gemeente **Barneveld**

Nr. 1014472 ~~1014472~~

Aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp:
Procesmemo snelfietsroute

Ingekomen stukken
Raad 15 JUN 2016
Nr. B-2.10

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met bijgaande procesmemo over de snelfietsroute
2. De procesmemo aanbieden aan de gemeenteraad via de lijst van ingekomen stukken, Rubriek B

Akkoord/Aantekeningen secretaris:

Datum: 01-06-2016 Steller: S.J.P. van Ee-Looijmans

Afd: V&I Aantal bijlagen 1

Afd.hoofd:

Akkoord ☐ FIN ☐ B&D/Jur. ☐ OR ☐ B&D/Com. ☐ ADF ☐ P&O

☑ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: 232
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Openbaarheid
Besluit (voorblad) openbaar: ◉ Ja ○ Nee, zie beslispunt :
Groentje openbaar: ◉ Ja ○ Nee, zie beslispunt :
Bijlagen openbaar: ◉ Ja ○ Nee, vermelden op bijlage

Collegeleden	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder E. Fokkema			

Beslissing burgemeester en wethouders : - 6 JUNI 2016

Nummer op besluitenlijst: 23|15.

Conform advies ; raad ; V&I

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gemeenteraad

Geachte leden van de raad,

Datum:

Ons kenmerk

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
S.J.P. van Ee-Looijmans

Doorkiesnummer:
(0342) 495 356

email:
s.vanee@barneveld.nl

Onderwerp:
Procesmemo snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen

Naar aanleiding van onze toezegging in de raadvergadering van 25 mei jl. ontvangt u deze brief waarin het proces over de snelfietsroute gericht op het gedeelte Stationsweg wordt beschreven.

Snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen
Uw Raad heeft in december 2014 ingestemd met de “Notitie snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen” en de 4 uitgangspunten en het tracé voor de snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen vastgesteld.

Uitwerking ontwerp & Toelichting belanghebbenden
Op basis van dit raadsbesluit is in 2015 het plan voor de snelfietsroute vanaf de Harselaartunnel tot aan de spoorwegovergang Lunterseweg uitgewerkt tot een ontwerp dat bestaat uit 6 deeltrace’s. Het ontwerp voorziet in een 2-richtingenfietsroute aan de oostzijde van de centrale as Stationsweg/Baron van Nagellstraat en behoud van de bestaande fietspaden aan de Van Zuijlen van Nieveltlaan.

Op 10 december 2015 heeft een inloopavond plaatsgevonden voor belanghebbenden cq bewoners van Stationsweg en de Van Zuijlen Van Nieveltlaan. De opkomst betrof zo’n 30 belangstellenden. De vragen die zijn gesteld zijn beantwoord in een verslag. Dit verslag is op de gemeentelijke website geplaatst.

Het collegebesluit om het gepresenteerde ontwerp van de snelfietsroute verder uit te werken is door uw Raad geagendeerd en besproken in de commissievergadering van 14 januari jl. Tijdens deze commissievergadering namen enkele bewoners van de Stationsweg deel aan ‘Het Gesprek”. Naar aanleiding van de opmerkingen die worden gemaakt tijdens de vergadering, hebben wij aangegeven in gesprek te gaan met bewoners*. Ook andere belanghebbenden gaven aan het gewenst te vinden om in gesprek te gaan over het ontwerp van de snelfietsroute.

Op 3 maart jl. heeft een gespreksavond plaatsgevonden over het ontwerp van de snelfietsroute. Naast bewoners van de Stationsweg waren andere belanghebbenden aanwezig waaronder Moba, Plaatselijk Belang Barneveld, Oud Barneveld, Plaatselijk Belang Voorthuizen, BIK, Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Wijkplatform Barneveld-Centrum, JFC en IVN. Raadsleden waren uitgenodigd als toehoorder.
Er is met elkaar gesproken over de 3 thema’s: Verkeersveiligheid, Bomen & Groen en Ontwerp & Inrichting. Er is een verslag gemaakt van deze avond die 30 maart 2016 is verzonden aan belanghebbenden en aan uw Raad. Dit verslag is terug te vinden op de website van de gemeente Barneveld.

* bewoners hebben zich na de commissievergadering verenigd in het Bewonerscomité Stationsweg.

Naar aanleiding van de gesprekken met en reacties van belanghebbenden hebben we besloten om een aantal aanpassingen op te nemen in het oorspronkelijke ontwerp en enkele aanvullende acties uit te voeren. Een brief hierover is aan uw Raad gezonden op 30 maart 2016.

Uitwerking alternatieven
Als gevolg van de maatschappelijke onrust over de geplande bomenkap heeft uw Raad ons op 21 april jl. verzocht om alternatieven uit te werken. Hiertoe behoort ook het alternatief van het Comité Stationsweg. Dit alternatief betreft het behoud van de bestaande situatie in combinatie met de verbetering van de twee bestaande fietspaden en een veilige oversteek ter hoogte van Binnenveld.

De afgelopen periode hebben meerdere gesprekken plaatsgevonden met de vertegenwoordigers van het bewonerscomité en de gemeente waarin is doorgepraat over het oorspronkelijke ontwerp en de punten die volgens het Comité op de gespreksavond onvoldoende aan de orde zijn gekomen en waarover ze zich zorgen maken.
Naar aanleiding van deze overleggen is een alternatief voor het oorspronkelijke plan van de snelfietsroute op de Stationsweg (deel 6 en deel 7) gemaakt. Dit alternatief is genaamd Plan B. Het alternatief kent twee belangrijke eigenschappen. Enerzijds zijn in het plan de verkeersonveilige situaties ten aanzien van de rijbaan aangepast naar aanleiding van wensen van het Comité. Het gaat daarbij met name over de oversteken en de opstelruimtes voor fietsers. Anderzijds zijn de wensen van aanwonenden op het gebied van leefbaarheid in het plan toegevoegd.

- <u>Verkeersveiligheid rijbaan</u>
  Voor de verbetering van de verkeersveiligheid zijn de oversteken van en naar de snelfietsroute over de Stationsweg aangepast. De opstelruimte voor fietsers tussen de rijbaan en fietspad zijn vergroot. Het uitzicht op het fietsverkeer wordt verbeterd en de snelheid van het autoverkeer wordt waar mogelijk teruggedrongen en gehandhaafd.

- <u>Leefbaarheid</u>
  Om het huidige beeld van de weg met de grote bomen erlangs te behouden, is in dit alternatieve plan het tweerichtingen fietspad achter deze bomenrij langs geprojecteerd. Aan de zijde van de woningen (westzijde van de weg) kunnen de aanwonenden hun wensen in het plan inbrengen, onder het motto ‘de ruimte teruggeven aan de bewoners’. In plan B kan -naar wens van de aanwonenden- er voor gekozen worden om groen en/of parkeerplaatsen in het bestaande gebied tussen woningen en rijbaan te maken. Om het ‘oude beeld van de laan’ terug te brengen wordt voorgesteld om nieuwe bomen te planten aan de woningzijde, zodat de Stationsweg weer aan twee zijde bomen krijgt.

Van plan B is een presentatietekening gemaakt welke een grof beeld geeft van het ontwerp en de inrichting van dit plan. De tekening is bedoeld om geïnteresseerden en belanghebbenden te informeren over het resultaat van de gesprekken tussen het Comité Stationsweg en de gemeente. De presentatietekening is 23 mei jl. ter beschikking gesteld aan het Comité voor intern overleg en op de gemeentelijke website geplaatst. We verwachten binnenkort een reactie van het Comité op dit alternatieve plan.

Vervolgproces
Zoals uit het bovenstaande blijkt werken we momenteel twee alternatieven plannen uit op het oorspronkelijk ontwerp van de snelfietsroute:
- Plan B: 2-richtingen fietspad met alternatief voor deel 6 en deel 7
- Plan C: Behoud bestaande fietspaden

De benodigde vergunningen voor deel 6 en deel 7 zijn nog niet aangevraagd. Ook is de bestemmingsplanwijziging voor de aanleg van de rotonde bij het kruispunt Stationsweg-Van Wijnbergenlaan nog niet gestart. De lopende omgevingsvergunningaanvragen voor de aanleg van deel 2 t/m 4 van de route en deel 5 en 6 tot aan de bomenrij zijn nog in behandeling en worden waar nodig opgeschort.

Wij vinden het wenselijk om de alternatieve plannen B en C nader aan uw Raad toe te lichten. Vergelijkbaar met bijvoorbeeld de projectenmarkt willen wij u dan in een informele bijeenkomst bijpraten. We verwachten dat deze bijeenkomst in juni kan plaatsvinden. Het raadsvoorstel waarin de alternatieven B en C verder zijn uitgewerkt, leggen we in de eerstvolgende raadsvergadering na de zomervakantie aan de gemeenteraad ter besluitvorming voor (28 september 2016).

Regionale fietsverbindingen

De provincie Gelderland stimuleert de aanleg van regionale fietsverbindingen – zoals snelfietsroutes. Aanvragen voor regionale fietsverbindingen worden, per aanvraag, beoordeeld. Wij hebben dit naar aanleiding van het interview met gedeputeerde Bieze in de Barneveldse Krant van 31 mei 2016 nagevraagd omdat daaruit de – onterechte – conclusie zou kunnen worden getrokken dat de provincie alleen voorstander is van snelfietsroutes en alleen fietsverbindingen die aan de criteria van een snelfietsroute voldoen, ondersteunt. Dat is niet het geval; ook andere regionale fietsverbindingen kunnen voor subsidie in aanmerking komen, afhankelijk van de situatie. We hebben in dit kader in 2015 subsidiebeschikkingen ontvangen van de provincie Gelderland voor de realisatie van de deeltrajecten nabij Hertenspoor (deel 1) tot aan de Harselaartunnel (deel 2 t/m 7).

We zien uit naar een constructieve bijeenkomst in juni om de genoemde alternatieven –Plan B en Plan C- toe te lichten en nader met elkaar te bespreken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. D. Bakhuizen	dr. J.W.A. van Dijk
secretaris	burgemeester