

Gemeente Barneveld
T.a.v de Griffier, de heer Van Steden
Raadhuisplein 2,
3771 ER Barneveld

R. A. Vogelaar
Bezembinderslaan 7
3781 DG Voorthuizen
r.vogelaar1@chello.nl

Voorthuizen, 10 Januari 2017

Betreft: Harselaar Tunnel

Geachte heer Van Steden,

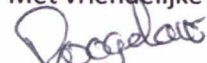
Naar aanleiding van de informatie die elke inwoner van de gemeente Barneveld heeft ontvangen met betrekking tot de bouwperiode van de Harselaar Tunnel, zou ik graag een aantal vragen willen stellen aan de leden van de Barneveldse Gemeenteraad.

Ik heb mij namelijk over een aantal dingen verbaasd en ik zou het op prijs stellen als de leden van de Barneveldse Gemeenteraad mij hierover kunnen informeren.

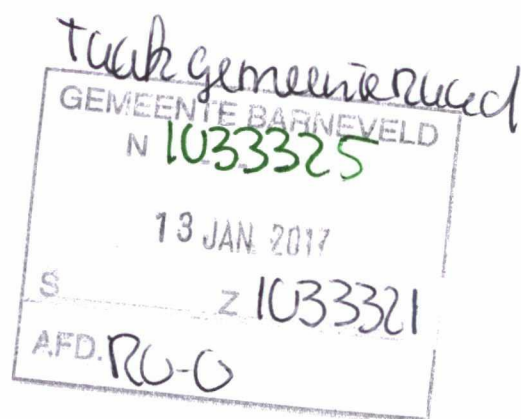
Ik wil u vragen om mijn vragen als ingekomen stuk te willen behandelen.

Indien u de bijgevoegde documenten ook digitaal wilt ontvangen dan kan ik u deze per e-mail versturen.

Met vriendelijke groet



R. Vogelaar



Geacht Raadslid,

Half november heeft elk huishouden in de gemeente Barneveld informatie ontvangen over de werkzaamheden die zullen plaatsvinden voor het aanleggen van de zogenoemde Harselaar tunnel. De aanleg van de Harselaar tunnel is één van de grootste infrastructurele projecten, aldus de gemeente Barneveld. Omdat ik dagelijks reis via Station Barneveld Noord was ik geïnteresseerd wat de gevolgen zouden zijn voor mij als reiziger.

Naar aanleiding van de informatie die ik ontvangen had en de informatie op de website <http://www.barneveld.nl/harselaartunnel> besloot ik een aantal vragen te stellen aan de Gemeente Barneveld om een beter beeld te krijgen. Zie bijgevoegde e-mail wisseling met de heer Bertil & Quaak.

Naar aanleiding van de antwoorden heb ik mij proberen te verdiepen in dit project. Over sommige elementen was ik verbaasd omdat ik hierover niet eerder gelezen had in de Barneveldse Krant. Over andere elementen was ik verbaasd omdat ik dacht, dit klinkt niet logisch.

Ik wil u (en de gemeenteraad) daarom een aantal vragen stellen. Voor de duidelijkheid heb ik de informatie die ik kon vinden op de website en die relevant is, bijgevoegd in de bijlage.

Vragen met betrekking tot de gekozen aan te leggen tunnel:

In de nieuwsbrief van December 2012 staat dat de gemeenteraad heeft ingestemd met een smallere variant voor de Harselaar tunnel. Hiermee werd de Harselaar tunnel €10 miljoen goedkoper dan de oorspronkelijke tunnel. In de volgende nieuwsbrieven wordt alleen nog gesproken over het snelfiets fietspad aan de oostelijke kant van de tunnel:

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen waarom in geen enkele van de volgende nieuwsbrieven wordt medegedeeld dat de gemeenteraad heeft besloten om (toch) een tunnel aan te leggen die aan beide zijde een fietspad kent zoals te zien is in het voorlichtingsfilmpje en bevestigd wordt door de heer Bertil?

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen of de nu gekozen tunnel met een fietspad aan beide zijdes van de tunnel een besparing heeft opgeleverd anders dan de genoemde € 10 miljoen?

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen wat de beweegredenen zijn geweest om voor een ander type tunnel te kiezen waarmee is ingestemd volgens de nieuwsbrief van December 2012?

Vragen met betrekking tot de reden en economische onderbouwing om over te gaan tot het aanleggen van de Harselaar tunnel:

In de nieuwsbrief van December 2013 staat dat de gemeenteraad heeft besloten tot de aanleg van de Harselaar tunnel om de genoemde redenen.

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen hoeveel de Harselaar tunnel bijdraagt (in %) aan de lokale Barneveldse economie?

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen waarom de gemeenteraad besloten heeft tot de aanleg van de Harselaar tunnel terwijl het rapport van Goudappel Couffeng uit 2012 aantoonde dat er geen keiharde argumenten of noodzaak was om een ongelijke kruising te realiseren voor 2022?

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen welke toezeggingen reeds gedaan zijn ter realisatie van Harselaar Zuid, Columbiz park en het station aan het spoor baanvak Amersfoort – Apeldoorn?

Vragen met betrekking tot de bouw periode:

Tijdens de bouw periode, die ongeveer twee jaar zal duren, zal de Baron van Nagelstraat / Stationsweg zijn afgesloten. Ik heb hier een aantal vragen over gesteld aan de heer Bertil en Quaak. Ik zou u graag een aantal aanvullende vragen willen stellen. Ik wil u voornamelijk vragen stellen over reizigers die gebruik maken van het openbaar vervoer:

In de Barneveldse krant van woensdag 14 december stond dat de busverbinding (lijn 205) wordt omgeleid tijdens de werkzaamheden. De dichtstbijzijnde opstaphalte wordt de bushalte bij station Barneveld Centrum welke prima per fiets bereikbaar is.

Vraag: Vindt u/de gemeenteraad dat reizigers uit de richting Voorthuizen hiermee voldoende zijn geïnformeerd?

Volgens de heer Quaak was er niet nagedacht om Bus lijn 205 als uitzondering op het wegverkeer te laten rijden volgens de tijdelijke fiets route. Een alternatief hierop zou zijn een route over de Baron van Nagelstraat via de Harselaarseweg. Hiermee zou immers Industrie terrein Harselaar bereikbaar blijven voor reizigers met het openbaar vervoer en wellicht met een slimme oplossing ook nog station Barneveld Noord bereikbaar blijven.

Vraag: Kan u/de gemeenteraad mij uitleggen waarom voor de huidige route voor Bus lijn 205 is gekozen, waarbij Industrie terrein Harselaar, Station Barneveld Noord en woonzorg centrum Elim niet langer per openbaar vervoer bereikbaar zijn?

Reizigers met een bus abonnement Voorthuizen – Barneveld Noord en vanaf Station Barneveld Noord doorreizen richting Amersfoort op een trein abonnement zijn nu minstens een Euro per rit duurder uit. Voor werkende kunnen de kosten dus al gauw oplopen tot een paar honderd Euro per jaar. Als de zorg premie met € 10 per maand wordt verhoogd worden door kamer fracties vragen gesteld in de tweede kamer. De ChristenUnie wil dat kleine ondernemingen schadeloos gesteld worden voor de overlast die veroorzaakt werd door onverwachte werkzaamheden aan de Merwede brug.

Vraag: Vindt u/de gemeenteraad dat reizigers die gebruik maken van het openbaar vervoer en nu extra kosten hebben vanwege de twee jaar durende aanleg van de Harselaar tunnel, een schade vergoeding verdienen voor de extra kosten?

Vragen met betrekking tot de uiteindelijke infrastructuur:

Met de nieuwe infrastructuur zullen reizigers die gebruik maken van Station Barneveld Noord en per fiets naar het Station komen, straks Station Barneveld Noord kunnen bereiken via het Nieuwe Binnenveld. Voor fietsers uit de richting Voorthuizen (en Garderbroek) zal dit een extra reis afstand van 15 tot 20% betekenen. Tevens zullen de huidige bus haltes Barneveld Noord opschuiven waardoor bus reizigers verder moeten lopen om Station Barneveld Noord te bereiken. Reizigers die gebruik maken van Station Barneveld Noord en op Industrie terrein De Harselaar krijgen wellicht relatief gezien de meeste extra afstand tot hun bedrijf.

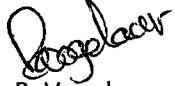
Vraag: Vindt u/de gemeenteraad dat met de nieuwe infrastructuur Station Barneveld Noord beter bereikbaar wordt voor reizigers?

Vraag: Vindt u/de gemeenteraad dat met de nieuwe infrastructuur Station Barneveld Noord u/de gemeenteraad reizen met het openbaar vervoer stimuleert?

Vraag: Vindt u/de gemeenteraad dat het belangrijk is dat openbaar Bus vervoer goed dient aan te sluiten op Trein verkeer?

Ik hoop dat u/de gemeenteraad mij (een belastingbetaler) antwoord kan geven op deze vragen, waarvoor mijn hartelijke dank

Met vriendelijke groet


R. Vogelaar

Bijlage:

Nieuwsbrief 1 december 2010:

De gemeente Barneveld betaalt 11 miljoen euro, de provincie Gelderland betaalt hetzelfde bedrag en de rijksoverheid heeft bijna zeven miljoen euro bijgedragen uit het fonds Spoorse Doorsnijdingen. In totaal is er dus zo'n 29 miljoen euro beschikbaar. Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten, met het oog op de toekomst, te kiezen voor de zogenoemde *verbeterde basisvariant*. De *verbeterde basisvariant* betekent het volgende:

- Het weg- en tunneltracé bestaat uit 2 x 2 rijstroken met daarnaast aan weerszijden een éénrichtingsfietspad.
- Bij de bouw van de tunnel wordt ruimte gereserveerd om in de toekomst aan één zijde een fietssnelweg te realiseren

Nieuwsbrief Nummer 2 – Juli 2012:

De afgelopen tijd heeft ProRail ons verteld dat de gemeente Barneveld vrijwel zeker kans maakt om een van de pilotgemeenten te zijn voor de bouw van een „standaardtunnel“ van ProRail. Zo'n tunnelontwerp, dat volgens een „vast“ ontwerp wordt gemaakt, kan door meer gemeenten worden gebruikt. Deze aanpak scheelt kosten die dus niet iedere keer opnieuw hoeven te worden gemaakt

Nieuwsbrief December 2012:

De gemeenteraad van Barneveld stemde op 18 december jl. in met het plan om een smallere Harselaartunnel aan te leggen. In plaats van 2 x 2 rijbanen wordt de tunnel nu 2 x 1 rijbaan met een snelfietsroute aan de oostzijde en een voetpad aan de westzijde. De ontwerp- en bouwkosten mogen niet meer dan € 25 miljoen bedragen. Daarmee wordt de Harselaartunnel € 10 miljoen goedkoper dan eerder was begroot. Nieuwe verkeerstellingen hebben uitgewezen dat ook na realisering van Harselaar-Zuid het verkeer minder fors toeneemt dan eerder werd gedacht; 2 x 1 rijbaan in plaats van 2 x 2 rijbanen is daarom ook voor de langere termijn voldoende.

Het verleggen van de snelfietsroute van de west- naar de oostzijde van het tunnelontwerp heeft grote gevolgen voor het tunnelontwerp.

Nieuwsbrief 20 December 2013:

De gemeenteraad van Barneveld besloot op dinsdag 17 december 2013 tot de aanleg van de Harselaartunnel. Een historisch besluit. De afgelopen jaren is vaak gesproken over de noodzaak om deze tunnel aan te leggen; met het raadsbesluit van 17 december jl. kan de daadwerkelijke aanleg van de tunnel worden voorbereid.

De realisatie van de Harselaartunnel is om diverse redenen belangrijk voor de gemeente Barneveld:

- De uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar-Zuid en de ontwikkeling van het Columbiz Park zorgen voor een toename van de verkeersintensiteit rond het gebied.
- Daarom is het wenselijk dat de verkeersstructuur op de Baron van Nagellstraat wordt aangepast aan de toekomstige verkeerbewegingen.
- Het wegensysteem wordt door de ondertunneling beduidend robuuster.
- Dat komt de veiligheid en de doorstroming ten goede.

Nieuwsbrief juni 2014:

De verkeersintensiteit op de Baron van Nagellstraat neemt de komende jaren, als gevolg van de uitbreiding van bedrijventerrein Harselaar en de ontwikkeling van Columbizpark, verder toe. Om de doorstroming en de (verkeers)veiligheid in dit gebied te kunnen blijven waarborgen, is het wenselijk om de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn, die voor een fysieke scheiding zorgt tussen de kern van Barneveld en bedrijventerrein Harselaar, te ondertunnelen. Een ongelijkvloerse kruising is ook wenselijk om in de toekomst de mogelijkheid open te houden om op deze locatie een intercitystation te kunnen realiseren. Niet alleen de aanleg van de tunnel is noodzakelijk om dit gebied in de toekomst veilig te houden, maar ook de omliggende infrastructuur zal hierop moeten worden aangepast.

Nieuwsbrief November 2014:

In de tunnelbak en in het hele aansluitende tracé is ruimte gereserveerd voor de snelfietsroute Voorthuizen – Barneveld. Deze komt aan de oostzijde (twee richtingen) te liggen en gaat een belangrijke bijdrage leveren aan het comfort en de veiligheid van de fietsers.

Nieuwsbrief Juli 2015

In december 2014 stemde de gemeenteraad in met het tracé voor de snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen. Een deel van het tracé loopt (aan de oostzijde) door de Harselaartunnel.

Nieuwsbrief November 2016:

Na het besluit om de ondertunneling voor te bereiden, is het *Voorlopig Ontwerp* tot een *Definitief Ontwerp* uitgewerkt. Daarbij ging het onder andere over de grondverwerving en de bereikbaarheid van de aangrenzende percelen tijdens de bouw van de tunnel. Met de provincie Gelderland als belangrijkste subsidieverstrekker vindt regelmatig overleg plaats. Het *Definitief Ontwerp* is afgelopen voorjaar 2016 vastgesteld.

Raadsbesluiten:

30 juni 2009: In te stemmen met het realiseren van een verkeerstunnel in de Baron van Nagellstraat onder de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn binnen de volgende kaders:
- Totale investeringssom € 29.210.000,--

29 maart 2011: Als kader van de realisering van de ondertunneling van de Baron van Nagellstraat zijn besluit van 30 juni 2009, nr. 09-68 in die zin te wijzigen dat voor het bedrag van € 29,2 miljoen stap 1 van de verbeterde basisvariant wordt uitgevoerd.

18 december 2012: In principe een keuze te maken voor versoberde ondertunneling van de Baron van Nagellstraat (variant "gefaseerd") en in te stemmen met: de verdere voorbereiding, met een maximum budget € 2,5 miljoen; als taakstellend budget € 25 miljoen hanteren.

17 december 2013: Voor de realisatie van de tunnel een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van € 25 miljoen (inclusief voorbereidingskrediet);

Bijlage 9: Verkeerstudie Overwegen Goudappel Couffeng 2012:

- Vorenstaande resultaten geven geen keiharde argumenten of noodzaak om vanuit verkeerskundige oogpunt wat betreft de verkeersafwikkeling een onderdoorgang op één van deze locaties te realiseren voor 2022. Het effect van de overweg op de verkeersafwikkeling is wel een aandachtspunt en bovendien kan er vanuit andere oogpunten (of in combinatie met andere oogpunten) wel de noodzaak of wens zijn een overweg te vervangen door een ongelijkvloerse kruising.
- Vorenstaande resultaten geven wel een prioritering (voor ongelijkvloerse kruisen) van de overwegen op basis van de verkeersafwikkeling. De Baron van Nagellstraat heeft de hoogste prioriteit in vergelijking met alle overwegen in Barneveld.

r.vogelaar1

Van: Rebel, Bertil [b.rebel@barneveld.nl]
Verzonden: woensdag 30 november 2016 14:57
Aan: r.vogelaar1 (r.vogelaar1@chello.nl)
Onderwerp: RE: Bouw Harselaar tunnel

Geachte heer Vogelaar,
Hieronder de antwoorden op uw vragen.

Mijn eerste vraag is; En hoe is dit geregeld binnen de nieuwe infrastructuur voor reizigers met Buslijn 205? In de nieuwe situatie komen er bushaltes langs de Baron van Nagellstraat. Daarnaast stopt de bus bij station Barneveld-Noord en rijdt vervolgens naar Barneveld-Centrum. Net zoals nu het geval is. Ten opzichte van de huidige situatie worden de bushaltes iets verschoven. Het oude Binnenveld wordt niet meer gebruikt, deze wordt aan de zijde van de tunnelbak afgesloten; de route via het nieuwe Binnenveld wordt opnieuw en keurig aangelegd.

Laat ik zeggen dat ik veronderstel dat op dit moment weinig mensen zich realiseren dat de toegang tot Station Barneveld Noord via Nieuw Binnenveld zal gaan. Ik denk dat van de treinreizigers die gebruik maken van Station Barneveld Noord het merendeel uit Voorthuizen (inclusief de noordoostelijke helft van onze gemeente). De meeste inwoners zullen gebruik maken van de stations Barneveld Centrum en Barneveld Zuid.
Met deze nieuwe infrastructuur wil ik u de volgende vragen voorleggen en graag u mening horen hoe de gemeente daar tegen aankijkt:

- Als ik me niet vergis, staat er bij de huidige spoorweg overgang een fietswijzer (paddestoel) die aangeeft dat het naar Voorthuizen 2,6 Km is. Met de nieuwe infrastructuur dienen fietser straks ongeveer 500 meter te fietsen. Dat is 20%. Denkt u dat hiermee het reizen met het openbaar vervoer gestimuleerd wordt? Het is correct dat de route iets langer wordt. Daar staat tegenover dat de fietsers gebruik kunnen maken van een snelfietsroute. De verwachting is dat de reistijd hierdoor niet zal toenemen. Aanvullend is een belangrijk punt dat na de realisatie van de Harselaartunnel de afwikkeling van het fietsverkeer veel veiliger zal zijn.
- Hierop aansluiten, denkt u dat met de nieuwe infrastructuur het gebruik van de fiets richting station Barneveld Noord wordt gestimuleerd? Zeker, zie het voorgaande antwoord.
- Als ik morgen een enquête zou houden onder de reizigers op Barneveld Noord, hoeveel procent van de mensen denkt u dat er op de hoogte zullen zijn van de nieuwe infrastructuur. Eind 2013 heeft de raad ingestemd met het ontwerp voor de Harselaartunnel. Dit is in de jaren daarna uitgewerkt en regelmatig met belangstellenden gedeeld en besproken. Onlangs zijn alle adressen in de kernen Barneveld en Voorthuizen voorzien van een mailing ten aanzien van de voorgenomen plannen. Daarin wordt verwezen naar de website www.harselaartunnel.nl. Op deze website worden de plannen getoond door middel van tekeningen en een 3D animatie. Op deze manier is de informatie over de nieuwe infrastructuur voor iedere betrokkene en belangstellende beschikbaar.
- Kan u inzage geven in de mogelijkheden van het openbaar vervoer. Nu sluit Buslijn 205 slecht aan op de trein richting Amersfoort (men dient bij aankomst van de Bus ongeveer 15 minuten te wachten). Voor de trein richting Lunteren / Ede (vroeger reed buslijn 105 door naar Ede-Wageningen) is de overstap tijd nu bij het transferium inclusief looptijd 5 minuten. Aannemende dat de huidige bushaltes worden verplaatst, in hoeverre worden deze reistijden verbeterd? Als de bushaltes iets verder komen te liggen, wordt de wachttijd bekort. U begrijpt hopelijk dat wij weinig invloed kunnen uitoefenen op de aansluitmogelijkheden van allerhande openbaar vervoersverbindingen. De concessieverlener Provincie Gelderland, en de concessiehouder Syntus hebben besloten om vanaf 12 december de haltes op het werkvak uit de dienstregeling te halen. U bent hierover geïnformeerd. Na de werkzaamheden zal er een nieuwe dienstregeling in werking treden die rekening houdt met het wegnemen van reistijdverlies als gevolg van de huidige spoorwegovergang. Het is goed mogelijk dat dit gaat leiden tot een betere aansluiting op de trein.
- Ik kan mij herinneren dat de "geluidswal" die aangelegd is bij Station Barneveld Noord is aangelegd om de bewoners van het Kinderhospice af te schermen van het geluid van het station. Gaat u in de nieuwe infrastructuur deze geluidswal verder uitbreiden tot aan de weg Nieuw Binnenveld? Nee, daar is ook geen aanleiding voor.

Helaas heeft u geen informatie over de economische schade die de Barneveldse Economie oploopt tijdens de verbouwing. Dat zou wel een mooi en beter beeld geven van de totale kosten van deze aanleg. Toch wil ik u een aanvullende vraag stellen. Sinds men schade heeft ontdekt aan het Merwede brug en transport ondernemers niet langer over deze brug mogen rijden met zwaar verkeer, claimen transporteurs een schadevergoeding voor de opgelopen economische schade. Als ik het nieuws goed gevolgd heb, is dit bedrag reeds 1,8 miljoen. Houdt de Gemeente Barneveld ook rekening met geclaimde schadevergoedingen. Nu ga ik klein denken. Er zullen vast veel reizigers zijn die een maand of jaar abonnement voor de trein hebben maar niet voor de bus. Nu deze mensen niet meer met de bus bij Station Barneveld kunnen komen, zullen hun Bus kosten toenemen over een traject (Vanuit Voorthuizen met de Bus naar Barneveld Centrum of naar Hoevelaken) waar ze anders met de trein hadden kunnen reizen.

- Gaat de gemeente Barneveld deze kosten vergoeden? De ingreep in de infrastructuur levert inderdaad overlast op. Met name voor de direct aanwonenden en de bedrijven rondom de tunnel. Maar daarnaast kan het ook overlast opleveren voor reizigers. Wij zijn ons daar van bewust en proberen om deze overlast zo gering mogelijk te houden. Het goede nieuws is dat de aanpassingen in de infrastructuur leiden tot een robuuster netwerk, waardoor reistijdverliezen verkleind worden – en dat is direct winst voor de reiziger. Maar om dat mogelijk te maken moet er nu enige pijn geleden worden. Daar staat geen vergoeding tegenover.

Met vriendelijke groet,

L.W.H. (Bertil) Rebel
Senior Communicatieadviseur / Woordvoerder / Kabinetszaken
Gemeente Barneveld | Afdeling Bestuur & Dienstverlening
A Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld
T 14 0342 (algemeen, netnummer niet nodig)
T 0342-495281 (rechtstreeks)
F 0342-495376
M 06-22565914
W www.barneveld.nl
Aanwezig op ma, di, wo, do

Barneveld... Verrassend, vertrouwd en Veluws... Kijk op www.daarombarneveld.nl.



Van: r.vogelaar1 [<mailto:r.vogelaar1@chello.nl>]
Verzonden: woensdag 23 november 2016 20:03
Aan: Rebel, Bertil; Quaak, Bram
Onderwerp: RE: Bouw Harselaar tunnel

Geachte heer Rebel,

Dank u wel voor de antwoorden op mijn vragen. Ik hoop dat ik nog informatie ontvang van dhr Quaak, maar naar aanleiding van uw antwoorden is mijn interesse gewekt. I hoop dat ik dan ook nog aanvullende vragen mag stellen op onderstaande onderwerpen. In de wetenschap dat ik zelf het nieuws over dit onderwerp redelijk had gevolgd via de Barneveldse krant.

Ik had altijd het idee dat de snelfietsroute het gevolg was van het feit dat er om budget technische redenen slechts een fietspad mogelijk was in de tunnel. Die hele discussie moet ik nog eens nalezen.

Verder, wat mij verontrust is dat na aanleg van de tunnel fietsers via het Nieuw Binnenveld (gelukkig niet de Van Wijnbergenlaan) naar station Barneveld Noord dienen te reizen.

- Mijn eerste vraag is; En hoe is dit geregeld binnen de nieuwe infrastructuur voor reizigers met Buslijn 205?

Laat ik zeggen dat ik veronderstel dat op dit moment weinig mensen zich realiseren dat de toegang tot Station Barneveld Noord via Nieuw Binnenveld zal gaan. Ik denk dat van de treinreizigers die gebruik maken van Station Barneveld Noord het merendeel uit Voorthuizen (inclusief de noordoostelijke helft van onze gemeente). De meeste inwoners zullen gebruik maken van de stations Barneveld Centrum en Barneveld Zuid.

Met deze nieuwe infrastructuur wil ik u de volgende vragen voorleggen en graag u mening horen hoe de gemeente daar tegen aankijkt:

- Als ik me niet vergis, staat er bij de huidige spoorweg overgang een fietswijzer (paddestoel) die aangeeft dat het naar Voorthuizen 2,6 Km is. Met de nieuwe infrastructuur dienen fietser straks ongeveer 500 meter te fietsen. Dat is 20%. Denkt u dat hiermee het reizen met het openbaar vervoer gestimuleerd wordt?
- Hierop aansluiten, denkt u dat met de nieuwe infrastructuur het gebruik van de fiets richting station Barneveld Noord wordt gestimuleerd?
- Als ik morgen een enquête zou houden onder de reizigers op Barneveld Noord, hoeveel procent van de mensen denkt u dat er op de hoogte zullen zijn van de nieuwe infrastructuur.
- Kan u inzage geven in de mogelijkheden van het openbaar vervoer. Nu sluit Buslijn 205 slecht aan op de trein richting Amersfoort (men dient bij aankomst van de Bus ongeveer 15 minuten te wachten). Voor de trein richting Lunteren / Ede (vroeger reed buslijn 105 door naar Ede-Wageningen) is de overstap tijd nu bij het transferium inclusief looptijd 5 minuten. Aannemende dat de huidige bushaltes worden verplaatst, in hoeverre worden deze reistijden verbeterd?
- Ik kan mij herinneren dat de "geluidswal" die aangelegd is bij Station Barneveld Noord is aangelegd om de bewoners van het Kinderhospice af te schermen van het geluid van het station. Gaat u in de nieuwe infrastructuur deze geluidswal verder uitbreiden tot aan de weg Nieuw Binnenveld?

Helaas heeft u geen informatie over de economische schade die de Barneveldse Economie oploopt tijdens de verbouwing. Dat zou wel een mooi en beter beeld geven van de totale kosten van deze aanleg. Toch wil ik u een aanvullende vraag stellen. Sinds men schade heeft ontdekt aan het Merwede brug en transport ondernemers niet langer over deze brug mogen rijden met zwaar verkeer, claimen transporteurs een schadevergoeding voor de opgelopen economische schade. Als ik het nieuws goed gevolgd heb, is dit bedrag reeds 1,8 miljoen. Houdt de Gemeente Barneveld ook rekening met geclaimde schadevergoedingen. Nu ga ik klein denken. Er zullen vast veel reizigers zijn die een maand of jaar abonnement voor de trein hebben maar niet voor de bus. Nu deze mensen niet meer met de bus bij Station Barneveld kunnen komen, zullen hun Bus kosten toenemen over een traject (Vanuit Voorthuizen met de Bus naar Barneveld Centrum of naar Hoevelaken) waar ze anders met de trein hadden kunnen reizen.

- Gaat de gemeente Barneveld deze kosten vergoeden?

Met vriendelijke groet
R Vogelaar

Van: Rebel, Bertil [<mailto:b.rebel@barneveld.nl>]
Verzonden: woensdag 23 november 2016 08:36
Aan: 'r.vogelaar1'; Quaak, Bram
Onderwerp: RE: Bouw Harselaar tunnel

Goedemorgen heer Vogelaar,
Hieronder de antwoorden op uw vragen:

1. Bolletje 1 – Dit komt nog specifiek aan de orde als najaar 2016 de fietsers anders moeten gaan rijden. Tot die tijd wijzigt er hoegenaamd voor fietsers weinig. Alleen het gemotoriseerd verkeer wordt vanaf 2/1 omgeleid.

2. Bolletje 2 – Dat klopt. Het was ook onze wens (en eerste gedachte) om de tijdelijke spoorwegovergang op de plek te leggen die u noemt. Alleen is dat vanwege de bocht in het spoor niet mogelijk. Vanuit veiligheidsoverwegingen mogen overwegen niet te dicht bij een bocht worden aangelegd, ook niet als het om een tijdelijke situatie gaat. Uw voorstel was dus ook ons voorstel, maar is helaas niet mogelijk.
3. Bolletje 3 – Ik vraag projectleider Bram Quaak om u hierover te informeren of dit is overwogen.
4. Bolletje 4 – Aan beide zijden van de tunnel wordt een fietspad aangelegd. Aan de oostzijde een bredere versie (die aansluit op de snelfietsroute) dan aan de westzijde. Het is meer dan een fietsstrook; het is een volwaardig fietspad, gescheiden van de rijbaan. De fietspaden dalen ook minder dan de rijbaan (die natuurlijk ook geschikt moet zijn voor vrachtwagens).
5. Bolletje 5 – Dat lijkt misschien zo te zijn, maar dat is niet helemaal juist. Het is niet de Van Wijnbergenlaan die toegang geeft tot het station (dat zou inderdaad wel erg omrijden worden), maar het nieuwe Binnenveld dat nu ook al naar het Kinderhospice loopt.
6. Bolletje 6 – Dat is natuurlijk lastig in kaart te brengen. Wat we wel weten, is dat de omleidingsroutes hierop zijn berekend (we hebben niet voor niets een enorme investering gedaan om de nieuwe Hanzeweg eerder aan te leggen en de rotonde bij het Hulpverleningscentrum op te waarderen tot een turbotronde (niet alleen voor de Midden Nederland Hallen, maar dus ook voor deze omleidingsroute). Wij kiezen liever voor twee stevige omleidingsroutes waar het verkeer doorrijdt, dan tijdelijke oplossingen die van tijd tot tijd – afhankelijk van de bouwvoororderingen – moeten worden bijgesteld waardoor het verkeer van tijd tot tijd aan nieuwe situaties moet wennen met alle gevolgen van dien. Ik hoop op uw begrip daarvoor. Het komt er wel op aan dat iedereen dit goed weet. En daarom hebben we fors uitgepakt als het gaat om het informeren van inwoners en met name ondernemers.

Met vriendelijke groet,

L.W.H. (Bertil) Rebel
Senior Communicatieadviseur / Woordvoerder / Kabinetszaken
Gemeente Barneveld | Afdeling Bestuur & Dienstverlening
A [Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld](#)
T 14 0342 (algemeen, netnummer niet nodig)
T 0342-495281 (rechtstreeks)
F 0342-495376
M 06-22565914
W www.barneveld.nl
Aanwezig op ma, di, wo, do

Barneveld... Verrassend, vertrouwd en Veluws... Kijk op www.daarombarnveld.nl.



Van: r.vogelaar1 [<mailto:r.vogelaar1@chello.nl>]
Verzonden: dinsdag 22 november 2016 19:02
Aan: Rebel, Bertil; Quaak, Bram
Onderwerp: Bouw Harselaar tunnel

Geachte heer Rebel en de heer Quaak

Naar aanleiding van de bouw van de Harselaartunnel zou ik u graag een aantal vragen willen stellen:

- Afgelopen week heb ik zoals via lokale media was toegezegd informatie mogen ontvangen met betrekking tot de werkzaamheden voor de aanleg van de spoortunnel bij de Harselaar en de daarbij behorende omleidingroutes. Wat mij verbaasd heeft, is dat er in die communicatie geen enkele informatie wordt gegeven hoe fietsers station Barneveld Noord kunnen bereiken?
- Als ik het goed begrijp, dienen fietsers (tussen Barneveld en Voorthuizen) tijdens de werkzaamheden om te fietsen via Harselaar. Wat mij opvalt bij dit traject is dat om het spoor over te steken een U vorm gemaakt moet worden. Aangezien ik er vanuit ga dat dit een tijdelijk aangelegde overgang is, vraag ik mij af waarom deze overgang niet wordt gemaakt ter hoogte van de Gildeweg – Wencopperweg. Dit betekent een veel directere doorstroming. Heeft u dit overwogen en zo ja wat waren de redenen om te kiezen voor de oplossing die is aangegeven?
- In navolging van de tijdelijke overgang. Indien u een tijdelijke overgang zou maken ter hoogte van de Gilde weg, dan heeft u zelfs een optie om die tijdelijke overgang te gebruiken voor de Buslijn 205 (waarbij u de overgang niet gebruikt voor Auto's). Mogelijke tijdelijke bushaltes zouden dan kunnen worden aangelegd bij de kruising van de Wencopperweg en de Stationsweg. Hiermee zou de impact voor bus reizigers veel beperkter zijn. Met deze oplossing blijft Harselaar Oost, Station Barneveld Noord en Zorgcentrum Elim bereikbaar voor reizigers met het openbaar vervoer. Heeft u deze plannen overwogen en zo ja wat was uw overweging om dit niet te doen?
- Wat betreft de animatie die te zien is op de website Harselaartunnel. Uit deze animatie blijkt dat in de spoorwegtunnel aan beide kanten een fietsstrook komt. Na ik heb begrepen uit eerdere berichtgevingen was er alleen budget en ruimte voor een fietsstrook. Is de animatie op de website niet juist?
- Wat betreft de animatie die te zien is op de website Harselaartunnel. In deze animatie wordt de indruk gewekt dat Station Barneveld Noord straks voor reizigers alleen nog maar bereikbaar is via een nieuw aan te leggen weg vanaf de Van Wijnbergenlaan naar Station Barneveld Noord. U begrijpt hopelijk dat dit voor reizigers uit de richting Voorthuizen een aanzienlijke achteruitgang is ten aanzien van de huidige bereikbaarheid. Kan u mij vertellen of die indruk die deze animatie correct is en zo ja, wat is de beweegreden om voor uitvoering?
- Eigenlijk ben ik ook wel benieuwd of u berekent hebt hoeveel het de (Barneveldse) economie kost om voor een periode van 2 jaar deze omleidingroutes te kiezen?

Ik dank u zeer als u mij op deze vragen meer inzicht kan geven en dan met name over de bereikbaarheid van Station Barneveld Noord tijdens en na de aanleg van de tunnel.

Met vriendelijke groet
R. Vogelaar

De disclaimer van de gemeente Barneveld is van toepassing.

De disclaimer van de gemeente Barneveld is van toepassing.

r.vogelaar1

Van: Quaak, Bram [B.Quaak@barneveld.nl]
Verzonden: donderdag 24 november 2016 15:55
Aan: Rebel, Bertil; 'r.vogelaar1'
Onderwerp: RE: Bouw Harselaar tunnel

Geachte heer Vogelaar,

Dank voor uw mail. T.a.v. het derde punt is niet overwogen om buslijn 205 hierover te laten lopen. Het is technisch niet mogelijk en wenselijk om de tijdelijke overweg op een andere locatie te leggen. De bus zou over het industrieterrein moeten rijden, (te) scherpe bochten moeten maken en – wat nog belangrijker is, moeten mengen met het fietsverkeer. Daarnaast is deze overweg niet geschikt voor auto- en busverkeer.

Met vriendelijke groet,

Bram Quaak | projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling | gemeente Barneveld
Postbus 63, 3770 AB Barneveld | B.Quaak@barneveld.nl | www.barneveld.nl

☎ (06) 26 64 25 95 | ✉ b.quaak@barneveld.nl | www.barneveld.nl



Van: Rebel, Bertil
Verzonden: woensdag 23 november 2016 8:36
Aan: 'r.vogelaar1'; Quaak, Bram
Onderwerp: RE: Bouw Harselaar tunnel

Goedemorgen heer Vogelaar,
Hieronder de antwoorden op uw vragen:

1. Bolletje 1 – Dit komt nog specifiek aan de orde als najaar 2016 de fietsers anders moeten gaan rijden. Tot die tijd wijzigt er hoegenaamd voor fietsers weinig. Alleen het gemotoriseerd verkeer wordt vanaf 2/1 omgeleid.
2. Bolletje 2 – Dat klopt. Het was ook onze wens (en eerste gedachte) om de tijdelijke spoorwegovergang op de plek te leggen die u noemt. Alleen is dat vanwege de bocht in het spoor niet mogelijk. Vanuit veiligheidsoverwegingen mogen overwegen niet te dicht bij een bocht worden aangelegd, ook niet als het om een tijdelijke situatie gaat. Uw voorstel was dus ook ons voorstel, maar is helaas niet mogelijk.

3. Bolletje 3 – Ik vraag projectleider Bram Quaak om u hierover te informeren of dit is overwogen.
4. Bolletje 4 – Aan beide zijden van de tunnel wordt een fietspad aangelegd. Aan de oostzijde een bredere versie (die aansluit op de snelfietsroute) dan aan de westzijde. Het is meer dan een fietsstrook; het is een volwaardig fietspad, gescheiden van de rijbaan. De fietspaden dalen ook minder dan de rijbaan (die natuurlijk ook geschikt moet zijn voor vrachtwagens).
5. Bolletje 5 – Dat lijkt misschien zo te zijn, maar dat is niet helemaal juist. Het is niet de Van Wijnbergenlaan die toegang geeft tot het station (dat zou inderdaad wel erg omrijden worden), maar het nieuwe Binnenveld dat nu ook al naar het Kinderhospice loopt.
6. Bolletje 6 – Dat is natuurlijk lastig in kaart te brengen. Wat we wel weten, is dat de omleidingsroutes hierop zijn berekend (we hebben niet voor niets een enorme investering gedaan om de nieuwe Hanzeweg eerder aan te leggen en de rotonde bij het Hulpverleningscentrum op te waarderen tot een turbotronde (niet alleen voor de Midden Nederland Hallen, maar dus ook voor deze omleidingsroute). Wij kiezen liever voor twee stevige omleidingsroutes waar het verkeer doorrijdt, dan tijdelijke oplossingen die van tijd tot tijd – afhankelijk van de bouwvoorwaarden – moeten worden bijgesteld waardoor het verkeer van tijd tot tijd aan nieuwe situaties moet wennen met alle gevolgen van dien. Ik hoop op uw begrip daarvoor. Het komt er wel op aan dat iedereen dit goed weet. En daarom hebben we fors uitpakkt als het gaat om het informeren van inwoners en met name ondernemers.

Met vriendelijke groet,

L.W.H. (Bertil) Rebel
Senior Communicatieadviseur / Woordvoerder / Kabinetszaken
Gemeente Barneveld | Afdeling Bestuur & Dienstverlening
A [Raadhuisplein 2, 3771 ER Barneveld](mailto:Raadhuisplein_2, 3771 ER Barneveld)
T 14 0342 (algemeen, netnummer niet nodig)
T 0342-495281 (rechtstreeks)
F 0342-495376
M 06-22565914
W www.barneveld.nl
Aanwezig op ma, di, wo, do

Barneveld... Verrassend, vertrouwd en Veluws... Kijk op www.daarombarneveld.nl.



Van: r.vogelaar1 [<mailto:r.vogelaar1@chello.nl>]
Verzonden: dinsdag 22 november 2016 19:02
Aan: Rebel, Bertil; Quaak, Bram
Onderwerp: Bouw Harselaar tunnel

Geachte heer Rebel en de heer Quaak

Naar aanleiding van de bouw van de Harselaartunnel zou ik u graag een aantal vragen willen stellen:

- Afgelopen week heb ik zoals via lokale media was toegezegd informatie mogen ontvangen met betrekking tot de werkzaamheden voor de aanleg van de spoortunnel bij de Harselaar en de daarbij behorende omleidingsroutes. Wat mij verbaasd heeft, is dat er in die communicatie geen enkele informatie wordt gegeven hoe fietsers station Barneveld Noord kunnen bereiken?

- Als ik het goed begrijp, dienen fietsers (tussen Barneveld en Voorthuizen) tijdens de werkzaamheden om te fietsen via Harselaar. Wat mij opvalt bij dit traject is dat om het spoor over te steken een U vorm gemaakt moet worden. Aangezien ik er vanuit ga dat dit een tijdelijk aangelegde overgang is, vraag ik mij af waarom deze overgang niet wordt gemaakt ter hoogte van de Gildeweg – Wencopperweg. Dit betekent een veel directere doorstroming. Heeft u dit overwogen en zo ja wat waren de redenen om te kiezen voor de oplossing die is aangegeven?
- In navolging van de tijdelijke overgang. Indien u een tijdelijke overgang zou maken ter hoogte van de Gilde weg, dan heeft u zelfs een optie om die tijdelijke overgang te gebruiken voor de Buslijn 205 (waarbij u de overgang niet gebruikt voor Auto's). Mogelijke tijdelijke bushaltes zouden dan kunnen worden aangelegd bij de kruising van de Wencopperweg en de Stationsweg. Hiermee zou de impact voor bus reizigers veel beperkter zijn. Met deze oplossing blijft Harselaar Oost, Station Barneveld Noord en Zorgcentrum Elim bereikbaar voor reizigers met het openbaar vervoer. Heeft u deze plannen overwogen en zo ja wat was uw overweging om dit niet te doen?
- Wat betreft de animatie die te zien is op de website Harselaartunnel. Uit deze animatie blijkt dat in de spoorwegtunnel aan beide kanten een fietsstrook komt. Na ik heb begrepen uit eerdere berichtgevingen was er alleen budget en ruimte voor een fietsstrook. Is de animatie op de website niet juist?
- Wat betreft de animatie die te zien is op de website Harselaartunnel. In deze animatie wordt de indruk gewekt dat Station Barneveld Noord straks voor reizigers alleen nog maar bereikbaar is via een nieuw aan te leggen weg vanaf de Van Wijnbergenlaan naar Station Barneveld Noord. U begrijpt hopelijk dat dit voor reizigers uit de richting Voorthuizen een aanzienlijke achteruit gang is ten aanzien van de huidige bereikbaarheid. Kan u mij vertellen of die indruk die deze animatie correct is en zo ja, wat is de beweegreden om voor uitvoering?
- Eigenlijk ben ik ook wel benieuwd of u berekent hebt hoeveel het de (Barneveldse) economie kost om voor een periode van 2 jaar deze omleidingroutes te kiezen?

Ik dank u zeer als u mij op deze vragen meer inzicht kan geven en dan met name over de bereikbaarheid van Station Barneveld Noord tijdens en na de aanleg van de tunnel.

Met vriendelijke groet
R. Vogelaar

De disclaimer van de gemeente Barneveld is van toepassing.

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De heer R.A. Vogelaar
Bezembinderslaan 7
3781 DG VOORTHUIZEN

Geachte heer Vogelaar,

Datum: 17 januari 2017 Op 13 januari 2017 is uw brief, waarin u een aantal vragen stelt over de bouw van de Harselaartunnel, ontvangen en ingeschreven onder nummer 1033321.

Ons kenmerk Uw brief is gericht aan de gemeenteraad en staat op de lijst van ingekomen stukken voor de raadsvergadering van 1 februari 2017.

Uw brief van: 10 januari 2017 Deze lijst van ingekomen stukken wordt op de website van de gemeente geplaatst. Ook uw brief wordt integraal op de website van de gemeente geplaatst.

Afdeling: Bestuur & Dienstverlening De inhoud van uw brief gaat over het dagelijks bestuur van de gemeente; dit wordt uitgeoefend door het college van burgemeester en wethouders. Daarom heb ik voorgesteld dat het college uw brief zal behandelen en beantwoorden.

Behandeld door: Gerrie van Roekel Een afschrift van de brief heb ik alvast naar de behandelende afdeling gezonden om een concept-antwoord voor te bereiden. Na de raadsvergadering krijgt u van het college van burgemeester en wethouders antwoord op uw brief. Deze antwoordbrief gaat ook ter kennisname naar de gemeenteraad.

Doorkiesnummer:
(0342) 495 299

Onderwerp:
behandelbericht

Als de gemeenteraad niet besluit zoals voorgesteld, krijgt u hiervan zo spoedig mogelijk bericht.

Ik ga ervan uit dat deze informatie voor u voldoende is. Als u nog vragen heeft kunt u contact met mij opnemen, telefoon (0342) 495 299.

Met vriendelijke groet,
De raadsgriffier,
H.F.B. van Steden,

namens deze,
Gerrie van Roekel
Afdeling Bestuur & Dienstverlening.