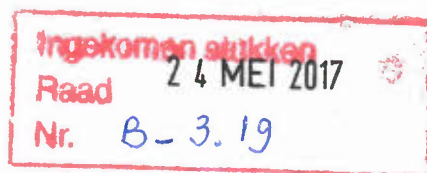




gemeente
Barneveld



Nr. 1043046

Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel betreffende raadsmemo stand van zaken uitvoering Manifest Luchtkwaliteit

Gevraagde beslissing:

1. Bijgevoegde memo ter kennisname aanbieden aan de raad via de Lijst van ingekomen stukken, rubriek B

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: **326**
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 11 mei 2017

Steller: B.J.J. Bossenbroek

Afd: RO-SBO

Aantal bijlagen 1

Afd.hoofd:

Portefeuillehouder

Openbaarheid

- Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

16 MEI 2017

Nummer op besluitenlijst:

2003

Conform advies : RO
: Raad

Raadsmemo

Aan : Gemeenteraden van de Regio FoodValley-gemeenten
Van : Stuurgroep Luchtkwaliteit
Datum : April 2017
Onderwerp : Stand van zaken uitvoering Manifest Luchtkwaliteit
Aanpak van de luchtkwaliteit in Regio FoodValley

Inleiding

In december 2016 werd het **Manifest Gezonde Leefomgeving Veehouderijen** bekrachtigd door veel betrokken partijen, waaronder de veehouderijsector, de overheid en de kennisinstellingen. Het is een Triple Helix Manifest om de lokale bijdrage van de veehouderij op de luchtkwaliteit te verminderen en tegelijk te borgen dat de veehouderij in onze regio duurzaam toekomstbestendig is.

Met het Manifest hebben de partijen een gezamenlijke route uitgezet met een bestuurlijk spoor en een praktijkspoor.

1. Een bestuurlijk spoor om belemmeringen weg te nemen en mogelijkheden te scheppen. Daaronder vallen het stimuleren van emissiereductie via de vergunningverlening door kritische BBT-afwegingen en tegelijk het vergunnen van innovaties. Ook het op termijn starten van een APK voor stallen behoort tot de aanpak. Dit spoor omvat ook de sturing en monitoring via modelberekeningen (0-situatie en scenarioberekeningen) en mogelijk ook metingen. De afstemming met andere overheden rondom wet- en regelgeving, afstemming met regionaal ruimtelijk beleid en afstemming met sector en andere regionale initiatieven zijn eveneens onderdeel van dit bestuurlijke spoor.
2. Een praktijkspoor met de focus op aanpak bij de bron: emissiereductie en verbetering van het stalklimaat. Doel is om sneller haalbare en betaalbare emissiereducerende technieken beschikbaar te hebben voor toepassing in de praktijk en kennis te delen over reeds aanwezige technieken. Dit praktijkspoor wordt vormgegeven met de oprichting van een Praktijkcentrum voor Emissiereductie in de Veehouderij (PEV).

Ad 1) Een belangrijke stap in het bestuurlijke spoor is de vaststelling van het **Interimbeleid vergunningverlening**. Op 17 januari 2017 is dat door 5 gemeenten vastgesteld: Ede, Barneveld, Renswoude, Scherpenzeel en Nijkerk. Op grond van dit beleid gaat de Omgevingsdienst bij alle vergunningaanvragen het gesprek aan met de aanvragen om aanvullende haalbare en betaalbare maatregelen (BBT) te nemen. Het bestuurlijk spoor heeft er onder meer ook toe geleid dat de Tweede Kamer op 11 april j.l. een motie heeft aangenomen waarin zij de regering oproept ons Manifest "actief te ondersteunen, onder meer door de praktische toepassing van emissiereducerende technieken binnen de bedrijfsvoering van individuele ondernemers te verbeteren, en de Kamer hierover voor de zomer te informeren". Overigens zijn we hierover ambtelijk al enige tijd in gesprek met het Ministerie.

Ad 2) Binnen het praktijkspoor ligt de focus op aanpak bij de bron: emissiereductie en verbetering van het stalklimaat. Dit afgesproken praktijkspoor is de directe aanleiding voor de oprichting van een **Praktijkcentrum voor Emissiereductie in de Veehouderij (PEV)**. Onder de vlag van dit PEV werken we voortvarend samen aan het versneld ontwikkelen en praktijkrijp brengen van *haalbare en betaalbare emissiereducerende maatregelen en stalsystemen*. Het praktijkcentrum zal, zo is de sterke verwachting, de kennis en innovatiekracht van de sector aanspreken en een brug slaan tussen theorie en praktijk.

De huidige wet- en regelgeving frustreert op dit moment de innovatie rondom emissiereducerende technieken. Met het praktijkcentrum nemen we de belemmeringen en knelpunten, zoveel als mogelijk, weg en brengen weer versnelling aan in de ontwikkelingen. Ook wordt het PEV een punt waar alle partijen, zowel een ondernemer, een innovator als een adviseur, de technische kennis over emissiereductie en praktijkervaringen kunnen 'ophalen', zodat toepassing van emissiereductie eenvoudig kan worden meegenomen in de bedrijfsvoering.

Nadere informatie over het PEV

Wat zijn de doelstellingen van het PEV?

Het praktijkcentrum kent de volgende doelstellingen:

- Kennisoverdracht en verbinding op het vlak van beschikbare emissiereducerende technieken tussen ondernemers, bedrijven en kennisinstellingen, zodat kennis toegankelijk wordt en voorkomen wordt dat 'hetzelfde wiel meerdere keren wordt uitgevonden' of 'nogmaals in dezelfde valkuil wordt gestapt'
- Ontwikkeling van (nieuwe) haalbare en betaalbare emissiereducerende technieken faciliteren (door pilots met inzet van kennis/onderwijs, leveranciers en veehouders), nadrukkelijk ook voor bestaande stallen;
- Benutten, en zo nodig ontwikkelen en testen, van eenvoudiger en goedkopere meetmethoden, zodat er op dat aspect een lagere drempel is om innovaties te ontwikkelen;
- Meetstrategieën ontwikkelen voor het formele meettraject zodat nieuwe technieken sneller erkend kunnen worden.

Praktijkcentrum onder het Poultry Expertise Centrum

Om maximaal gebruik te kunnen maken van al gebundelde kennis, testmogelijkheden en de koppeling met onderwijs, is ervoor gekozen het PEV onder te brengen bij het Poultry Expertise Centre (het PEC) in Barneveld. Het PEC is binnen de regio een bestaande Triple Helix-uitvoeringsorganisatie, waar een groot scala aan huisvestingsleveranciers bij aangesloten is en waar een groot netwerk van veehouders beschikbaar is. Dit is een logische keuze omdat het PEC binnen het praktijkcentrum zorg zal dragen voor de koppeling aan leertrajecten/studies en de samenwerking met WURstudies. Deze structuur is vanaf de start werkbaar. Daarmee valt het praktijkcentrum financieel onder de verantwoordelijkheid van de directeur van het PEC.

Vanuit het PEC wordt verantwoord richting de Regiegroep van de Manifestpartners en de betrokken overheden (Stuurgroep Luchtkwaliteit en/of PHO regio FoodValley, provincies) en eventuele anderen die financiering kunnen/willen leveren.

Het PEV heeft een regionaal karakter. Bij pilots wordt ervan uitgegaan dat ofwel een veehouderij uit de regio ofwel een innovator uit de regio betrokken is. In dat laatste geval heeft betrokkenheid van een veehouderij uit de regio ook de voorkeur. Als op termijn meer partijen gebruik willen maken van de mogelijkheden en diensten van het PEV, zal daar een vergoeding voor gevraagd worden.

Om snel tot uitvoering over te kunnen gaan heeft een projectteam de opdracht gekregen een plan van aanpak op te stellen. Onderdeel daarvan zijn ook al uitwerkingen van bepaalde processen en criteria ten behoeve van de pilots. Vanuit de sector is een projectmanager aangedragen, die als 'trekker' van het projectteam zorgt voor de voortgang, het opstellen van een plan van aanpak en gesprekken voert met innovators.

Financiering uitvoering Manifest

Voorfinanciering geregeld

Om het praktijkcentrum op te richten en een start te kunnen maken is door de Stuurgroep Luchtkwaliteit (wethouders gemeenten, Barneveld, Ede, Scherpenzeel en Renswoude) besloten om dit voor de eerste maanden van 2017 voor te financieren. Ook de provincie Gelderland draagt bij in de voorfinanciering. Het totale budget van deze voorfinanciering bedraagt circa 60.000 euro.

Vervolg financiering

Inmiddels is voor het PEV een plan van aanpak met begroting beschikbaar. In het plan van aanpak wordt invulling gegeven aan de organisatie en werkwijze, zodanig dat dit jaar ook al resultaten geboekt kunnen worden en pilots opgestart kunnen worden. Eind 2017 verwachten we een Businessplan ten behoeve van de verdere voortzetting van het centrum.

Voor 2017 verwachten we als aanvulling op de voorfinanciering nog budget nodig te hebben voor de organisatie, de uitwerking en start van de kennisoverdracht en de op te starten pilots. Er is ook budget nodig voor de uitvoering van het bestuurlijk spoor (o.a. extra uren Omgevingsdienst en opbouw rekenmodel en monitoring). Dit gaat uiteraard door in 2018 en verder. De uitwerking van de begroting met een concreet voorstel voor financiering wordt langs de gebruikelijke wegen aan uw raad voorgelegd.

Informatievoorziening

Op 17 mei 2017 wordt een raadsinformatiebijeenkomst gehouden voor alle raadsleden van FoodValley. Op die avond staat ook een deelsessie op de agenda over de stand van zaken van het Manifest Luchtkwaliteit. U kunt zich die avond nader laten informeren over de beider uitvoeringsspooren, zodat duidelijker wordt waarvoor financiering gevraagd wordt. We zullen tevens nader ingaan op de details van het plan van aanpak van het praktijkcentrum en de resultaten tot nu toe.