	6.76	1.08	10.36
064_A	Wesselseweg 75	1.50	8.16	5.78	0.10	9.38
064_B	Wesselseweg 75	4.50	12.15	9.77	4.09	13.37
065_A	Wesselseweg 83	1.50	10.42	8.04	2.36	11.64
065_B	Wesselseweg 83	4.50	12.27	9.89	4.23	13.50
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	12.22	9.84	4.16	13.44
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	14.07	11.69	6.01	15.29
067_A	Wesselseweg 90	1.50	12.65	10.27	4.59	13.87
067_B	Wesselseweg 90	4.50	13.38	11.00	5.32	14.60
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	10.67	8.29	2.62	11.90
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	12.73	10.35	4.65	13.95
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	10.65	8.27	2.59	11.87
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	8.63	6.25	0.57	9.85
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	47.52	45.14	39.46	48.74
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	48.67	46.29	40.61	49.89
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	46.44	44.06	38.37	47.66
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	46.78	44.40	38.72	48.00
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	22.65	20.27	14.59	23.87
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	24.26	21.88	16.20	25.48
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	20.97	18.59	12.91	22.19
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	25.38	23.00	17.32	26.60
121_A	Wencopperweg 64	1.50	18.72	16.34	10.66	19.94
121_B	Wencopperweg 64	4.50	19.83	17.45	11.75	21.05
121_C	Wencopperweg 64	7.50	19.51	17.13	11.45	20.73
122_A	Wencopperweg 64	1.50	19.00	16.62	10.94	20.22
122_B	Wencopperweg 64	4.50	20.63	18.25	12.57	21.85
122_C	Wencopperweg 64	7.50	19.04	16.66	10.98	20.26
123_A	Wencopperweg 39	1.50	12.51	10.13	4.45	13.73
123_B	Wencopperweg 39	4.50	14.14	11.76	6.08	15.36
123_C	Wencopperweg 39	7.50	14.44	12.06	6.38	15.66
124_A	Wencopperweg 55	1.50	3.36	0.98	-4.71	4.58
124_B	Wencopperweg 55	4.50	5.99	3.61	-2.07	7.21
125_A	Wencopperweg 68	1.50	16.94	14.56	8.89	18.17
125_B	Wencopperweg 68	4.50	18.89	16.51	10.83	20.11
125_C	Wencopperweg 68	7.50	18.54	16.16	10.48	19.76
126_A	Wencopperweg 70	1.50	19.41	17.02	11.35	20.63
126_B	Wencopperweg 70	4.50	20.84	18.46	12.78	22.06
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	33.16	30.78	25.10	34.38
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	38.29	35.91	30.21	39.51
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	31.78	29.40	23.72	33.00
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	36.15	33.77	28.07	37.37
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	35.96	33.59	27.90	37.19
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	37.94	35.56	29.89	39.17
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	41.57	39.19	33.51	42.79
134_A	Gildeweg 31	1.50	41.91	39.53	33.85	43.13
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	29.63	27.25	21.57	30.85
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	29.82	27.45	21.76	31.05
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	57.14	54.76	49.08	58.36
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	57.86	55.48	49.80	59.08
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	56.86	54.48	48.80	58.08
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	57.70	55.32	49.64	58.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Energieweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verschil	Recon- structie ?
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.5	--	37	48	38	-9.65	Nee
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.5	--	36	48	38	-10.37	Nee
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.5	--	35	48	36	-11.82	Nee
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.5	--	34	48	36	-11.91	Nee
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.5	--	34	48	36	-12.49	Nee
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.5	--	54	54	56	1.35	Nee
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.5	--	55	55	57	1.29	Nee
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.5	--	58	58	59	1.49	Nee
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.5	--	58	58	60	1.40	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Energieweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	19.67	17.29	11.61	20.89
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	22.70	20.32	14.64	23.92
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	21.36	18.98	13.30	22.58
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	23.12	20.75	15.06	24.35
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	24.69	22.31	16.63	25.91
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	25.95	23.57	17.88	27.17
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	23.75	21.37	15.69	24.97
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	24.98	22.60	16.92	26.20
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	23.78	21.41	15.72	25.01
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	25.62	23.24	17.55	26.84
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	23.99	21.61	15.92	25.21
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	26.10	23.72	18.04	27.32
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	2.59	0.21	-5.47	3.81
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	9.06	6.68	1.00	10.28
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	22.59	20.21	14.53	23.81
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	24.39	22.01	16.33	25.61
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	35.46	33.08	27.40	36.68
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	34.86	32.48	26.79	36.08
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	33.64	31.26	25.57	34.86
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	32.94	30.56	24.87	34.16
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	32.50	30.12	24.44	33.72
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	40.29	37.91	32.23	41.51
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	39.65	37.27	31.59	40.87
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	39.84	37.47	31.78	41.07
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	37.33	34.95	29.27	38.55
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	37.07	34.69	29.01	38.29
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	37.04	34.66	28.98	38.26
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	25.39	23.01	17.33	26.61
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	26.64	24.26	18.57	27.86
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	37.57	35.19	29.51	38.79
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	17.71	15.33	9.65	18.93
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	19.85	17.47	11.78	21.07
020_A	Hoornweg 10	1.50	-4.66	-7.04	-12.72	-3.44
020_B	Hoornweg 10	4.50	-2.31	-4.69	-10.37	-1.09
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	18.75	16.37	10.69	19.97
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	20.61	18.23	12.55	21.83
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	19.43	17.05	11.37	20.65
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	20.95	18.57	12.88	22.17
034_A	Stationsweg 72	1.50	18.18	15.80	10.12	19.40
034_B	Stationsweg 72	4.50	19.14	16.77	11.08	20.37
034_C	Stationsweg 72	7.50	19.06	16.68	11.00	20.28
054_A	Wesselseweg 57	1.50	-4.10	-6.48	-12.17	-2.88
054_B	Wesselseweg 57	4.50	-1.85	-4.23	-9.92	-0.63
055_A	Wesselseweg 59	1.50	-1.45	-3.83	-9.51	-0.23
055_B	Wesselseweg 59	4.50	4.51	2.13	-3.55	5.73
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-9.16	-11.54	-17.22	-7.94
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	-7.43	-9.81	-15.49	-6.21
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	-3.70	-6.08	-11.76	-2.48
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	-1.92	-4.30	-9.98	-0.70
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	-9.80	-12.18	-17.86	-8.58
059_B	Wesselseweg 73	4.50	-7.87	-10.25	-15.94	-6.65
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	-4.28	-6.66	-12.34	-3.06
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	-2.31	-4.69	-10.37	-1.09
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-3.04	-5.42	-11.11	-1.82
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	0.44	-1.94	-7.63	1.66
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	-4.35	-6.73	-12.42	-3.13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Energieweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	-2.35	-4.73	-10.42	-1.13
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-3.64	-6.02	-11.71	-2.42
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	-7.59	-9.97	-15.66	-6.37
064_A	Wesselseweg 75	1.50	--	--	--	--
064_B	Wesselseweg 75	4.50	--	--	--	--
065_A	Wesselseweg 83	1.50	-5.55	-7.93	-13.62	-4.33
065_B	Wesselseweg 83	4.50	-3.65	-6.03	-11.71	-2.43
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	-5.11	-7.49	-13.17	-3.89
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	-3.15	-5.53	-11.22	-1.93
067_A	Wesselseweg 90	1.50	3.78	1.41	-4.28	5.01
067_B	Wesselseweg 90	4.50	5.99	3.61	-2.07	7.21
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	4.26	1.88	-3.80	5.48
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	6.62	4.24	-1.44	7.84
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-3.74	-6.12	-11.80	-2.52
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	-9.29	-11.67	-17.36	-8.07
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	53.17	50.79	45.11	54.39
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	54.06	51.68	46.00	55.28
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	56.51	54.13	48.45	57.73
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	57.18	54.80	49.12	58.40
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	18.79	16.41	10.73	20.01
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.60	18.23	12.54	21.83
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	15.51	13.14	7.45	16.74
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	23.23	20.85	15.17	24.45
121_A	Wencopperweg 64	1.50	11.21	8.83	3.15	12.43
121_B	Wencopperweg 64	4.50	13.22	10.84	5.15	14.44
121_C	Wencopperweg 64	7.50	11.15	8.77	3.08	12.37
122_A	Wencopperweg 64	1.50	10.85	8.47	2.78	12.07
122_B	Wencopperweg 64	4.50	12.88	10.50	4.82	14.10
122_C	Wencopperweg 64	7.50	10.76	8.38	2.69	11.98
123_A	Wencopperweg 39	1.50	--	--	--	--
123_B	Wencopperweg 39	4.50	--	--	--	--
123_C	Wencopperweg 39	7.50	--	--	--	--
124_A	Wencopperweg 41	1.50	--	--	--	--
124_B	Wencopperweg 41	4.50	--	--	--	--
125_A	Wencopperweg 68	1.50	7.84	5.46	-0.22	9.06
125_B	Wencopperweg 68	4.50	9.88	7.50	1.81	11.10
125_C	Wencopperweg 68	7.50	10.22	7.84	2.16	11.44
126_A	Wencopperweg 70	1.50	11.58	9.20	3.52	12.80
126_B	Wencopperweg 70	4.50	13.47	11.09	5.41	14.69
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	23.30	20.92	15.23	24.52
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	27.31	24.94	19.25	28.54
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	24.40	22.02	16.34	25.62
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	27.11	24.73	19.05	28.33
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	27.38	25.00	19.32	28.60
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	28.21	25.83	20.15	29.43
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	30.74	28.36	22.68	31.96
134_A	Gildeweg 31	1.50	43.85	41.48	35.79	45.08
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	--	--	--	--
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	34.55	32.17	26.49	35.77
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	16.93	14.55	8.87	18.15
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	19.90	17.52	11.84	21.12
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	20.84	18.47	12.78	22.07
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	23.23	20.85	15.17	24.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Energieweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	22.75	20.37	14.69	23.97
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	24.99	22.61	16.93	26.21
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	22.67	20.29	14.61	23.89
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	24.50	22.12	16.44	25.72
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	25.48	23.10	17.42	26.70
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	26.83	24.45	18.77	28.05
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	24.49	22.11	16.42	25.71
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	25.81	23.43	17.75	27.03
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	24.70	22.32	16.64	25.92
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	26.87	24.49	18.81	28.09
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	24.69	22.31	16.63	25.91
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	27.31	24.93	19.25	28.53
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	2.73	0.35	-5.33	3.95
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	6.76	4.38	-1.30	7.98
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	22.69	20.31	14.63	23.91
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	24.55	22.17	16.49	25.77
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	37.13	34.75	29.07	38.35
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	36.41	34.03	28.35	37.63
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	34.96	32.58	26.90	36.18
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	34.87	32.49	26.81	36.09
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	34.29	31.91	26.23	35.51
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	41.83	39.45	33.77	43.05
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	40.99	38.61	32.93	42.21
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	41.18	38.80	33.11	42.40
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	39.03	36.65	30.97	40.25
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	38.47	36.09	30.41	39.69
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	38.29	35.91	30.23	39.51
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	27.04	24.66	18.98	28.26
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	28.22	25.84	20.16	29.44
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	39.37	36.99	31.31	40.59
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	19.21	16.83	11.15	20.43
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	21.62	19.24	13.56	22.84
020_A	Hoornweg 10	1.50	-2.27	-4.65	-10.34	-1.05
020_B	Hoornweg 10	4.50	0.13	-2.24	-7.93	1.36
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	19.99	17.61	11.93	21.21
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	21.87	19.49	13.81	23.09
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	19.70	17.32	11.64	20.92
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	21.78	19.40	13.71	23.00
034_A	Stationsweg 72	1.50	19.64	17.26	11.57	20.86
034_B	Stationsweg 72	4.50	20.79	18.41	12.73	22.01
034_C	Stationsweg 72	7.50	20.72	18.34	12.66	21.94
054_A	Wesselseweg 57	1.50	-3.25	-5.63	-11.31	-2.03
054_B	Wesselseweg 57	4.50	-0.93	-3.31	-8.99	0.29
055_A	Wesselseweg 59	1.50	-0.64	-3.02	-8.70	0.58
055_B	Wesselseweg 59	4.50	5.72	3.34	-2.34	6.94
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-7.44	-9.82	-15.50	-6.22
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	-5.62	-8.00	-13.68	-4.40
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	-2.30	-4.68	-10.36	-1.08
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	-0.47	-2.85	-8.54	0.75
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	-9.19	-11.57	-17.25	-7.97
059_B	Wesselseweg 73	4.50	-7.22	-9.60	-15.28	-6.00
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	-2.90	-5.28	-10.96	-1.68
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	-0.82	-3.20	-8.88	0.40
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-2.49	-4.87	-10.56	-1.27
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	0.71	-1.67	-7.35	1.93
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	-3.38	-5.76	-11.44	-2.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Energieweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	-1.32	-3.70	-9.38	-0.10
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-2.66	-5.04	-10.72	-1.44
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	-6.58	-8.95	-14.64	-5.35
064_A	Wesselseweg 75	1.50	-3.32	-5.70	-11.38	-2.10
064_B	Wesselseweg 75	4.50	-1.22	-3.60	-9.28	0.00
065_A	Wesselseweg 83	1.50	-4.29	-6.67	-12.35	-3.07
065_B	Wesselseweg 83	4.50	-2.28	-4.66	-10.34	-1.06
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	-3.59	-5.97	-11.65	-2.37
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	-1.53	-3.91	-9.59	-0.31
067_A	Wesselseweg 90	1.50	-3.39	-5.76	-11.45	-2.16
067_B	Wesselseweg 90	4.50	-1.53	-3.91	-9.60	-0.31
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	-3.47	-5.85	-11.53	-2.25
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	-1.41	-3.79	-9.47	-0.19
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-2.66	-5.04	-10.72	-1.44
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	-8.04	-10.42	-16.11	-6.82
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	54.52	52.14	46.46	55.74
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	55.35	52.97	47.28	56.57
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	57.99	55.62	49.93	59.22
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	58.58	56.20	50.51	59.80
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	21.97	19.60	13.91	23.20
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	23.93	21.55	15.87	25.15
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	17.55	15.17	9.49	18.77
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	25.29	22.91	17.23	26.51
121_A	Wencopperweg 64	1.50	14.43	12.05	6.37	15.65
121_B	Wencopperweg 64	4.50	15.79	13.41	7.73	17.01
121_C	Wencopperweg 64	7.50	13.89	11.51	5.83	15.11
122_A	Wencopperweg 64	1.50	14.02	11.64	5.96	15.24
122_B	Wencopperweg 64	4.50	15.49	13.11	7.43	16.71
122_C	Wencopperweg 64	7.50	13.55	11.17	5.49	14.77
123_A	Wencopperweg 39	1.50	--	--	--	--
123_B	Wencopperweg 39	4.50	--	--	--	--
123_C	Wencopperweg 39	7.50	--	--	--	--
124_A	Wencopperweg 55	1.50	--	--	--	--
124_B	Wencopperweg 55	4.50	--	--	--	--
125_A	Wencopperweg 68	1.50	10.37	7.99	2.31	11.59
125_B	Wencopperweg 68	4.50	12.45	10.07	4.38	13.67
125_C	Wencopperweg 68	7.50	12.73	10.36	4.67	13.96
126_A	Wencopperweg 70	1.50	15.03	12.65	6.97	16.25
126_B	Wencopperweg 70	4.50	16.64	14.27	8.58	17.87
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	24.85	22.47	16.79	26.07
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	28.94	26.56	20.88	30.16
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	25.83	23.45	17.77	27.05
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	28.59	26.21	20.52	29.81
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	29.10	26.72	21.04	30.32
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	30.06	27.68	21.99	31.28
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	32.17	29.79	24.11	33.39
134_A	Gildeweg 31	1.50	35.88	33.50	27.82	37.10
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	--	--	--	--
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	33.99	31.62	25.93	35.22
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	19.09	16.71	11.03	20.31
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	21.85	19.47	13.79	23.07
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	21.90	19.52	13.84	23.12
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	24.31	21.93	16.25	25.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Mercuriusweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verschil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	33	48	38	-9.71	Nee
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	--	33	48	39	-9.25	Nee
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	33	48	38	-9.85	Nee
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	--	33	48	39	-9.26	Nee
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	38	48	43	-4.78	Nee
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	--	39	48	44	-3.89	Nee
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	38	48	43	-4.95	Nee
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	--	39	48	44	-4.06	Nee
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	42	48	47	-0.60	Nee
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	--	44	48	49	0.90	Nee
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	43	48	48	-0.20	Nee
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	--	44	48	49	1.22	Nee
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	27	48	34	-13.83	Nee
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	--	28	48	35	-13.07	Nee
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	34	48	39	-8.71	Nee
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	--	35	48	40	-7.60	Nee
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	29	48	34	-14.16	Nee
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	--	30	48	35	-13.00	Nee
021_A	Barron van Nagelstraat 65	1.5	--	32	48	37	-11.13	Nee
021_B	Barron van Nagelstraat 65	4.5	--	33	48	38	-9.95	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	25	48	30	-18.04	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	--	28	48	33	-15.21	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	31.50	29.12	23.44	32.72
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	32.04	29.66	23.98	33.26
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	31.59	29.21	23.53	32.81
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	32.21	29.83	24.15	33.43
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	36.57	34.19	28.51	37.79
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	37.51	35.13	29.44	38.73
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	36.44	34.06	28.38	37.66
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	37.35	34.97	29.28	38.57
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	40.97	38.59	32.90	42.19
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	42.41	40.03	34.35	43.63
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	41.30	38.92	33.24	42.52
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	42.66	40.28	34.60	43.88
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	25.93	23.55	17.86	27.15
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	26.90	24.52	18.83	28.12
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	32.79	30.41	24.73	34.01
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	33.90	31.52	25.84	35.12
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	21.55	19.17	13.49	22.77
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	22.61	20.23	14.55	23.83
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	22.17	19.79	14.11	23.39
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	22.30	19.92	14.24	23.52
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	23.22	20.84	15.16	24.44
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	24.90	22.52	16.84	26.12
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	26.36	23.98	18.30	27.58
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	26.70	24.32	18.64	27.92
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	23.24	20.86	15.18	24.46
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	23.95	21.57	15.89	25.17
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	25.30	22.92	17.23	26.52
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	18.40	16.02	10.34	19.62
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	20.37	17.99	12.31	21.59
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	25.11	22.73	17.04	26.33
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	27.85	25.47	19.79	29.07
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	29.02	26.64	20.96	30.24
020_A	Hoornweg 10	1.50	-5.08	-7.46	-13.14	-3.86
020_B	Hoornweg 10	4.50	-0.90	-3.28	-8.97	0.32
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	30.57	28.19	22.51	31.79
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	31.67	29.29	23.60	32.89
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	23.89	21.51	15.83	25.11
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	26.65	24.27	18.59	27.87
034_A	Stationsweg 72	1.50	10.97	8.59	2.91	12.19
034_B	Stationsweg 72	4.50	12.93	10.55	4.87	14.15
034_C	Stationsweg 72	7.50	13.07	10.69	5.01	14.29
054_A	Wesselseweg 57	1.50	1.15	-1.23	-6.91	2.37
054_B	Wesselseweg 57	4.50	3.29	0.91	-4.77	4.51
055_A	Wesselseweg 59	1.50	-2.89	-5.27	-10.95	-1.67
055_B	Wesselseweg 59	4.50	2.67	0.29	-5.39	3.89
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-5.41	-7.79	-13.47	-4.19
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	-3.61	-5.99	-11.67	-2.39
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	-1.45	-3.83	-9.51	-0.23
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	3.33	0.95	-4.73	4.55
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73	4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	1.82	-0.56	-6.24	3.04
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	3.87	1.49	-4.19	5.09
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-9.81	-12.19	-17.88	-8.59
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-6.45	-8.83	-14.51	-5.23
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	1.29	-1.09	-6.78	2.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	3.33	0.95	-4.73	4.55
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-4.79	-7.17	-12.85	-3.57
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	--	--	--	--
064_B	Wesselseweg 75	4.50	--	--	--	--
065_A	Wesselseweg 83	1.50	1.28	-1.10	-6.78	2.50
065_B	Wesselseweg 83	4.50	3.44	1.06	-4.62	4.66
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	0.75	-1.63	-7.32	1.97
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	2.72	0.34	-5.34	3.94
067_A	Wesselseweg 90	1.50	3.10	0.72	-4.96	4.32
067_B	Wesselseweg 90	4.50	2.65	0.27	-5.42	3.87
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	1.39	-0.99	-6.67	2.61
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	3.44	1.06	-4.62	4.66
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-3.26	-5.64	-11.32	-2.04
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	20.31	17.93	12.25	21.53
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	23.67	21.29	15.61	24.89
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	18.81	16.43	10.75	20.03
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	21.11	18.73	13.05	22.33
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	18.30	15.92	10.24	19.52
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.24	17.86	12.18	21.46
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	12.70	10.32	4.64	13.92
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	20.35	17.97	12.29	21.57
121_A	Wencopperweg 64	1.50	7.26	4.88	-0.80	8.48
121_B	Wencopperweg 64	4.50	9.18	6.80	1.12	10.40
121_C	Wencopperweg 64	7.50	9.51	7.13	1.45	10.73
122_A	Wencopperweg 64	1.50	8.81	6.43	0.75	10.03
122_B	Wencopperweg 64	4.50	11.17	8.79	3.11	12.39
122_C	Wencopperweg 64	7.50	9.18	6.80	1.12	10.40
123_A	Wencopperweg 39	1.50	--	--	--	--
123_B	Wencopperweg 39	4.50	--	--	--	--
123_C	Wencopperweg 39	7.50	--	--	--	--
124_A	Wencopperweg 41	1.50	--	--	--	--
124_B	Wencopperweg 41	4.50	--	--	--	--
125_A	Wencopperweg 68	1.50	6.47	4.09	-1.59	7.69
125_B	Wencopperweg 68	4.50	8.39	6.01	0.33	9.61
125_C	Wencopperweg 68	7.50	8.77	6.39	0.71	9.99
126_A	Wencopperweg 70	1.50	10.25	7.87	2.19	11.47
126_B	Wencopperweg 70	4.50	12.15	9.77	4.09	13.37
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	14.12	11.74	6.06	15.34
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	19.55	17.17	11.49	20.77
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	15.67	13.29	7.61	16.89
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	19.79	17.41	11.73	21.01
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	18.93	16.55	10.87	20.15
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	21.21	18.83	13.15	22.43
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	23.35	20.97	15.28	24.57
134_A	Gildeweg 31	1.50	20.96	18.58	12.89	22.18
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	29.02	26.64	20.96	30.24
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	32.17	29.79	24.11	33.39
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	14.02	11.64	5.96	15.24
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	16.59	14.21	8.52	17.81
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	14.88	12.50	6.82	16.10
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	17.43	15.05	9.37	18.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	37.07	34.69	29.01	38.29
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	37.53	35.15	29.47	38.75
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	36.93	34.55	28.87	38.15
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	37.52	35.14	29.46	38.74
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	42.00	39.62	33.94	43.22
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	42.89	40.51	34.83	44.11
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	41.83	39.45	33.76	43.05
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	42.72	40.34	34.66	43.94
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	46.18	43.80	38.11	47.40
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	47.68	45.30	39.62	48.90
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	46.58	44.20	38.52	47.80
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	48.00	45.62	39.94	49.22
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	32.95	30.57	24.89	34.17
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	33.71	31.33	25.65	34.93
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	38.07	35.69	30.01	39.29
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	39.18	36.80	31.12	40.40
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	26.59	24.21	18.53	27.81
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	27.65	25.27	19.59	28.87
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	27.23	24.85	19.17	28.45
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	27.35	24.97	19.29	28.57
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	28.15	25.77	20.09	29.37
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	30.01	27.63	21.94	31.23
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	31.47	29.09	23.41	32.69
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	31.83	29.45	23.77	33.05
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	28.37	25.99	20.31	29.59
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	29.38	27.00	21.31	30.60
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	30.70	28.32	22.64	31.92
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	23.68	21.30	15.62	24.90
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	25.56	23.18	17.49	26.78
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	29.89	27.51	21.83	31.11
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	32.62	30.24	24.56	33.84
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	33.78	31.40	25.72	35.00
020_A	Hoornweg 10	1.50	-0.16	-2.54	-8.22	1.06
020_B	Hoornweg 10	4.50	4.01	1.63	-4.06	5.23
021_A	Barron van Nagelstraat 65	1.50	35.65	33.27	27.59	36.87
021_B	Barron van Nagelstraat 65	4.50	36.83	34.45	28.77	38.05
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	28.74	26.36	20.68	29.96
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	31.57	29.19	23.50	32.79
034_A	Stationsweg 72	1.50	15.55	13.17	7.49	16.77
034_B	Stationsweg 72	4.50	17.77	15.39	9.70	18.99
034_C	Stationsweg 72	7.50	17.98	15.60	9.91	19.20
054_A	Wesselseweg 57	1.50	6.26	3.88	-1.80	7.48
054_B	Wesselseweg 57	4.50	8.57	6.19	0.51	9.79
055_A	Wesselseweg 59	1.50	2.03	-0.35	-6.03	3.25
055_B	Wesselseweg 59	4.50	7.75	5.37	-0.31	8.97
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-0.17	-2.55	-8.24	1.05
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	1.99	-0.39	-6.07	3.21
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	3.64	1.26	-4.42	4.86
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	8.42	6.04	0.35	9.64
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73	4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	6.93	4.55	-1.13	8.15
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	9.08	6.70	1.02	10.30
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-5.18	-7.56	-13.24	-3.96
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-1.65	-4.03	-9.72	-0.43
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	6.34	3.96	-1.72	7.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusweg 50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	8.47	6.09	0.41	9.69
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	0.22	-2.16	-7.85	1.44
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	1.92	-0.46	-6.14	3.14
064_B	Wesselseweg 75	4.50	7.04	4.66	-1.02	8.26
065_A	Wesselseweg 83	1.50	6.21	3.83	-1.85	7.43
065_B	Wesselseweg 83	4.50	8.45	6.07	0.39	9.67
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	5.78	3.40	-2.28	7.00
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	7.84	5.46	-0.23	9.06
067_A	Wesselseweg 90	1.50	8.15	5.77	0.09	9.37
067_B	Wesselseweg 90	4.50	7.78	5.40	-0.28	9.00
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	6.40	4.02	-1.66	7.62
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	8.52	6.14	0.46	9.74
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	1.64	-0.74	-6.43	2.86
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	25.20	22.82	17.14	26.42
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	28.56	26.18	20.50	29.78
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	24.01	21.63	15.95	25.23
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	26.23	23.85	18.17	27.45
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	23.43	21.05	15.36	24.65
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	25.28	22.90	17.22	26.50
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	17.61	15.23	9.55	18.83
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	25.24	22.86	17.18	26.46
121_A	Wencopperweg 64	1.50	15.49	13.11	7.43	16.71
121_B	Wencopperweg 64	4.50	16.22	13.84	8.16	17.44
121_C	Wencopperweg 64	7.50	16.33	13.95	8.27	17.55
122_A	Wencopperweg 64	1.50	16.31	13.93	8.25	17.53
122_B	Wencopperweg 64	4.50	17.82	15.44	9.76	19.04
122_C	Wencopperweg 64	7.50	15.97	13.59	7.91	17.19
123_A	Wencopperweg 39	1.50	--	--	--	--
123_B	Wencopperweg 39	4.50	--	--	--	--
123_C	Wencopperweg 39	7.50	--	--	--	--
124_A	Wencopperweg 55	1.50	--	--	--	--
124_B	Wencopperweg 55	4.50	--	--	--	--
125_A	Wencopperweg 68	1.50	12.55	10.17	4.48	13.77
125_B	Wencopperweg 68	4.50	14.54	12.16	6.48	15.76
125_C	Wencopperweg 68	7.50	14.88	12.50	6.82	16.10
126_A	Wencopperweg 70	1.50	15.71	13.33	7.65	16.93
126_B	Wencopperweg 70	4.50	17.46	15.08	9.39	18.68
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	19.17	16.79	11.10	20.39
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	24.57	22.19	16.51	25.79
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	20.56	18.18	12.50	21.78
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	24.69	22.31	16.63	25.91
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	23.89	21.51	15.83	25.11
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	26.26	23.88	18.20	27.48
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	28.43	26.05	20.37	29.65
134_A	Gildeweg 31	1.50	26.74	24.36	18.68	27.96
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	33.88	31.50	25.82	35.10
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	37.03	34.65	28.97	38.25
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	18.87	16.49	10.81	20.09
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	21.49	19.11	13.42	22.71
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	19.67	17.29	11.61	20.89
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	22.30	19.92	14.24	23.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Rijksweg A1 (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verschil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	50	50	51	1.05	Nee
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.5	--	52	52	53	0.90	Nee
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.5	--	51	51	52	1.02	Nee
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.5	--	54	54	54	0.86	Nee
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.5	--	53	53	54	0.75	Nee
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.5	--	54	54	55	0.66	Nee
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.5	--	55	55	56	0.76	Nee
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.5	--	56	56	57	0.72	Nee
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.5	--	57	57	57	0.43	Nee
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.5	--	58	58	58	0.29	Nee
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.5	--	60	60	61	0.61	Nee
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.5	--	62	62	62	0.54	Nee
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.5	--	50	50	51	1.05	Nee
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.5	--	52	52	52	0.83	Nee
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.5	--	53	53	54	0.97	Nee
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.5	--	55	55	56	0.88	Nee
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.5	--	56	56	57	0.74	Nee
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.5	--	58	58	59	0.72	Nee
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.5	--	53	53	54	0.85	Nee
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.5	--	55	55	56	0.86	Nee
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.5	--	51	51	52	0.83	Nee
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.5	--	54	54	55	0.88	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1 120 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	48.41	45.78	41.83	50.23
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	50.15	47.52	43.59	51.98
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	49.21	46.57	42.69	51.06
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	51.71	49.06	45.22	53.57
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	51.48	48.81	45.02	53.35
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	52.49	49.81	46.06	54.37
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	52.91	50.22	46.53	54.82
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	54.33	51.64	47.96	56.24
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	54.97	52.20	48.80	56.97
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	56.15	53.35	50.04	58.17
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	58.37	55.55	52.33	60.42
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	59.84	57.00	53.84	61.91
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	47.88	45.21	41.42	49.75
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	49.69	47.03	43.21	51.55
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	51.46	48.81	44.94	53.30
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	53.07	50.43	46.55	54.92
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	46.44	43.85	39.78	48.23
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	47.39	44.80	40.72	49.17
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	46.50	43.91	39.82	48.28
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	45.80	43.19	39.14	47.58
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	46.69	44.09	40.02	48.47
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	47.17	44.57	40.53	48.97
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	50.00	47.41	43.35	51.79
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	50.02	47.43	43.35	51.80
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	46.29	43.69	39.62	48.07
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	48.24	45.64	41.58	50.03
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	49.47	46.88	42.81	51.26
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	43.19	40.60	36.53	44.98
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	44.71	42.11	38.06	46.50
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	49.17	46.58	42.48	50.94
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	54.20	51.43	48.00	56.18
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	56.02	53.25	49.85	58.02
020_A	Hoornweg 10	1.50	16.84	14.27	10.09	18.59
020_B	Hoornweg 10	4.50	21.48	18.89	14.81	23.26
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	51.59	48.98	45.00	53.41
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	52.91	50.29	46.32	54.73
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	49.52	46.91	42.91	51.33
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	51.94	49.32	45.35	53.76
034_A	Stationsweg 72	1.50	39.30	36.70	32.64	41.09
034_B	Stationsweg 72	4.50	41.50	38.91	34.85	43.29
034_C	Stationsweg 72	7.50	40.88	38.30	34.19	42.66
054_A	Wesselseweg 57	1.50	21.81	19.19	15.22	23.63
054_B	Wesselseweg 57	4.50	24.63	22.01	18.04	26.45
055_A	Wesselseweg 59	1.50	21.74	19.14	15.08	23.53
055_B	Wesselseweg 59	4.50	28.08	25.45	21.51	29.90
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	18.71	16.09	12.13	20.53
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	21.17	18.55	14.59	22.99
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	26.25	23.61	19.73	28.10
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	29.76	27.13	23.21	31.59
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	17.69	14.95	11.41	19.64
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	20.64	17.89	14.41	22.61
059_A	Wesselseweg 73	1.50	20.21	17.60	13.61	22.02
059_B	Wesselseweg 73	4.50	21.48	18.87	14.88	23.29
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	28.28	25.65	21.70	30.10
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	30.28	27.66	23.71	32.11
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	19.95	17.30	13.45	21.80
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	19.08	16.48	12.42	20.87
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	26.47	23.87	19.84	28.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1 120 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	29.34	26.71	22.75	31.15
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	19.77	17.16	13.16	21.58
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	16.72	14.12	10.08	18.52
064_A	Wesselseweg 75	1.50	19.30	16.66	12.75	21.13
064_B	Wesselseweg 75	4.50	17.55	14.96	10.86	19.32
065_A	Wesselseweg 83	1.50	25.14	22.52	18.55	26.96
065_B	Wesselseweg 83	4.50	27.87	25.25	21.27	29.68
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	26.62	24.00	20.05	28.45
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	28.71	26.08	22.14	30.53
067_A	Wesselseweg 90	1.50	28.55	25.92	21.98	30.37
067_B	Wesselseweg 90	4.50	29.48	26.85	22.92	31.31
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	26.70	24.08	20.11	28.52
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	29.26	26.63	22.67	31.07
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	19.66	17.08	12.98	21.44
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	16.82	14.23	10.13	18.59
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	42.34	39.77	35.60	44.09
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	47.42	44.85	40.71	49.19
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	43.98	41.35	37.40	45.80
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	47.46	44.85	40.85	49.27
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	51.18	48.58	44.54	52.98
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	52.71	50.10	46.09	54.51
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	49.83	47.22	43.19	51.62
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	52.43	49.82	45.80	54.23
121_A	Wencopperweg 64	1.50	35.50	32.87	28.95	37.33
121_B	Wencopperweg 64	4.50	37.19	34.56	30.63	39.02
121_C	Wencopperweg 64	7.50	36.78	34.15	30.21	38.60
122_A	Wencopperweg 64	1.50	35.40	32.79	28.81	37.22
122_B	Wencopperweg 64	4.50	37.25	34.63	30.66	39.07
122_C	Wencopperweg 64	7.50	36.59	33.97	30.01	38.41
123_A	Wencopperweg 39	1.50	28.30	25.69	21.71	30.12
123_B	Wencopperweg 39	4.50	29.62	27.00	23.05	31.45
123_C	Wencopperweg 39	7.50	28.72	26.10	22.14	30.54
124_A	Wencopperweg 41	1.50	25.96	23.34	19.36	27.77
124_B	Wencopperweg 41	4.50	30.77	28.15	24.19	32.59
125_A	Wencopperweg 68	1.50	35.24	32.61	28.68	37.07
125_B	Wencopperweg 68	4.50	36.81	34.18	30.26	38.64
125_C	Wencopperweg 68	7.50	35.92	33.30	29.35	37.75
126_A	Wencopperweg 70	1.50	38.05	35.41	31.50	39.88
126_B	Wencopperweg 70	4.50	39.87	37.24	33.32	41.70
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	33.58	30.97	26.93	35.37
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	40.54	37.94	33.89	42.33
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	45.09	42.45	38.54	46.92
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	45.98	43.36	39.38	47.79
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	40.27	37.66	33.63	42.06
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	45.87	43.27	39.24	47.67
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	48.17	45.57	41.51	49.96
134_A	Gildeweg 31	1.50	44.46	41.87	37.80	46.25
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	50.86	48.26	44.23	52.66
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	51.88	49.29	45.20	53.66
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	38.80	36.21	32.13	40.58
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	41.66	39.07	34.98	43.44
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	39.31	36.74	32.58	41.07
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	41.66	39.08	34.93	43.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1 120 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	49.46	46.84	42.88	51.28
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	51.05	48.41	44.49	52.88
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	50.24	47.59	43.72	52.08
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	52.58	49.93	46.08	54.43
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	52.24	49.58	45.75	54.10
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	53.16	50.49	46.70	55.03
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	53.68	50.98	47.30	55.58
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	55.05	52.35	48.69	56.96
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	55.44	52.69	49.20	57.40
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	56.47	53.69	50.29	58.46
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	58.98	56.17	52.92	61.03
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	60.39	57.56	54.37	62.45
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	48.93	46.28	42.46	50.80
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	50.53	47.88	44.03	52.38
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	52.42	49.77	45.92	54.27
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	53.95	51.30	47.45	55.80
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	47.60	45.00	40.93	49.38
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	48.43	45.84	41.76	50.21
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	47.50	44.91	40.83	49.28
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	46.81	44.21	40.18	48.61
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	47.60	45.00	40.96	49.40
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	48.49	45.88	41.86	50.29
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	51.26	48.66	44.61	53.05
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	51.06	48.47	44.41	52.85
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	47.49	44.89	40.84	49.28
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	49.46	46.86	42.82	51.26
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	50.46	47.86	43.80	52.25
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	44.06	41.46	37.42	45.86
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	45.51	42.90	38.88	47.31
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	50.13	47.54	43.44	51.90
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	54.94	52.17	48.74	56.92
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	56.74	53.97	50.57	58.74
020_A	Hoornweg 10	1.50	18.48	15.91	11.75	20.24
020_B	Hoornweg 10	4.50	23.32	20.73	16.64	25.10
021_A	Barron van Nagelstraat 65	1.50	52.43	49.80	45.87	54.26
021_B	Barron van Nagelstraat 65	4.50	53.76	51.12	47.21	55.59
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	50.35	47.73	43.75	52.16
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	52.81	50.19	46.24	54.64
034_A	Stationsweg 72	1.50	40.25	37.65	33.60	42.04
034_B	Stationsweg 72	4.50	42.45	39.85	35.80	44.24
034_C	Stationsweg 72	7.50	41.83	39.24	35.15	43.61
054_A	Wesselseweg 57	1.50	22.79	20.17	16.21	24.61
054_B	Wesselseweg 57	4.50	25.47	22.84	18.93	27.31
055_A	Wesselseweg 59	1.50	23.29	20.68	16.66	25.09
055_B	Wesselseweg 59	4.50	30.05	27.43	23.46	31.87
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	21.61	19.01	14.99	23.42
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	23.70	21.09	17.07	25.50
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	28.60	25.99	21.98	30.40
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	31.93	29.32	25.31	33.73
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	18.76	16.01	12.54	20.73
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	21.66	18.90	15.46	23.64
059_A	Wesselseweg 73	1.50	23.48	20.88	16.83	25.27
059_B	Wesselseweg 73	4.50	25.13	22.53	18.48	26.92
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	30.56	27.94	23.96	32.37
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	32.61	29.99	26.01	34.42
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	21.07	18.42	14.59	22.93
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	20.04	17.44	13.40	21.84
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	28.52	25.92	21.87	30.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A1 120 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	31.44	28.82	24.84	33.25
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	20.77	18.17	14.11	22.56
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	18.29	15.73	11.54	20.04
064_A	Wesselseweg 75	1.50	26.22	23.60	19.61	28.03
064_B	Wesselseweg 75	4.50	29.60	26.99	23.00	31.41
065_A	Wesselseweg 83	1.50	26.23	23.61	19.66	28.06
065_B	Wesselseweg 83	4.50	29.06	26.44	22.48	30.88
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	28.67	26.05	22.07	30.48
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	30.83	28.21	24.24	32.65
067_A	Wesselseweg 90	1.50	30.50	27.88	23.92	32.32
067_B	Wesselseweg 90	4.50	31.72	29.10	25.14	33.54
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	28.67	26.06	22.07	30.48
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	31.44	28.83	24.83	33.25
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	20.88	18.31	14.13	22.63
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	18.96	16.43	12.12	20.68
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	42.75	40.17	36.07	44.53
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	48.40	45.81	41.73	50.18
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	45.20	42.57	38.63	47.02
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	48.45	45.84	41.85	50.26
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	53.34	50.75	46.64	55.11
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	54.84	52.25	48.15	56.61
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	52.12	49.54	45.42	53.89
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	54.49	51.90	47.81	56.27
121_A	Wencopperweg 64	1.50	39.95	37.33	33.36	41.77
121_B	Wencopperweg 64	4.50	40.51	37.90	33.93	42.33
121_C	Wencopperweg 64	7.50	40.19	37.58	33.59	42.00
122_A	Wencopperweg 64	1.50	39.65	37.03	33.05	41.46
122_B	Wencopperweg 64	4.50	40.54	37.92	33.93	42.35
122_C	Wencopperweg 64	7.50	39.93	37.31	33.34	41.75
123_A	Wencopperweg 39	1.50	32.08	29.48	25.42	33.87
123_B	Wencopperweg 39	4.50	33.42	30.82	26.76	35.21
123_C	Wencopperweg 39	7.50	27.41	24.82	20.74	29.19
124_A	Wencopperweg 55	1.50	28.67	26.07	22.03	30.47
124_B	Wencopperweg 55	4.50	33.87	31.27	27.21	35.66
125_A	Wencopperweg 68	1.50	37.65	35.04	31.05	39.46
125_B	Wencopperweg 68	4.50	39.32	36.70	32.71	41.13
125_C	Wencopperweg 68	7.50	38.24	35.62	31.64	40.05
126_A	Wencopperweg 70	1.50	39.65	37.04	33.05	41.46
126_B	Wencopperweg 70	4.50	41.48	38.87	34.87	43.29
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	34.60	31.99	27.97	36.40
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	41.55	38.94	34.92	43.35
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	46.11	43.48	39.57	47.95
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	46.97	44.35	40.38	48.79
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	41.59	38.99	34.96	43.39
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	46.80	44.19	40.18	48.60
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	49.05	46.45	42.41	50.85
134_A	Gildeweg 31	1.50	42.05	39.47	35.34	43.82
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	51.70	49.10	45.05	53.49
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	52.77	50.18	46.12	54.56
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	39.44	36.85	32.80	41.24
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	42.43	39.83	35.78	44.22
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	40.26	37.68	33.56	42.03
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	42.62	40.04	35.92	44.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Wesselseweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verskil	Recon- structie ?	Maatregel: 60 km/h TS 2024	verschil met HS 2013	Maatregel: DD-A* TS 2024	verschil met HS 2013
054_A	Wesselseweg 57	1.5	--	46	48	49	0.81	Nee	44	-3.6	45	-3.24
054_B	Wesselseweg 57	4.5	--	48	48	50	2.06	Ja	46	-2.4	46	-1.88
055_A	Wesselseweg 59	1.5	--	29	48	30	-18.13	Nee	27	-20.6	28	-20.15
055_B	Wesselseweg 59	4.5	--	35	48	37	-10.76	Nee	33	-15.0	33	-14.55
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.5	--	40	48	42	-5.59	Nee	38	-10.1	38	-9.75
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.5	--	41	48	43	-5.01	Nee	38	-9.6	39	-8.99
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	--	26	48	29	-19.37	Nee	24	-23.6	25	-22.75
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.5	--	29	48	32	-15.96	Nee	28	-20.1	29	-18.96
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	--	43	48	45	-2.95	Nee	41	-7.3	42	-6.37
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.5	--	44	48	46	-1.99	Nee	42	-6.4	43	-5.30
059_A	Wesselseweg 73	1.5	--	42	48	44	-3.56	Nee	40	-7.8	42	-6.21
059_B	Wesselseweg 73	4.5	--	43	48	45	-2.60	Nee	41	-6.9	43	-5.15
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	--	34	48	35	-13.21	Nee	31	-17.3	33	-14.94
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.5	--	36	48	37	-10.60	Nee	33	-14.6	35	-12.55
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	--	40	48	43	-5.48	Nee	38	-9.6	40	-8.28
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.5	--	42	48	44	-4.34	Nee	40	-8.5	41	-7.07
064_A	Wesselseweg 75	1.5	--	47	48	48	-0.23	Nee	43	-4.6	45	-2.99
064_B	Wesselseweg 75	4.5	--	48	48	49	0.65	Nee	44	-3.8	46	-2.03
065_A	Wesselseweg 83	1.5	--	54	54	56	2.62	Ja	52	-1.9	52	-1.63
065_B	Wesselseweg 83	4.5	--	55	55	58	2.55	Ja	53	-2.0	54	-1.57
066_A	Wesselseweg 86	1.5	--	48	48	50	2.12	Ja	46	-2.3	47	-1.30
066_B	Wesselseweg 86	4.5	--	49	49	51	2.12	Ja	47	-2.3	48	-1.23
067_A	Wesselseweg 90	1.5	--	54	54	56	1.98	Ja	52	-2.5	54	-0.32
067_B	Wesselseweg 90	4.5	--	56	56	58	2.03	Ja	53	-2.4	55	-0.18
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	--	40	48	43	-5.12	Nee	39	-9.4	40	-7.51
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.5	--	42	48	44	-3.94	Nee	40	-8.2	42	-6.27
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	--	46	48	48	0.36	Nee	44	-4.0	45	-3.20
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.5	--	48	48	50	1.68	Ja	45	-2.7	46	-1.68

* DD-A = geluidsaarm asfalt, specificaties conform dunne deklagen A (geluidsaarme dunne dichte deklaag)

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	9.02	6.64	0.95	10.24
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	9.83	7.45	1.76	11.05
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	9.11	6.73	1.05	10.33
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	9.64	7.26	1.58	10.86
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	9.40	7.02	1.34	10.62
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	10.05	7.67	1.99	11.27
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	9.68	7.30	1.62	10.90
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	10.46	8.08	2.40	11.68
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	12.48	10.10	4.42	13.70
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	12.17	9.79	4.10	13.39
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	11.65	9.27	3.59	12.87
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	12.24	9.86	4.17	13.46
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	9.85	7.47	1.79	11.07
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	11.05	8.67	2.99	12.27
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	8.67	6.29	0.60	9.89
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	12.38	10.00	4.31	13.60
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	11.60	9.22	3.53	12.82
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	6.81	4.43	-1.25	8.03
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	12.14	9.76	4.07	13.36
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	14.16	11.78	6.09	15.38
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	17.07	14.69	9.00	18.29
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	16.51	14.13	8.45	17.73
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	12.76	10.38	4.70	13.98
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	16.74	14.36	8.67	17.96
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	17.13	14.75	9.06	18.35
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	11.90	9.52	3.84	13.12
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	12.14	9.76	4.07	13.36
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	10.63	8.25	2.57	11.85
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	6.07	3.69	-2.00	7.29
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	7.09	4.71	-0.98	8.31
020_A	Hoornweg 10	1.50	30.91	28.53	22.85	32.13
020_B	Hoornweg 10	4.50	32.06	29.68	24.00	33.28
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	3.79	1.41	-4.27	5.01
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	4.87	2.49	-3.20	6.09
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-3.83	-6.21	-11.89	-2.61
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	4.79	2.41	-3.27	6.01
034_A	Stationsweg 72	1.50	7.41	5.03	-0.65	8.63
034_B	Stationsweg 72	4.50	9.10	6.72	1.04	10.32
034_C	Stationsweg 72	7.50	--	--	--	--
054_A	Wesselseweg 57	1.50	45.22	42.84	37.16	46.44
054_B	Wesselseweg 57	4.50	46.45	44.07	38.39	47.67
055_A	Wesselseweg 59	1.50	28.11	25.73	20.04	29.33
055_B	Wesselseweg 59	4.50	33.99	31.61	25.92	35.21
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	38.72	36.34	30.66	39.94
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	39.29	36.91	31.23	40.51
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	24.82	22.44	16.75	26.04
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	28.25	25.87	20.19	29.47
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	41.71	39.33	33.65	42.93
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	42.74	40.36	34.67	43.96
059_A	Wesselseweg 73	1.50	40.97	38.59	32.91	42.19
059_B	Wesselseweg 73	4.50	41.92	39.54	33.86	43.14
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	35.05	32.67	26.99	36.27
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	37.05	34.67	28.99	38.27
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	32.41	30.03	24.35	33.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	34.57	32.19	26.51	35.79
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	39.19	36.81	31.12	40.41
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	40.35	37.97	32.29	41.57
064_A	Wesselseweg 75	1.50	45.86	43.48	37.80	47.08
064_B	Wesselseweg 75	4.50	47.04	44.66	38.98	48.26
065_A	Wesselseweg 83	1.50	52.49	50.11	44.43	53.71
065_B	Wesselseweg 83	4.50	54.23	51.85	46.17	55.45
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	46.79	44.41	38.73	48.01
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	48.10	45.72	40.03	49.32
067_A	Wesselseweg 90	1.50	52.97	50.59	44.91	54.19
067_B	Wesselseweg 90	4.50	54.40	52.02	46.34	55.62
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	39.19	36.81	31.12	40.41
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	40.38	38.00	32.32	41.60
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	45.04	42.66	36.98	46.26
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	46.36	43.98	38.29	47.58
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	0.66	-1.72	-7.41	1.88
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	4.06	1.68	-4.00	5.28
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	6.27	3.89	-1.79	7.49
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	9.82	7.44	1.76	11.04
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	16.79	14.41	8.73	18.01
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	18.02	15.64	9.95	19.24
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	16.85	14.47	8.79	18.07
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	18.92	16.54	10.85	20.14
121_A	Wencopperweg 64	1.50	3.29	0.91	-4.78	4.51
121_B	Wencopperweg 64	4.50	4.67	2.29	-3.39	5.89
121_C	Wencopperweg 64	7.50	5.00	2.62	-3.06	6.22
122_A	Wencopperweg 64	1.50	10.23	7.85	2.17	11.45
122_B	Wencopperweg 64	4.50	16.01	13.63	7.95	17.23
122_C	Wencopperweg 64	7.50	22.02	19.64	13.96	23.24
123_A	Wencopperweg 39	1.50	18.19	15.81	10.13	19.41
123_B	Wencopperweg 39	4.50	20.21	17.83	12.15	21.43
123_C	Wencopperweg 39	7.50	19.27	16.89	11.21	20.49
124_A	Wencopperweg 41	1.50	15.97	13.59	7.91	17.19
124_B	Wencopperweg 41	4.50	19.16	16.78	11.09	20.38
125_A	Wencopperweg 68	1.50	13.95	11.57	5.89	15.17
125_B	Wencopperweg 68	4.50	20.32	17.94	12.25	21.54
125_C	Wencopperweg 68	7.50	22.23	19.85	14.16	23.45
126_A	Wencopperweg 70	1.50	7.65	5.27	-0.42	8.87
126_B	Wencopperweg 70	4.50	12.95	10.57	4.89	14.17
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	3.19	0.81	-4.87	4.41
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	8.93	6.55	0.87	10.15
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	11.64	9.26	3.57	12.86
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	10.70	8.32	2.63	11.92
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	3.25	0.87	-4.82	4.47
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	6.40	4.02	-1.67	7.62
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	11.85	9.47	3.78	13.07
134_A	Gildeweg 31	1.50	8.60	6.22	0.53	9.82
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	14.08	11.70	6.01	15.30
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	9.64	7.26	1.58	10.86
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	--	--	--	--
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	11.41	9.03	3.35	12.63
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	12.23	9.85	4.17	13.45
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	11.96	9.58	3.90	13.18
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	12.58	10.20	4.52	13.80
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	12.40	10.02	4.34	13.62
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	13.12	10.74	5.05	14.34
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	12.52	10.14	4.46	13.74
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	13.40	11.02	5.34	14.62
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	14.50	12.12	6.44	15.72
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	14.04	11.66	5.98	15.26
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	13.56	11.18	5.50	14.78
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	14.14	11.76	6.08	15.36
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	11.17	8.79	3.11	12.39
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	12.58	10.20	4.51	13.80
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	10.31	7.93	2.24	11.53
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	14.39	12.01	6.33	15.61
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	14.23	11.85	6.17	15.45
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	9.54	7.16	1.48	10.76
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	14.71	12.33	6.65	15.93
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	16.09	13.71	8.03	17.31
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	18.77	16.39	10.71	19.99
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	18.21	15.83	10.15	19.43
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	15.31	12.93	7.25	16.53
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	19.30	16.92	11.24	20.52
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	19.55	17.17	11.49	20.77
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	13.83	11.45	5.77	15.05
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	14.08	11.70	6.01	15.30
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	13.39	11.01	5.33	14.61
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	8.83	6.45	0.77	10.05
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	9.78	7.40	1.72	11.00
020_A	Hoornweg 10	1.50	33.24	30.86	25.18	34.46
020_B	Hoornweg 10	4.50	34.49	32.11	26.43	35.71
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	6.49	4.11	-1.57	7.71
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	7.60	5.22	-0.46	8.82
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-1.60	-3.98	-9.66	-0.38
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	7.03	4.65	-1.03	8.25
034_A	Stationsweg 72	1.50	9.88	7.50	1.82	11.10
034_B	Stationsweg 72	4.50	11.66	9.28	3.59	12.88
034_C	Stationsweg 72	7.50	--	--	--	--
054_A	Wesselseweg 57	1.50	47.59	45.21	39.53	48.81
054_B	Wesselseweg 57	4.50	48.84	46.46	40.77	50.06
055_A	Wesselseweg 59	1.50	28.65	26.27	20.59	29.87
055_B	Wesselseweg 59	4.50	36.02	33.64	27.96	37.24
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	41.19	38.81	33.13	42.41
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	41.77	39.39	33.71	42.99
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	27.41	25.03	19.35	28.63
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	30.82	28.44	22.76	32.04
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	43.83	41.45	35.76	45.05
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	44.79	42.41	36.73	46.01
059_A	Wesselseweg 73	1.50	43.22	40.84	35.16	44.44
059_B	Wesselseweg 73	4.50	44.18	41.80	36.12	45.40
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	37.29	34.91	29.23	38.51
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	39.33	36.95	31.26	40.55
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	33.57	31.19	25.51	34.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	36.18	33.80	28.12	37.40
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	41.30	38.92	33.24	42.52
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	42.44	40.06	34.38	43.66
064_A	Wesselseweg 75	1.50	46.55	44.17	38.49	47.77
064_B	Wesselseweg 75	4.50	47.69	45.31	39.63	48.91
065_A	Wesselseweg 83	1.50	55.11	52.73	47.05	56.33
065_B	Wesselseweg 83	4.50	56.78	54.40	48.72	58.00
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	48.91	46.53	40.85	50.13
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	50.22	47.84	42.16	51.44
067_A	Wesselseweg 90	1.50	54.95	52.57	46.89	56.17
067_B	Wesselseweg 90	4.50	56.43	54.05	48.37	57.65
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	41.66	39.28	33.60	42.88
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	42.84	40.46	34.78	44.06
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	47.14	44.76	39.08	48.36
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	48.46	46.08	40.40	49.68
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	3.50	1.12	-4.56	4.72
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	6.80	4.42	-1.26	8.02
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	9.07	6.69	1.01	10.29
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	12.58	10.20	4.52	13.80
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	19.59	17.21	11.53	20.81
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.84	18.46	12.78	22.06
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	19.58	17.20	11.52	20.80
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	21.59	19.21	13.53	22.81
121_A	Wencopperweg 64	1.50	7.02	4.64	-1.04	8.24
121_B	Wencopperweg 64	4.50	7.75	5.37	-0.31	8.97
121_C	Wencopperweg 64	7.50	7.98	5.60	-0.08	9.20
122_A	Wencopperweg 64	1.50	12.82	10.44	4.75	14.04
122_B	Wencopperweg 64	4.50	18.51	16.13	10.45	19.73
122_C	Wencopperweg 64	7.50	24.30	21.92	16.24	25.52
123_A	Wencopperweg 39	1.50	21.80	19.42	13.74	23.02
123_B	Wencopperweg 39	4.50	23.22	20.84	15.16	24.44
123_C	Wencopperweg 39	7.50	22.57	20.19	14.51	23.79
124_A	Wencopperweg 55	1.50	18.16	15.78	10.10	19.38
124_B	Wencopperweg 55	4.50	21.42	19.04	13.36	22.64
125_A	Wencopperweg 68	1.50	16.40	14.02	8.34	17.62
125_B	Wencopperweg 68	4.50	22.20	19.82	14.14	23.42
125_C	Wencopperweg 68	7.50	24.06	21.68	16.00	25.28
126_A	Wencopperweg 70	1.50	8.11	5.73	0.04	9.33
126_B	Wencopperweg 70	4.50	15.17	12.79	7.11	16.39
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	5.71	3.33	-2.36	6.93
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	10.66	8.28	2.60	11.88
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	14.35	11.97	6.29	15.57
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	13.39	11.01	5.33	14.61
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	5.91	3.53	-2.15	7.13
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	8.94	6.56	0.88	10.16
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	14.27	11.89	6.21	15.49
134_A	Gildeweg 31	1.50	5.60	3.22	-2.46	6.82
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	16.38	14.00	8.32	17.60
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	12.40	10.02	4.34	13.62
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	--	--	--	--
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
 Resultaten Wesselseweg met geluidsarm asfalt DD-A SMA op rotonde - peiljaar 2024

B.02013.000199
 Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS2024 Wesselseweg met dd A op Wesselseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	9.23	6.85	1.17	10.45
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	10.05	7.67	1.99	11.27
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	10.16	7.78	2.10	11.38
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	10.72	8.34	2.65	11.94
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	10.54	8.16	2.48	11.76
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	11.24	8.86	3.18	12.46
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	10.18	7.80	2.12	11.40
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	11.07	8.69	3.01	12.29
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	12.64	10.26	4.58	13.86
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	12.19	9.81	4.13	13.41
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	11.90	9.52	3.84	13.12
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	12.47	10.09	4.41	13.69
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	9.78	7.40	1.72	11.00
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	11.14	8.76	3.08	12.36
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	9.26	6.88	1.19	10.48
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	13.17	10.79	5.11	14.39
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	12.73	10.35	4.67	13.95
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	7.82	5.44	-0.24	9.04
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	12.83	10.45	4.77	14.05
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	14.95	12.57	6.89	16.17
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	17.48	15.10	9.42	18.70
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	16.80	14.42	8.73	18.02
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	13.86	11.48	5.80	15.08
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	17.62	15.24	9.56	18.84
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	17.74	15.36	9.68	18.96
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	11.51	9.13	3.45	12.73
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	11.76	9.38	3.70	12.98
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	11.47	9.09	3.41	12.69
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	7.76	5.38	-0.30	8.98
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	8.54	6.16	0.48	9.76
020_A	Hoornweg 10	1.50	30.68	28.30	22.62	31.90
020_B	Hoornweg 10	4.50	32.04	29.66	23.98	33.26
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	4.57	2.19	-3.49	5.79
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	5.63	3.25	-2.43	6.85
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-2.92	-5.30	-10.98	-1.70
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	5.61	3.23	-2.45	6.83
034_A	Stationsweg 72	1.50	8.61	6.23	0.55	9.83
034_B	Stationsweg 72	4.50	10.31	7.93	2.25	11.53
034_C	Stationsweg 72	7.50	--	--	--	--
054_A	Wesselseweg 57	1.50	43.54	41.16	35.48	44.76
054_B	Wesselseweg 57	4.50	44.90	42.52	36.84	46.12
055_A	Wesselseweg 59	1.50	26.63	24.25	18.57	27.85
055_B	Wesselseweg 59	4.50	32.23	29.85	24.17	33.45
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	37.03	34.65	28.97	38.25
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	37.79	35.41	29.73	39.01
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	24.03	21.65	15.97	25.25
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	27.82	25.44	19.76	29.04
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	40.41	38.03	32.35	41.63
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	41.48	39.10	33.42	42.70
059_A	Wesselseweg 73	1.50	40.57	38.19	32.51	41.79
059_B	Wesselseweg 73	4.50	41.63	39.25	33.57	42.85
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	33.65	31.27	25.59	34.87
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	36.21	33.83	28.15	37.43
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	31.84	29.46	23.78	33.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: TS2024 Wesselseweg met dd A op Wesselseweg
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wesselseweg N800 80 km/h
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	34.23	31.85	26.17	35.45
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	38.50	36.12	30.44	39.72
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	39.71	37.33	31.65	40.93
064_A	Wesselseweg 75	1.50	43.79	41.41	35.73	45.01
064_B	Wesselseweg 75	4.50	45.01	42.63	36.95	46.23
065_A	Wesselseweg 83	1.50	50.86	48.48	42.80	52.08
065_B	Wesselseweg 83	4.50	52.66	50.28	44.60	53.88
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	45.49	43.11	37.43	46.71
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	46.87	44.49	38.81	48.09
067_A	Wesselseweg 90	1.50	52.65	50.27	44.59	53.87
067_B	Wesselseweg 90	4.50	54.22	51.84	46.16	55.44
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	39.27	36.89	31.21	40.49
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	40.51	38.13	32.45	41.73
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	43.58	41.20	35.52	44.80
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	45.10	42.72	37.04	46.32
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	1.37	-1.01	-6.69	2.59
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	4.62	2.24	-3.44	5.84
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	7.09	4.71	-0.97	8.31
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	10.52	8.14	2.46	11.74
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	17.60	15.22	9.54	18.82
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	18.85	16.47	10.79	20.07
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	17.40	15.02	9.34	18.62
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	19.47	17.09	11.41	20.69
121_A	Wencopperweg 64	1.50	7.08	4.70	-0.98	8.30
121_B	Wencopperweg 64	4.50	7.81	5.43	-0.25	9.03
121_C	Wencopperweg 64	7.50	8.04	5.66	-0.02	9.26
122_A	Wencopperweg 64	1.50	11.06	8.68	3.00	12.28
122_B	Wencopperweg 64	4.50	16.58	14.20	8.51	17.80
122_C	Wencopperweg 64	7.50	22.07	19.69	14.01	23.29
123_A	Wencopperweg 39	1.50	20.04	17.66	11.98	21.26
123_B	Wencopperweg 39	4.50	21.42	19.04	13.36	22.64
123_C	Wencopperweg 39	7.50	20.77	18.39	12.71	21.99
124_A	Wencopperweg 55	1.50	15.49	13.11	7.43	16.71
124_B	Wencopperweg 55	4.50	19.25	16.87	11.19	20.47
125_A	Wencopperweg 68	1.50	14.79	12.41	6.73	16.01
125_B	Wencopperweg 68	4.50	20.27	17.89	12.21	21.49
125_C	Wencopperweg 68	7.50	22.07	19.69	14.01	23.29
126_A	Wencopperweg 70	1.50	6.93	4.55	-1.13	8.15
126_B	Wencopperweg 70	4.50	13.58	11.20	5.52	14.80
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	4.35	1.97	-3.71	5.57
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	10.26	7.88	2.20	11.48
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	12.00	9.62	3.94	13.22
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	11.16	8.78	3.09	12.38
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	3.77	1.39	-4.29	4.99
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	6.76	4.38	-1.30	7.98
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	12.04	9.66	3.98	13.26
134_A	Gildeweg 31	1.50	3.52	1.14	-4.54	4.74
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	14.54	12.16	6.48	15.76
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	10.32	7.94	2.26	11.54
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	--	--	--	--
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten Wesselseweg met 60 km/uur - peiljaar 2024

B.02013.000199
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Wesselseweg 60 km/h
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	9.58	7.20	1.52	10.80
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	10.25	7.87	2.19	11.47
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	9.45	7.07	1.39	10.67
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	9.93	7.55	1.87	11.15
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	9.84	7.46	1.77	11.06
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	10.47	8.09	2.41	11.69
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	9.51	7.13	1.45	10.73
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	10.31	7.93	2.23	11.53
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	11.77	9.39	3.71	12.99
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	11.30	8.92	3.24	12.52
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	11.14	8.76	3.09	12.37
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	11.65	9.27	3.59	12.87
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	--	--	--	--
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	--	--	--	--
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	8.96	6.58	0.90	10.18
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	10.13	7.75	2.07	11.35
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	8.56	6.18	0.50	9.78
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	12.20	9.82	4.13	13.42
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	11.62	9.24	3.56	12.84
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	7.08	4.70	-0.98	8.30
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	11.76	9.38	3.70	12.98
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	13.93	11.55	5.85	15.15
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	16.39	14.01	8.33	17.61
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	15.63	13.25	7.57	16.85
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	13.43	11.05	5.37	14.65
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	16.72	14.34	8.66	17.94
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	16.75	14.37	8.70	17.98
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	9.93	7.55	1.87	11.15
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	10.19	7.81	2.13	11.41
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	9.99	7.61	1.93	11.21
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	6.91	4.53	-1.16	8.13
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	7.55	5.17	-0.51	8.77
020_A	Hoornweg 10	1.50	29.19	26.81	21.12	30.41
020_B	Hoornweg 10	4.50	30.47	28.09	22.41	31.69
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	3.04	0.66	-5.02	4.26
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	3.96	1.58	-4.10	5.18
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	-3.37	-5.75	-11.43	-2.15
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	4.82	2.44	-3.24	6.04
034_A	Stationsweg 72	1.50	6.54	4.16	-1.52	7.76
034_B	Stationsweg 72	4.50	8.21	5.83	0.15	9.43
034_C	Stationsweg 72	7.50	--	--	--	--
054_A	Wesselseweg 57	1.50	43.15	40.77	35.07	44.37
054_B	Wesselseweg 57	4.50	44.36	41.98	36.28	45.58
055_A	Wesselseweg 59	1.50	26.14	23.76	18.08	27.36
055_B	Wesselseweg 59	4.50	31.74	29.36	23.67	32.96
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	36.66	34.28	28.59	37.88
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	37.21	34.83	29.15	38.43
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	23.15	20.77	15.09	24.37
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	26.72	24.34	18.66	27.94
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	39.48	37.10	31.43	40.71
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	40.42	38.04	32.36	41.64
059_A	Wesselseweg 73	1.50	38.96	36.58	30.90	40.18
059_B	Wesselseweg 73	4.50	39.89	37.51	31.83	41.11
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	--	--	--	--
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	--	--	--	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	33.34	30.96	25.28	34.56
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	35.42	33.04	27.36	36.64
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	29.48	27.10	21.42	30.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Wesselseweg 60 km/h
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wesselseweg N800 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	32.19	29.81	24.13	33.41
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	37.21	34.83	29.15	38.43
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	38.30	35.92	30.24	39.52
064_A	Wesselseweg 75	1.50	42.15	39.77	34.06	43.36
064_B	Wesselseweg 75	4.50	43.26	40.88	35.17	44.47
065_A	Wesselseweg 83	1.50	50.55	48.17	42.49	51.77
065_B	Wesselseweg 83	4.50	52.21	49.83	44.14	53.43
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	44.52	42.14	36.45	45.74
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	45.80	43.42	37.73	47.02
067_A	Wesselseweg 90	1.50	50.51	48.13	42.45	51.73
067_B	Wesselseweg 90	4.50	51.98	49.60	43.92	53.20
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	37.40	35.02	29.33	38.62
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	38.56	36.18	30.50	39.78
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	42.78	40.40	34.72	44.00
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	44.13	41.75	36.07	45.35
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	1.07	-1.31	-6.99	2.29
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	4.04	1.66	-4.02	5.26
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	6.54	4.16	-1.52	7.76
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	9.77	7.39	1.71	10.99
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	16.45	14.07	8.39	17.67
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	17.59	15.21	9.53	18.81
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	16.51	14.13	8.45	17.73
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	18.47	16.09	10.42	19.70
121_A	Wencopperweg 64	1.50	6.07	3.69	-1.99	7.29
121_B	Wencopperweg 64	4.50	6.81	4.43	-1.25	8.03
121_C	Wencopperweg 64	7.50	7.05	4.67	-1.01	8.27
122_A	Wencopperweg 64	1.50	9.77	7.39	1.71	10.99
122_B	Wencopperweg 64	4.50	15.01	12.63	6.95	16.23
122_C	Wencopperweg 64	7.50	20.13	17.75	12.07	21.35
123_A	Wencopperweg 39	1.50	18.36	15.98	10.30	19.58
123_B	Wencopperweg 39	4.50	19.66	17.28	11.60	20.88
123_C	Wencopperweg 39	7.50	19.11	16.73	11.05	20.33
124_A	Wencopperweg 55	1.50	14.39	12.01	6.33	15.61
124_B	Wencopperweg 55	4.50	17.94	15.56	9.88	19.16
125_A	Wencopperweg 68	1.50	13.39	11.01	5.33	14.61
125_B	Wencopperweg 68	4.50	18.87	16.49	10.81	20.09
125_C	Wencopperweg 68	7.50	20.76	18.38	12.70	21.98
126_A	Wencopperweg 70	1.50	6.45	4.07	-1.61	7.67
126_B	Wencopperweg 70	4.50	11.94	9.56	3.88	13.16
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	3.07	0.69	-4.99	4.29
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	9.33	6.95	1.28	10.56
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	10.55	8.17	2.49	11.77
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	9.71	7.33	1.65	10.93
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	3.29	0.91	-4.77	4.51
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	6.01	3.63	-2.05	7.23
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	11.01	8.63	2.95	12.23
134_A	Gildeweg 31	1.50	2.81	0.43	-5.27	4.03
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	12.88	10.50	4.81	14.10
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	9.41	7.03	1.35	10.63
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	--	--	--	--
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	--	--	--	--
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Zeusersewegweg (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Hogere Waarde	Huidige situatie 2013	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Verschil	Recon- structie ?
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	36	48	38	-9.98	Nee
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	36	48	39	-9.40	Nee
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	35	48	37	-11.21	Nee
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.5	--	35	48	37	-10.54	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeumerseweg 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	28.98	26.60	20.92	30.20
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	29.81	27.43	21.75	31.03
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	29.87	27.49	21.81	31.09
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	30.04	27.66	21.98	31.26
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	32.96	30.58	24.89	34.18
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	33.29	30.91	25.23	34.51
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	32.77	30.39	24.70	33.99
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	32.95	30.57	24.89	34.17
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	35.13	32.75	27.07	36.35
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	35.36	32.98	27.30	36.58
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	34.79	32.41	26.73	36.01
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	34.82	32.44	26.76	36.04
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	22.51	20.13	14.45	23.73
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	23.93	21.55	15.87	25.15
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	31.56	29.18	23.50	32.78
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	32.38	30.00	24.32	33.60
010_A	Baron van Nagellstraat 115	1.50	15.58	13.20	7.52	16.80
010_B	Baron van Nagellstraat 115	4.50	17.45	15.07	9.39	18.67
010_C	Baron van Nagellstraat 115	7.50	17.69	15.31	9.63	18.91
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	16.14	13.76	8.08	17.36
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	17.38	15.00	9.32	18.60
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	20.65	18.27	12.59	21.87
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	23.24	20.86	15.18	24.46
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	23.26	20.88	15.20	24.48
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	18.86	16.48	10.80	20.08
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	20.72	18.34	12.66	21.94
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	22.71	20.33	14.65	23.93
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	14.68	12.30	6.62	15.90
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	16.73	14.35	8.67	17.95
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	19.29	16.91	11.23	20.51
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	26.94	24.56	18.88	28.16
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	27.79	25.41	19.73	29.01
020_A	Hoornweg 10	1.50	-9.27	-11.65	-17.33	-8.05
020_B	Hoornweg 10	4.50	-5.29	-7.67	-13.35	-4.07
021_A	Mercuriusweg 65 bis	1.50	34.62	32.24	26.56	35.84
021_B	Mercuriusweg 65 bis	4.50	35.20	32.82	27.14	36.42
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	33.40	31.02	25.34	34.62
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	34.06	31.68	26.00	35.28
034_A	Stationsweg 72	1.50	2.98	0.60	-5.08	4.20
034_B	Stationsweg 72	4.50	6.73	4.35	-1.33	7.95
034_C	Stationsweg 72	7.50	3.98	1.60	-4.08	5.20
054_A	Wesselseweg 57	1.50	-0.97	-3.35	-9.03	0.25
054_B	Wesselseweg 57	4.50	1.63	-0.75	-6.43	2.85
055_A	Wesselseweg 59	1.50	-7.02	-9.40	-15.08	-5.80
055_B	Wesselseweg 59	4.50	2.93	0.55	-5.13	4.15
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-8.91	-11.29	-16.97	-7.69
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	-7.17	-9.55	-15.23	-5.95
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	-2.34	-4.72	-10.40	-1.12
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	2.69	0.31	-5.38	3.91
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73	4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	0.64	-1.74	-7.42	1.86
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	2.61	0.23	-5.45	3.83
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-10.43	-12.81	-18.49	-9.21
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-12.93	-15.31	-20.99	-11.71
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	0.17	-2.21	-7.89	1.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: HS 2013 Referentiesituatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeumerseweg 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	2.12	-0.26	-5.94	3.34
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-8.60	-10.98	-16.66	-7.38
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	--	--	--	--
064_B	Wesselseweg 75	4.50	--	--	--	--
065_A	Wesselseweg 83	1.50	0.47	-1.91	-7.59	1.69
065_B	Wesselseweg 83	4.50	2.36	-0.02	-5.70	3.58
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	-0.49	-2.87	-8.55	0.73
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	1.42	-0.96	-6.64	2.64
067_A	Wesselseweg 90	1.50	2.21	-0.17	-5.85	3.43
067_B	Wesselseweg 90	4.50	1.66	-0.72	-6.40	2.88
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	-0.05	-2.43	-8.11	1.17
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	1.90	-0.48	-6.16	3.12
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-5.57	-7.95	-13.63	-4.35
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	15.80	13.42	7.74	17.02
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	20.12	17.74	12.06	21.34
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	16.74	14.36	8.68	17.96
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	19.73	17.35	11.67	20.95
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	16.79	14.41	8.73	18.01
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	17.88	15.50	9.81	19.10
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	10.68	8.30	2.62	11.90
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	19.03	16.65	10.97	20.25
121_A	Wencopperweg 64	1.50	4.21	1.83	-3.85	5.43
121_B	Wencopperweg 64	4.50	6.03	3.65	-2.03	7.25
121_C	Wencopperweg 64	7.50	6.64	4.26	-1.42	7.86
122_A	Wencopperweg 64	1.50	5.07	2.69	-2.99	6.29
122_B	Wencopperweg 64	4.50	7.50	5.12	-0.56	8.72
122_C	Wencopperweg 64	7.50	6.38	4.00	-1.68	7.60
123_A	Wencopperweg 39	1.50	--	--	--	--
123_B	Wencopperweg 39	4.50	--	--	--	--
123_C	Wencopperweg 39	7.50	--	--	--	--
124_A	Wencopperweg 41	1.50	--	--	--	--
124_B	Wencopperweg 41	4.50	--	--	--	--
125_A	Wencopperweg 68	1.50	3.68	1.30	-4.38	4.90
125_B	Wencopperweg 68	4.50	5.44	3.06	-2.62	6.66
125_C	Wencopperweg 68	7.50	6.09	3.71	-1.97	7.31
126_A	Wencopperweg 70	1.50	8.12	5.74	0.06	9.34
126_B	Wencopperweg 70	4.50	9.71	7.33	1.65	10.93
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	9.57	7.19	1.51	10.79
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	15.71	13.33	7.65	16.93
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	15.56	13.18	7.50	16.78
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	17.21	14.83	9.15	18.43
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	16.12	13.74	8.06	17.34
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	20.14	17.76	12.08	21.36
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	23.03	20.65	14.97	24.25
134_A	Gildeweg 31	1.50	18.13	15.75	10.07	19.35
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	23.46	21.08	15.40	24.68
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	23.55	21.17	15.49	24.77
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	10.26	7.88	2.20	11.48
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	13.29	10.91	5.23	14.51
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	8.74	6.36	0.68	9.96
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	11.54	9.16	3.48	12.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeumerseweg 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	31.70	29.32	23.64	32.92
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	32.36	29.98	24.30	33.58
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	32.46	30.08	24.40	33.68
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	32.54	30.16	24.48	33.76
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	35.42	33.04	27.36	36.64
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	35.56	33.18	27.50	36.78
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	35.37	32.99	27.31	36.59
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	35.41	33.03	27.35	36.63
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	37.86	35.48	29.80	39.08
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	37.84	35.46	29.78	39.06
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	37.57	35.19	29.51	38.79
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	37.33	34.95	29.27	38.55
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	25.18	22.80	17.12	26.40
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	26.46	24.08	18.40	27.68
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	33.98	31.60	25.92	35.20
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	34.77	32.39	26.71	35.99
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	18.11	15.73	10.05	19.33
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	19.85	17.47	11.79	21.07
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	20.08	17.70	12.02	21.30
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	18.67	16.29	10.61	19.89
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	19.78	17.40	11.72	21.00
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	23.18	20.80	15.12	24.40
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	25.69	23.31	17.63	26.91
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	25.69	23.31	17.63	26.91
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	21.62	19.24	13.56	22.84
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	23.45	21.07	15.39	24.67
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	25.29	22.91	17.23	26.51
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	17.19	14.81	9.13	18.41
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	19.09	16.71	11.03	20.31
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	21.72	19.34	13.66	22.94
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	29.23	26.85	21.17	30.45
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	30.15	27.77	22.09	31.37
020_A	Hoornweg 10	1.50	-6.99	-9.37	-15.05	-5.77
020_B	Hoornweg 10	4.50	-3.06	-5.44	-11.12	-1.84
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	36.80	34.42	28.74	38.02
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	37.38	35.00	29.32	38.60
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	35.57	33.19	27.51	36.79
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	36.24	33.86	28.18	37.46
034_A	Stationsweg 72	1.50	5.25	2.87	-2.81	6.47
034_B	Stationsweg 72	4.50	9.00	6.62	0.94	10.22
034_C	Stationsweg 72	7.50	6.33	3.95	-1.73	7.55
054_A	Wesselseweg 57	1.50	1.39	-0.99	-6.67	2.61
054_B	Wesselseweg 57	4.50	3.99	1.61	-4.07	5.21
055_A	Wesselseweg 59	1.50	-4.76	-7.14	-12.82	-3.54
055_B	Wesselseweg 59	4.50	5.27	2.89	-2.79	6.49
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	-6.55	-8.93	-14.61	-5.33
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	-4.80	-7.18	-12.86	-3.58
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	-0.05	-2.43	-8.11	1.17
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	5.03	2.65	-3.03	6.25
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	--	--	--	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
059_A	Wesselseweg 73	1.50	--	--	--	--
059_B	Wesselseweg 73	4.50	--	--	--	--
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	3.14	0.76	-4.92	4.36
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	5.15	2.77	-2.91	6.37
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-8.06	-10.44	-16.12	-6.84
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	-10.58	-12.96	-18.64	-9.36
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	2.63	0.25	-5.43	3.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeumerseweg 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	4.62	2.24	-3.44	5.84
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	-6.24	-8.62	-14.30	-5.02
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
064_A	Wesselseweg 75	1.50	-4.93	-7.31	-12.99	-3.71
064_B	Wesselseweg 75	4.50	4.44	2.06	-3.62	5.66
065_A	Wesselseweg 83	1.50	2.85	0.47	-5.21	4.07
065_B	Wesselseweg 83	4.50	4.76	2.38	-3.30	5.98
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	1.85	-0.53	-6.21	3.07
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	3.78	1.40	-4.28	5.00
067_A	Wesselseweg 90	1.50	4.68	2.30	-3.38	5.90
067_B	Wesselseweg 90	4.50	4.14	1.76	-3.92	5.36
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	2.36	-0.02	-5.70	3.58
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	4.33	1.95	-3.73	5.55
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	-3.19	-5.57	-11.25	-1.97
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	--	--	--	--
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	18.04	15.66	9.98	19.26
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	22.34	19.96	14.28	23.56
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	19.14	16.76	11.08	20.36
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	22.06	19.68	14.00	23.28
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	19.32	16.94	11.26	20.54
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	20.32	17.94	12.26	21.54
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	12.99	10.61	4.93	14.21
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	21.34	18.96	13.28	22.56
121_A	Wencopperweg 64	1.50	9.97	7.59	1.91	11.19
121_B	Wencopperweg 64	4.50	10.61	8.23	2.55	11.83
121_C	Wencopperweg 64	7.50	10.76	8.38	2.70	11.98
122_A	Wencopperweg 64	1.50	10.26	7.88	2.20	11.48
122_B	Wencopperweg 64	4.50	11.63	9.25	3.57	12.85
122_C	Wencopperweg 64	7.50	10.45	8.07	2.39	11.67
123_A	Wencopperweg 39	1.50	--	--	--	--
123_B	Wencopperweg 39	4.50	--	--	--	--
123_C	Wencopperweg 39	7.50	--	--	--	--
124_A	Wencopperweg 55	1.50	--	--	--	--
124_B	Wencopperweg 55	4.50	--	--	--	--
125_A	Wencopperweg 68	1.50	6.84	4.46	-1.22	8.06
125_B	Wencopperweg 68	4.50	8.70	6.32	0.64	9.92
125_C	Wencopperweg 68	7.50	9.33	6.95	1.27	10.55
126_A	Wencopperweg 70	1.50	10.76	8.38	2.70	11.98
126_B	Wencopperweg 70	4.50	12.22	9.84	4.16	13.44
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	11.77	9.39	3.71	12.99
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	17.94	15.56	9.88	19.16
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	17.84	15.46	9.78	19.06
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	19.47	17.09	11.41	20.69
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	18.33	15.95	10.27	19.55
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	22.38	20.00	14.32	23.60
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	25.30	22.92	17.24	26.52
134_A	Gildeweg 31	1.50	18.80	16.42	10.74	20.02
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	25.70	23.32	17.64	26.92
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	25.79	23.41	17.73	27.01
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	12.48	10.10	4.42	13.70
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	15.56	13.18	7.50	16.78
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	10.93	8.55	2.87	12.15
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	13.77	11.39	5.71	14.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten nieuwe ontsluitingswegen bedrijventerrein (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Overschrijding ?
020_A	Hoornweg 10	1.5	48	34	--
020_B	Hoornweg 10	4.5	48	36	--
054_A	Wesselseweg 57	1.5	48	37	--
054_B	Wesselseweg 57	4.5	48	39	--
055_A	Wesselseweg 59	1.5	48	36	--
055_B	Wesselseweg 59	4.5	48	41	--
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.5	48	36	--
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.5	48	41	--
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.5	48	43	--
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.5	48	44	--
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.5	48	36	--
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.5	48	37	--
059_A	Wesselseweg 73	1.5	48	47	--
059_B	Wesselseweg 73	4.5	48	48	0.45
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.5	48	38	--
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.5	48	39	--
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.5	48	41	--
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.5	48	42	--
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.5	48	40	--
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.5	48	41	--
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.5	48	40	--
064_A	Wesselseweg 75	1.5	48	45	--
064_B	Wesselseweg 75	4.5	48	47	--
065_A	Wesselseweg 83	1.5	48	37	--
065_B	Wesselseweg 83	4.5	48	39	--
066_A	Wesselseweg 86	1.5	48	40	--
066_B	Wesselseweg 86	4.5	48	42	--
067_A	Wesselseweg 90	1.5	48	46	--
067_B	Wesselseweg 90	4.5	48	46	--
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.5	48	41	--
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.5	48	42	--
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.5	48	39	--
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.5	48	41	--

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten Hoofdontsluitingswegen Harselaar Zuid - peiljaar 2024

B.02013.000199
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdontsluitingswegen inrichtingsplan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	19.66	17.29	11.60	20.89
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	22.65	20.27	14.58	23.87
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	22.63	20.25	14.56	23.85
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	23.14	20.76	15.08	24.36
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	24.73	22.36	16.67	25.96
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	25.00	22.62	16.94	26.22
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	23.61	21.23	15.54	24.83
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	24.28	21.90	16.22	25.50
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	25.65	23.27	17.59	26.87
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	25.79	23.41	17.72	27.01
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	25.42	23.04	17.36	26.64
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	25.42	23.05	17.36	26.65
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	15.41	13.03	7.34	16.63
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	16.54	14.16	8.48	17.76
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	23.75	21.37	15.70	24.98
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	24.87	22.49	16.81	26.09
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	18.88	16.50	10.80	20.10
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	21.75	19.38	13.69	22.98
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	20.40	18.02	12.34	21.62
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	18.94	16.56	10.88	20.16
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	22.48	20.10	14.42	23.70
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	22.89	20.51	14.83	24.11
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	25.96	23.58	17.90	27.18
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	27.75	25.37	19.69	28.97
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	20.66	18.28	12.60	21.88
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	24.81	22.42	16.75	26.03
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	27.99	25.61	19.94	29.22
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	19.11	16.73	11.05	20.33
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	22.80	20.42	14.74	24.02
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	20.91	18.53	12.85	22.13
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	21.06	18.69	13.00	22.29
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	22.43	20.07	14.37	23.66
020_A	Hoornweg 10	1.50	32.78	30.40	24.72	34.00
020_B	Hoornweg 10	4.50	34.67	32.29	26.61	35.89
021_A	Barron van Nagellstraat 65	1.50	9.29	6.91	1.23	10.51
021_B	Barron van Nagellstraat 65	4.50	10.56	8.17	2.50	11.78
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	11.63	9.25	3.57	12.85
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	18.33	15.95	10.27	19.55
034_A	Stationsweg 72	1.50	15.42	13.05	7.36	16.65
034_B	Stationsweg 72	4.50	18.42	16.04	10.36	19.64
034_C	Stationsweg 72	7.50	18.73	16.35	10.67	19.95
054_A	Wesselseweg 57	1.50	36.18	33.80	28.12	37.40
054_B	Wesselseweg 57	4.50	37.42	35.04	29.36	38.64
055_A	Wesselseweg 59	1.50	34.98	32.60	26.92	36.20
055_B	Wesselseweg 59	4.50	39.81	37.43	31.75	41.03
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	34.50	32.12	26.44	35.72
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	39.45	37.07	31.39	40.67
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	41.54	39.16	33.48	42.76
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	42.94	40.55	34.88	44.16
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	35.08	32.70	27.02	36.30
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	36.10	33.72	28.04	37.32
059_A	Wesselseweg 73	1.50	46.02	43.64	37.96	47.24
059_B	Wesselseweg 73	4.50	47.23	44.85	39.17	48.45
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	37.06	34.69	29.00	38.29
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	38.24	35.86	30.18	39.46
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	39.75	37.37	31.69	40.97
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	40.94	38.56	32.88	42.16
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	38.53	36.15	30.47	39.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten Hoofdontsluitingswegen Harselaar Zuid - peiljaar 2024

B.02013.000199

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdontsluitingswegen inrichtingsplan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	39.94	37.56	31.88	41.16
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	37.90	35.52	29.84	39.12
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	38.96	36.58	30.90	40.18
064_A	Wesselseweg 75	1.50	43.86	41.48	35.80	45.08
064_B	Wesselseweg 75	4.50	45.31	42.93	37.25	46.53
065_A	Wesselseweg 83	1.50	35.93	33.55	27.87	37.15
065_B	Wesselseweg 83	4.50	37.64	35.26	29.58	38.86
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	39.19	36.81	31.13	40.41
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	40.28	37.90	32.22	41.50
067_A	Wesselseweg 90	1.50	44.42	42.04	36.36	45.64
067_B	Wesselseweg 90	4.50	45.12	42.74	37.06	46.34
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	39.55	37.17	31.49	40.77
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	40.84	38.46	32.78	42.06
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	37.99	35.61	29.93	39.21
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	39.39	37.01	31.33	40.61
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	23.15	20.76	15.07	24.36
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	25.35	22.97	17.29	26.57
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	24.97	22.58	16.91	26.19
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	26.75	24.37	18.67	27.97
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	45.74	43.36	37.68	46.96
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	47.58	45.20	39.52	48.80
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	49.52	47.14	41.46	50.74
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	50.83	48.45	42.77	52.05
121_A	Wencopperweg 64	1.50	40.70	38.32	32.64	41.92
121_B	Wencopperweg 64	4.50	41.31	38.93	33.25	42.53
121_C	Wencopperweg 64	7.50	41.07	38.69	33.01	42.29
122_A	Wencopperweg 64	1.50	36.41	34.03	28.35	37.63
122_B	Wencopperweg 64	4.50	38.49	36.12	30.43	39.72
122_C	Wencopperweg 64	7.50	39.50	37.12	31.44	40.72
123_A	Wencopperweg 39	1.50	37.61	35.23	29.55	38.83
123_B	Wencopperweg 39	4.50	38.53	36.15	30.47	39.75
123_C	Wencopperweg 39	7.50	38.34	35.97	30.28	39.57
124_A	Wencopperweg 55	1.50	33.62	31.24	25.56	34.84
124_B	Wencopperweg 55	4.50	34.70	32.32	26.64	35.92
125_A	Wencopperweg 68	1.50	35.14	32.76	27.08	36.36
125_B	Wencopperweg 68	4.50	37.97	35.60	29.91	39.20
125_C	Wencopperweg 68	7.50	38.67	36.29	30.61	39.89
126_A	Wencopperweg 70	1.50	34.28	31.90	26.22	35.50
126_B	Wencopperweg 70	4.50	36.62	34.25	28.56	37.85
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	13.14	10.76	5.08	14.36
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	19.31	16.93	11.22	20.52
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	24.15	21.78	16.09	25.38
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	24.98	22.60	16.92	26.20
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	22.33	19.95	14.27	23.55
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	23.65	21.27	15.59	24.87
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	25.45	23.07	17.38	26.67
134_A	Gildeweg 31	1.50	21.54	19.18	13.48	22.77
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	30.23	27.85	22.17	31.45
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	33.91	31.53	25.85	35.13
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	16.14	13.77	8.08	17.37
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	18.70	16.32	10.65	19.93
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	16.97	14.58	8.91	18.19
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	20.57	18.19	12.51	21.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

24-9-2013 12:34:06

Resultaten nieuwe bedrijfsontsluitingswegen bedrijventerrein (woningen binnen geluidszone)

Punt	Omschrijving	Hoogte (in m)	Grens- waarde	Toekomst. Situatie 2024	Overschrijding ?
121_A	Wencopperweg 64	1.5	48	44	--
121_B	Wencopperweg 64	4.5	48	46	--
121_C	Wencopperweg 64	7.5	48	46	--
122_A	Wencopperweg 64	1.5	48	39	--
122_B	Wencopperweg 64	4.5	48	40	--
122_C	Wencopperweg 64	7.5	48	40	--
123_A	Wencopperweg 39	1.5	48	37	--
123_B	Wencopperweg 39	4.5	48	37	--
123_C	Wencopperweg 39	7.5	48	37	--
124_A	Wencopperweg 55	1.5	48	32	--
124_B	Wencopperweg 55	4.5	48	33	--
125_A	Wencopperweg 68	1.5	48	35	--
125_B	Wencopperweg 68	4.5	48	35	--
125_C	Wencopperweg 68	7.5	48	36	--
126_A	Wencopperweg 70	1.5	48	34	--
126_B	Wencopperweg 70	4.5	48	35	--

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten bedrijfsontsluitingswegen Harselaar Zuid - peiljaar 2024

B.02013.000199

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg 1 Bedrijventerrein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	1.50	12.16	9.78	4.10	13.38
001_B	Baron van Nagellstraat 116 (oostgevel)	4.50	14.03	11.65	5.96	15.25
002_A	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	1.50	14.81	12.43	6.75	16.03
002_B	Baron van Nagellstraat 116 (zuidgevel)	4.50	13.86	11.48	5.80	15.08
003_A	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	1.50	14.96	12.58	6.90	16.18
003_B	Baron van Nagellstraat 118 (oostgevel)	4.50	15.53	13.15	7.46	16.75
004_A	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	1.50	13.72	11.34	5.66	14.94
004_B	Baron van Nagellstraat 118 (zuidgevel)	4.50	14.75	12.37	6.68	15.97
005_A	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	1.50	15.83	13.45	7.76	17.05
005_B	Baron van Nagellstraat 120 (oostgevel)	4.50	16.33	13.95	8.27	17.55
006_A	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	1.50	15.06	12.68	7.00	16.28
006_B	Baron van Nagellstraat 120 (zuidgevel)	4.50	15.83	13.45	7.77	17.05
007_A	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	1.50	9.82	7.44	1.76	11.04
007_B	Baron van Nagellstraat 59 (westgevel)	4.50	11.93	9.55	3.87	13.15
008_A	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	1.50	13.38	11.00	5.31	14.60
008_B	Baron van Nagellstraat 59 (zuidgevel)	4.50	15.23	12.85	7.17	16.45
010_A	Baron van Nagellstraat 115 HW	1.50	-11.65	-14.03	-19.71	-10.43
010_B	Baron van Nagellstraat 115 HW	4.50	-5.90	-8.28	-13.96	-4.68
010_C	Baron van Nagellstraat 115 HW	7.50	--	--	--	--
011_A	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	1.50	9.85	7.47	1.79	11.07
011_B	Baron van Nagellstraat 117 - HW VL 66	4.50	13.26	10.88	5.20	14.48
012_A	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	1.50	10.63	8.25	2.56	11.85
012_B	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	4.50	16.56	14.18	8.50	17.78
012_C	Baron van Nagellstraat 160 (dichtgespijkerd)	7.50	19.29	16.91	11.22	20.51
013_A	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	1.50	8.72	6.34	0.66	9.94
013_B	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	4.50	13.38	11.00	5.32	14.60
013_C	Baron van Nagellstraat 164 - HW VL 67	7.50	18.90	16.52	10.84	20.12
015_A	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	1.50	3.29	0.91	-4.77	4.51
015_B	Baron van Nagellstraat 121 - HW VL 67	4.50	3.43	1.05	-4.63	4.65
016_B	Baron van Nagellstraat 111	4.50	12.97	10.59	4.90	14.19
018_A	Biezerweg 7 en 9	1.50	11.01	8.63	2.95	12.23
018_B	Biezerweg 7 en 9	4.50	13.07	10.69	5.01	14.29
020_A	Hoornweg 10	1.50	-0.10	-2.48	-8.16	1.12
020_B	Hoornweg 10	4.50	4.55	2.17	-3.51	5.77
021_A	Barron van Nagelstraat 65	1.50	--	--	--	--
021_B	Barron van Nagelstraat 65	4.50	--	--	--	--
023_A	Oude Zeumerseweg 10	1.50	2.62	0.24	-5.44	3.84
023_B	Oude Zeumerseweg 10	4.50	10.15	7.77	2.08	11.37
034_A	Stationsweg 72	1.50	5.01	2.63	-3.05	6.23
034_B	Stationsweg 72	4.50	9.37	6.99	1.31	10.59
034_C	Stationsweg 72	7.50	11.18	8.80	3.11	12.40
054_A	Wesselseweg 57	1.50	3.65	1.27	-4.42	4.87
054_B	Wesselseweg 57	4.50	7.22	4.84	-0.84	8.44
055_A	Wesselseweg 59	1.50	9.67	7.29	1.60	10.89
055_B	Wesselseweg 59	4.50	17.24	14.86	9.18	18.46
056_A	Wesselseweg 59 bis	1.50	11.74	9.36	3.68	12.96
056_B	Wesselseweg 59 bis	4.50	14.30	11.92	6.24	15.52
057_A	Wesselseweg 71 (noordgevel)	1.50	17.85	15.47	9.79	19.07
057_B	Wesselseweg 71 (noordgevel)	4.50	19.64	17.26	11.58	20.86
058_A	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	1.50	3.05	0.67	-5.02	4.27
058_B	Wesselseweg 71 (zuidgevel)	4.50	7.88	5.50	-0.19	9.10
059_A	Wesselseweg 73	1.50	16.98	14.60	8.92	18.20
059_B	Wesselseweg 73	4.50	18.66	16.28	10.59	19.88
060_A	Wesselseweg 77 (noordgevel)	1.50	19.69	17.31	11.63	20.91
060_B	Wesselseweg 77 (noordgevel)	4.50	21.23	18.85	13.17	22.45
061_A	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	1.50	-4.11	-6.49	-12.17	-2.89
061_B	Wesselseweg 77 (zuidgevel)	4.50	--	--	--	--
062_A	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	1.50	15.53	13.15	7.47	16.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

24-9-2013 12:35:01

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten bedrijfsontsluitingswegen Harselaar Zuid - peiljaar 2024

B.02013.000199
Bijlage 2

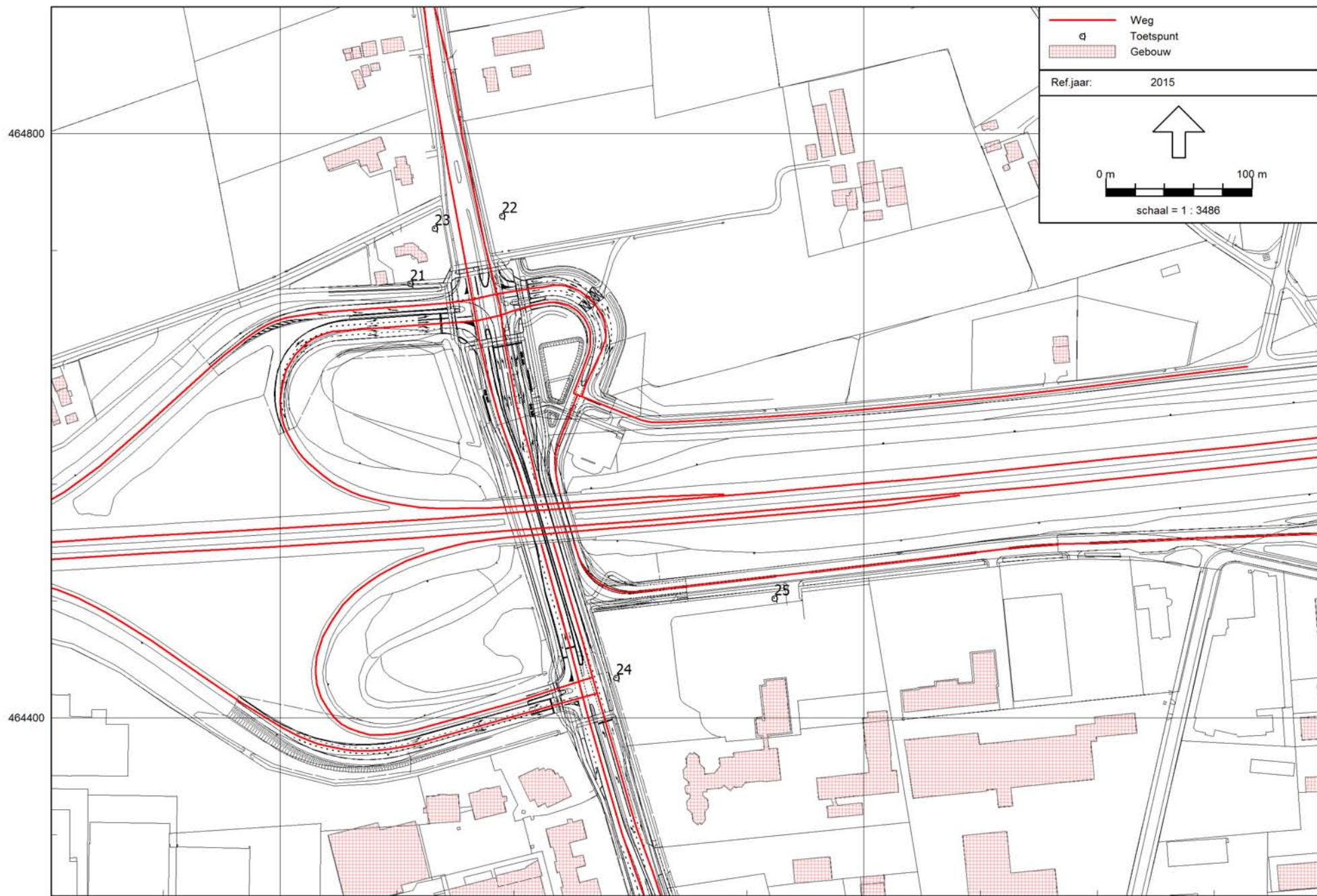
Rapport: Resultatentabel
Model: TS2024 Situatie zonder spooronderdoorgang
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluitingsweg 1 Bedrijventerrein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
062_B	Wesselseweg 79-1 (noordwestgevel)	4.50	17.61	15.23	9.54	18.83
063_A	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	1.50	2.89	0.51	-5.17	4.11
063_B	Wesselseweg 79-1 (zuidwestgevel)	4.50	4.60	2.22	-3.47	5.82
064_A	Wesselseweg 75	1.50	15.56	13.18	7.50	16.78
064_B	Wesselseweg 75	4.50	17.73	15.35	9.67	18.95
065_A	Wesselseweg 83	1.50	7.35	4.97	-0.71	8.57
065_B	Wesselseweg 83	4.50	10.66	8.28	2.60	11.88
066_A	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	1.50	16.22	13.84	8.15	17.44
066_B	Wesselseweg 86 (nieuwbouw)	4.50	18.05	15.67	9.99	19.27
067_A	Wesselseweg 90	1.50	17.47	15.09	9.40	18.69
067_B	Wesselseweg 90	4.50	19.17	16.79	11.10	20.39
068_A	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	1.50	15.41	13.03	7.35	16.63
068_B	Wesselseweg 79 (noordwestgevel)	4.50	19.07	16.69	11.01	20.29
069_A	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	1.50	5.84	3.46	-2.23	7.06
069_B	Wesselseweg 79 (zuidwestgevel)	4.50	7.67	5.29	-0.39	8.89
101_A	Energieweg 7 (westgevel)	1.50	12.35	9.97	4.29	13.57
101_B	Energieweg 7 (westgevel)	4.50	13.21	10.83	5.14	14.43
102_A	Energieweg 7 (zuidgevel)	1.50	13.89	11.51	5.83	15.11
102_B	Energieweg 7 (zuidgevel)	4.50	18.61	16.23	10.55	19.83
111_A	Oude Goorderweg 12	1.50	25.58	23.20	17.52	26.80
111_B	Oude Goorderweg 12	4.50	27.16	24.78	19.09	28.38
112_A	Oude Goorderweg 9	1.50	26.49	24.11	18.43	27.71
112_B	Oude Goorderweg 9	4.50	28.77	26.39	20.70	29.99
121_A	Wencopperweg 64	1.50	42.86	40.48	34.80	44.08
121_B	Wencopperweg 64	4.50	44.36	41.98	36.29	45.58
121_C	Wencopperweg 64	7.50	44.61	42.23	36.55	45.83
122_A	Wencopperweg 64	1.50	38.05	35.67	29.99	39.27
122_B	Wencopperweg 64	4.50	38.77	36.39	30.71	39.99
122_C	Wencopperweg 64	7.50	38.97	36.59	30.91	40.19
123_A	Wencopperweg 39	1.50	35.38	33.00	27.31	36.60
123_B	Wencopperweg 39	4.50	35.58	33.20	27.51	36.80
123_C	Wencopperweg 39	7.50	35.49	33.11	27.43	36.71
124_A	Wencopperweg 55	1.50	30.80	28.42	22.74	32.02
124_B	Wencopperweg 55	4.50	31.46	29.08	23.40	32.68
125_A	Wencopperweg 68	1.50	33.60	31.22	25.54	34.82
125_B	Wencopperweg 68	4.50	34.19	31.81	26.13	35.41
125_C	Wencopperweg 68	7.50	34.42	32.04	26.35	35.64
126_A	Wencopperweg 70	1.50	32.43	30.05	24.36	33.65
126_B	Wencopperweg 70	4.50	33.51	31.13	25.45	34.73
131_A	Gildeweg 9 (westgevel)	1.50	2.82	0.44	-5.24	4.04
131_B	Gildeweg 9 (westgevel)	4.50	8.84	6.46	0.77	10.06
132_A	Gildeweg 9 (noordgevel)	1.50	16.97	14.59	8.91	18.19
132_B	Gildeweg 9 (noordgevel)	4.50	17.39	15.01	9.32	18.61
133_A	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	1.50	-0.26	-2.64	-8.32	0.96
133_B	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	4.50	3.82	1.44	-4.25	5.04
133_C	Gildeweg 15 (kinderdagverbl. noordgevel)	7.00	9.17	6.79	1.11	10.39
134_A	Gildeweg 31	1.50	6.60	4.22	-1.47	7.82
135_A	Mercuriusweg 25	1.50	12.47	10.09	4.41	13.69
136_A	Mercuriusweg 31	1.50	16.90	14.52	8.84	18.12
251_A	Stationsweg 60 (kantoor)	1.50	4.14	1.76	-3.92	5.36
251_B	Stationsweg 60 (kantoor)	4.50	5.14	2.76	-2.92	6.36
252_A	Stationsweg 62 (kantoor)	1.50	7.22	4.84	-0.84	8.44
252_B	Stationsweg 62 (kantoor)	4.50	11.23	8.85	3.17	12.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten luchtkwaliteit



Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten luchtberekeningen peiljaar 2013

B.02013.000199
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	28.5	21.3	7.2
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169430.45	464427.39	30.6	21.3	9.3
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169306.13	464734.86	26.5	21.3	5.2
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169352.25	464743.55	27.2	21.3	5.9
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169289.25	464697.10	27.1	21.3	5.8

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	#	> limiet
25		0
24		0
23		0
22		0
21		0

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten luchtberekeningen peiljaar 2013

B.02013.000199
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	23.5	22.7	0.8
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169430.45	464427.39	23.9	22.7	1.2
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169306.13	464734.86	23.5	22.7	0.8
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169352.25	464743.55	23.5	22.7	0.8
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169289.25	464697.10	23.6	22.7	0.9

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten luchtberekeningen peiljaar 2013

B.02013.000199
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2013 (verkeerscijfers 2013)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2013

Naam	#	> limiet
25		15
24		16
23		16
22		15
21		16

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten luchtberekeningen peiljaar 2015

B.02013.000199
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	28.4	20.2	8.2
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169430.45	464427.39	29.6	20.2	9.4
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169306.13	464734.86	24.8	20.2	4.6
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169352.25	464743.55	25.7	20.2	5.5
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169289.25	464697.10	25.5	20.2	5.3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Resultaten voor model:	Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Stof:	NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar:	2015

Naam	#	> limiet
25		0
24		0
23		0
22		0
21		0

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten luchtberekeningen peiljaar 2015

B.02013.000199
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
25	Toetspunt luchtkwaliteit	169538.68	464481.67	22.9	22.0	0.9
24	Toetspunt luchtkwaliteit	169430.45	464427.39	23.2	22.0	1.2
23	Toetspunt luchtkwaliteit	169306.13	464734.86	22.7	22.0	0.7
22	Toetspunt luchtkwaliteit	169352.25	464743.55	22.8	22.0	0.8
21	Toetspunt luchtkwaliteit	169289.25	464697.10	22.8	22.0	0.8

Bestemmingsplan Harselaar-zuid, Barneveld
Resultaten luchtberekeningen peiljaar 2015

B.02013.000199
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit 2015 (verkeerscijfers 2024)
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	#	> limiet
25		13
24		14
23		13
22		14
21		14

BIJLAGE 4 Afweging maatregelen geluid (DMC)

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: woningen, Wesselseweg 57 en 86 (Afweging geluidsarm asfalt woningen ten westen rotonde)

Reden afwegen maatregel: Reconstructiewoningen

Afstand tot weg: circa 90 m (beide woningen)

Afmeting 4D zichthoek: zuidzijde 360 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300	1	1,300
51	1,600	1	1,600
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600		0
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		2	
Totaal reductiepunten			2,900

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	270	2,808
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

2,808

Blijft over voor aanvullende maatregelen

92

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53		0
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaal

2,808

Afweging woning :

Doel: Toename geluidsbelasting met circa 2 dB wegnemen

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 2 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt 270 m (= niet doelmatig, 360 m doelmatig)

Maatregel voor woningen niet doelmatig

Afstemming met wegbeheerder heeft plaatsgevonden (provincie Gelderland).

Eis: geen dd-A op rotonde. Hier SMA toepassen en ook op 50 m vanaf rotonde

Conclusie: Het is niet mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregelen te treffen. Wellicht gezamenlijk met cluster Oostzijde afwegen

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: woningen, Wesselseweg 79, 83 en 90 (Afweging geluidsarm asfalt woningen ten oosten rotonde)

Reden afwegen maatregel: Reconstructiewoningen

Afstand tot weg: 110, 40 en 30 m

Afmeting 4D zichthoek noordzijde: 350 meter

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300	1	1,300
51	1,600		0
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600	2	7,200
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		3	
Totaal reductiepunten			8,500

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	350	3,640
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

3,640

Blijft over voor aanvullende maatregelen

4,860

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermdoel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53	95	5,035
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

5,035

Totaal

8,675

Afweging woning :

Doel: Toename geluidsbelasting met circa 2 dB wegnemen

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 2 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt 350 m (= doelmatig)

Reductie mogelijk met geluidsarm wegdektype Dunne Deklagen A (dichte deklaag)

Er resteren nog punten. Doel is al gehaald. Gezamenlijk afwegen met woningen Westzijde rotonde

Afstemming met wegbeheerder heeft plaatsgevonden (provincie Gelderland).

Eis: geen dd-A op rotonde. Hier SMA toepassen en ook op 50 m vanaf rotonde

Conclusie: Het is mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregel te treffen (geluidsarm asfalt). Extra afweging met alle 5 woningen Wesselseweg

Rekenblad doelmatigheidscriterium wegverkeer

Object: woningen, Wesselseweg 79, 83 en 90 (ten oosten rotonde) en Wesselseweg 57 en 86 (ten westen rotonde)

Reden afwegen maatregel: Reconstructiewoningen

Afstand tot weg: 110, 40 en 30 m woningen oostzijde, circa 90 m voor beide woningen westzijde

Afmeting 4D zichthoek noordzijde: 350 meter oostzijde, 360 meter westzijde

Al getroffen maatregelen: --

Reductiepunten

Bepaald op

weg (dB)	punten/woning	# woningen	punten/cluster
48	0		
49	1,000		0
50	1,300	2	2,600
51	1,600	1	1,600
52	1,900		0
53	2,100		0
54	2,400		0
55	2,700		0
56	3,000		0
57	3,300		0
58	3,600	2	7,200
59	3,900		0
60	4,100		0
61	4,400		0
62	4,700		0
63	5,000		0
64	7,800		0
65	8,100		0
66	8,300		0
67	8,600		0
68	8,900		0
69	9,200		0
70	9,500		0
71	9,800		0
72	10,100		0
73	10,300		0
74	10,600		0
75	10,900		0
76	11,200		0
77	11,500		0
totaal woningen		5	
Totaal reductiepunten			11,400

Maatregelpunten

wegdek

Soort wegdek	punten/10m2	Breedte (m)	lengte (m)	punten
DAB -> ZOAB	4	8.00		0
DAB -> 2LZOAB	26	8.00		0
ZOAB -> 2LZOAB	22	8.00		0
DAB -> DGD	13	8.00	1100	11,440
ZOAB -> DGD	9	8.00		0

Maatregelpunten bron

11,440

Blijft over voor aanvullende maatregelen

-40

Maatregelpunten

schermen

prijs per strekkende meter

Schermddeel	hoogte (m)	punten/m	lengte (m)	punten
deel 1	1	53		0
deel 2	0	0		0
deel 3	0	0		0
deel 4	0	0		0
deel 5	0	0		0
deel 6	0	0		0

Maatregelpunten scherm

0

Totaal

11,440

Afweging woning :

Doel: Toename geluidsbelasting met circa 2 dB wegnemen

Te behalen reductie binnen beschikbare maatregelpunten: 2 dB

Maatregel mogelijk binnen beschikbare maatregelpunten: Geluidsarm asfalt totaal = circa 600 m (= doelmatig)

Er kan binnen beschikbare reductiepunten circa 1100 m weg (8 m breed) voorzien worden van Dunne Deklagen A

Benodigde reductie is te behalen met geluidsarm wegdektype Dunne Deklagen A (dichte deklaag) + SMA op rotonde

Plaatsen aanvullend scherm is niet nodig. Doel wordt gehaald met allen geluidsarm asfalt

Afstemming met wegbeheerder heeft plaatsgevonden (provincie Gelderland).

Eis: geen dd-A op rotonde. Hier SMA toepassen en ook op 50 m vanaf rotonde

Conclusie: Het is mogelijk om binnen beschikbare aantal reductiepunten een akoestisch doelmatige maatregel te treffen (geluidsarm asfalt)

Colofon

BESTEMMINGSPLAN HARSELAAR-ZUID Fase 1a, Barneveld geluid- en luchtonderzoek

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Barneveld

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

H.W.M. Leushuis

GECONTROLEERD DOOR:

L.F.J.M. Raymakers

VRIJGEGEVEN DOOR:

H.W.M. Leushuis

23 oktober 2013

077342003:B

ARCADIS NEDERLAND BV

Beaulieustraat 22

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Tel 026 3778 911

Fax 026 3515 235

www.arcadis.nl

Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens
uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke
toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document
worden veeleelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door
middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.