



MOTIE 25

Agendapunt: kadernota 2018 -2021

Onderwerp: Parkeerdruk en flexibele inrichting van openbare ruimte in de woonwijken

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 7 juni 2017

Constaterende:

- Dat uit onderzoek naar voren komt dat het gemiddelde autobezit in Barneveld 1,3 auto per huishouden is
- Dat de parkeerbehoefte in sommige, voornamelijk oudere, wijken hoger ligt dan het gemiddelde van 1,3 parkeerplaats per huishouden.
- Dat de parkeerbehoefte verschillend is voor nieuwbouwwijken waar het aantal voertuigen vaak onder het gemiddelde ligt en in de oudere wijken waar het aantal voertuigen boven het gemiddelde ligt.
- Dat de ouder wordende thuiswonende jongeren zelf auto's aanschaffen (of gebruiken).
- Dat er een toenemend aantal ZZP'ers is met een eigen bestelbus Dat deze feiten effect hebben op het aantal auto's per huishouden.

Overwegende:

- Dat de behoefte aan de inrichting van de openbare ruimte en de verschillende functies die daarbij ruimte krijgen – in dit geval het aantal parkeerplaatsen - aan verandering onderhevig is en meebeweegt met de samenstelling en leeftijdsopbouw van de wijk. In jonge wijken is meer behoefte aan speelplekken en in oudere wijk meer behoefte aan parkeerplekken
- Dat er qua inrichting van woonwijken meer gezocht kan worden naar tijdelijkheid van voorzieningen en flexibiliteit in het ontwerp van de openbare ruimte die (meer) aansluit bij de samenstelling van- en behoefte in de wijken.

Verzoekt het college

- Om onderzoek te doen naar parkeeroplossingen in de oudere wijken waar de parkeerdruk hoog is;
- Om onderzoek te doen naar de mogelijkheid om een meer dynamische en flexibele vorm van – al dan niet tijdelijk - inrichting van de openbare ruimte in woongebieden (wijken) in te voeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners:

CDA

SGP

R. van den Broek

G. Ploeg

A.J. Westerneng

P.D. van den Bunt