



Aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp:  
Uitvoeringsplan groot onderhoud wegen 2016.

Gevraagde beslissing:

Instemmen met:

1. Het uitvoeringsplan groot onderhoud wegen 2016 vaststellen en de hiervoor benodigde middelen ad € 1.513.957 beschikbaar te stellen.
2. Dekking vindt voor € 1.472.000 plaats uit de voorziening Groot onderhoud wegen
3. De overige € 41.957 betreft de storkosten van teerhoudend asfalt. Voorgesteld wordt om dit te dekken door de incidentele begrotingsruimte te verlagen en dit bedrag door de raad laten autoriseren via de maandrapportage (rubriek F)
4. De rapportage en het uitvoeringsplan ter informatie zenden aan de gemeenteraad (rubriek B).

Akkoord/Aantekeningen secretaris:

Datum: 11-05-2016

Steller: G.B. de Jong

Afd.: BOR

Aantal bijlagen: 1

Afd. hoofd:

Akkoord ☒ BDV ☐ B&D/Jur. ☐ OR ☐ B&D/Com. ☐ ADF  
☐ P&O

- ☒ Ter kennisname naar de raad  
Nummer beleidsproduct: 327  
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :  
Groentie openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :  
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

| Collegeleden                  | Akkoord | Bespreken | Aantekeningen |
|-------------------------------|---------|-----------|---------------|
| Burgemeester                  |         |           |               |
| Wethouder A. de Kruif         |         |           |               |
| Wethouder P.J.T. van Daalen   |         |           |               |
| Wethouder G.J. van den Hengel |         |           |               |
| Wethouder E. Fokkema          |         |           |               |

Beslissing burgemeester en wethouders :

19 MEI 2016

Nummer op besluitenlijst: 20/10

Gefnomen advies : raad  
: BOR

## 1. Inleiding

### *Uitvoeringsplan groot onderhoud wegen*

Jaarlijks wordt er een plan gemaakt voor de uitvoering van het groot onderhoud. Uitgangspunt voor dit uitvoeringsplan is de kwaliteitsmeting die plaatsvindt op basis van de jaarlijkse wegininspectie. De kwaliteitsmeting geeft in drie categorieën (onderhoud binnen 1-2, 3-5 of na 5 jaar) aan wanneer welke wegen theoretisch toe zijn aan onderhoud. Vervolgens vindt een toets plaats die bepaalt welke van de wegen het meest urgent (o.a. qua veiligheid, verkeersintensiteit, combineren werkzaamheden (integrale aanpak) en duurzaamheid) aan onderhoud toe zijn. Gelijktijdig wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om met beperkt onderhoud effectieve maatregelen te treffen. Eindresultaat is het jaarlijks uitvoeringsplan waarin de wegen staan opgenomen waarop groot onderhoud wordt uitgevoerd.

Bij het opstellen van het uitvoeringsplan 2016 is het fingerende beleid (Actualisering beleid Beheer en Onderhoud Wegen 2013-2017) gebruikt als uitgangspunt. Aankomende 25 mei wordt in de raad de beleidsvisie Beheer en Onderhoud Wegen 2017-2026 behandeld.

## 2. Door de raad gestelde kaders.

Actualisering beleid Beheer en Onderhoud Wegen 2013-2017 in april 2013 vastgesteld.

## 3. Effect

Jaarlijks vindt een wegininspectie plaats. De resultaten van deze wegininspectie geven een beeld van de huidige kwaliteit van het verhardingsareaal. De resultaten van de wegininspecties van de afgelopen jaren worden naast elkaar gezet. Op die manier wordt het verloop in kwaliteit zichtbaar en daarmee het effect van het uitgevoerde onderhoud.

## 4. Argumenten

### *Veiligheid en aansprakelijkheid*

Het is de zorgplicht van de gemeente om haar wegen op een dusdanig verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden dat veilig gebruik van de wegen is gewaarborgd. De gemeente is aansprakelijk wanneer schade of letsel ontstaat door nalatigheid in het uitvoeren van haar beheertaak.

## 5. Kanttekeningen

### *Beleidsvisie beheer en onderhoud wegen gemeente Barneveld 2017-2026*

Uit de in 2015 uitgevoerde wegininspectie blijkt dat de huidige kwaliteit van het gemeentelijk verhardingsareaal ver onder het in 2013 (Actualisering beleid Beheer en Onderhoud Wegen 2013-2017) vastgestelde ambitieniveau te liggen. Dit gaf noodzaak tot het opstellen van de 'Beleidsvisie beheer en onderhoud wegen gemeente Barneveld 2017-2026'.

De nieuwe beleidsvisie omvat een strategie om het totale verhardingsareaal van de gemeente te beheren en onderhouden tegen reële kosten. Het stelt kaders en randvoorwaarden voor de kwaliteitseisen aan de openbare ruimte (prestatie-eisen). Daarnaast geeft het inzicht in de gemaakte keuzes en de bijbehorende risico's.

Afgelopen april stond de nieuw opgestelde beleidsvisie voor het beheer en onderhoud van de gemeentelijk wegen voor de periode 2017-2021 op de raadsagenda. Behandeling hiervan is doorgeschoven naar de raadsvergadering van aankomende mei.

## 6. Uitvoering

### *Planning:*

De uitvoering van het groot onderhoud wordt naar verwachting in november aanstaande afgerond.

**Communicatie:**

Betrokken bewoners, bedrijven, hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, andere wegbeheerders (provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en interne stakeholders.

**Evaluatie/controle**

Om de kwaliteit van de gemeentelijke wegen te meten vindt jaarlijks een wegininspectie plaats. De resultaten van deze inspectie worden het volgende jaar gerapporteerd aan het college van B&W en de gemeenteraad.

**7. Risico's, kosten, baten en dekking**

Van de beschikbare financiële middelen wordt € 1.472.000,- gedekt uit de voorziening 'Groot onderhoud wegen'. Daarnaast wordt € 41.957,- voor de storkosten van teerhoudend asfalt gedekt uit de incidentele begrotingsruimte.

De storkosten voor teerhoudend asfalt verschillen per jaar. Om die reden is in het huidige beleid vastgesteld dat na afloop van elk jaar de betaalde storkosten voor teerhoudend asfalt in beeld worden gebracht en gestort in de voorziening Groot onderhoud wegen t.l.v de incidentele begrotingsruimte. Met dit voorstel wordt dit geeffectueerd.

# Uitvoeringsplan groot onderhoud wegen 2016



Afdeling Beheer Openbare Ruimte  
Datum: mei 2016  
Status: definitief  
Versie: 2016-05



**INHOUD**

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| INLEIDING.....                                    | 3 |
| 1. AREAALGEGEVENS.....                            | 3 |
| 2. UITVOERING GROOT ONDERHOUD WEGEN.....          | 4 |
| 2.1. Hoe komt het uitvoeringsplan tot stand?..... | 4 |
| 2.2. Gepland groot onderhoud.....                 | 5 |
| 3. FINANCIËN.....                                 | 7 |
| 3.1. Raming beschikbaar budget .....              | 7 |
| 3.2. Verdeling beschikbaar budget.....            | 7 |

## INLEIDING

De gemeente Barneveld heeft de plicht haar wegen op een verantwoorde wijze te beheren en te onderhouden. De afdeling Beheer Openbare Ruimte is hiervoor verantwoordelijk. Het belangrijkste streven in het beheer van de gemeentelijke wegen is het veilig gebruik ervan mogelijk te maken. Daarnaast is het duurzaam plegen van onderhoud een uitgangspunt. Dit houdt in dat bij de besteding van het beschikbare budget gekeken wordt naar het effect op de langere termijn. In de keuze van de onderhoudsmaatregelen wordt getracht de afschrijving op de investering zo laag mogelijk te houden.

In dit uitvoeringsplan zijn allereerst de areaalgegevens weergegeven. Vervolgens is aangegeven hoe het dit jaar beschikbare budget wordt besteed. Tenslotte volgen de ramingen van het beschikbare en het benodigde budget voor het dit jaar uit te voeren groot onderhoud.

## 1. AREAALGEGEVENS

De areaalgegevens bepalen voor een groot deel de benodigde budgetten voor het onderhoud. De belangrijkste bepalende areaalgegevens zijn de te beheren oppervlakken per wegtype en verhardingstype. Daarnaast is de kwaliteit van de verhardingen een belangrijke bepalende factor.

### *Omvang verhardingsareaal*

Elk jaar groeit het oppervlak te onderhouden verhardingsareaal en daarmee ook het benodigd onderhoudsbudget. Onderstaand het verhardingsoppervlak in eigendom van de gemeente over de afgelopen 5 jaar. In 2015 is het verhardingsareaal met 35.064 m<sup>2</sup> toegenomen.

| Jaar                                          | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Oppervlakte verhardingen (in m <sup>2</sup> ) | 3.038.177 | 3.158.223 | 3.168.039 | 3.327.563 | 3.362.627 |

## 2. UITVOERING GROOT ONDERHOUD WEGEN

### 2.1. Hoe komt het uitvoeringsplan tot stand?

Om te komen tot dit uitvoeringsplan is een aantal stappen doorlopen. Onderstaand zijn deze stappen weergegeven.

#### *Stap 1: Visuele weginspectie*

Jaarlijks worden alle gemeentelijke verhardingen geïnspecteerd. Tijdens de inspectie worden de visueel zichtbare schades vastgelegd op basis van type, ernst en omvang.

#### *Stap 2: Verwerken inspectiegegevens en basisplanning*

De inspectiegegevens worden ingelezen in de database van het wegbeheerprogramma. Op basis van de inspectiegegevens wordt het kwaliteitsniveau per wegvak onderdeel automatisch bepaald. Daaraan gekoppeld wordt een onderhoudsplanning gegenereerd. In deze theoretische basisplanning is per wegvak aangegeven in welk jaar onderhoud uitgevoerd dient te worden.

#### *Stap 3: Vaststellen beschikbaar budget*

Jaarlijks is er een vastgesteld budget gereserveerd in de gemeentelijke begroting voor het uitvoeren van groot onderhoud (voorziening groot onderhoud wegen). Mogelijke restanten van het voorgaande jaar worden bij dit budget opgeteld.

#### *Stap 4: Toetsing basisplanning en opstellen prioriteitenlijst*

De wegen waarop onderhoud theoretisch noodzakelijk is, worden buiten nogmaals beoordeeld. Daarbij wordt gelet op onder andere de verkeersveiligheid, belangrijkheid van de weg, verkeersintensiteit en het schadetype. Op basis daarvan wordt afgewogen of uitstellen van onderhoud verantwoord is. Tevens wordt gekeken of er wensen en plannen vanuit andere disciplines zijn. Deze wensen en plannen kunnen aanleiding geven tot uitstel of juist tot combineren van werkzaamheden (integrale aanpak). De wegen die door deze selectie komen vormen de prioriteitenlijst (zie stap 5).

#### *Stap 5: Budgetraming en definitieve uitvoeringslijst*

De benodigde budgetten voor wegen in de prioriteitenlijst worden globaal geraamd en vergeleken met het beschikbaar budget. Tot op heden is altijd meer budget nodig dan beschikbaar. Hierdoor is het uitstellen van onderhoud op wegen met een hoge urgentie onoverkomelijk. De wegen in de prioriteitenlijst worden nogmaals beoordeeld op urgentie en onderhoudsmaatregelen waar mogelijk bijgesteld. Het restant aan wegen vormt de definitieve uitvoeringslijst.

**2.2. Gepland groot onderhoud**

| <b>Straatnaam</b>     | <b>Gedeelte</b>                       | <b>Maatregelen</b>          | <b>Gecombineerde werkzaamheden</b>                                 |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Brugveenseweg         | Garderbroekerweg – Welgelegenweg      | Plaatselijk asfaltonderhoud | Combi 60 km inrichting Voorthuizen – Stroe - Kootwijkerbroek       |
| Centrum Kootwijk      | Centrum Kootwijk                      | Asfaltonderhoud             |                                                                    |
| Damweg                | Platanenstraat – komgrens             | Asfaltonderhoud             | Combi reconstructie V&I (o.a. rioolvervanging)                     |
| Essenerweg            | Veluweweg – Kerkweg                   | Asfaltonderhoud             | Combi rioolvervanging V&I                                          |
| Hoevelakenseweg       | Plateau thv komgrens zijde Hoevelaken | Asfaltonderhoud             |                                                                    |
| Hogendorplaan, Van    | Kruising met Van Houtenlaan           | Asfaltonderhoud             |                                                                    |
| Hoofdstraat           | Rembrandstraat – Apeldoornsestraat    | Plaatselijk asfaltonderhoud |                                                                    |
| Kapweg                | Wencopperweg – Stroeërweg             | Asfaltonderhoud             | Combi 60 km inrichting Voorthuizen – Stroe – Kootwijkerbroek       |
| Kuyperlaan, Dr.       | Thorbeckelaan – Van Hogendorplaan     | Asfaltonderhoud             | Combi met vervangen bomen, herinrichting groenstroken en trottoirs |
| Lange Zuiderweg       | Garderbroekerweg - Apeldoornsestraat  | Asfaltonderhoud             | Combi 60 km inrichting Voorthuizen – Stroe – Kootwijkerbroek       |
| Meentweg              | Breihutterweg – zandweg               | Asfalthoudhoud              |                                                                    |
| Nijkerkerweg fietspad | Spoorlijn – Harselaarseweg            | Asfaltonderhoud             |                                                                    |

| <b>Straatnaam</b>                 | <b>Gedeelte</b>                                 | <b>Maatregelen</b>                        | <b>Gecombineerde werkzaamheden</b>                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Ravenweg                          | Stroeerweg – Kootwijkerbroekerweg               | Asfaltonderhoud                           | Combi 60 km inrichting Voorthuizen – Stroe – Kootwijkerbroek |
| Rubensstraat                      | Rembrandtstraat – te realiseren rotonde rondweg | Asfaltonderhoud                           | Combi reconstructie aansluiting Blankensgoed op Rubensstraat |
| Schoonderbeekerweg                | Rudolphlaan-eigendomsgrens                      | Bermonderhoud + aanbrengen bermverharding |                                                              |
| Schoutenstraat                    | Rozenstraat – De Genestetstraat                 | Asfaltonderhoud                           |                                                              |
| Speulderweg                       | Gemeentegrens – Paleisweg                       | Asfaltonderhoud                           |                                                              |
| Stroeerweg                        | Ravenweg – Kapweg                               | Asfaltonderhoud                           | Combi 60 km inrichting Voorthuizen – Stroe – Kootwijkerbroek |
| Thorbeckelaan/<br>Dronkelaarseweg | Viaduct A30 - Nijkerkerweg                      | Asfaltonderhoud                           | Combi realisatie turborotonde tbv Midden Nederland Hallen    |
| Valkseweg                         | Plateau thv komgrens                            | Asfaltonderhoud                           |                                                              |
| Welgelegenweg                     | Brugveenseweg – Tolnegenweg                     | Asfaltonderhoud                           | Combi 60 km inrichting Voorthuizen – Stroe – Kootwijkerbroek |

**Kanttelingen:**

- Het asfaltonderhoud wordt uitgevoerd middels een contract met open posten (raambestek). In de voorbereidingsperiode worden per locatie de onderhoudsmaatregelen bepaald. Deze worden vervolgens uitgewerkt in een zogenaamde deelopdracht en het benodigd budget vastgesteld. Voor een aantal locaties zijn de deelopdrachten nog niet uitgewerkt. Hierdoor is op dit moment nog niet bekend of het, beschikbare budget voldoende is om op alle locaties het onderhoud uit te voeren. De kans bestaat dat, bij onvoldoende budget, een deel van het geplande onderhoud doorschuift naar 2017.
- Walhuisweg: momenteel is de gemeente in overleg met een aantal belangenvertegenwoordigers uit Kootwijkerbroek over de verkeersveiligheid van de Walhuisweg. De gemeente komt later dit jaar met een maatregelvoorstel waarin rekening is gehouden met de staat van onderhoud, de bermveiligheid, de verkeerskundige inrichting en het omliggend wegennet.

### 3. FINANCIËN

#### 3.1. Beschikbaar budget

Voor het aanvragen van het krediet voor het groot onderhoud aan wegen is de onderstaande raming opgesteld om de hoogte van het beschikbare budget te bepalen.

| <i>Omschrijving</i>                                                                                                  | <i>Bedrag excl. btw</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Stand voorziening groot onderhoud wegen per 01-01-15<br>(Hiervan is € 170.000 geoormerkt voor 60 km zone inrichting) | € 202.000               |
| Dotatie 2016 voorziening groot onderhoud wegen                                                                       | € 1.060.000             |
| Toevoeging o.b.v. beleidsactualisatie 2013-2017                                                                      | € 150.000               |
| Toevoeging storkosten teerhoudend asfalt*                                                                            | € 41.957                |
| Restant subsidie provincie Gelderland t.b.v. 60 km zone inrichting                                                   | € 60.000                |
| <b>Totaal beschikbaar budget vanuit voorziening (excl. BTW)</b>                                                      | <b>€ 1.513.957</b>      |

\* De storkosten voor teerhoudend asfalt verschillen per jaar. Om die reden is in het huidige beleid vastgesteld dat na afloop van elk jaar de betaalde storkosten voor teerhoudend asfalt in beeld worden gebracht en gestort in de voorziening Groot onderhoud wegen t.l.v. de incidentele begrotingsruimte. Met dit voorstel wordt dit geëffectueerd.

#### 3.2. Verdeling beschikbaar budget

Onderstaand de werkzaamheden en kostenposten met daaraan gekoppeld de verwachte verdeling van het beschikbare budget.

| <i>Omschrijving</i>                                                | <i>Bedrag excl. btw</i> |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Afronding asfaltonderhoud 2015                                     | € 115.000               |
| Realisatie 60 km zone Stroe, Voorthuizen, Kootwijkerbroek          | € 230.000               |
| Groot onderhoud volgens overzicht paragraaf 2.2                    | € 606.657               |
| Overige projecten – verhardingsonderzoek – advieskosten – toezicht | € 130.000               |
| Bermverhardingen en bermonderhoud                                  | € 100.000               |
| Bijdrage Rubensstraat aan afdeling RO                              | € 48.000                |
| Bijdrage Damweg aan afdeling V&I                                   | € 70.000                |
| Bijdrage Essenerweg aan afdeling V&I                               | € 44.000                |
| Bijdrage Thorbeckelaan/Dronkelaarseweg aan afdeling RO             | reeds voldaan           |
| Bijdrage onderhoud Houtbeekweg aan provincie Gelderland            | € 50.200                |
| Bijdrage onderhoud Drostendijk aan provincie Gelderland            | € 120.100               |
| <b>Totaal verdeling budget (excl. BTW)</b>                         | <b>€ 1.513.957</b>      |