



Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel betreffende bewaakt fietsparkeren Barneveld - Centrum

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de uitwerking van een plan voor het bewaken van de fietsparkeerplaatsen bij het station Barneveld-Centrum door middel van camera's
2. Geen financiële bijdrage te vragen aan de gebruikers van deze bewaakte fietsparkeervoorziening
3. De benodigde kosten van naar verwachting ca. € 25.000 te dekken uit het krediet fietsparkeren
4. De raad hierover te informeren door middel van de bijgevoegde brief.

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
- ☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 14 april 2017

Steller: J. Storm-Renkema

Afd: VI-VERKEER

Aantal bijlagen 2

Afd.hoofd:

Portefeuillehouder

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

12 MEI 2017

Beslissing burgemeester en wethouders :

Nummer op besluitenlijst:

19/12

Conform advies 3. Vri
Raad

1. Inleiding

In 2016 is de adviesnota Fietsparkeren voor het centrum van Barneveld opgesteld. Bij de vaststelling van deze adviesnota door de gemeenteraad is gevraagd om de behoefte en mogelijkheden voor bewaakte fietsvoorzieningen nader uit te werken. In de bijgevoegde adviesnota 'bewaakt fietsparkeren' is het onderwerp nader beschreven. Geconcludeerd is dat er een behoefte bestaat aan een bewaakte stalling. Om hieraan invulling te geven, wordt voorgesteld om de voorkeursvariant, namelijk het aanbrengen van camerabewaking bij het station, nader uit te werken.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Het uitwerken van het plan voor en het realiseren van camerabewaking bij de fietsenstallingen van het station met als resultaat een bewaakte fietsvoorziening.

b) Maatschappelijk effect

Bezoekers van Barneveld centrum en het station een bewaakte fietsvoorziening aan te bieden, met als doel om fietsendiefstal te verminderen danwel te voorkomen.

3. Argumenten

1.1 Er is behoefte aan bewaakte voorzieningen

Uit de enquête die is gehouden is gebleken dat er een behoefte bestaat aan een bewaakte fietsparkeervoorziening. Deze behoefte is het grootst bij de stationsbezoekers, maar leeft ook bij centrumbezoekers. De bereidheid om voor een dergelijke voorziening te betalen is niet bij iedereen aanwezig. Op basis van deze behoefte is onderzocht welke opties er zijn, zoals beschreven in de adviesnota.

1.2 Camerabewaking bij het station heeft de voorkeur

Door middel van het toepassen van camerabewaking is de bewaakte fietsvoorziening gratis toegankelijk voor gebruikers en is deze qua openingstijden niet beperkt. De kosten voor deze variant zijn gering en de locatie bij het station is het gunstigste qua ligging voor de beoogde doelgroep treinreizigers én centrumbezoekers

1.3 Er is voldoende capaciteit bij station

De fietsvoorziening bij het station heeft nog voldoende capaciteit om de verwachte aantrekkende werking van een bewaakte voorziening op te vangen. De andere onderzochte varianten voor bewaakte voorzieningen zijn beschreven in de adviesnota (zie bijlage).

2.1 Bewaakte voorziening kan gratis worden aangeboden aan gebruikers

Om de fietsparkeervoorziening zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor gebruikers, wordt deze gratis aangeboden aan de gebruikers. Uit de enquête bleek dat lang niet iedereen bereid is om te betalen voor de bewaking. Een gratis voorziening is aantrekkelijker en gebruiksvriendelijker dan een betaalde voorziening en het gebruik van de voorziening wordt daardoor zo makkelijk mogelijk gemaakt.

3.1 Dekking uit beschikbare middelen mogelijk

De kosten voor deze bewaking van het fietsparkeren worden gedekt uit het budget voor het fietsparkeren in Barneveld Centrum. Doordat de maatregelen van de 2^e fase van de uitbreiding in kleinere vorm worden uitgevoerd dan in eerste instantie is geraamd, is er in dit budget nog ruimte voor de camerabewaking.

4. Kanttekeningen

Afstemming met NS is nodig

De fietsenstalling en het terrein bij het station is in beheer en eigendom van NS. Voor het plaatsen van camerabewaking is daarom afstemming en toestemming van NS nodig. Er is nog niet gesproken met NS over dit voorstel. Verwacht wordt dat in overleg met NS kan worden gekomen tot de realisatie van deze voorzieningen. In de gesprekken vragen we NS ook naar de mogelijkheden voor een (gedeeltelijke) financiering voor de camerabewaking vanuit NS. Wellicht heeft NS als eigenaar van het terrein en de voorzieningen ook belang bij de camerabewaking.

5. Financiën

Het aanbrengen van camera's en bijbehorende voorzieningen voor het toezichthouden is ingeschat op zo'n € 12.500 per locatie. Het idee is om de fietsvoorzieningen aan beide zijden van het station te voorzien van camera's. Mocht de NS niet bereid zijn tot (co)financiering dan kunnen de kosten worden gedekt uit het budget voor het fietsparkeren Barneveld centrum.

Fase 2 van het uitbreiden van de fietsparkeerlocaties in het centrum omvat de locaties bij de Hema, het Meuleneind en het Gowthorpeplein. Bij het Meuleneind was rekening gehouden met een uitbreiding van fietsparkeren in combinatie met de aanpassingen als gevolg van het verplaatsen van de kippenren naar dit terrein. Volgens de huidige plannen voor het realiseren van een kippenren nabij het Meuleneind, vindt er geen herinrichting van het parkeerterrein plaats. De geplande uitbreiding van fietsparkeerplaatsen op het Meuleneind wordt daardoor minder groot. Ook bij de locatie naast de Hema wordt de geplande uitbreiding van fietsparkeren in kleinere vorm uitgevoerd dan in eerste instantie gepland, vanwege de standplaats voor de viskraam op deze locatie die niet eenvoudig gewijzigd kan worden. Voor de gewenste fietsparkeerlocatie nabij het Gowthorpeplein worden de mogelijkheden momenteel nog onderzocht, maar vanwege gebrek aan beschikbare ruimte zal ook deze uitbreiding waarschijnlijk kleiner uitvallen dan verwacht. Mochten er voor het fietsparkeren (fase 2) in de toekomst toch nog extra uitbreidingen gewenst zijn, dan zal er nieuw budget worden aangevraagd.

6. Uitvoering

Na vaststelling van dit voorstel wordt het plan voor camerabewaking verder uitgewerkt. In eerste instantie wordt in overleg getreden met NS en eventuele andere belanghebbenden zoals nutsbedrijven. De technische uitwerking wordt afgestemd met leveranciers en belanghebbenden, waarna de voorzieningen kunnen worden aangebracht.

Planning:

De planning is afhankelijk van de voortgang van de overleggen met NS en mogelijke andere belanghebbenden. Verwacht wordt dat de camerabewaking in de tweede helft van 2017 kan worden geplaatst.

Communicatie:

Naast overleg met NS, BMV/COB en belanghebbenden, worden ook de gebruikers van de fietsenstalling en de beoogde doelgroep van centrumbezoekers geïnformeerd over de bewaakte voorziening. Dit gebeurt via de website en andere publicatiemiddelen van de gemeente.

Evaluatie/controle

De bezetting van de fietsenstalling wordt al gemonitord om te beoordelen of er voldoende capaciteit is. Daarnaast worden de toezichthouders van het station regelmatig gevraagd naar hun ervaringen. Op basis van de resultaten kan worden beoordeeld of eventueel aanvullende maatregelen of uitbreiding van voorzieningen gewenst is.

7. Bijlagen

- * Adviesnota 'bewaakt fietsparkeren Barneveld Centrum'
- * Brief aan de gemeenteraad



gemeente
Barneveld



Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Aan de leden van de gemeenteraad

Beste leden van de raad,

Datum: Naar aanleiding van onze toezegging in de raadsvergadering van juli 2016 ontvangt u deze brief waarmee wij u informeren over ons plan voor een bewaakte fietsenstalling in Barneveld.

Ons kenmerk:

Geconcludeerd is dat er een behoefte bestaat aan een bewaakte stalling en om daar-
aan invulling te geven wordt voorgesteld om de voorkeursvariant, het aanbrengen van
camerabewaking bij het station, nader uit te werken.

Afdeling:

Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:

Jeanine Storm

email:

j.storm@barneveld.nl

Onderwerp:

**Informatie bewaakt fiets-
parkeren**

Behoefte bewaakte fietsenstalling

Om de wenselijkheid van een bewaakte fietsvoorziening te bepalen zijn sinds de zomer van 2016 verschillende acties uitgevoerd; we hebben een enquête gehouden, een proef gedaan tijdens de Oud Veluwe Markten en we zijn in gesprek gegaan met belanghebbenden, zoals Ruiter Actief.

Uit de enquête die is gehouden blijkt dat er een behoefte bestaat aan een bewaakte fietsparkeervoorziening in het centrum van Barneveld. Zowel centrumparkeerders als treinreizigers hebben aangegeven gebruik te willen maken van een bewaakte fietsenstalling op de desbetreffende locatie. Onder de centrumbezoekers is het merendeel niet bereid om daarvoor te betalen. Bij het station is deze bereidheid bij de grootste groep van de ondervraagden wel aanwezig. Belangrijkste conclusie van de enquête is dat de grootste behoefte voor bewaakte fietsenstalling aanwezig is onder stationsbezoekers en dat de voorkeur uitgaat naar een gratis voorziening.

Onderzoek mogelijkheden

Er zijn verschillende varianten voor een bewaakte fietsvoorziening onderzocht. Een van de mogelijkheden is fietsen laten bewaken door de toezichthouders die nu op het station aanwezig zijn. Een andere optie is het bewaken van stallingen door middel van camera's. De ruimtelijke en financiële consequenties van deze en enkele andere varianten zijn in beeld gebracht. Op basis van de vergelijking tussen de aangegeven behoefte en de mate waarin de varianten hierin voorzien is de voorkeursvariant bepaald.

Voorkeursvariant

Door middel van het toepassen van camerabewaking is de bewaakte fietsvoorziening gratis toegankelijk voor gebruikers en zijn er geen beperkingen in openingstijden. De kosten voor deze variant zijn gering en de locatie bij het station is het gunstigste qua ligging voor de beoogde doelgroep treinreizigers én centrumbezoekers. De fietsvoorziening bij het station heeft nog voldoende capaciteit om de verwachte aantrekkende werking van een bewaakte voorziening op te vangen.

Eigendom en kosten

De fietsenstalling en het terrein bij het station is in beheer en eigendom van NS. Voor het plaatsen van camerabewaking is daarom afstemming en toestemming van NS nodig. Er is nog niet gesproken met NS over dit voorstel. Verwacht wordt dat in overleg met NS kan worden gekomen tot de realisatie van deze voorzieningen. We streven daarbij naar (co)financiering door NS.

Het aanbrengen van camera's en bijbehorende voorzieningen voor het toezichthouden voor de beide stallingslocaties op het station (zowel aan de zijde van de kippenren als aan de zijde van de Albert Heijn) kost naar verwachting € 25.000. De kosten kunnen waar nodig worden gedekt uit het budget voor het fietsparkeren Barneveld centrum.

Blad 2**Vervolg**

Wij werken in de komende tijd het plan voor camerabewaking verder uit. In eerste instantie wordt in overleg getreden met NS over de mogelijkheden, wensen, kosten en financiering van dit voorstel. Tevens zal met eventuele andere belanghebbenden zoals nutsbedrijven en de BMV/COB overleg plaatsvinden. Wij hopen de voorzieningen in de tweede helft van 2017 te kunnen realiseren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. D. Bakhuizen
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester

Adviesnota
Bewaakt fietsparkeren
Barneveld Centrum



Datum: 14 april 2017
Versie: 2
Status: concept
Afdeling: V&I
Team: Team verkeer
Steller: J. Storm

m.m.v.: B&D (Dirk Klein) en Ruiter Actief

Samenvatting

In 2016 is de adviesnota Fietsparkeren voor het centrum van Barneveld opgesteld. Hieruit vloeiden maatregelen voor om het fietsparkeren in en rond het winkelgebied te verbeteren. Bij de vaststelling van deze adviesnota door de gemeenteraad is gevraagd om de behoefte en mogelijkheden voor bewaakte fietsvoorzieningen nader uit te werken. In de afgelopen periode is hier onderzoek naar verricht, waarbij de behoefte is gepeild, een proef tijdens evenementen is uitgevoerd en de mogelijkheden voor permanente bewaakte fietsparkeervoorzieningen zijn onderzocht. Gebleken is dat de grootste behoefte aan een bewaakte voorziening aanwezig is onder treinreizigers die hun fiets bij station Barneveld-centrum parkeren.

In het onderzoek naar de mogelijkheden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De locatie van een bewaakte fietsvoorziening moet in ieder geval goed bereikbaar zijn voor treinreizigers en bij voorkeur tevens aantrekkelijk voor centrumbezoekers.
- Een bewaakte fietsvoorziening moet minimaal van 7 tot 19 uur kunnen worden gebruikt (door treinreizigers).
- De bewaakte fietsvoorziening moet bij voorkeur gratis kunnen worden gebruikt.

Er zijn verschillende mogelijkheden verkend in deze adviesnota. De voorkeur gaat ernaar uit om de bestaande fietsenstalling ten noorden van het stationsgebouw te bewaken met behulp van camera's. Op deze manier kunnen treinreizigers op korte afstand van het station, 24 uur per dag gratis gebruiken. Voor centrumbezoekers ligt deze locatie op korte afstand van de Schaepsmarkt, waardoor deze voorziening tevens voor (lang)parkeerders van het centrum aantrekkelijk kan zijn.

Deze adviesnota beschrijft de aanleiding, de werkwijze, de verschillende mogelijkheden en de afwegingen om te komen tot de voorkeursvariant.

1. Inleiding en doel

Aanleiding

In 2016 is de adviesnota Fietsparkeren voor het centrum van Barneveld opgesteld. Hieruit vloeiden maatregelen voor om het fietsparkeren in en rond het winkelgebied te verbeteren. Bij de vaststelling van deze adviesnota door de gemeenteraad is gevraagd om de behoefte en mogelijkheden voor bewaakte fietsvoorzieningen nader uit te werken. Deze adviesnota 'bewaakt fietsparkeren' beschrijft deze uitwerking.

Om de wenselijkheid van een bewaakte fietsvoorziening te bepalen zijn sinds de zomer van 2016 verschillende acties uitgevoerd; er is een enquête gehouden, er is een proef gedaan tijdens de Oud Veluwe Markten en er zijn gesprekken gevoerd met belanghebbenden, zoals Ruiter Actief. Op basis hiervan is geconcludeerd dat er een behoefte bestaat aan een bewaakte stalling en om daaraan invulling te kunnen geven zijn verschillende mogelijkheden onderzocht en met elkaar vergeleken.

Doel

Doel is om het centrum van Barneveld aantrekkelijk en goed bereikbaar te houden voor bezoekers. Voldoende fietsparkeervoorzieningen op de juiste plaats en een fraai straatbeeld is daarbij belangrijk. Om zoveel mogelijk ruimte vrij te houden om ongestoord te winkelen, wordt het stallen van de fiets buiten het voetgangersgebied gestimuleerd. Om dit te bereiken is als beleidsuitgangspunt gesteld dat de uitbreidingsmogelijkheden van de fietsparkeercapaciteit zoveel mogelijk bij de ingangen van de voetgangerszone gezocht worden. Voor het doen van gerichte boodschappen moet dichtbij de winkel parkeren mogelijk blijven. Naast het aanbod van fietsparkeervoorzieningen aan de randen van het voetgangersgebied, is het parkeren in het voetgangersgebied ook toegestaan.

2. Aanpak

Enquête

In de zomer van 2016 is een enquête gehouden onder fietsparkeerders in het centrum van Barneveld en bij het station Barneveld-Centrum. De uitkomst van de enquête is te zien in de onderstaande tabel.

Uitslag enquête bewaakte fietsenstalling 2016	AANTAL Centrumbezoekers	%	AANTAL Centrumbewoners	%	AANTAL Treinreizigers	%	AANTAL Totaal	%
1. Parkeert u uw fiets weleens in het centrum van Barneveld								
Ja, bij het station Barneveld-centrum voor een treinreis	27	19%	0	0%	552	69%	579	62%
Ja, voor een bezoek aan het winkelgebied	64	46%	1	100%	80	10%	145	15%
Ja, voor aan andere reden.	10	7%	0	0%	52	45%	62	7%
Nee.	38	27%	0	0%	116	15%	154	16%
	139	100%	1	100%	800	100%	940	100%
2. Zou u gebruik willen maken van een bewaakte fietsenstalling?								
Ja, maar dan wel bij station Barneveld-Centrum	25	17%	1	100%	571	72%	597	64%
Ja, maar dan wel in het winkelcentrum	51	35%	0	0%	82	10%	133	14%
Nee	69	48%	0	0%	136	17%	205	22%
	145	100%	1	100%	789	100%	935	100%
3. Wat bent u bereid om te betalen?								
Maximaal €1,00 per keer?	32	30%	1	100%	401	49%	434	46%
Maximaal €2,50 per keer?	2	2%	0	0%	198	24%	200	21%
Als het iets kost, maak ik er geen gebruik van	73	68%	0	0%	227	27%	300	32%
	107	100%	1	100%	826	100%	934	100%
4. Wat verwacht u van een bewaakte fietsenstalling (zeker als hiervoor een bijdrage wordt gevraagd)?								
Fietsparkeren	55	56%	0	0%	387	53%	442	53%
Fietsparkeren + fietsservice (banden plakken, opladen elektrische fiets, etc.)	43	44%	0	0%	343	47%	386	47%
	98	100%	0	0%	730	100%	828	100%

Zowel centrumparkeerders als treinreizigers hebben aangegeven gebruik te willen maken van een bewaakte fietsenstalling op de desbetreffende locatie. Onder de centrumbezoekers is het merendeel niet bereid om daarvoor te betalen. Bij het station is deze bereidheid bij de grootste groep van de ondervraagden wel aanwezig (bij maximaal 1 euro per keer).

Conclusie enquête:

wens voor bewaakt stallen van fietsen is aanwezig; grootste behoefte bij station en daarnaast ook bij centrum. Voorkeur gaat uit naar gratis voorziening.

Proef Oud Veluwe Markt 2016

Tijdens de Oud Veluwe Markten (OVM) in de zomer van 2016 is een proef uitgevoerd met een bewaakte fietsenstalling tijdens deze evenementen. Op 6 donderdagen van de OVM was een gedeelte van het parkeerterrein Kapteijnstraat gereserveerd voor het bewaakt stallen van fietsen. Van 9 tot 17 uur was hier een toezichthouder aanwezig en konden bezoekers van het centrum tegen betaling van € 0,50 hun fiets parkeren op een met hekken afgezet terrein.

Gezien het succes van deze proef is gewenst om deze vorm tijdens grote evenementen zoals de OVM te blijven inzetten. In de evenementenvergunningen wordt dit meegenomen.

Uitgangspunten bewaakte stalling

Op basis van de informatie vanuit de enquête en de proef is onderzocht op welke wijze vormgegeven zou kunnen worden aan een bewaakte fietsparkeervoorziening. Er zijn verschillende opties denkbaar. Om een goede afweging te kunnen maken wordt eerst ingegaan op de uitgangspunten en op de vraag wat wordt verstaan onder een bewaakte fietsparkeervoorziening.

- *Locatie*

Omdat het verwachte gebruik van een bewaakte fietsvoorziening het hoogst ligt onder de treinreizigers die de enquête hebben ingevuld, is het wenselijk om de locatie van een bewaakte voorziening dichtbij het station Barneveld-centrum te zoeken. De voorkeur gaat hierbij uit naar een locatie die ook aantrekkelijk is voor centrumbezoekers, maar de nadruk ligt bij de treinreizigers, aangezien deze het grootste deel van de doelgroep vormen.

- *Openingstijden*

Gedacht vanuit de doelgroep treinreizigers zijn ruime openingstijden van een bewaakte voorziening gewenst, zodat de reiziger die naar zijn werk gaat vóór de heenreis en ná zijn terugreis zijn fiets in de voorziening kan stallen. Bewaakte stallingen bij andere stations hebben vaak zeer ruime openingstijden. Op het station van Amersfoort is de bewaakte fietsvoorziening bijvoorbeeld van 4:30 uur tot 1:30 uur geopend. Voor Barneveld wordt voorgesteld om minimaal openingstijden tussen 7 en 19 uur aan te bieden en zo mogelijk ruimer, zodat een bewaakte fietsenstalling door zoveel mogelijk mensen kan worden gebruikt.

- *Tarieven*

Over het algemeen hebben de centrumbezoekers van Barneveld bij het beantwoorden van de enquête aangegeven dat ze geen gebruik maken van een betaalde bewaakte voorziening. Treinreizigers die gebruik maken van station Barneveld-Centrum zijn in grotere mate bereid om te betalen, maar ook niet allemaal. Omliggende gemeenten zoals Amersfoort, Veenendaal en Ede hebben gratis stallingen in het centrum. Bij stationsvoorzieningen komt het wel voor dat er moet worden betaald voor het bewaakt fietsparkeren, maar ook gratis voorzieningen komen voor, of constructies waarbij de eerste 24 uur gratis parkeren is. In onderstaand overzicht is een vergelijking gemaakt met enkele andere voorzieningen voor bewaakt fietsparkeren. Om de voorziening in Barneveld ook voor centrumbezoekers aantrekkelijk te maken, wordt voorgesteld om het bewaakt stallen van de fietsen gratis aan te bieden.

Vergelijking fietsparkeren

<i>Locatie</i>	<i>Opening</i>	<i>Tarief</i>
centrum Amersfoort	8 – 19 uur + koopavond	gratis
centrum Veenendaal	8:30 – 19 uur + koopavond	gratis
centrum + station Ede	7:30 – 18:30 + koopavonden	gratis
stations algemeen		standaardtarief 1,30 euro per dag maar op diverse stations is dat goedkoper of gratis
fietskluis op station		109 euro per jaar

Uitgangspunten:

- * *Locatie in eerste instantie dichtbij station Barneveld-centrum*
- * *Minimaal van 7 tot 19 uur beschikbaar*
- * *Gratis voor gebruikers*

Met deze drie uitgangspunten is gekeken naar de mogelijkheden die er zijn om een bewaakte fietsparkeervoorziening in Barneveld te realiseren.

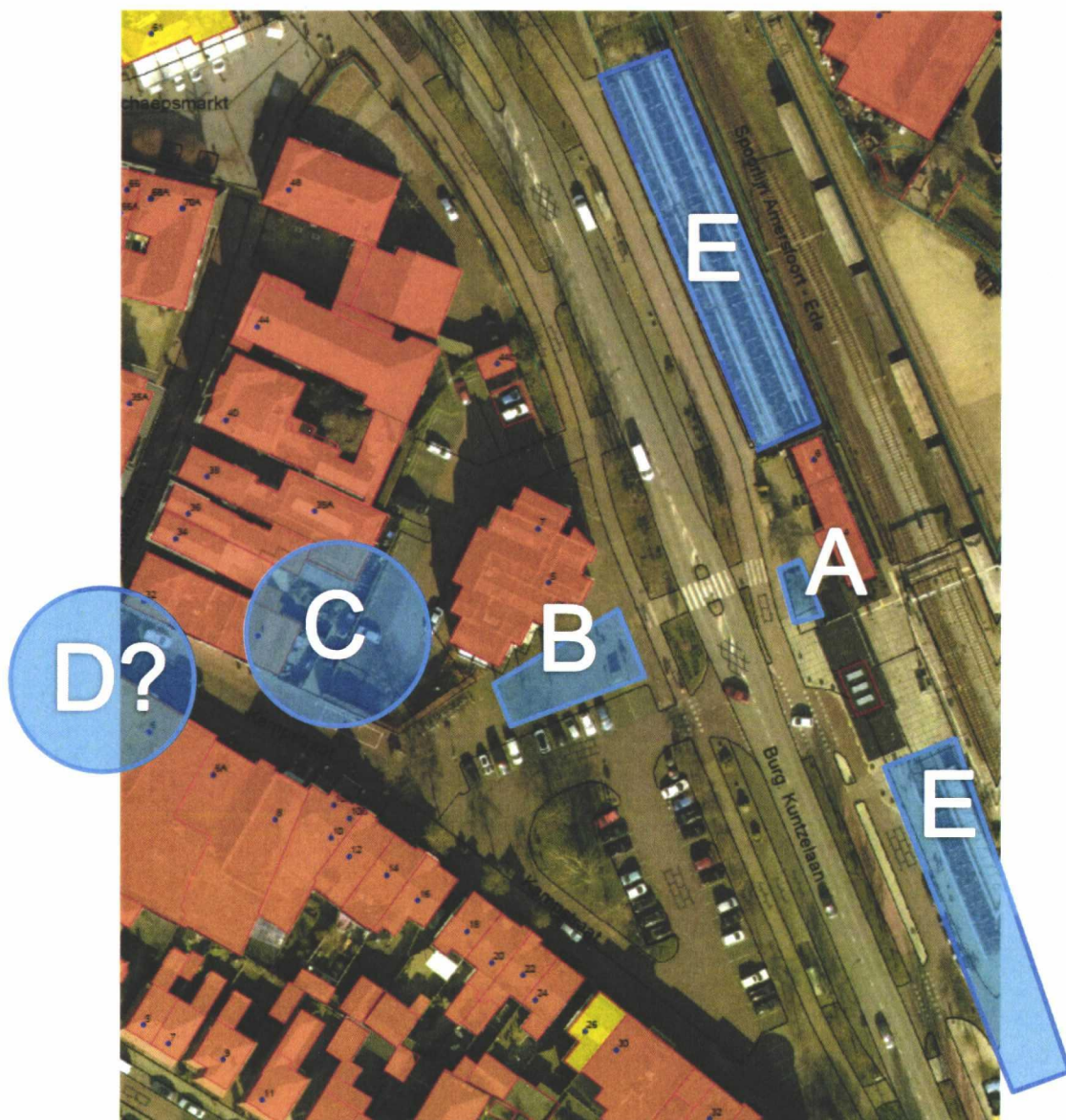
3. Onderzoek mogelijkheden

In het onderzoek naar varianten voor een bewaakte voorziening is gekeken naar verschillende locaties en mogelijkheden ten aanzien van openingstijden en welke kosten deze opties met zich meebrengen. De verschillende varianten worden hieronder verkend en de ruimtelijke en financiële consequenties hiervan worden in beeld gebracht. Vervolgens is een afweging gemaakt om te komen tot de voorkeursvariant.

Varianten voor bewaakte fietsparkeervoorziening

Er zijn 5 varianten onderzocht in de omgeving van het station en de Kampstraat. In onderstaande afbeelding zijn de globale locaties aangeduid. De varianten worden vervolgens toegelicht.

- A. Toezichthouden op Station
- B. Toezichthouden op Kampstraat
- C. Toezichthouden op privéterrein
- D. Inpandig toezichthouden
- E. Camerabewaking op station



A. Toezichthouden op Station

Een voor de hand liggend idee is om een fietsvoorziening op of bij het station te laten bewaken door de toezichthouders die op het station aanwezig zijn. In de bestaande situatie zijn de toezichthouders tussen 7 en 17 uur aanwezig op het station. Om deze toezichthouders ook een bewaakte fietsparkeervoorziening te laten beheren, zou er een voorziening dichtbij de werkruimte van de toezichthouders moeten komen. Er is voor het stationsgebouw een klein groenvak aanwezig, dat hiervoor kan worden gebruikt, of er zou een klein deel van het plein kunnen worden gebruikt, waarbij ruimte kan worden gemaakt voor ongeveer 10 tot 15 fietsen. Om de voorziening tot 19 uur te kunnen aanbieden moeten de toezichthouders extra uren draaien. De benodigde fysieke aanpassing om de fietsklemmen en omheining aan te brengen kost naar verwachting € 5.000. De extra manuren van de toezichthouders kosten € 60 per dag (dagelijks 2 uur extra x 2 man x € 15 per uur). Nadeel van deze variant is de beperkte capaciteit van de voorziening. Bij goed gebruik zal er snel behoefte zijn aan uitbreiding. Daarvoor is op het stationsplein weinig ruimte beschikbaar. Daarnaast is het inrichten van een fietsparkeervoorziening in de looproute en/of op het stationsplein nadelig voor het aanzicht van het station.

B. Toezichthouden op Kampstraat

Een voorziening op de Kampstraat kan een aantrekkelijke locatie zijn voor zowel stations- als centrumbezoekers. In het verleden is er op de Kampstraat ook een bewaakte fietsvoorziening geweest. Deze locatie ligt echter op enige afstand van de toezichthouders van het station, waardoor deze niet direct vanuit het station kan worden bewaakt. Er zou op deze locatie daarom een aparte fietsparkeerplaats met voorzieningen voor een (of twee) toezichthouders moeten komen. De fietsparkeerplaats kan fysiek worden omheind en er is ruimte om een voorziening te maken voor enkele tientallen fietsen. Voor de toezichthouder(s) moet hier een werkruimte bij worden gemaakt, voorzien van onder meer elektra, water en toilet. Bovendien moet het toezicht dus worden uitgevoerd door andere toezichthouders dan die op het station werkzaam zijn. De kosten voor deze variant liggen door de benodigde voorzieningen en door de uurtarieven van de toezichthouders flink hoger dan die van optie A. Daarnaast is een bewaakte fietsvoorziening, inclusief werkruimte op dit gebied bij de Kampstraat geen onderdeel van de plannen zoals deze nu worden uitgewerkt voor de herinrichting van dit gebied. Hierin is juist gewenst om de looproute tussen station en centrum te versterken en een omheinde fietsparkeervoorziening kan afbreuk doen aan de beeldkwaliteit van dit gebied.

C. Toezichthouden op privéterrein

Als derde optie is gedacht aan de mogelijkheden om fietsen te laten bewaken op een privéterrein, bijvoorbeeld op het erf van de fietsenwinkel aan de Nieuwstraat, die de achteringang aan de Kampstraat heeft. Een dergelijke optie kan naar verwachting met lage kosten beschikbaar worden gesteld, maar een nadeel is dat de gewenste openingstijden niet gelijk liggen met die van de fietsenwinkel en dat de capaciteit van deze ruimte ook beperkt is. De locatie ligt daarbij op iets grotere afstand van het station, waardoor de aantrekkelijkheid voor treinreizigers kleiner is dan de andere opties.

D. Inpandig toezichthouden

In andere centrumgebieden is gezien dat een leegstaand winkelpand wordt gebruikt om een bewaakte fietsvoorziening te realiseren. Dat lijkt een mooie oplossing voor het aanbod naar de centrumbezoekers toe. Voor een dergelijke variant zijn er kosten voor huur van een gebouw, voor de inzet van toezichthouders en voor het aanbrengen van fietsklemmen. De fysieke omheining en

de voorzieningen voor de werkruimte hoeven in deze situatie waarschijnlijk niet te worden aangebracht. Echter is er in de huidige situatie geen leegstaand pand dichtbij het station van Barneveld aanwezig, waardoor deze optie in de huidige situatie niet aantrekkelijk is voor treinreizigers.

E. Camerabewaking op station

Door middel van cameratoezicht kan de bestaande fietsparkeervoorziening bij het station tot een bewaakte voorziening worden opgewaardeerd. Het grote voordeel van camerabewaking is dat deze 24 uur kunnen registreren en dat gebruikers daardoor niet beperkt worden door openingstijden. Het is mogelijk dat de toezichthouders op het station tijdens hun aanwezigheid overdag de camerabeelden in de gaten houden en de beelden van de avond- en nachturen eventueel terug kunnen kijken wanneer dat nodig is. Qua locatie is de fietsenstalling ten noorden van het station het meest gunstig, aangezien deze aantrekkelijk is voor treinreizigers, maar tevens op korte loopafstand van de Schaapsmarkt ligt, waardoor deze ook door centrumbezoekers kan worden gebruikt. De huidige voorziening wordt in deze variant niet fysiek afgesloten met een hekwerk, waardoor deze voor een ieder toegankelijk blijft. Het ligt niet voor de hand om fietsparkeerders te laten betalen voor deze vorm van bewaking. De kosten voor een dergelijke voorziening zullen daarom ten laste van de gemeente komen. Ingeschat is dat het aanbrengen van de camera's en voorzieningen voor alleen de stalling ten noorden van het stationsgebouw ongeveer € 7.500 kost en dat voor bewaking van de beide stallingen (zowel aan de zijde van de kippenren als de zijde van de Albert Heijn) rekening gehouden moet worden met ongeveer € 15.000.

Afweging

De varianten die zijn verkend worden op basis van de uitgangspunten met elkaar vergeleken. Optie D (parkeren in een leegstaand pand) valt vanwege het niet beschikbaar zijn van een leegstaand pand nabij het station als eerste af. Optie A, B en E voldoen het beste aan de wensen voor een aantrekkelijke locatie voor treinreizigers. Optie C (toezichthouden op privéterrein fietsenmaker) sluit niet aan bij de gewenste openingstijden van 7 tot 19 uur en ligt op een iets grotere afstand van het station. Optie A heeft als nadeel dat de capaciteit beperkt is en optie B is duur vanwege de benodigde voorzieningen en manuren. De voorkeur gaat uit naar optie E: het toepassen van camerabewaking. De kosten hiervoor zijn beperkt en de capaciteit en de openingstijden zijn ruim. Deze vorm van bewaking kan in eerste instantie worden toegepast op de parkeerplaats ten noorden van het station (richting de kippenren), maar kan indien gewenst ook worden uitgebreid naar de fietsparkeervoorzieningen aan de andere zijde van het stationsgebouw.

4. Conclusie en voorstel

De voorkeur gaat uit naar een door middel van camera's bewaakte voorziening. De fietsparkeervoorziening tussen het station en de kippenren kan hiermee worden bewaakt. Deze variant biedt grote capaciteit én wordt door de camera's 24 uur per dag bewaakt. De gebruiksmogelijkheden van deze bewaakte voorziening worden daarmee optimaal voor de treinreizigers. De fietsparkeerders kunnen gratis gebruik maken van deze voorziening en indien gewenst kan de camerabewaking worden uitgebreid naar de fietsvoorzieningen aan de zuidzijde van het stationsgebouw.

Voorgesteld wordt om deze optie verder uit te werken en de invoering hiervan voor te bereiden. Hierbij is het gewenst dat de camerabeelden kunnen worden bekeken en teruggekeken door de toezichthouders bij het station. Er is geen verruiming van het aantal toezichten nodig. Wel is er afstemming met NS nodig voor deze maatregelen.