

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €500K per jaar

2018

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	30
Auto	30
100. Doortrekking Oostelijke rondweg	
101. Westelijke rondweg	30
104. A1/A30 (aansluiting)	
110. Barneveld-Noord ontsluiting	
Duurzaam	
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	
Fiets	
307. Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	
316. Binnenveld fietspad	
330. Groen rondje Barneveld	
OV	
502. Transferium moderniseren en energieneutraal	
Parkeren	
717. Meer parkeerplaatsen t.b.v. voorzieningen centrum	
718. Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen	
2. Voorbereiding	270
Auto	110
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
139. Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	20
157. Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	10
158. Schoonderbekerweg autoluw	10
159. Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	20
Fiets	30
305. Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	
329. Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	30
OV	10
501. OV-visie uitwerken	10
Parkeren	120
704. Centrum kentekenparkeren	10
707. Barneveld PEX - vervanging hardware	50
711. Woonwijken parkeren	50
719. Online aanvragen tijdelijke parkeeronthefing	10
3. Ontwerp	25
Auto	
102. N303 rondweg (provincie)	
103. Noordelijke rondweg (gemeente)	
Parkeren	25
700. Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	25
4. Uitvoering	150
Auto	140
116. Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	
117. Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	70
119. Stationsweg-Binnenveld VRI	
120. Harselaartunnel	
121. Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI	
122. Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	
142. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	70
Fiets	
323. Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoornlaan en Zijdehoenderlaan	
324. Lage Boeschoterweg fietsverbinding	
Parkeren	10
702. Centrum gratis parkeren koopavond	10
Lobby	20
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	10
500. Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	10
Eindtotaal	495

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €500K per jaar

2019

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	90
Auto	30
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	10
152. Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming	10
153. Mazenhofstraat sluiproute	10
Duurzaam	50
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	50
Parkeren	10
708. Transferium betaald parkeren	10
2. Voorbereiding	735
Auto	380
107. Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	50
108. Garderen 60 km-zone (completering)	50
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	50
112. Lunterseweg-Van Domselaerstraat optimalisatie rotonde	20
115. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Stationsweg-Dreeslaan) inrichting	20
124. Van Domselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	20
129. Wildzoom en Jachtlaan 30 km-zone	30
131. Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan 30 km-zone	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
134. Voorrangskruispunten industrieterrein Harselaar Oost	
135. Mercuriusweg (Baron van Nagellstraat-Transportweg) inrichting	20
143. Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen	10
144. Venstertijden handhaving in winkelgebied	10
154. 30 km/uur op (gedeelten) Putterweg, Speulderweg en Oud Milligenseweg	10
155. Hoevelakenseweg ontmoedigen sluihverkeer	10
156. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Kootwijk	10
Fiets	30
303. Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde	10
309. Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	10
325. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	10
OV	95
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
505. Voorzieningen OV-haltes	25
506. Locaties en inrichting OV-knooppunten (centrum-noord-Voorthuizen-Wittenberg)	25
Parkeren	210
703. Centrum uitwijkgedrag schil	10
705. Centrum betaalgemak	10
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone	10
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	50
711. Woonwijken parkeren	50
712. Herijken Nota Parkeernormen	20
715. Parkeerverbod Rooseveltstraat	10
Voetganger	20
600. Toegankelijkheid centrum voor minder validen	10
601. Toegankelijkheid van de wijk voor minder validen (denk ook aan gladheid bruggen)	10
3. Ontwerp	320
Auto	180
118. B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	50
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	140
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
314. Rooseveltstraat twee fietsoversteken	80
Lobby	20
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
Eindtotaal	1165

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €500K per jaar

2020

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	350
Auto	80
105. A1 en A30 (snelwegaansluitingen)	50
123. Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt	10
125. Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat reconstructie	20
Duurzaam	100
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	100
Fiets	100
312. Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	30
320. Bouwheerstraat tweerichtingenfietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat	
322. Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	20
331. Tweerichtingenfietspaden rond rotondes	50
OV	50
507. Uitbreiding P-Transferium	50
Parkeren	20
713. Parkeren grote voertuigen rondom de kernen	20
2. Voorbereiding	390
Auto	190
111. Plantagelaan inrichting	10
113. Dr. W. Dreeslaan inrichting	20
114. Hooilanden en Lange Voren inrichting	20
130. Van Schothorststraat 30 km-zone en fietsoversteek	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
136. Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30 km	10
137. Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg. Kuntzelaan) 30 km	30
138. Bouwheerstraat (Burg. Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30 km	30
Fiets	140
300. Plantagelaan-Burg. Labreelaan optimaliseren rotonde	10
301. Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde	10
302. Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde	10
304. Van Dompelaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde	10
308. Thorbeckelaan (Schoutenstraat-Gasthuisstraat) verbeteren fietsoversteeken	20
315. Churchillstraat Duurzaam Veilig en twee fietsoversteeken	20
317. Van Hogendorplaan optimaliseren fietsroute	20
318. Plantagelaan doortrekken tweerichtingenfietspad tot Amersfoortsestraat	20
319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren	20
321. Amersfoortsestraat fietsveiligheid tussen Plantagelaan en Gasthuisstraat	
Parkeren	50
711. Woonwijken parkeren	50
Voetganger	10
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	10
3. Ontwerp	145
Parkeren	75
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Voetganger	70
603. Doortrekken trottoir Essenerweg	70
Lobby	10
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	895

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €500K per jaar

2021

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	295
Duurzaam	250
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	250
OV	20
508. Reizigerspanel Basismobiliteit	20
Parkeren	25
714. Pendel centrum bij grote evenementen	25
2. Voorbereiding	235
Auto	120
126. Beekstraat (erf t.h.v. Schoutenstraat) inrichting	20
127. Valkseweg (bibeko) inrichting	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
141. Wolweg en Tolnegeweg 30 km-zone	30
Fiets	40
306. Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	15
310. Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid)	15
311. Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid)	10
Parkeren	75
701. Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	25
711. Woonwijken parkeren	50
3. Ontwerp	75
Parkeren	75
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Eindtotaal	605

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €500K per jaar

2022

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
3. Ontwerp	
Fiets	
327. Veilige fiets-/loopverbinding over de A1	
Eindtotaal	

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2018

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	30
Auto	30
100. Doortrekking Oostelijke rondweg	
101. Westelijke rondweg	30
104. A1/A30 (aansluiting)	
110. Barneveld-Noord ontsluiting	
Duurzaam	
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	
Fiets	
307. Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	
316. Binnenveld fietspad	
330. Groen rondje Barneveld	
OV	
502. Transferium moderniseren en energieneutraal	
Parkeren	
717. Meer parkeerplaatsen t.b.v. voorzieningen centrum	
718. Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen	
2. Voorbereiding	390
Auto	160
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	50
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
139. Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	20
157. Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	10
158. Schoonderbekerweg autoluw	10
159. Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	20
Fiets	30
305. Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	
329. Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	30
OV	55
501. OV-visie uitwerken	10
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
Parkeren	145
704. Centrum kentekenparkeren	10
707. Barneveld PEX - vervanging hardware	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
719. Online aanvragen tijdelijke parkeeronthefing	10
3. Ontwerp	215
Auto	130
102. N303 rondweg (provincie)	
103. Noordelijke rondweg (gemeente)	
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	60
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
Parkeren	25
700. Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	25
4. Uitvoering	150
Auto	140
116. Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	
117. Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	70
119. Stationsweg-Binnenveld VRI	
120. Harselaartunnel	
121. Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI	
122. Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	
142. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	70
Fiets	
323. Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoomlaan en Zijdehoenderlaan	
324. Lage Boeschoterweg fietsverbinding	
Parkeren	10
702. Centrum gratis parkeren koopavond	10
Lobby	30
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	20
500. Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
Eindtotaal	815

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2019

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	90
Auto	30
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	10
152. Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming	10
153. Mazenhofstraat sluiproute	10
Duurzaam	50
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	50
Parkeren	10
708. Transferium betaald parkeren	10
2. Voorbereiding	615
Auto	330
107. Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	50
108. Garderen 60 km-zone (completering)	50
112. Lunterseweg-Van Dompelaerstraat optimalisatie rotonde	20
115. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Stationsweg-Dreeslaan) inrichting	20
124. Van Dompelaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	20
129. Wildzoom en Jachtlaan 30 km-zone	30
131. Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan 30 km-zone	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
134. Voorrangskruispunten industrieterrein Harselaar Oost	
135. Mercuriusweg (Baron van Nagellstraat-Transportweg) inrichting	20
143. Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen	10
144. Venstertijden handhaving in winkelgebied	10
154. 30 km/uur op (gedeelten) Putterweg, Speulderweg en Oud Milligenseweg	10
155. Hoevelakenseweg ontmoedigen sluiptverkeer	10
156. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Kootwijk	10
Fiets	30
303. Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde	10
309. Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	10
325. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	10
OV	50
505. Voorzieningen OV-haltes	25
506. Locaties en inrichting OV-knooppunten (centrum-noord-Voorthuizen-Wittenberg)	25
Parkeren	185
703. Centrum uitwijkgedrag schil	10
705. Centrum betaalgemak	10
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone	10
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
712. Herijken Nota Parkeernormen	20
715. Parkeerverbod Rooseveltstraat	10
Voetganger	20
600. Toegankelijkheid centrum voor minder validen	10
601. Toegankelijkheid van de wijk voor minder validen (denk ook aan gladheid bruggen)	10
3. Ontwerp	130
Auto	50
118. B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	50
Fiets	80
314. Rooseveltstraat twee fietsoversteeken	80
Lobby	10
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	845

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2020

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	350
Auto	80
105. A1 en A30 (snelwegaansluitingen)	50
123. Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt	10
125. Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat reconstructie	20
Duurzaam	100
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	100
Fiets	100
312. Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	30
320. Bouwheerstraat tweerichtingenfietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat	
322. Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	20
331. Tweerichtingenfietspaden rond rotondes	50
OV	50
507. Uitbreiding P-Transferium	50
Parkeren	20
713. Parkeren grote voertuigen rondom de kernen	20
2. Voorbereiding	390
Auto	190
111. Plantagelaan inrichting	10
113. Dr. W. Dreeslaan inrichting	20
114. Hooilanden en Lange Voren inrichting	20
130. Van Schothorststraat 30 km-zone en fietsoversteek	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
136. Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30 km	10
137. Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg. Kuntzelaan) 30 km	30
138. Bouwheerstraat (Burg. Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30 km	30
Fiets	140
300. Plantagelaan-Burg. Labreelaan optimaliseren rotonde	10
301. Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde	10
302. Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde	10
304. Van Dompelaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde	10
308. Thorbeckelaan (Schoutenstraat-Gasthuisstraat) verbeteren fietsoversteeken	20
315. Churchillstraat Duurzaam Veilig en twee fietsoversteeken	20
317. Van Hogendorplaan optimaliseren fietsroute	20
318. Plantagelaan doortrekken tweerichtingenfietspad tot Amersfoortsestraat	20
319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren	20
321. Amersfoortsestraat fietsveiligheid tussen Plantagelaan en Gasthuisstraat	
Parkeren	50
711. Woonwijken parkeren	50
Voetganger	10
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	10
3. Ontwerp	145
Parkeren	75
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Voetganger	70
603. Doortrekken trottoir Essenerweg	70
Lobby	10
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	895

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2021

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	295
Duurzaam	250
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	250
OV	20
508. Reizigerspanel Basismobiliteit	20
Parkeren	25
714. Pendel centrum bij grote evenementen	25
2. Voorbereiding	235
Auto	120
126. Beekstraat (erf t.h.v. Schoutenstraat) inrichting	20
127. Valkseweg (bibeko) inrichting	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
141. Wolweg en Tolnegeweg 30 km-zone	30
Fiets	40
306. Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	15
310. Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid)	15
311. Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg (oversteekbaarheid)	10
Parkeren	75
701. Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	25
711. Woonwijken parkeren	50
3. Ontwerp	75
Parkeren	75
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Eindtotaal	605

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2022

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
3. Ontwerp	
Fiets	
327. Veilige fiets-/loopverbinding over de A1	
Eindtotaal	

GVVP Maatregelenpakket - 2018 Scenario €500K vs €800K

Van 2018 naar 2019

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
2. Voorbereiding	120
Auto	50
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	50
OV	45
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
Parkeren	25
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
3. Ontwerp	190
Auto	130
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	60
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
Lobby	10
OV	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
Eindtotaal	320

Toelichting: De bovenstaande maatregelen schuiven door van 2018 naar 2019 indien er in 2018 €500K beschikbaar is.