

Bijlage Speerpunten

Kernopgave 1 - Externe bereikbaarheid

- We zetten in op flankerende maatregelen. De gemeente Barneveld gaat hierbij uit van het principe van Beïnvloeden, Benutten, Beprijzen en Bouwen. Voorbeelden zijn de realisering van een hoogwaardig fietsnetwerk, adequate openbaar vervoervoorzieningen en mobiliteitsmanagement bij bedrijven.
- We pakken de aansluiting A1/A30 aan. De aansluiting is om verschillende redenen een knelpunt. De Tweede Kamer heeft aangedrongen op een MIRT Onderzoek en heeft € 10 miljoen vrijgemaakt voor de aanpak, indien het onderzoek het nut aantoot van een noodzakelijke investering.
- We treffen voorbereidingen voor de doortrekking van de Oostelijke Rondweg Barneveld. Het is vanwege de groei van Barneveld noodzakelijk om aan de oostzijde van het dorp Barneveld de Scherpenzeelseweg en de Hanzeweg te verbinden.
- We blijven ons inzetten voor de realisering van een station op de treinroute Amersfoort-Apeldoorn. Voor een optimale bereikbaarheid van de gemeente Barneveld in het algemeen en het bedrijventerrein Harselaar in het bijzonder, is het belangrijk dat op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn een station wordt gerealiseerd.
- We stimuleren de realisering van een goederenoverslag. Uit onderzoek is gebleken dat er voldoende aanbod is voor de realisering van een goederenoverslag in Barneveld. Minder vrachtwagenbewegingen, meer railvervoer.

Kernopgave 2 - Interne bereikbaarheid

- Het verbeteren van de bereikbaarheid (door te stimuleren en te faciliteren);
- Het bieden van comfort en veiligheid in de verbindingen tussen dorpen en wijken;
- Het geven van prioriteit aan bestemmingsverkeer boven doorgaand verkeer in de dorpen;
- Het bieden van betere en comfortabeler fietsroutes (om de centra en de voorzieningen goed bereikbaar te houden);
- Het stimuleren en faciliteren van vervoerskeuzen voor een gezond, schoon en veilig leefmilieu; en voor de (zelfstandige) mobiliteit van inwoners die zelf geen vervoer bezitten.

Kernopgave 3 - Wensen uit dorpen en wijken

- We voeren de maatregelen uit die zijn voortgekomen uit het vorige GVVP en die nog actueel en belangrijk zijn;
- We voeren maatregelen uit nieuw landelijk en regionaal beleid (op dit moment nog onbekend) en die innovatief zijn uit;
- We voeren maatregelen uit die op het specifieke gebied afgestemd zijn/worden (gebiedsgerichte uitwerking);
- We houden zoveel als mogelijk bij de uitvoering rekening met de door de dorpen en wijken ingebrachte aandachtspunten.

Auto

De gemeente Barneveld;

- ondersteunt het doorgaande verkeer naar economische centra door verkeersmaatregelen en mobiliteitsgedrag (met innovatieve maatregelen en oplossingen);
- zet (samen met andere partners) in op het aanpassen van de aansluiting A1/A30 en het realiseren (samen met andere partners) van rondwegen om Barneveld en Voorthuizen;
- bundelt het autoverkeer zoveel mogelijk op de ringen en de centrale as om woongebieden zoveel mogelijk te ontzien/zo min mogelijk te belasten;
- ontmoedigt doorgaand verkeer om gebruik te maken van routes door centra;
- laat het autoverkeer rekening houden met de omgeving en andere verkeersdeelnemers;
- verbetert de veiligheid op alle (hoofd)wegen en voor alle verkeersdeelnemers (in het bijzonder als het gaat om oversteekvoorzieningen, kinderen, ouderen en mensen met een (fysieke) beperking);
- maakt weloverwogen keuzes om de investeringen zo goed mogelijk te benutten (waarbij ook werk met werk wordt gemaakt);
- houdt routes in stand die geschikt zijn voor lange en zware voertuigen (LZV's).

Fiets & fietsvarianten

Het fietsbeleid in Barneveld is op veel plekken succesvol, maar voor het stimuleren van het fietsgebruik is meer nodig dan het aanleggen van fietsinfrastructuur alleen. Ook het fietsbeleid en de toewijding aan fietsdoelstellingen moeten op orde zijn, evenals benodigde educatieprogramma's en campagnes.

- Wegnemen van belemmeringen voor fietsgebruik. De fiets levert een belangrijke bijdrage aan een veiliger en gezonder leefomgeving en een bijdrage aan het energieakkoord door middel van een reductie van de uitstoot van CO₂.
- Kansrijke fietsverbindingen in de regio. Voor Barneveld gaat het om kansrijke routes naar Amersfoort en Veenendaal.
- Hoogwaardige fietspaden. Hoofdfietsroutes zorgen voor snelle, directe en aantrekkelijke fietsroutes van de wijk- en werkgebieden naar het centrum en ze sluiten aan op (snelle) fietsroutes naar andere gemeenten en op andere vervoerswijzen (zoals openbaar vervoer en het autonetwerk).
- Het (steeds meer) geven van voorrang aan fietsers bijvoorbeeld op de centrumring van Barneveld;
- Recreatieve fietspaden. Vanwege de ligging in de Gelderse Vallei en op het Veluwemassief is het recreatieve fietsen een belangrijke factor van betekenis. Recreatieve fietsen hoeven juist níet snel te zijn; ze zijn belangrijk voor de beleving van vakantieganger of dagjesgast. Het 'Rondje Barneveld' – een wandel- en fietsroute buiten Barneveld om- is daar een voorbeeld van.

Openbaar vervoer

- 'Stop' op Barneveld Noord. We zetten in op een (intercity-)stop op het hoofdspoor Amersfoort-Apeldoorn. De wens is nadrukkelijk om -vooruitlopend op een definitieve treinstop- een tijdelijke stop te realiseren in verband met de werkzaamheden aan het knooppunt Hoevelaken om forenzen een alternatief voor de auto te bieden;
- Valleilijn & Streekbussen. De gemeente Barneveld zet in op het doortrekken van de Valleilijn naar Arnhem en een kwartiersdienst met een spoorboekloze dienstregeling. Om het busvervoer aantrekkelijk te houden en concurrerend te maken ten opzichte van de auto, worden buslijnen sneller, onder andere door bepaalde routes door kernen te rijden en bushaltes aan de rand van dorpskernen te realiseren. Flexstops – tijdelijke bushaltes- worden geïntroduceerd. De voorzieningen –per soort busstop verschillen;
- Vanaf 2021 wordt getracht voor het ov-systeem het voor-/natransport te minimaliseren door de reiziger dicht bij bestemmingen op te halen en/of af te zetten (deur-tot-deur of halte-tot-deur). Bij elk treinstation/busstation zijn ov-/deelfietsen aanwezig (NS-fiets, Keobike e.d.) Door de vraag (en verwachte trends in gebruik) wordt het aantal deelfietsen per locatie bepaald. (ook voor nieuwe strategische locaties);
- Basismobiliteit (flexibel en innovatief) Er komt één mobiliteitssysteem waarin het openbaar vervoer en het doelgroepenvervoer worden gecombineerd. Voor gebieden waar geen voldoende vervoersvraag is, moeten aanvullende mobiliteitsoplossingen worden geboden (denk hierbij aan het verbeteren van het voor- en natransport bij treinstations, fietsvoorzieningen en selectieve, kleinschalige investeringen voor de streekbus, maar ook andere initiatieven zoals de lange afstandsbuss, buspendels tussen vakantieparken en centra en pilots met deelfietsen en deelauto's);
- Regie-/mobiliteitscentrale. De Regie-/mobiliteitscentrale behandelt alle verzoeken om doelgroepenvervoer (Valleihopper, voorheen Regiotaxi) en biedt kansen om bestaande en nieuwe vormen van openbaar vervoer hieraan te koppelen (zoals Automaatje, deelauto- en deelfietsconcepten);
- Schoon & Duurzaam. We streven naar duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals de fiets, de Valleihopper en voertuigen met zero/emissie aandrijvingen, groen/gas, waterstof en-of andere toepassingen. Hiervoor is regionale en provinciale samenwerking met het bedrijfsleven nodig.

Verkeersveiligheid

Voorlichting

- We beïnvloeden het gedrag van jonge beginnende bestuurders (onder andere door verkeerseducatie op basis van doelgroepenaanpak* met invloed op 'beleid');
- We starten een Digitaal Meldpunt Onveilige Situaties (bijvoorbeeld door middel van een app en/of website)
- We onderzoeken de mogelijkheid of er tijdens het spreekuur van het wijkplatform een meldpunt onveilige situaties kan worden ingericht.

* 0 tot 24 elk jaar voorl. – 24 tot 60 incidenteel/10 jaar – 60+ers incidenteel 5 jaar

Handhaving

- De controle op de naleving van de verkeerregels wordt verder geïntensiveerd en handhavingstaken moeten efficiënter kunnen worden uitgevoerd.

Parkeren & stallen

We zetten voor Barneveld Centrum in op:

- Het nemen van maatregelen om uitwijk gedrag aan te pakken en parkeerdruk in omliggende wijken tegen te gaan.
- Het gebruikersvriendelijker maken van parkeren door middel van het jaarlijks promoten van belparkeren, het invoeren van het e-loket waar inwoners en ondernemers parkeervergunningen digitaal kunnen aanvragen, wijzigen, verlengen en beëindigen en onderzoek van kentekenherkening parkeerterreinen.
- Een gesprek met NS om het P&R terrein voor het station te verplaatsen en te combineren met P&R-terrein Vetkamp en het P&R Transferium.

Fietsparkeren

- We breiden het aantal fietsparkeerplaatsen uit en houden rekening met nieuwe fietsvarianten, zoals de bakfiets.
- We doen nader onderzoek naar weesfietsen.
- We starten met –gratis- bewaakt fietsparkeren met behulp van camera's bij station Barneveld-Centrum. De pilot is bedoeld om fietsendiefstal tegen te gaan.
- Bij grote evenementen en recreatiepunten wordt fietsparkeren en fietsgebruik gefaciliteerd en gepromoot. Dit als onderdeel van de evenementenvergunning.

Woongebieden en bedrijventerreinen

- We voeren een stappenplan parkeermaatregelen in (zie bijlage 3). Voordat we overgaan tot het treffen van maatregelen, moet sprake zijn van – een bepaalde mate van – parkeertekort en parkeeroverlast én breed draagvlak bij de aanwonenden en belanghebbenden voor de oplossingsrichting.
- In Voorthuizen, Harselaar en in de kleinere kernen waar een parkeerplaats voor grote voertuigen ontbreekt gaan we op zoek naar geschikte locaties. We overwegen centrale parkeerplaatsen te realiseren.
- We onderzoeken i.s.m. bedrijven of het delen van parkeervoorzieningen op bedrijventerreinen/BIZ een bijdrage kan leveren aan de parkeerproblemen.

Handhaving

- De controle op de naleving van de parkeerregels wordt verder gedigitaliseerd, waardoor handhavingstaken efficiënter kunnen worden uitgevoerd.

Duurzaam

We zetten onder andere in op:

- Zuiniger, schoner en stiller. Onder andere het tegengaan van geluids- en luchtkwaliteitsproblemen in centra;
- Het verder uitbreiden van het aantal oplaadpunten voor voertuigen met alternatieve brandstoffen (elektrisch en groengas) passend bij de ontwikkelingen (tot 90 laadpunten - op aanvraag E-rijders).
- We stimuleren en faciliteren 100% 'groen' bij laadpunten;
- Zelf goede voorbeeld geven als gemeente (verschonen wagenpark, flexibel (thuis)werken en stimuleren fietsgebruik eigen werknemers) met acties waarbij gewenst gedrag wordt beloond;
- We ondersteunen initiatieven van bewoners voor schone, duurzame mobiliteit en van initiatieven uit de markt.
- Bij projecten in het kader van de 'Windenergie' wordt voorkomen dat aanpassingen in de infrastructuur onmogelijk worden;
- In samenwerking met transportsector kijken naar mogelijkheden voor groengas;
- Promoten E-bike/speedpedelec en E-scooter;
- Fietsgemeente van Nederland vanaf 2024: de fietser ondervindt weinig hindernissen en voelt zich zeer welkom;
- 2050 - Energieneutrale gemeente.