



gemeente
Barneveld

Nr. 1034913

Collegevoorstel

Onderwerp:

Voorstel betreffende Parkeeronderzoek Barneveld-centrum en de proef 'gratis' in 2016.

Gevraagde beslissing:

1. De conclusies uit het parkeeronderzoek en conclusies uit de evaluatie van de proef 'gratis' te onderschrijven;
2. In te stemmen met de voorgestelde maatregelen voor de korte termijn 1 tot en met 4;
3. In te stemmen om de voorgestelde maatregelen 5 tot en met 8 mee te nemen in het GVVP;
4. De raad te informeren over de voorgenomen maatregelen, die nodig zijn om binnen de gestelde raadsaders inzake het parkeerbeleid te blijven, door middel van bijgaande brief.

Raad

- ☐ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
- ☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 31 januari 2017

Steller: R. Both

Afd: VI-VERKEER

Aantal bijlagen 1

Afd.hoofd

Portefeuillehouder

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispunt :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispunt :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

- 1 MAART 2017

Nummer op besluitenlijst:

9106

in/pun advies 4 B VRI

1. Inleiding

In 1997 is betaald parkeren ingevoerd in het centrum van Barneveld. In 2008 is gestart met een tweejaarlijks onderzoek naar het gebruik van de parkeervoorzieningen. Naast de parkeerdruk wordt ook de bezettingsgraad gemeten en zijn onderzoeken verricht naar parkeermotieven, -duur en betalingsbereidheid.

Dit voorstel gaat over de parkeerdrukmeting van 2016. In september/oktober is het onderzoek, in -en rondom - het centrum in Barneveld, uitgevoerd. De uitvoering is in handen van de Coöperatie ParkeerService UA (verder aangeduid als ParkeerService) in opdracht van Barneveld.

De uitkomst van het parkeeronderzoek wordt tevens gebruikt voor de evaluatie van de proef 'gratis parkeren'.

Dit voorstel gaat over de uitwerkingsrichting van de aanbevolen maatregelen die op korte termijn nodig zijn om met het parkeerbeleid en -beheer binnen de vastgestelde raadsaders te blijven.

De raadsaders zijn:

- Ruimte voor de bezoeker van het centrum;
- Verminderen van overlast voor bewoners;
- Betere benutting van de bestaande voorzieningen;
- Betere verdeling over de doelgroepen (lang-/kortparkeerders).

De informatie aan de gemeenteraad

Voldoende beschikbare parkeerruimte met een goede dienstverlening is een belangrijk aandachtspunt.

Parkeren is een politiek gevoelige zaak met conflicterende belangen. Om die reden wordt de raad geïnformeerd over de uitkomst van dit onderzoek, de conclusies en de voorgenomen (lees: aanbevolen) maatregelen.

Door middel van een raadsbrief wordt de raad over de uitkomst van het parkeeronderzoek, de uitkomst van de proef 'gratis parkeren' en over maatregelen geïnformeerd, welke niet kunnen wachten op een structurele aanpassing van het parkeerbeleid. In de brief worden de maatregelen aangekondigd om de parkeerdruk op een aantal locaties tot acceptabele proporties terug te brengen. Mocht de raad nadere kaders willen stellen dan kan dat in de besluitvoorbereiding binnen het GVVP worden meegenomen. Bij deze concrete uitvoering maakt het college gebruik van haar huidige mandaat. Naar verwachting wordt de besluitvorming voor het GVVP in juli geagendeerd.

Over het onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd op vijf dagen: op vrijdag 30 september en 7 oktober, dinsdag 4 oktober en zaterdag 1 oktober en 8 oktober. Deze dagen zijn representatief voor het gemiddelde autogebruik van het hele jaar (bron: CROW). In het veldonderzoek zijn alle openbare -als parkeerplek aangeduide- locaties betrokken, inclusief de plekken voor gehandicapten, vergunninghouders en andere doeleinden (laden/lossen, laadplekken, bussen etc.). De totale (openbare) capaciteit op dit moment is 2.286 parkeerplekken. Daarnaast zijn er binnen de centrumring nog ruim 450 parkeerplekken/-mogelijkheden op eigenterrein (o.a. garages, carports en dergelijke).

Over de proef 'gratis'

In september 2015 is een proef gestart omtrent 'gratis in plaats van betalen voor parkeren'. Op de locaties Beekstraat (48 pp), Groen van Prinstererlaan (27 pp) en het parkeerterrein voor het Theater (Theaterplein met 96 pp). Allen aan de rand van de zone 'betaald parkeren' in Barneveld. Deze locaties zijn meegenomen in het parkeeronderzoek. Het parkeerregiem van de proef wordt voortgezet tot na de evaluatie.

De belangrijkste conclusies samengevat (Parkeerbalans)

Er zijn er nog voldoende parkeermogelijkheden in en rondom het centrum om verdere groei van de parkeerbehoefte in de komende jaren te kunnen opvangen. Mogelijk heeft de groei van de parkeerbehoefte (stijging van de parkeerdruk) een relatie met de verbeterde economische omstandigheden.

Er zijn een aantal kritieke aspecten zoals forse parkeerdruk op een aantal parkeerlocaties en bepaalde parkeertijden. Met name het uitwijkgedrag van parkerende bezoekers/werkenden naar de ongereguleerde locaties legt een grote druk op de leefbaarheid op die locaties. Het betreft met name de locaties Wilhelminastraat en Rozenstraat met een opvallend hoge parkeerdruk.

Daarover is reeds contact met de betreffende bewoners over het zoeken naar een structurele oplossing. De ontwikkeling van het parkeren op deze situaties wordt regelmatig gemonitord. Meldingen/klachten van parkeerders worden bij dit proces betrokken.

De uitkomst van het onderzoek en de proef

De meetgegevens zijn weergegeven in het rapport van ParkeerService (door Fa Trajan). De resultaten worden in de samenvatting vergeleken met de resultaten uit onderzoeken van voorgaande jaren. Het rapport is in te zien op iBabs. In de raadsbrief zijn de uitkomsten (parkeerdruk, parkeermotief en betalingsgraad) van

het onderzoek, de evaluatie van de proef 'gratis' (de deregulering), weergegeven. De proef toont aan dat reguleren hét sturingsmiddel is om het parkeren in en om het centrum voor centrumbezoekers en bewoners goed te regelen.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Het parkeeronderzoek heeft tot doel inzicht te geven in de parkeersituatie om sturing te kunnen geven aan de parkeerregulering. Met de proef 'gratis' worden de mogelijkheden van deregulering onderzocht.

b) Maatschappelijk effect

Met het parkeeronderzoek en de proef wordt getracht parkeerruimte voor de bezoekers van het centrum te creëren en het verminderen van overlast voor bewoners beoogd.

3. Argumenten

1.1 Parkeeronderzoek geeft inzicht in parkeerbehoefte

Een lage parkeerdruk vraagt om de deregulering en een hoge parkeerdruk vraagt om maatregelen (regulering). Met het inzicht uit het onderzoek is het mogelijk om gevoel te houden met de parkeerbehoefte in het centrum. De dalende parkeerdruk lijkt het dieptepunt (in 2015) te hebben bereikt en stijgt weer lichtelijk naar het niveau van 2012, behalve op de koopavond. De parkeerdruk op de koopavonden blijft op niveau van 2014. Dit niveau is voorlopig acceptabel.

1.2 Parkeeronderzoek geeft inzicht in het gebruik van de parkeervoorzieningen

Dit onderzoek geeft aan dat er voldoende parkeermogelijkheden in en rondom het centrum zijn om verdere groei van de parkeerbehoefte in de komende jaren te kunnen opvangen. De slagboomterreinen zijn in trek bij bezoekers, mogelijk door het systeem van 'achteraf betalen'.

1.3 Proef deregulering is geslaagd

Deze proef toont aan dat reguleren hét sturingsmiddel is om het parkeren voor centrumbezoekers en bewoners in en om het centrum goed te regelen. Mede op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek kunnen voor de proef 'gratis' conclusies worden getrokken. Op het Theaterplein en de Beekstraat kan het gratis parkeren nagenoeg probleemloos worden ingevoerd, terwijl op de Groen van Prinstererlaan lijkt het voor de leefbaarheid noodzakelijk dat het betaald parkeren blijft.

2.1 Maatregelen zijn nodig om de parkeerdruk onder controle te houden

Dit onderzoek geeft aan dat er maatregelen nodig zijn om verdere stijging van de parkeerdruk in toom te houden. Met name de locaties met een forse parkeerdruk vragen om oplossingen die niet kunnen wachten. Minder urgente maatregelen kunnen meegenomen worden in het nieuwe GVVP dat naar verwachting in juli op de agenda van de raad staat.

4. Kanttekeningen

2.1 Geen maatregelen treffen zou tot overlast voor bewoners kunnen leiden

Zonder maatregelen zou een verdere stijging van de parkeerdruk tot onwenselijke situaties kunnen leiden die de leefbaarheid negatief beïnvloeden. Dit kan voorkomen worden door -in lijn met de raadskaders- maatregelen te treffen voor de locaties met een forse parkeerdruk. Maatregelen met minder urgentie kunnen wachten en meegenomen worden in het nieuwe GVVP dat naar verwachting in juli op de agenda van de raad staat.

5. Financiën

De kosten van de maatregelen bestaan voornamelijk uit de voorbereidings- en communicatiekosten voor de besluitvorming (personeelskosten). Voor een aantal maatregelen zijn er projectkosten verbonden aan het verplaatsen van betaalautomaten en bebording en aanpassing van de beheerstaken (ParkeerService en dergelijke). Een nadere inschatting van de kosten volgt na de bestuurlijke traject van dit voorstel.

6. Uitvoering

Planning:

De maatregelen 1 tot en met 4 kunnen dit jaar nog worden ingevoerd (zie brief aan de raad).
De overige maatregelen 5 tot en met 8 (met name beleidsmaatregelen) kunnen na vaststelling GVVP worden voorbereid en in 2018 worden ingevoerd.

Communicatie:

In overleg met direct betrokkenen en belanghebbenden worden de maatregelen voorbereid.

Evaluatie/controle

Om beter te kunnen inspelen op ontwikkelingen voeren wij vanaf 2017 jaarlijks een parkeerdrukonderzoek uit in plaats van elke twee jaar. Op deze wijze monitoren we de parkeerdruk en zullen waar nodig het niveau van de toezicht opvoeren.

7. Bijlagen

Raadsbrief



gemeente
Barneveld



Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Aan de gemeenteraad

Geachte leden van de raad,

Datum: Met deze brief informeren wij u over de uitkomst van het parkeeronderzoek en de proef 'gratis parkeren'. Om binnen de vastgestelde raadsaders van het parkeerbeleid en -beheer te blijven stellen we voor een aantal maatregelen te nemen.

Ons kenmerk:

Afdeling:
Vastgoed & Infrastructuur

Behandeld door:
R.Both

Doorkiesnummer:
(0342) 495 490

email:
r.both@barneveld.nl

Onderwerp:
Parkeeronderzoek Barneveld

In 2016 is een parkeerdrukmeting verricht, door de Coöperatie ParkeerService UA in onze opdracht, in -en rondom - het centrum in Barneveld. Dit tweejaarlijkse onderzoek is eerder uitgevoerd in 2014, 2012 en 2010. De uitkomst van het parkeeronderzoek wordt tevens gebruikt bij het evalueren van de proef 'gratis parkeren 2016'.

Naar aanleiding van vragen tijdens een raadsvergadering is -voor een periode van een jaar- een proef gestart omtrent 'gratis in plaats van betalen voor parkeren'. De proef is uitgevoerd op de locaties Beekstraat, Groen van Prinstererlaan en het parkeerterrein voor het Theater (ook wel Theaterplein), allen aan de rand van de zone 'betaald parkeren' in Barneveld. Deze locaties zijn meegenomen in het parkeeronderzoek.

Over het onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd op vijf dagen, namelijk op vrijdag 30 september en 7 oktober (de koopavonden), dinsdag 4 oktober (9.00 tot 19.00 uur met interval) en zaterdag 1 oktober en 8 oktober (9.00 tot 17.00 uur met interval). Deze dagen zijn representatief voor het gemiddelde autogebruik van het hele jaar (bron: CROW). In het veldonderzoek zijn alle openbare -als parkeerplek aangeduide- locaties betrokken, inclusief de plekken voor gehandicapten, vergunninghouders en andere doeleinden (laden/lossen, laadplekken, bussen etc.).

De totale (openbare) capaciteit op dit moment is 2.286 parkeerplekken. Daarnaast zijn er binnen de centrumring nog ruim 450 parkeerplekken/-mogelijkheden op eigenterrein (o.a. garages, carports en dergelijke).

De meetgegevens zijn weergegeven in het rapport van ParkeerService (door Firma Trajan). De resultaten worden in de samenvatting vergeleken met de resultaten uit vorige onderzoeken. Het rapport is in te zien op iBabs. Hierna zijn de belangrijkste uitkomsten samengevat.

De conclusies van het Parkeeronderzoek 2016

De parkeerdruk

1. De dalende parkeerdruk lijkt het dieptepunt (in 2015) te hebben bereikt en stijgt weer lichtelijk naar het niveau van 2012 (50%), behalve op de koopavond. Dit niveau is acceptabel.
2. De toename komt met name voor rekening van de 'slagboomterreinen' in het centrum, het Gowthorpeplein en het Torenplein (samen met 260 parkeerplaatsen goed voor 30% van de opbrengst. Eerder waren de opbrengsten niet in dezelfde verhouding.);

3. In het gedereguleerde gebied (ter plaatse van de proef 'gratis' in Beekstraat, Groen van Prinstererlaan en Theaterplein) is de parkeerdruk –inclusief klachten- fors toegenomen;
4. In het ongereguleerde gebied blijft de parkeerdruk op het niveau van 2014;
5. De parkeerdruk op werkdagen in de ochtenden en op de avonden is nagenoeg overal toegenomen, terwijl de middag een daling laat zien. Op zaterdagmiddag neemt de parkeerdruk toe (wisselend vroeg en laat in de middag);

Het parkeermotief

6. Centrumbezoekers parkeren veel op de Kapteijnstraat en Torenplein. Het Theaterplein wordt vanwege de 'verschuiving' relatief door veel 'bewoners en werkenden' gebruikt. ;
7. Op de P+R-terreinen Vetkamp en station Centrum (Burg.Kuntzelaan) parkeren veel 'werkenden' in plaats van reizigers;
8. Op het Irishof, de Kapteijnstraat en de Groen van Prinstererlaan parkeren ook veel 'werkenden';
9. Voor wat betreft de parkeermotieven valt op dat bij het motief 'bewoner' een daling zichtbaar is, terwijl het aandeel 'werkenden' is toegenomen;
10. Het aandeel 'bezoekers' is vooral in de ochtend toegenomen en in de middag afgenomen.

De betalingsgraad

11. De betalingsgraad schommelt rond de 90%.

Over de proef 'gratis'

In september 2015 is een proef gestart omtrent 'gratis in plaats van betalen voor parkeren' op de locaties Beekstraat (met 48 parkeerplaatsen), Groen van Prinstererlaan (met 27 parkeerplaatsen) en het parkeerterrein voor het Theater (Theaterplein met 96 parkeerplaatsen), allen aan de rand van de zone 'betaald parkeren' in Barneveld. Deze locaties zijn meegenomen in het parkeeronderzoek. Het parkeerregiem van de proef wordt voortgezet tot na de evaluatie. De uitkomsten van het parkeeronderzoek voor de proef 'gratis' zijn:

1. Op het Theaterplein is de parkeerdruk toegenomen als gevolg van de verschuiving van werkenden en bewoners;
2. Op de Groen van Prinstererlaan lijken de werkenden het betaald parkeren van het centrum te ontwijken en is de parkeerdruk 'fors' en dat is onacceptabel;
3. Op de Beekstraat is de huidige parkeerdruk voor de meeste bewoners acceptabel.

De conclusies van de 'Proef Gratis' in 2016

De proef 'gratis' toont aan dat reguleren hét sturingsmiddel is om het parkeren voor centrumbezoekers en bewoners in en om het centrum goed te regelen. De inkomstderving als gevolg van 'gratis' op deze locaties komt min of meer overeen met de meeropbrengsten van de stijging van de parkeerdruk elders. Op basis van de resultaten van het parkeeronderzoek kunnen we voor de proef 'gratis' de volgende conclusies trekken.

Theaterplein

Op het Theaterplein kan het gratis parkeren nagenoeg probleemloos worden ingevoerd. Er zijn geen negatieve reacties gekomen op het 'gratis parkeren'. Er vond een verschuiving plaats van het parkeren 'achter het theater' naar 'voor het theater'. Theater is geconsulteerd. Veel werkenden (in het centrum) maken gebruik van deze voorziening.



Groen van Prinstererlaan

Op de Groen van Prinstererlaan lijkt het voor de leefbaarheid noodzakelijk dat het betaald parkeren blijft. Er zijn negatieve reacties gekomen op het 'gratis parkeren'. Het uitwijkgedrag van 'werkenden (in het centrum)' zorgt er voor dat bewoners niet meer in eigen straat kunnen parkeren.

Het terugbrengen naar het oorspronkelijke parkeerregiem (van betaald parkeren) zal het risico mee brengen dat het uitwijkgedrag 'zich zal verplaatsen' naar de Beekstraat.

Beekstraat

Voor de locatie Beekstraat ligt het iets anders. Wisselende reacties van bewoners naar aanleiding van de proef. Bewoners hebben over het algemeen aangegeven dat er tijdens de proef nog voldoende parkeerplaatsen vrij waren. Enkele bewoners uit Duinkerken wilde geen gebruik meer maken van de woonvergunning, omdat in de Beekstaat gratis geparkeerd kan worden.

Op de Beekstraat (48 parkeerplaatsen) kan gratis parkeren worden ingevoerd, maar het succes is afhankelijk van het uitwijkgedrag van werkenden als de Groen van Prinstererlaan weer 'betaald parkeren' wordt. Op dat moment kan eventueel gekozen worden voor het systeem met 'bewonersvergunningen'.

Conclusie Parkeerbalans

Al met al zijn er nog voldoende parkeermogelijkheden in en rondom het centrum om verdere groei in de komende jaren te kunnen opvangen.

De slagboomterreinen zijn in trek bij bezoekers, mogelijk door het systeem van 'achteraf betalen'. Mogelijk heeft de groei van de parkeerdruk een relatie met de verbeterde economische omstandigheden.

Er zijn een aantal kritieke aspecten zoals forse parkeerdruk op een aantal parkeerlocaties en bepaalde parkeertijden. Met name het uitwijkgedrag van parkerende bezoekers naar de ongereguleerde locaties legt een grote druk op de leefbaarheid van die locaties. Het betreft met name de locaties Wilhelminastraat en Rozenstraat met een opvallend hoge parkeerdruk. Daarover is reeds contact met de aanwonenden. De ontwikkeling van het parkeren op deze locaties wordt regelmatig gemonitord.

Op basis van deze conclusies van het parkeeronderzoek stellen wij u een aantal maatregelen voor. De maatregelen zijn nodig om met het parkeerbeleid en -beheer binnen de vastgestelde raadsaders te blijven. Met name de locaties met een forse parkeerdruk vragen om oplossingen die niet kunnen wachten op het vaststellen van het GVVP. Daarvoor kunnen wij –na u te hebben geïnformeerd- direct starten met de technische voorbereiding. Uiteraard doen wij dat in veel gevallen in overleg met direct betrokkenen. De overige maatregelen kunnen meegenomen worden in het nieuwe GVVP dat naar verwachting in juli op de agenda van de raad staat.

Maatregelen die niet kunnen wachten

De maatregelen die wij voornemens zijn te treffen betreffen de volgende locaties/situaties:

1. *Groen van Prinstererlaan*

Op deze locatie, waar het parkeren tijdens de proef ongereguleerd is, is een forse parkeerdruk gemeten. Wij zijn al enige tijd met bewoners en winkeleigenaren in contact. Naast het oorspronkelijke regiem van betaald parkeren willen wij met de aanwonenden nadenken over mogelijke aanvullende maatregelen;

2. *Theaterplein*

Op deze locatie, waar het parkeren tijdens de proef ongereguleerd is, is weliswaar een forse parkeerdruk gemeten, maar deze komt voort uit een 'verplaatsing' van het parkeren op het (gratis) terrein achter het theater. Met de directie van het theater is overleg geweest over de deregulering. We stellen voor het 'gratis-regiem' voort te zetten en de formalisatie op te nemen in het GVVP;

3. *Beekstraat*

Op deze locatie, waar het parkeren tijdens de proef ongereguleerd is, is weliswaar een forse, maar toelaatbare parkeerdruk gemeten. Een enquête bij bewoners heeft weinig voors en tegens opgeleverd. De deregulering zal regelmatig worden gemonitord. We stellen voor het 'gratis-regiem' voort te zetten en de formalisatie op te nemen in het GVVP;

4. *Compensatie discomfort*

Tijdens wegwerkzaamheden aan de centrumring kan er sprake zijn van discomfort voor bezoekers van het centrum ter plaatse van toegangen naar parkeerterreinen zoals bij de supermarkt aan de Burgemeester Kuntzelaan. Wij vinden het redelijk dat er gedurende de werkzaamheden een aangepast parkeertarief wordt ingesteld in dit bijzondere geval om het discomfort te compenseren. Het parkeerterrein zal een aanpassing vergen. De financiering van de tijdelijke tariefaanpassing en van de aanpassing van het terrein zal in een afzonderlijk voorstel van de maatregelen worden meegenomen. Daarnaast zullen wij in dit soort gevallen de mogelijkheid van (voordelig) belparkeren inbrengen.

De maatregelen welke mee worden genomen in het GVVP

De maatregelen die wij voornemens zijn mee te nemen en waarvoor een besluit van de gemeenteraad nodig is, stellen wij voor mee te nemen in het GVVP:

5. *Wilhelminastraat.*

Op deze locatie, waar het parkeren nog ongereguleerd is, is een forse parkeerdruk gemeten. Ondanks dat slechts enkele bewoners er melding van hebben gemaakt, achten wij de tijd rijp om maatregelen voor te stellen. De uitwerking kan meegenomen worden in het GVVP;

6. *Rozenstraat*

Ook op deze locatie is het parkeren nog ongereguleerd. Op werkdagochtenden is er sprake van forse parkeerdruk die de leefbaarheid negatief beïnvloedt. Wij zijn al lange tijd met bewoners in gesprek over oplossingen. Wij achten de tijd rijp om maatregelen voor te stellen. De uitwerking kan meegenomen worden in het GVVP;

7. *Koopavond*

Zoals uit het onderzoek is af te leiden is de parkeerdruk tijdens koopavonden matig. Deregulering is al lange tijd een diep gekoesterde wens van de winkeliers. Een maatregel die we graag een kans geven. De uitwerking kan meegenomen worden in het GVVP. Vooruitlopend op dit besluit stellen we voor een pilot te starten waarmee deze maatregel nog dit voorjaar kan worden ingevoerd;

8. *Uitwijkgedrag*

Wij zijn voornemens maatregelen te treffen om onder andere het uitwijkgedrag op een aantal locaties terug te dringen. Deze maatregelen willen wij meenemen in het voor te stellen maatregelenpakket van het GVVP. In die context kunnen wij afwegingen maken en voorstellen doen die passen in de meerjarenvisie omtrent het parkeren in het centrum van Barneveld.

Overige activiteiten dit jaar

Vanaf dit jaar voeren we jaarlijks een parkeerdrukonderzoek uit. Wij monitoren de parkeerdruk actief om u tijdig te informeren over de ontwikkelingen en de te nemen maatregelen. Tevens zullen wij waar nodig het niveau van de toezicht opvoeren in overleg met de BOA's en wordt in samenwerking met ParkeerService het e-loket ingevoerd. Tot slot willen we voorlopig ieder jaar een bescheiden promotiecampagne voeren om het 'belparkeren' te promoten onder de bestaande gebruikers.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. D. Bakhuizen
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester



PARKEERDRUK BARNEVELD 2016



PARKEERDRUK BARNEVELD 2016

Rapportage

Amsterdam, 18 november 2016

In opdracht van:

Gemeente Barneveld



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Barneveld
Rapport:	Parkeerdruk Barneveld 2016
Projectnummer:	205.16.1.1.2
Versie:	2
Datum:	20 december 2016
Auteur(s):	J. S. de Vries

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 753
1054 SK Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Algemeen

In 2016 is een parkeerdrukmeting verricht in het centrum en enkele schilgebieden in Barneveld.

Parkeerdruk

De hoogste parkeerdruk is gemeten op zaterdag in de namiddag. Op de eerste zaterdag werd 67,4 procent gemeten, op de tweede zaterdag was dit 63,9 procent. De laagste parkeerdruk is gemeten op de eerste zaterdagochtend; 31,8 procent. Op de overige momenten schommelde de parkeerdruk rond 50 procent

De gemiddelde parkeerdruk over alle meetmomenten bedroeg 53,0 procent. Op een werkdag is maximaal 58,5 procent gemeten, op een koopavond 51,8 procent en op zaterdagmiddag werd (in de late middag) maximaal 67,4 procent gemeten.

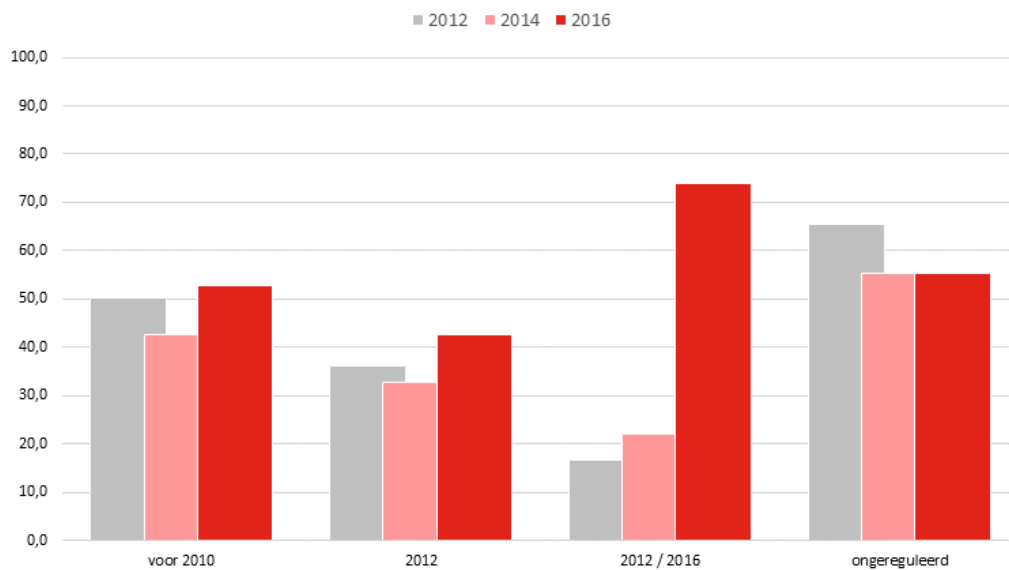
Trend

De meting van 2016 laat een herstel zien van de uitkomsten in 2014 naar het niveau van de uitkomsten van 2012 en hoger. In 2014 was het getelde aantal voertuigen op vrijwel alle meetmomenten lager dan in 2012. De gemiddelde parkeerdruk in 2016 was daarentegen circa 10 procent hoger dan in 2014. Op dinsdag is de parkeerdruk in het bijzonder in de ochtend en de avond toegenomen. Op zaterdag nam de parkeerdruk eveneens toe, de eerste zaterdag in de vroege middag, de tweede vooral in de late middag. Op dinsdag en zaterdag was het aantal getelde voertuigen ook hoger dan in 2012. Op de koopavond is de parkeerdruk min of meer gelijk gebleven en weer op het niveau van 2012.

Opvallend is dat de toename in het bijzonder voor rekening komt van de gereguleerde gebieden in het centrum; in het bijzonder op de betaalde terreinen zoals het Torenplein. Mogelijk heeft deze groei een relatie met de verbeterde economische omstandigheden.

Als wordt gekeken naar regulering en invoering van regulering valt het volgende op:

- In zowel het al in 2010 en in 2012 gereguleerde gebied is de parkeerdruk toegenomen, met name op de dinsdag. Op de koopavond en zaterdagmiddag is de parkeerdruk sinds 2014 eveneens toegenomen maar bevindt zich nu rond de uitkomsten van 2012;
- In het gedereguleerde gebied (Beekstraat, Groen van Prinstererlaan en Theaterplein) is de parkeerdruk fors toegenomen;
- In het ongereguleerde gebied was de parkeerdruk nog op het niveau van 2014.

Figuur 1: Parkeerdruk naar moment invoering regulering

Het dereguleren van enkele straten heeft geleid tot hogere bezetting van deze straten. Uit de meting op dinsdag blijkt dat deze parkeerplaatsen vooral worden ingenomen door langparkeerders: bewoners en werkenden.

Betalingsgraad

De gemiddelde betalingsgraad was 91,6 procent. De hoogste betalingsgraad is gemeten op zaterdagmiddag 15:00 – 17:00h. De laagste betalingsgraad is gemeten op dinsdagavond (88,6 procent). Er waren vier locaties met een gemiddelde parkeerdruk lager dan 70 procent. In de reguleringsgebieden van voor 2010 was een lichte daling in betalingsgraad te zien. In de reguleringsgebieden van 2012 was juist een lichte stijging te zien.

Parkeermotieven op dinsdag

Voor wat betreft de parkeermotieven valt het volgende op:

- Bij het motief bewoners is een daling zichtbaar in aantal parkeerders;
- Het aandeel werkenden is toegenomen en tot 15:00 uur weer op het niveau van 2012;
- Het aantal bezoekers is in de ochtend toegenomen maar in de middag veel lager dan in 2014. Uit de tellingen bleek al dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden naar de gefiscaliseerde terreinen.

Werkenden parkeren nog steeds vaak op het P+R parkeerterrein Vetkamp, het parkeerterrein bij het Stationsplein en het Schaffelaartheater; en bij de Irishof. Op de Groen van Prinstererstraat en de Kapteijnstraat parkeerden in 2016 ook relatief veel werkenden. Bezoekers parkeren veel op de Kapteijnstraat en het parkeerterrein bij de kerk. Het terrein bij het Van Schaffelaertheater wordt ook relatief veel door bewoners gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting en conclusies.....	I
1 Inleiding	1
2 uitkomsten parkeerdruk	2
2.1 Inleiding	2
2.2 Uitkomsten parkeerdruk 2016	2
2.3 Vergelijking met eerdere metingen	3
2.4 Trend naar jaar van regulering	6
3 Uitkomsten betalingsgraad.....	7
3.1 Inleiding	7
3.2 Uitkomsten betalingsgraad 2016.....	7
3.3 Trend betalingsgraad naar jaar van regulering.....	10
3.4 Parkeermotieven op dinsdag.....	11
3.4.1 Uitkomsten	11
3.4.2 Ontwikkeling sinds 2012	12
Bijlagen	13
Bijlage 1: Uitkomsten parkeerdruk	14
Bijlage 2: Geparkeerde voertuigen naar motief	36

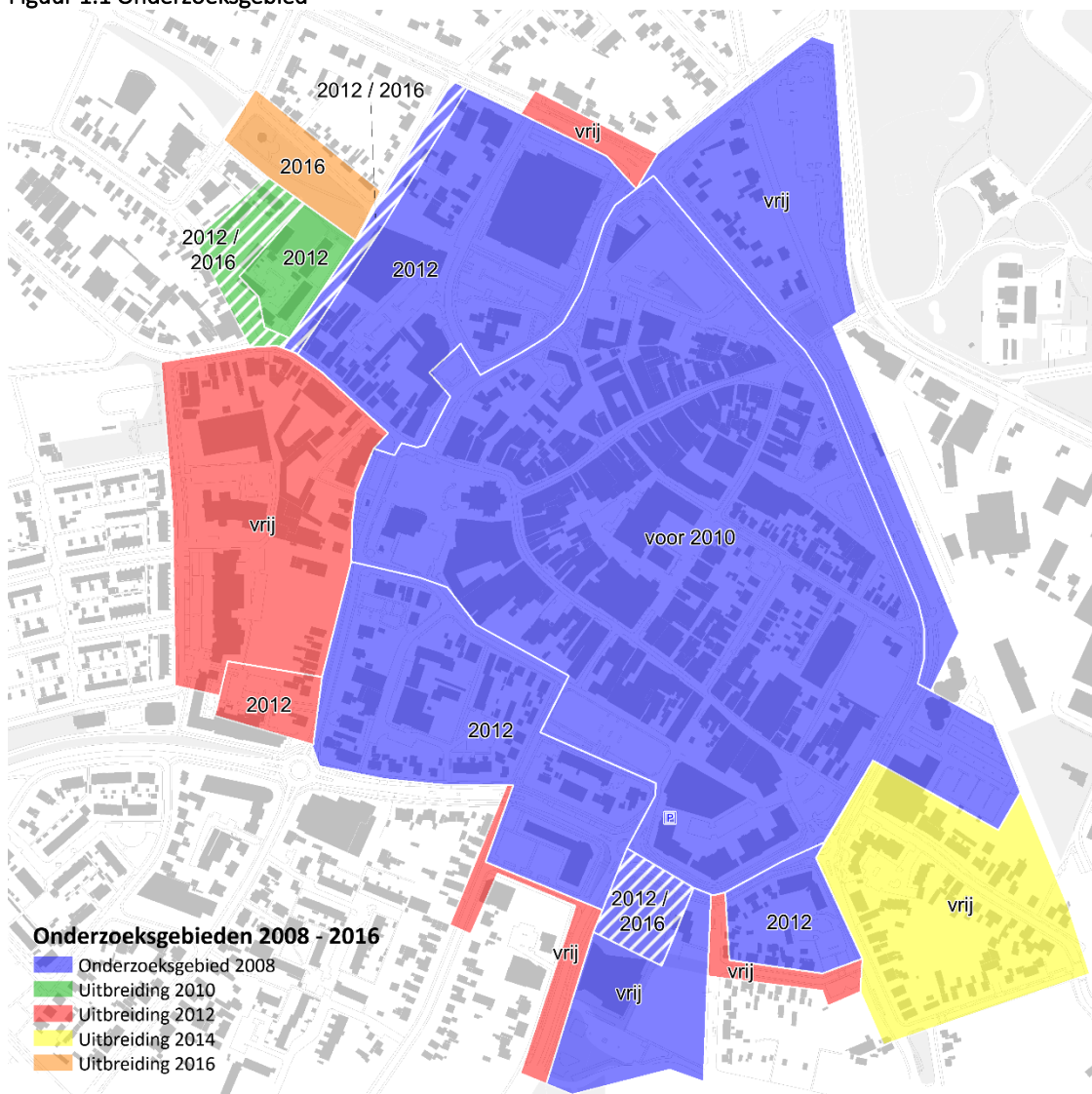
1 INLEIDING

De gemeente Barneveld laat elke twee jaar de parkeerdruk in het centrum van de gemeenten meten. Dit onderzoek bestaat uit een parkeerdrukmeting, een meting van parkeermotieven en een betalingsgraadmeting.

Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1.1. Door de jaren heen is het onderzoeksgebied steeds uitgebreid. In 2008 is alleen in het blauw gearceerde gebied onderzocht, in 2010 het blauw en groen gearceerde gebied. In 2014 is het gehele gekleurde gebied bij het onderzoek betrokken.

Aangegeven is

Figuur 1.1 Onderzoeksgebied



In dit rapport wordt achtereenvolgens ingegaan op de uitkomsten van de parkeerdruk- en de betalingsgraadmeting, het motievenonderzoek en ten slotte de parkeerduurmeting. De onderzoeksmethodiek en andere gegevens over het onderzoek zijn opgenomen in de bijlagen.

2 UITKOMSTEN PARKEERDRUK

2.1 Inleiding

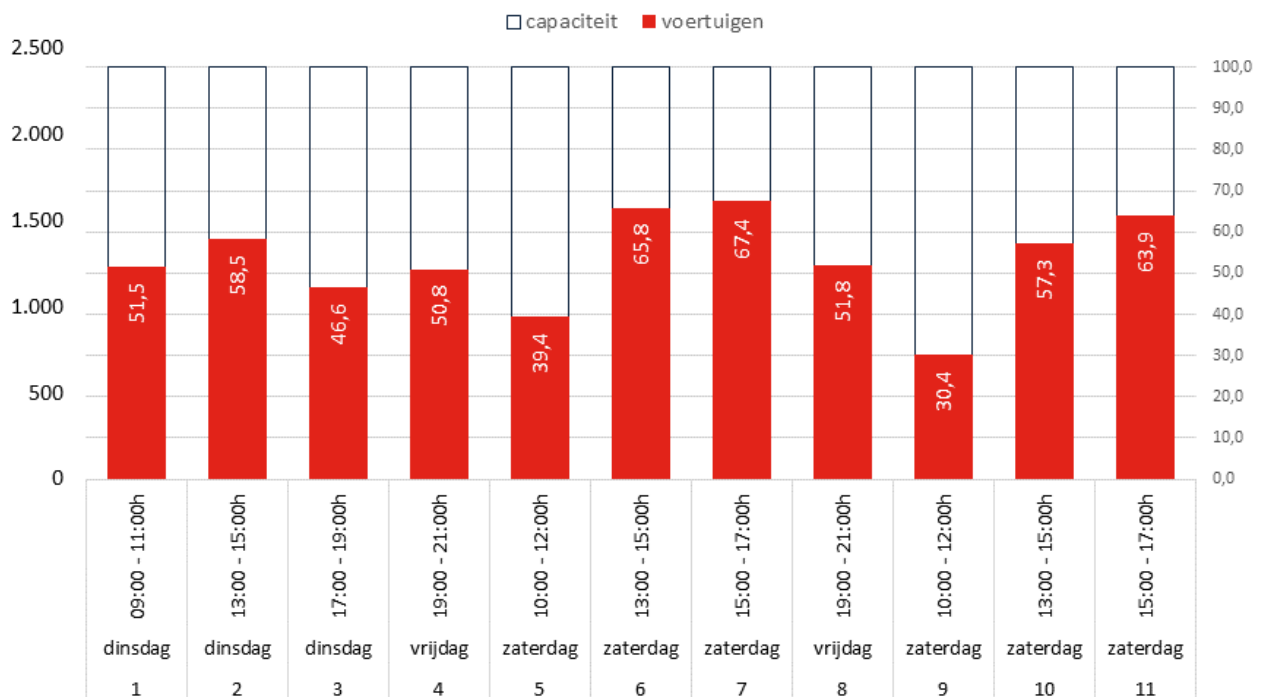
In deze paragraaf wordt ingegaan op de uitkomsten van de parkeerdruk meting en wordt de meting vergeleken met de eerdere metingen.

2.2 Uitkomsten parkeerdruk 2016

In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de uitkomsten van de meting.¹ De hoogste parkeerdruk is gemeten op zaterdag in de namiddag. Op de eerste zaterdag werd 67,4 procent gemeten, op de tweede zaterdag was dit 63,9 procent.

De laagste parkeerdruk is gemeten op zaterdagochtend; met name de tweede zaterdag. Op dat moment werd 30,4 procent gemeten. Op de overige momenten schommelde de parkeerdruk rond 50 procent

Figuur 2.1 Overzicht uitkomsten parkeerdruk



Figuur 2.2 geeft een beeld van de parkeersituatie. In de figuur is per straatsectie het aantal meetmomenten weergegeven dat een kritische parkeerdruk van 85 procent is overschreden. Naarmate deze vaker overschreden wordt is er sprake van een meer structureel hoge parkeerdruk. In Barneveld is de parkeerdruk structureel hoog op het Torenplein, Gasthuisstraat en de Kampstraat in het gereguleerde gebied en de Beeklaan, Hensjesweg en de Groen van Prinstererstraat in het ongereguleerde gebied.

¹ Het parkeerterrein aan de Ds. Fraanjestraat is in de meting opgenomen.

Figuur 2.2 Kritische parkeerdruk in Barneveld



2.3 Vergelijking met eerdere metingen

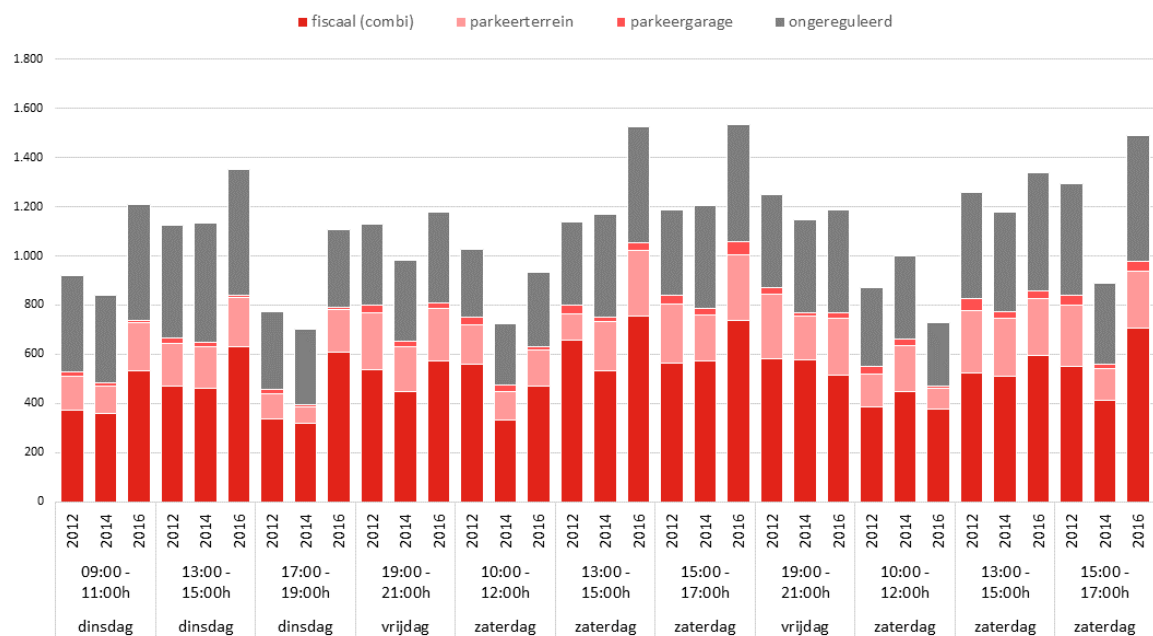
Ten opzichte van eerdere jaren is er een verandering zichtbaar. Deze is weergegeven in figuur 2.3. Ten opzichte van 2014 is de parkeerdruk vooral op dinsdag toegenomen, met name in de ochtend en de avond. Op de koopavond is de parkeerdruk min of meer gelijk gebleven op de tweede vrijdag, en op hetzelfde niveau als 2012 op de eerste vrijdag. De zaterdag laat eveneens een toename zien, op de eerste zaterdag in de vroege middag, de tweede vooral in de late middag. De ochtend geeft een diffuser beeld: toename bij de eerste, afname bij de andere zaterdag.

Figuur 2.3 Ontwikkeling parkeerdruk 2012 - 2016



De vraag waar de verschillen in parkeerdruk het meest zichtbaar zijn is weergegeven in figuur 2.4. Hier is het aantal getelde voertuigen tussen 2012 en 2016 weergegeven per regime. Wat opvalt is dat er meer voertuigen zijn geteld in het gereguleerde (gefiscaliseerde) gebied. Op dinsdag is die toename zowel in de straten als op de terreinen. Hetzelfde is zichtbaar op zaterdagmiddag; in het bijzonder de eerste zaterdag. De vrijdag onttrekt zich min of meer aan dit beeld; de eerste vrijdag was er wel een lichte toename, de tweede vrijdag bleef het aantal voertuigen gelijk (al was er wel een verschuiving van straten naar terrein zichtbaar).

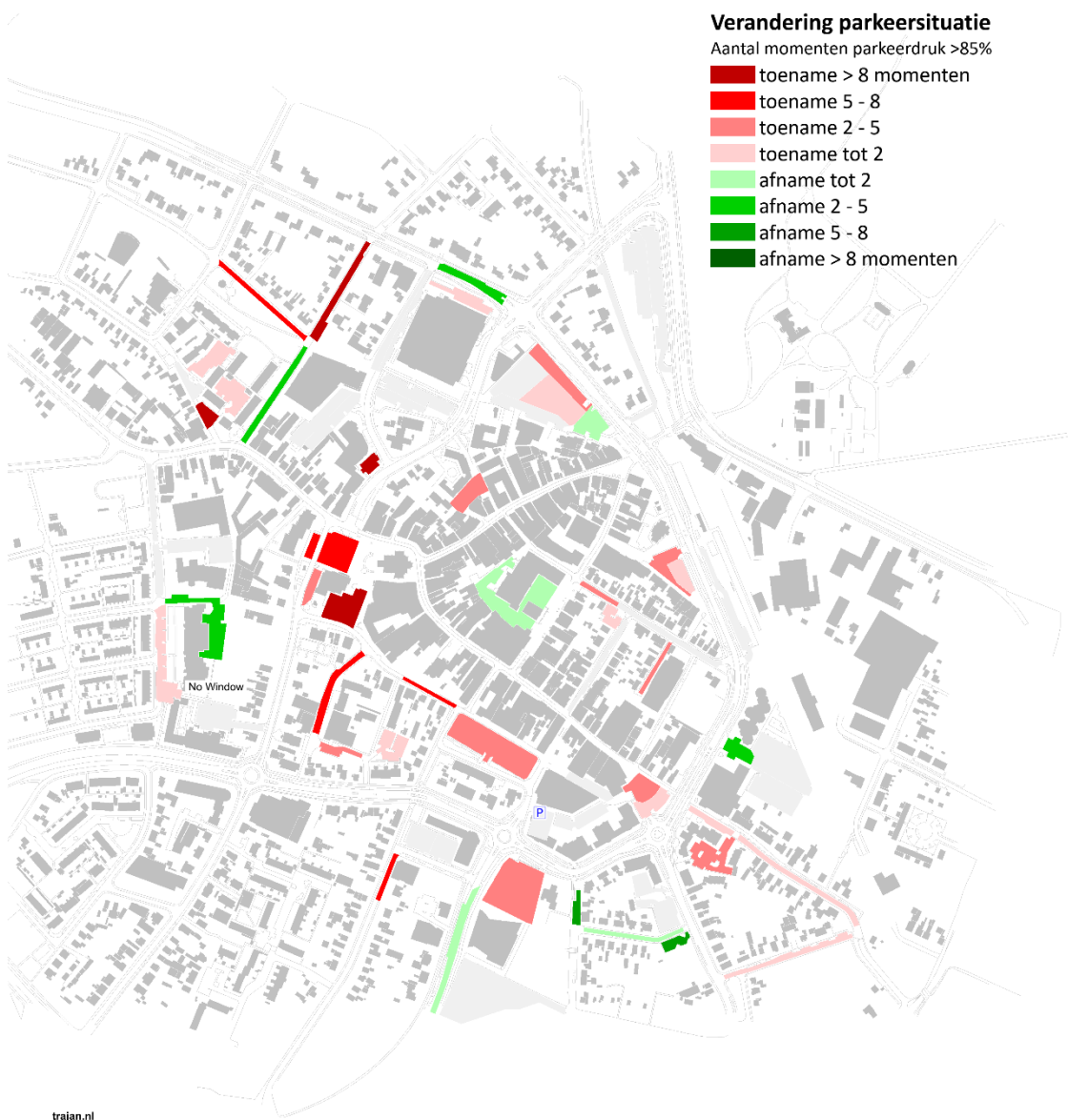
Figuur 2.4 Bezetting (aantal voertuigen) naar parkeerregime 2012 - 2016



Als het aantal meetmomenten dat de parkeerdruk hoger was dan 85 procent van 2016 wordt vergeleken met 2014 kan inzicht worden geboden waar de parkeerdruk structureel veranderd is, of meer of minder problematisch is geworden. Dit overzicht is zichtbaar in figuur 2.5. Over het algemeen is de parkeerdruk ten opzichte van 2014 toegenomen. Dit is zichtbaar in de figuur, bijvoorbeeld op betaalde terreinen als het Torenplein, Kampstraat, Kapteijnstraat en Gowthorpeplein.

De gevolgen van deregulering zijn ook zichtbaar: toename van kritische parkeerdruksituaties op de Beekstraat en het oostelijke deel van de Groen van Prinstererstraat. Ook op het Theaterplein wordt meer geparkeerd. Het gevolg is dat de parkeersituatie op de Jonkersweg, Rozenstraat en Thorbeckelaan is verbeterd. De situatie op de Wilhelminastraat en Hensjesweg is echter verslechterd.

Figuur 2.5 Vergelijking parkeersituatie 2014 – 2016

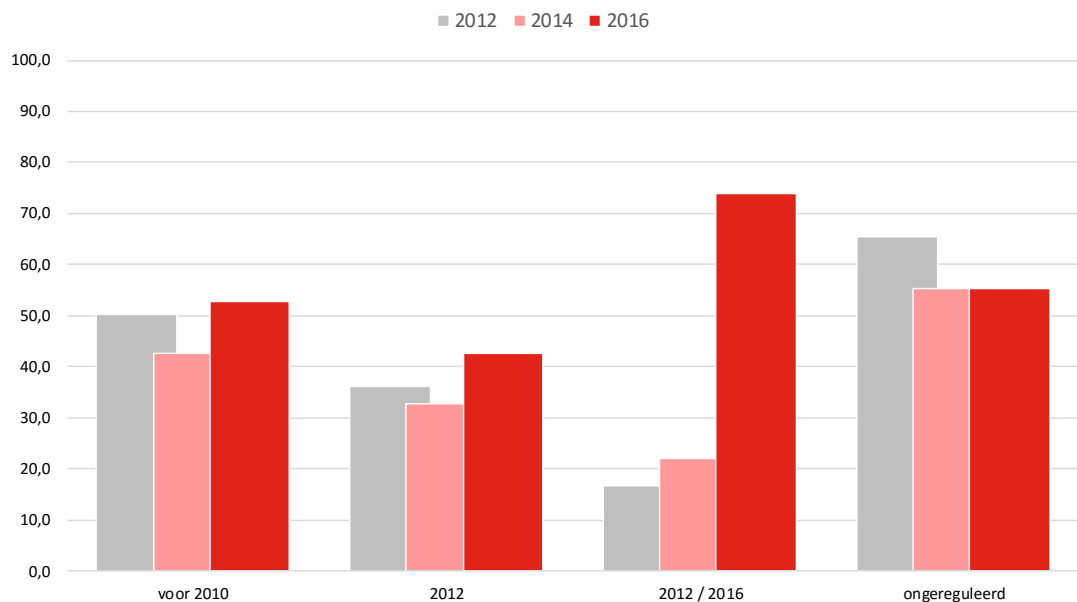


2.4 Trend naar jaar van regulering

Door de jaren heen is de regulering veranderd (zie figuur 1.1). In figuur 2.6 zijn voor alle meetmomenten tezamen de trends weergegeven voor de gebieden die door de jaren heen zijn gereguleerd.

- In het gebied dat al voor 2010 was gereguleerd (het centrum) en waar daarna geen regimeveranderingen zijn geweest is de parkeerdruk toegenomen, en in 2016 net boven het niveau van 2012;
- In het gebied dat in 2012 is gereguleerd (exclusief het gebied dat in 2016 weer is gedereguleerd) is de parkeerdruk eveneens toegenomen en in 2016 hoger dan het niveau van 2012;
- Het gebied dat in 2016 is gedereguleerd laat een markante toename van de parkeerdruk zien;
- Het ongereguleerde gebied is nagenoeg gelijk gebleven.

Figuur 2.6 Trend naar jaar regulering



3 UITKOMSTEN BETALINGSGRAAD

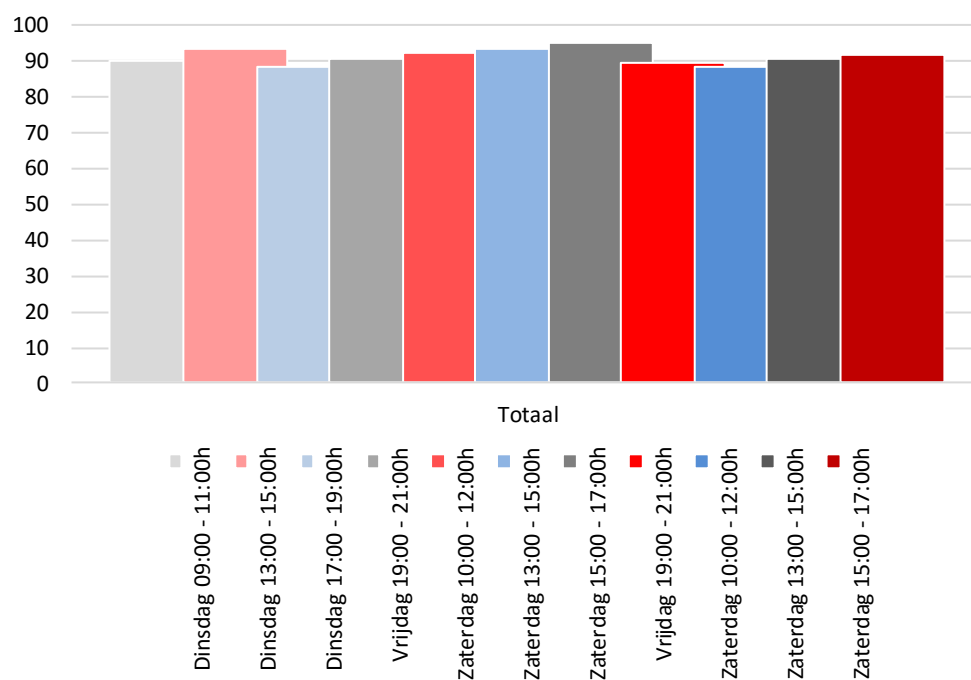
3.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt ingegaan op de uitkomsten van de betalingsgraad en een vergelijking gemaakt met voorgaande metingen.

3.2 Uitkomsten betalingsgraad 2016

In figuur 3.1 is per meetmoment de betalingsgraad te zien. De hoogste betalingsgraad is op de eerste zaterdagmiddag gemeten, 95 procent van de voertuigen had een parkeerrecht. De laagste betalingsgraad lag hier bijna 7 procent onder (88,6 procent), en is gemeten op de dinsdagavond. Gemiddeld was de betalingsgraad 91,6 procent.

Figuur 3.1 Overzicht uitkomsten betalingsgraad 2016

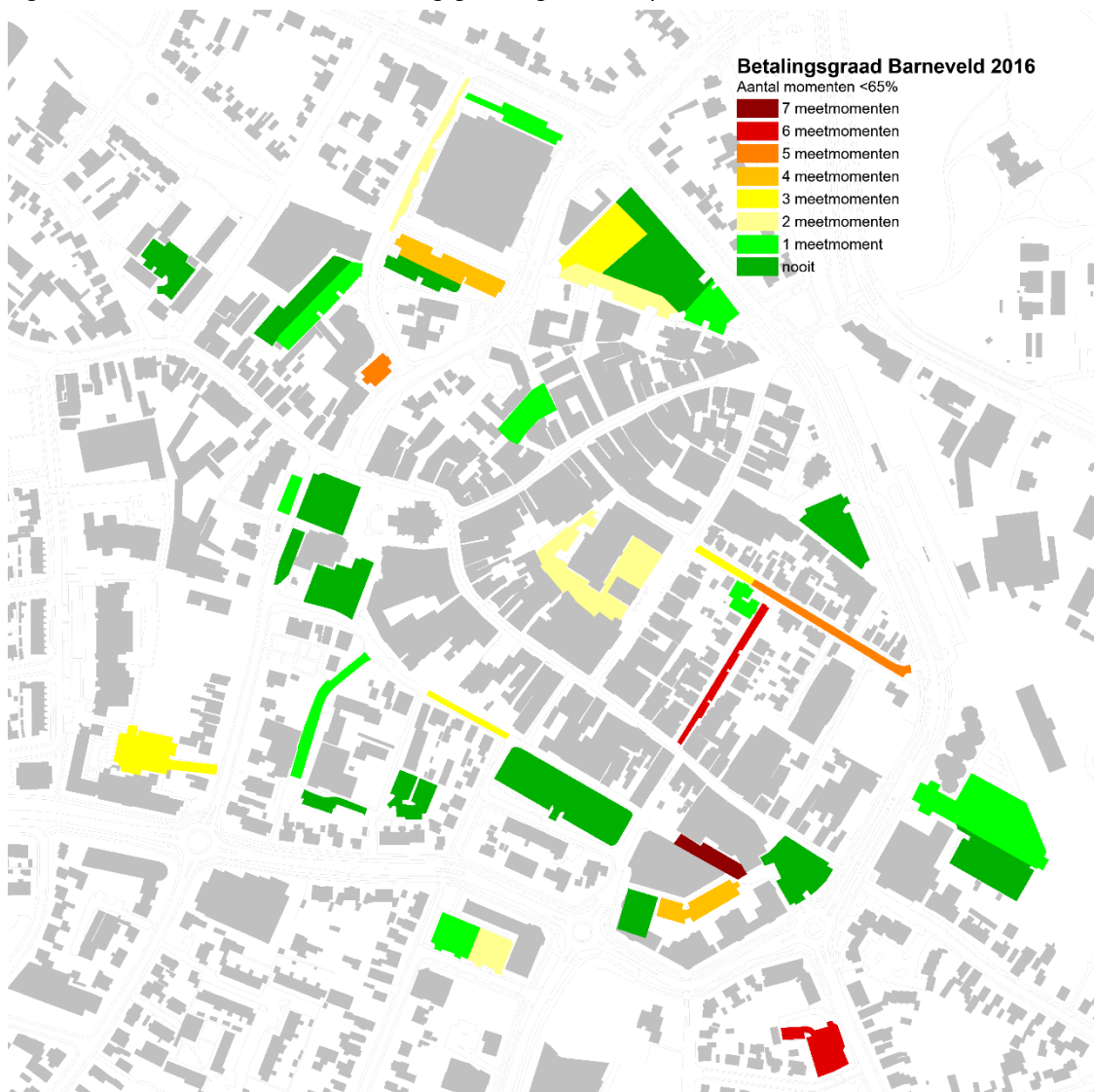


Figuur 3.2 Overzicht gemiddelde betalingsgraad, sectieniveau



Bovenstaande figuur geeft de gemiddelde betalingsgraad over de gehele meetperiode weer. In vier secties is dit lager dan 70 procent. Dit is het geval op het parkeerterrein van Dompelaerstraat, in de Pastoor Gowthorpestraat, Emmastraat en de Nairacstraat. In 25 secties ligt de betalingsgraad hoger dan 85 procent. Dertien secties kennen een betalingsgraad tussen de 70 en 85 procent.

Figuur 3.3 Aantal meetmomenten betalingsgraad lager dan 65 procent, sectieniveau

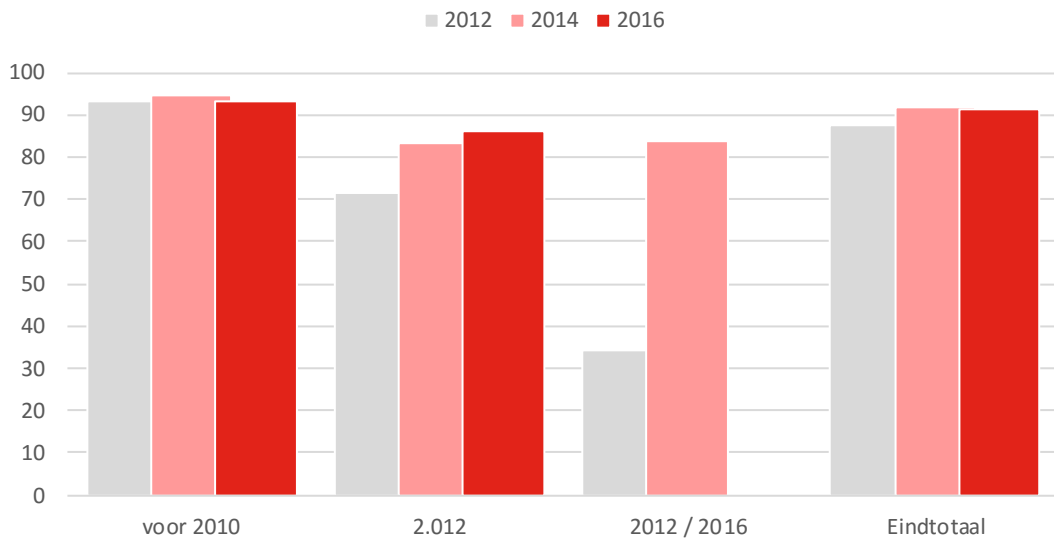


In bovenstaand figuur is het aantal meetmomenten dat de betalingsgraad onder de 65 procent komt weergegeven per sectie. De grens van 65 procent is gekozen zodat er een duidelijk beeld ontstaat van de meest urgente situaties.

In het grootste deel van de secties (17) was de betalingsgraad nooit onder de 65 procent. In tien secties komt dit één keer voor. De sectie waarin de betalingsgraad het vaakst onder de 65 procent komt is in de Pastoor Gowthorpestraat, in totaal zeven keer. De rest van de secties (14) kent tussen de 2 en 6 keer een betalingsgraad van lager dan 65 procent.

3.3 Trend betalingsgraad naar jaar van regulering

Figuur 3.4 Trend betalingsgraad naar reguleringsperiode



Door de jaren heen is de regulering veranderd (zie figuur 1.1). In figuur 3.4 zijn voor alle meetmomenten tezamen de trends weergegeven voor de gebieden die door de jaren heen zijn gereguleerd.

- In het gebied dat al voor 2010 was gereguleerd (het centrum) en waar daarna geen regimeveranderingen zijn geweest is de betalingsgraad afgenomen (-1,4 procentpunt), en in 2016 net onder het niveau van 2012;
- In het gebied dat in 2012 is gereguleerd (exclusief het gebied dat in 2016 weer is gedereguleerd) is de betalingsgraad toegenomen (2,9 procentpunt) en in 2016 fors hoger dan het niveau van 2012 (+14,9 procentpunt).

3.4 Parkeermotieven op dinsdag

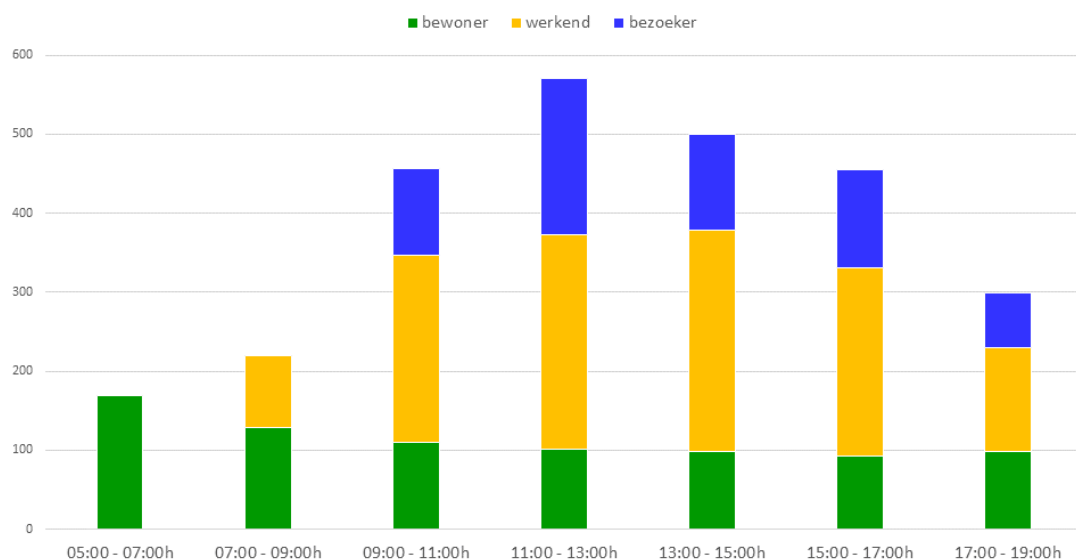
3.4.1 Uitkomsten

De parkeermotiefmeting heeft plaatsgevonden op dinsdag 4 oktober tussen 5:00 en 19:00 uur in het ongereguleerde parkeerareaal in het onderzoeksgebied. Hiermee is het aantal bewoners, werknemers en bezoekers inzichtelijk gemaakt. De meting is verricht in een interval van twee uur door middel van kentekenonderzoek.

De parkeermotiefmeting laat zien hoeveel parkeerders van elke categorie per moment aanwezig zijn:

- Bewoners: alle voertuigen aanwezig bij het meetmoment om 5:00 uur;
- Werkenden: alle overige voertuigen die aanwezig waren op het meetmoment om 7:00 uur of 9:00 uur, en tenminste vier intervals aanwezig op dezelfde locatie;
- Bezoekers: alle overige voertuigen.

Figuur 3.5 Geparkeerde voertuigen naar motief per meetmoment



Bij aanvang van de meting waren 169 geparkeerde voertuigen aanwezig. Het aantal werkenden loopt op tot 279 voertuigen en de bezoekers tot 198 voertuigen tussen 11:00 en 13:00 uur. Op dat moment ligt ook de piek in parkeerbezetting.

In bijlage 2 zijn figuren opgenomen met de parkeerlocaties naar motief. Opvallend is dat:

- Veel werkenden parkeren net als 2014 bij het P+R parkeerterrein Vetkamp, het parkeerterrein bij het Stationsplein en voor en achter het Schaffelaartheater; en bij de Irishof;
- Op de Groen van Prinstererstraat en de Kapteijnstraat parkeerden in 2016 ook relatief veel werkenden; op de Groen van Prinstererstraat stonden nauwelijks bezoekers.
- Op Vetkamp en de Kapteijnstraat en het parkeerterrein bij de Ds. Fraanjestraat wordt relatief veel door bezoekers geparkeerd;

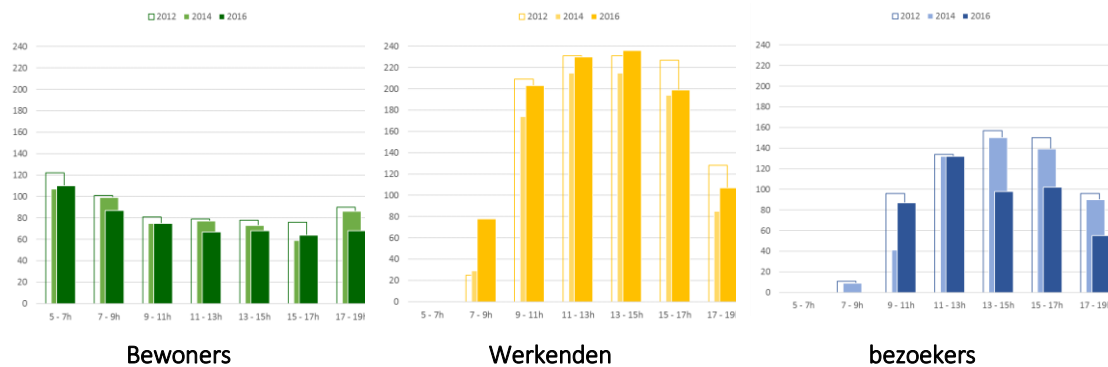
- Het terrein bij het Van Schaffelaertheater wordt ook relatief veel door bewoners gebruikt.

3.4.2 Ontwikkeling sinds 2012

Figuur 2.8 laat de ontwikkeling van het parkeergedrag zien voor de drie parkeermotieven. Hier valt het volgende op:

- Bij het motief bewoners is een daling zichtbaar in aantal parkeerders;
- Het aandeel werkenden is toegenomen en tot 15:00 uur weer op het niveau van 2012;
- Het aantal bezoekers is in de ochtend toegenomen maar in de middag veel lager dan in 2014. Uit de tellingen bleek al dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden naar de gefiscaliseerde terreinen.

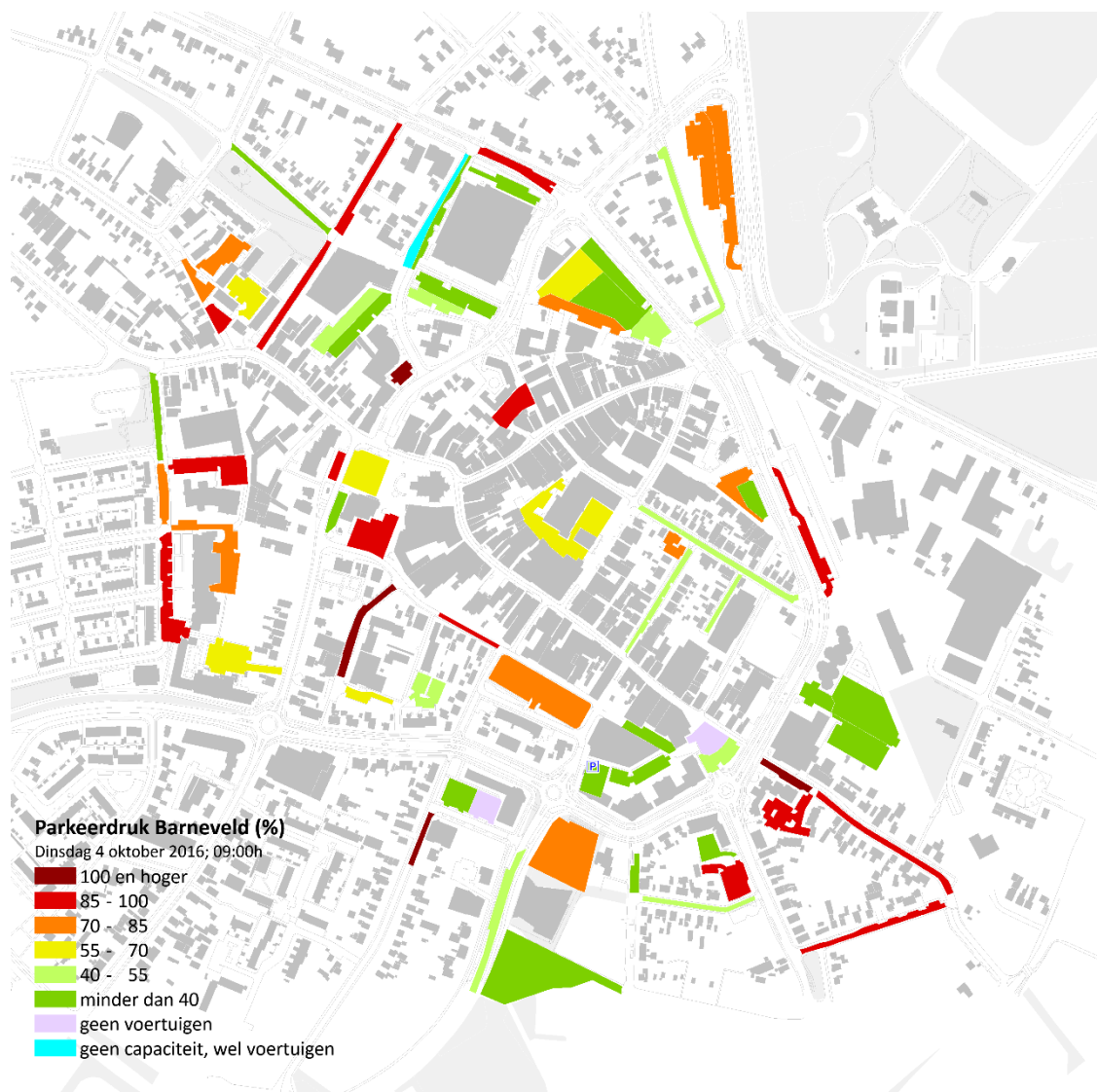
Figuur 3.6 Verschil motievenonderzoek 2012 – 2014*



* excl. nieuw toegevoegd gebied Wilhelminastraat

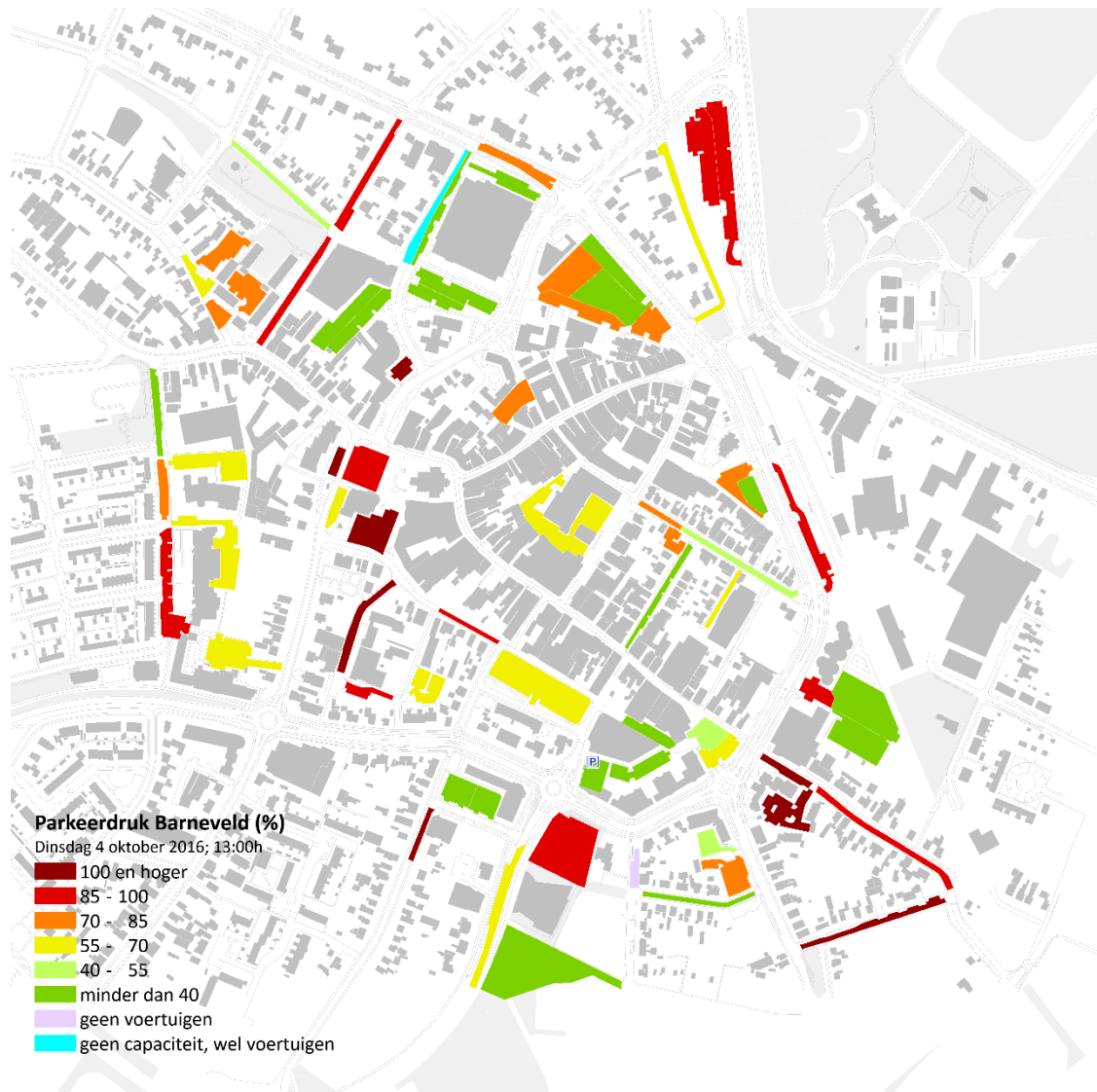
BIJLAGEN

BIJLAGE 1: UITKOMSTEN PARKEERDRUK



Uitkomsten Dinsdag 4 oktober 2016, 9:00 – 11:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	26	108,3
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	16	84,2
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	15	8,1
	ongereguleerd	36	35	97,2
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	80	83,3
	ongereguleerd	136	38	27,9
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	15	32,6
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	0	0,0
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	20	51,3
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	40	63,5
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	21	67,7
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	11	100,0
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	113	79,0
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	26	96,3
Hensjesweg	ongereguleerd	12	12	100,0
Irishof	ongereguleerd	76	69	90,8
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	14	41,2
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	95	40,8
Koterweg	fiscaal (combi)	65	14	21,5
	ongereguleerd	3	4	133,3
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	14	93,3
	elektrisch	2	2	100,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	22	50,0
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	9	47,4
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	51	28,0
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	7	53,8
P-De Heus	parkeergarage	78	7	9,0
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	5	41,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	14	63,6
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	2	10,5
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	17	58,6
Rozenstraat	ongereguleerd	76	56	73,7
Spoorstraat	blauwe zone	6	3	50,0
Stationsweg	ongereguleerd	204	146	71,6
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	10	34,5
	ongereguleerd	6	6	100,0
Torenplein	fiscaal (combi)	9	9	100,0
	parkeerterrein	117	87	74,4
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	25	86,2
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	5	31,3
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	64	104,9
Totaal		2.388	1.230	51,5



Uitkomsten Dinsdag 4 oktober 2016, 13:00 – 15:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	31	129,2
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	13	68,4
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	36	19,5
	ongereguleerd	36	35	97,2
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	89	92,7
	ongereguleerd	136	45	33,1
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	14	30,4
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	42	41,2
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	28	71,8
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	49	77,8
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	19	61,3
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	17	154,5
	elektrisch	2	1	50,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	87	60,8
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	25	92,6
Hensjesweg	ongereguleerd	12	14	116,7
Irishof	ongereguleerd	76	47	61,8
Jonkersweg	ongereguleerd	11	4	36,4
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	16	47,1
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	139	59,7
Koterweg	fiscaal (combi)	65	12	18,5
	ongereguleerd	3	4	133,3
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	13	86,7
	elektrisch	2	1	50,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	25	56,8
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	11	57,9
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	50	27,5
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	5	38,5
P-De Heus	parkeergarage	78	7	9,0
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	8	66,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	14	63,6
	elektrisch	1	1	100,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	0	0,0
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	16	55,2
Rozenstraat	ongereguleerd	76	57	75,0
Spoorstraat	blauwe zone	6	4	66,7
Stationsweg	ongereguleerd	204	192	94,1
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	2	6,9
	ongereguleerd	6	5	83,3
Torenplein	fiscaal (combi)	9	10	111,1
	parkeerterrein	117	108	92,3
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	21	72,4
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	7	43,8
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	72	118,0
Totaal		2.388	1.396	58,5



Uitkomsten Dinsdag 4 oktober 2016, 17:00 – 19:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	20	83,3
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	15	78,9
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	34	18,4
	ongereguleerd	36	30	83,3
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	61	63,5
	ongereguleerd	136	21	15,4
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	11	23,9
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	11	10,8
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	28	71,8
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	48	76,2
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	22	71,0
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	8	72,7
	elektrisch	2	1	50,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	89	62,2
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	22	81,5
Hensjesweg	ongereguleerd	12	12	100,0
Irishof	ongereguleerd	76	33	43,4
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	22	64,7
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	117	50,2
Koterweg	fiscaal (combi)	65	15	23,1
	ongereguleerd	3	4	133,3
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	15	100,0
	elektrisch	2	2	100,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	31	70,5
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	15	78,9
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	63	34,6
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	7	53,8
P-De Heus	parkeergarage	78	9	11,5
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	7	58,3
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	20	90,9
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	0	0,0
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	13	44,8
Rozenstraat	ongereguleerd	76	37	48,7
Spoorstraat	blauwe zone	6	3	50,0
Stationsweg	ongereguleerd	204	90	44,1
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	10	34,5
	ongereguleerd	6	3	50,0
Torenplein	fiscaal (combi)	9	9	100,0
	parkeerterrein	117	85	72,6
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	13	44,8
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	5	31,3
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	47	77,0
Eindtotaal		2.388	1.113	46,6



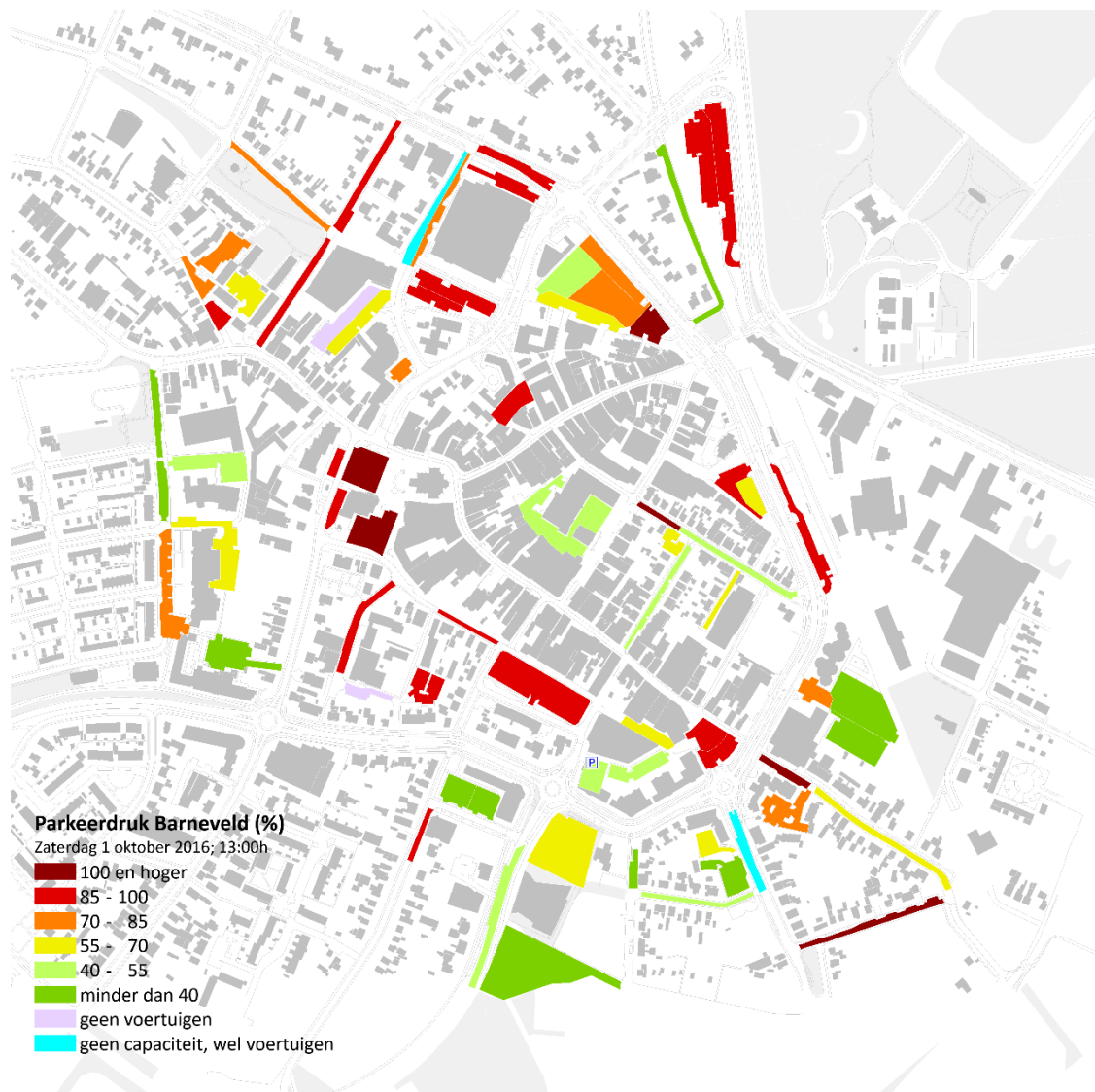
Uitkomsten Vrijdag 30 september 2016, 19:00 – 21:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	15	62,5
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	11	57,9
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	40	21,6
	ongereguleerd	36	36	100,0
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	63	65,6
	ongereguleerd	136	26	19,1
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	17	37,0
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	35	34,3
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	12	30,8
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	49	77,8
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	15	48,4
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	8	72,7
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	110	76,9
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	25	92,6
Hensjesweg	ongereguleerd	12	13	108,3
Irishof	ongereguleerd	76	29	38,2
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	32	94,1
	elektrisch	2	2	100,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	76	32,6
Koterweg	fiscaal (combi)	65	14	21,5
	ongereguleerd	3	5	166,7
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	16	106,7
	elektrisch	2	0	0,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	34	77,3
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	20	105,3
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	101	55,5
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	9	69,2
P-De Heus	parkeergarage	78	24	30,8
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	11	91,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	18	81,8
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	0	0,0
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	4	13,8
Rozenstraat	ongereguleerd	76	40	52,6
Spoorstraat	blauwe zone	6	2	33,3
Stationsweg	ongereguleerd	204	116	56,9
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	6	20,7
	ongereguleerd	6	7	116,7
Torenplein	fiscaal (combi)	9	3	33,3
	parkeerterrein	117	100	85,5
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	3	10,3
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	13	81,3
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	47	77,0
Eindtotaal		2.388	1.213	50,8



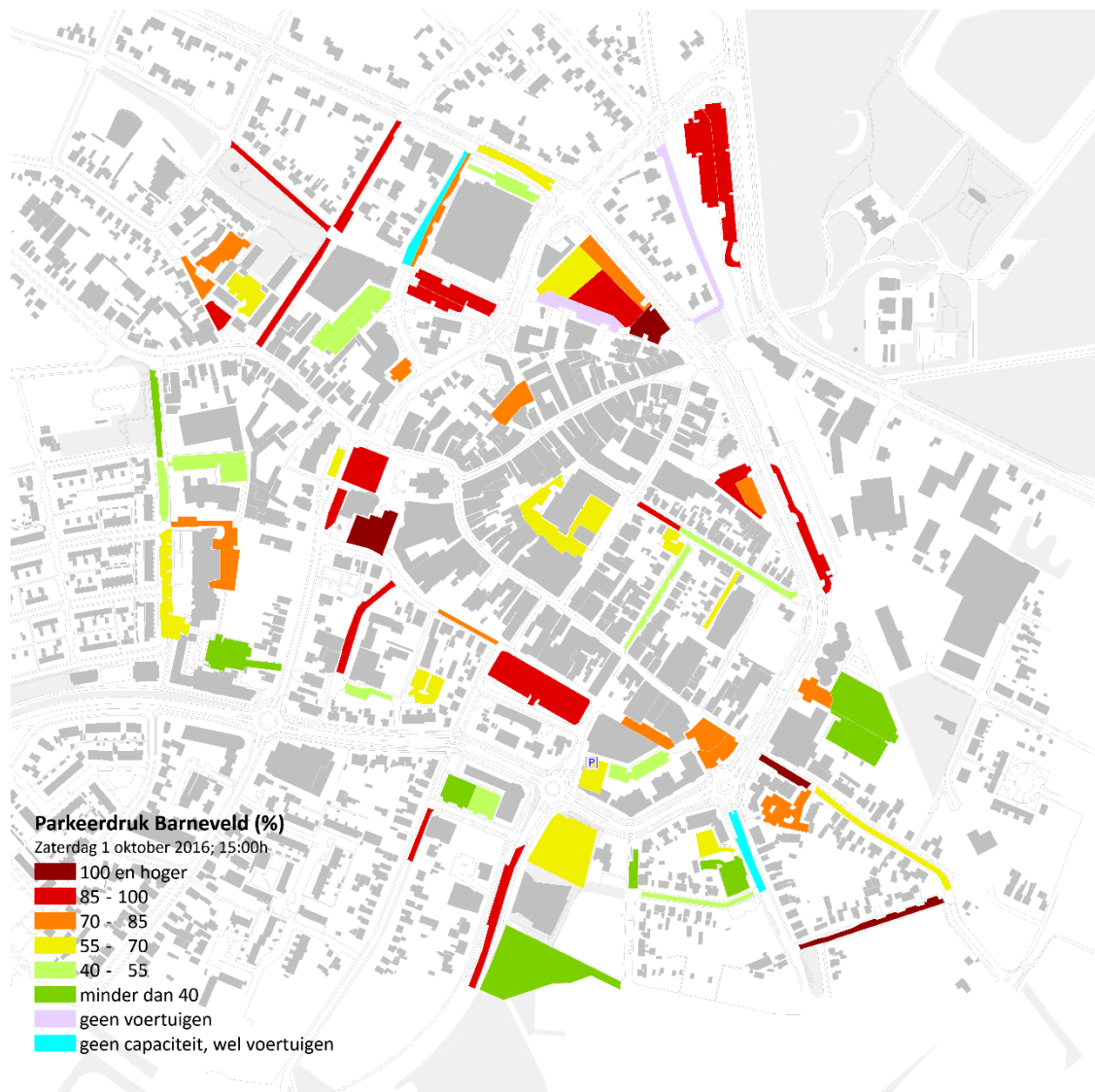
Uitkomsten Zaterdag 1 oktober 2016, 10:00 – 12:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	15	62,5
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	13	68,4
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	58	31,4
	ongereguleerd	36	30	83,3
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	45	46,9
	ongereguleerd	136	36	26,5
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	16	34,8
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	13	12,7
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	10	25,6
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	45	71,4
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	14	45,2
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	6	54,5
	elektrisch	2	2	100,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	75	52,4
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	24	88,9
Hensjesweg	ongereguleerd	12	13	108,3
Irishof	ongereguleerd	76	35	46,1
Jonkersweg	ongereguleerd	11	4	36,4
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	10	29,4
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	44	18,9
Koterweg	fiscaal (combi)	65	16	24,6
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	11	73,3
	elektrisch	2	0	0,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	19	43,2
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	17	89,5
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	83	45,6
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	7	53,8
P-De Heus	parkeergarage	78	14	17,9
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	8	66,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	8	36,4
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	0	0,0
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	7	24,1
Rozenstraat	ongereguleerd	76	40	52,6
Spoorstraat	blauwe zone	6	1	16,7
Stationsweg	ongereguleerd	204	56	27,5
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	10	34,5
	ongereguleerd	6	6	100,0
Torenplein	fiscaal (combi)	9	8	88,9
	parkeerterrein	117	73	62,4
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	2	6,9
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	6	37,5
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	39	63,9
Eindtotaal		2.388	942	39,4



Uitkomsten Zaterdag 1 oktober 2016, 13:00 – 15:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	14	58,3
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	15	78,9
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	56	30,3
	ongereguleerd	36	32	88,9
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	61	63,5
	ongereguleerd	136	32	23,5
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	21	45,7
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	54	52,9
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	35	89,7
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	45	71,4
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	19	61,3
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	11	100,0
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	143	100,0
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	25	92,6
Hensjesweg	ongereguleerd	12	13	108,3
Irishof	ongereguleerd	76	39	51,3
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	27	79,4
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	169	72,5
Koterweg	fiscaal (combi)	65	13	20,0
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	16	106,7
	elektrisch	2	0	0,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	40	90,9
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	14	73,7
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	126	69,2
	elektrisch	1	1	100,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	9	69,2
P-De Heus	parkeergarage	78	32	41,0
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	8	66,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	11	50,0
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	2	10,5
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	5	17,2
Rozenstraat	ongereguleerd	76	42	55,3
Spoorstraat	blauwe zone	6	2	33,3
Stationsweg	ongereguleerd	204	199	97,5
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	25	86,2
	ongereguleerd	6	6	100,0
Torenplein	fiscaal (combi)	9	9	100,0
	parkeerterrein	117	123	105,1
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	2	6,9
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	13	81,3
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	54	88,5
Eindtotaal		2.388	1.571	65,8



Uitkomsten Zaterdag 1 oktober 2016, 15:00 – 17:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	17	70,8
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	16	84,2
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	63	34,1
	ongereguleerd	36	34	94,4
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	62	64,6
	ongereguleerd	136	40	29,4
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	21	45,7
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	84	82,4
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	26	66,7
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	46	73,0
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	17	54,8
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	9	81,8
	elektrisch	2	2	100,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	141	98,6
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	26	96,3
Hensjesweg	ongereguleerd	12	13	108,3
Irishof	ongereguleerd	76	44	57,9
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	30	88,2
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	156	67,0
Koterweg	fiscaal (combi)	65	15	23,1
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	14	93,3
	elektrisch	2	0	0,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	33	75,0
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	12	63,2
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	131	72,0
	elektrisch	1	1	100,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	10	76,9
P-De Heus	parkeergarage	78	53	67,9
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	8	66,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	15	68,2
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	1	5,3
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	11	37,9
Rozenstraat	ongereguleerd	76	42	55,3
Spoorstraat	blauwe zone	6	0	0,0
Stationsweg	ongereguleerd	204	195	95,6
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	12	41,4
	ongereguleerd	6	4	66,7
Torenplein	fiscaal (combi)	9	6	66,7
	parkeerterrein	117	123	105,1
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	4	13,8
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	15	93,8
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	49	80,3
Eindtotaal		2.388	1.609	67,4



Uitkomsten Vrijdag 7 oktober 2016, 19:00 – 21:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	29	120,8
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	15	78,9
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	56	30,3
	ongereguleerd	36	23	63,9
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	21	21,9
	ongereguleerd	136	67	49,3
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	0	0,0
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	54	52,9
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	27	69,2
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	49	77,8
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	31	100,0
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	9	81,8
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	120	83,9
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	23	85,2
Hensjesweg	ongereguleerd	12	20	166,7
Irishof	ongereguleerd	76	35	46,1
Jonkersweg	ongereguleerd	11	6	54,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	19	55,9
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	100	42,9
Koterweg	fiscaal (combi)	65	21	32,3
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	12	80,0
	elektrisch	2	1	50,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	24	54,5
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	15	78,9
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	35	19,2
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	5	38,5
P-De Heus	parkeergarage	78	24	30,8
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	10	83,3
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	12	54,5
	elektrisch	1	1	100,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	1	5,3
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	8	27,6
Rozenstraat	ongereguleerd	76	37	48,7
Spoorstraat	blauwe zone	6	1	16,7
Stationsweg	ongereguleerd	204	133	65,2
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	5	17,2
	ongereguleerd	6	5	83,3
Torenplein	fiscaal (combi)	9	8	88,9
	parkeerterrein	117	110	94,0
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	6	20,7
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	6	37,5
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	51	83,6
Eindtotaal		2.388	1.238	51,8



Uitkomsten Zaterdag 8 oktober 2016, 10:00 – 12:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	4	16,7
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	11	57,9
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	36	19,5
	ongereguleerd	36	23	63,9
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	56	58,3
	ongereguleerd	136	33	24,3
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	19	41,3
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	0	0,0
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	9	23,1
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	46	73,0
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	15	48,4
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	4	36,4
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	56	39,2
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	23	85,2
Hensjesweg	ongereguleerd	12	11	91,7
Irishof	ongereguleerd	76	30	39,5
Jonkersweg	ongereguleerd	11	6	54,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	14	41,2
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	41	17,6
Koterweg	fiscaal (combi)	65	13	20,0
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	14	93,3
	elektrisch	2	0	0,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	12	27,3
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	17	89,5
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	28	15,4
	elektrisch	1	1	100,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	9	69,2
P-De Heus	parkeergarage	78	9	11,5
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	11	91,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	9	40,9
	elektrisch	1	1	100,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	0	0,0
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	6	20,7
Rozenstraat	ongereguleerd	76	42	55,3
Spoorstraat	blauwe zone	6	2	33,3
Stationsweg	ongereguleerd	204	32	15,7
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	0	0,0
	ongereguleerd	6	4	66,7
Torenplein	fiscaal (combi)	9	6	66,7
	parkeerterrein	117	30	25,6
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	0	0,0
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	3	18,8
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	37	60,7
Eindtotaal		2.388	726	30,4



Uitkomsten Zaterdag 8 oktober 2016, 13:00 – 15:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	8	33,3
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	16	84,2
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	58	31,4
	ongereguleerd	36	35	97,2
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	93	96,9
	ongereguleerd	136	102	75,0
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	20	43,5
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	40	39,2
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	16	41,0
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	45	71,4
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	23	74,2
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	9	81,8
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	114	79,7
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	21	77,8
Hensjesweg	ongereguleerd	12	10	83,3
Irishof	ongereguleerd	76	49	64,5
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	29	85,3
	elektrisch	2	0	0,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	117	50,2
Koterweg	fiscaal (combi)	65	13	20,0
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	13	86,7
	elektrisch	2	0	0,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	35	79,5
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	14	73,7
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	35	19,2
	elektrisch	1	0	0,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	8	61,5
P-De Heus	parkeergarage	78	32	41,0
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	12	100,0
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	14	63,6
	elektrisch	1	1	100,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	1	5,3
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	7	24,1
Rozenstraat	ongereguleerd	76	45	59,2
Spoorstraat	blauwe zone	6	1	16,7
Stationsweg	ongereguleerd	204	138	67,6
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	3	10,3
	ongereguleerd	6	6	100,0
Torenplein	fiscaal (combi)	9	9	100,0
	parkeerterrein	117	114	97,4
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	1	3,4
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	4	25,0
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	50	82,0
Eindtotaal		2.388	1.369	57,3



Uitkomsten Zaterdag 8 oktober 2016, 15:00 – 17:00 uur

straat	regulering	capaciteit	voertuigen	bruto parkeerdruk
Achterdorpstraat	fiscaal (combi)	24	24	100,0
Beekstraat	fiscaal (combi)	19	15	78,9
Burgemeester Kuntzelaan	fiscaal (combi)	185	61	33,0
	ongereguleerd	36	36	100,0
Churchillstraat	fiscaal (combi)	96	98	102,1
	ongereguleerd	136	107	78,7
De Heus plein	fiscaal (combi)	46	18	39,1
Ds. Fraanjestraat	ongereguleerd	102	45	44,1
Ds. Mensingapad	fiscaal (combi)	39	25	64,1
Duinkerken	fiscaal (combi)	63	42	66,7
Emmastraat	fiscaal (combi)	31	17	54,8
	elektrisch	2	0	0,0
Gasthuisstraat	fiscaal (combi)	11	7	63,6
	elektrisch	2	0	0,0
Gowthorpeplein	parkeerterrein	143	128	89,5
Groen van Prinstererlaan	ongereguleerd	27	23	85,2
Hensjesweg	ongereguleerd	12	11	91,7
Irishof	ongereguleerd	76	47	61,8
Jonkersweg	ongereguleerd	11	5	45,5
Kampstraat	fiscaal (combi)	34	26	76,5
	elektrisch	2	2	100,0
Kapteinstraat	fiscaal (combi)	233	158	67,8
Koterweg	fiscaal (combi)	65	26	40,0
	ongereguleerd	3	3	100,0
Krommestraat	fiscaal (combi)	15	14	93,3
	elektrisch	2	2	100,0
Langstraat	fiscaal (combi)	44	37	84,1
Nairacstraat	fiscaal (combi)	19	11	57,9
Nieuwe Markt	fiscaal (combi)	182	60	33,0
	elektrisch	1	1	100,0
Pastoor Gowthorpestraat	fiscaal (combi)	13	9	69,2
P-De Heus	parkeergarage	78	41	52,6
Prins Bernhardstraat	ongereguleerd	12	11	91,7
Raadhuisplein	fiscaal (combi)	22	13	59,1
	elektrisch	1	0	0,0
Reigerstraat	ongereguleerd	19	1	5,3
Rozenhof	fiscaal (combi)	29	13	44,8
Rozenstraat	ongereguleerd	76	44	57,9
Spoorstraat	blauwe zone	6	1	16,7
Stationsweg	ongereguleerd	204	154	75,5
Thorbeckelaan	fiscaal (combi)	29	4	13,8
	ongereguleerd	6	6	100,0
Torenplein	fiscaal (combi)	9	8	88,9
	parkeerterrein	117	106	90,6
Van Domselaerstraat	fiscaal (combi)	29	6	20,7
Van Hoogendorpstraat	ongereguleerd	16	5	31,3
Wilhelminastraat	ongereguleerd	61	56	91,8
Eindtotaal		2.388	1.527	63,9

BIJLAGE 2: GEPARKEERDE VOERTUIGEN NAAR MOTIEF

Dinsdagochtend 9:00 uur



Dinsdagmiddag 13:00 uur



Dinsdagmiddag 17:00 uur



