



gemeente
Barneveld

Ingekomen stukken
7 MRT 2018
Raad
Nr. B-2.16

Nr. 1067966.

Collegevoorstel

Onderwerp:

Wijziging te volgen aanbestedingsprocedure fietsroute deel 7 (Stationsweg) en rotonde Van Wijnbergenlaan/Stationsweg

Gevraagde beslissing:

1. Een Meervoudig Onderhandse aanbestedingsprocedure te volgen in plaats van een Nationaal Openbare aanbestedingsprocedure.

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: **231**
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 23-01-2018

Steller: L. Verkuijlen

Afd: VI-Civiel

Aantal bijlagen 2

Afd.hoofd:

Portefeuillehouder

Openbaarheid

- Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijff			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

- 1 FEB. 2018

Nummer op besluitenlijst:

5118.

Conform advies

1. Inleiding

Voor de aanleg van de fietsroute deel 7 langs de Stationsweg en de rotonde aan de Van Wijnbergenlaan/Stationsweg dient volgens ons inkoopbeleid een aanbesteding te worden gehouden. Het beschikbare krediet voor deel 7 en de rotonde bedraagt € 1.575.000. In het kader van werk-met-werk maken is het aannemelijk dat voor het groot onderhoud aan de Stationsweg in combinatie met enkele verkeersmaatregelen aan de Stationsweg aanvullende werkzaamheden (= meerwerk) worden uitgevoerd naar verwachting tot een bedrag van € 500.000 euro. Dit meerwerk wordt financieel gedekt door de bijdragen van betreffende onderdelen.

Het voorstel is om voor de uitvoering van dit werk een bouwteam te vormen zoals ook voor de huidige werkzaamheden aan de deeltracés van de fietsverbinding is gedaan (fietsroute deel 2, 3, 4 en 11). Volgens het inkoopbeleid dient een nationale aanbestedingsprocedure te worden gevolgd. We gaan voor een 2^e keer ervaring op doen met een bouwteam en vinden dat we te veel risico lopen om een openbare aanbesteding te volgen. Een openbare inschrijving leidt waarschijnlijk tot veel inschrijvingen met een grote administratieve- en beoordelingswerkdruk bij zowel onze eigen organisatie als de inschrijvende partijen. Naast een projectkwaliteitsplan op papier is het noodzakelijk, voor een goede werking van het bouwteam, de beoogde sleutelfunctionarissen van de inschrijvers middels een verificatie-interview nader te horen.

Alternatief is de procedure te volgen met een voorselectie waarmee het aantal inschrijvers terug kan worden gebracht naar 5. Hier gaat niet onze voorkeur naar uit omdat de ervaring leert dat hier alleen de grotere partijen uitrollen omdat zij meerdere ervaringen hebben met vergelijkbare werkzaamheden in bouwteamverband en hierdoor beter scoren. Kiezen voor een voorselectie heeft negatieve gevolgen voor de doorlooptijd van het hele project omdat na voorselectie (fase 1) de procedure voor de daadwerkelijke opdracht moet plaatsvinden (fase 2).

Het streven en de inzet is er op gericht om de werkzaamheden voor de opening van de Harselaartunnel (eind 2018) te realiseren zodat een van de belangrijke ontsluitingswegen van Barneveld weer toegankelijk is.

Hierom stellen we voor om een meervoudig onderhandse procedure te volgen met uitnodiging van 4 partijen. Bij een vergelijkbaar aanbestedingsproces voor de overige delen van de fietsroute in 2017 hadden we 3 partijen uitgenodigd. Het idee is om deze partijen wederom uit te nodigen en een nieuwe, 4^e partij hieraan toe te voegen. Uw college is volgens het inkoopbeleid bevoegd om de beslissing voor deze afwijking van het inkoopbeleid te nemen.

2. Beoogd effect

Voor het kiezen van een meervoudig onderhandse procedure (bouwteam) zal de aanbestedingsprocedure aanzienlijk korter zijn. Doel is de overlast te beperken en de werkzaamheden te realiseren als de Harselaartunnel nog niet is geopend.

De voordelen van werken met een bouwteam:

Een bouwteam is een projectgebonden samenwerking tussen de opdrachtgever van een bouwproject en een of meerdere professionele partners. Samenwerken in een bouwteam bezorgt onderstaande voordelen:

- Sneller bouwen;
- Eén aanspreekpunt;
- Minder faalkosten, hogere kwaliteit;
- Een bouwteam garandeert budgetvriendelijk bouwen;
- Transparantie, inspraak en nazorg.

3. Argumenten

1.1 Combineren van werkzaamheden heeft voordelen

Door het combineren van de werkzaamheden voor de fietsroute en rotonde met het grootschalig onderhoud Stationsweg (Beheer en Onderhoud) in combinatie met gewenste verkeerskundige maatregelen, wordt werk met werk gemaakt. Er wordt per saldo een financieel voordeel behaald en de overlast als gevolg van werken aan de weg wordt beperkt omdat de werkzaamheden in een periode plaatsvinden.

1.2 Ervaring bouwteam beperkt; vertrouwen in wijze samenwerking cruciaal

Het werken met een bouwteam is nieuw voor dergelijke werkzaamheden voor de gemeente Barneveld. Gezien het belang van het project gericht op de verbetering van ontsluitingswegen/fietspaden, de maatschappelijke gevoeligheid, de tijdsdruk en de financiële kaders, is het van belang om in dergelijke constructies invulling te geven aan de werkzaamheden met partners waar vertrouwen in de samenwerking de basis is.

1.3 Tijdsperiode onder druk

Om de werkzaamheden gerealiseerd te krijgen voordat de Harselaartunnel wordt geopend is afwijking van het inkoopbeleid noodzakelijk. Een Nationale aanbesteding of aanbesteding met een voorselectie vragen aanzienlijk meer doorlooptijd waardoor de werkzaamheden pas in 2019 kunnen worden uitgevoerd,. Hiermee zou de provinciale subsidie in het geding komen.

4. Kanttekeningen

Eventuele bezwaren op de bestemmingsplanprocedure die momenteel loopt hebben geen gevolgen voor de keuze van aanbesteden. Wel kunnen bezwaren gevolgen hebben voor de start van de werkzaamheden en de doorlooptijd. Openstelling voor de opening van Harselaartunnel lijkt dan niet haalbaar.

5. Financiën

Het totale projectbudget bedraagt:

Fietsroute deel 7 en de rotonde Van Wijnbergenlaan: Totaal € 1.575.000,-.

Indien werk met werk gemaakt wordt, zal er meerwerk ontstaan die gedekt wordt door de bijdrage van betreffende afdeling.

6. Uitvoering

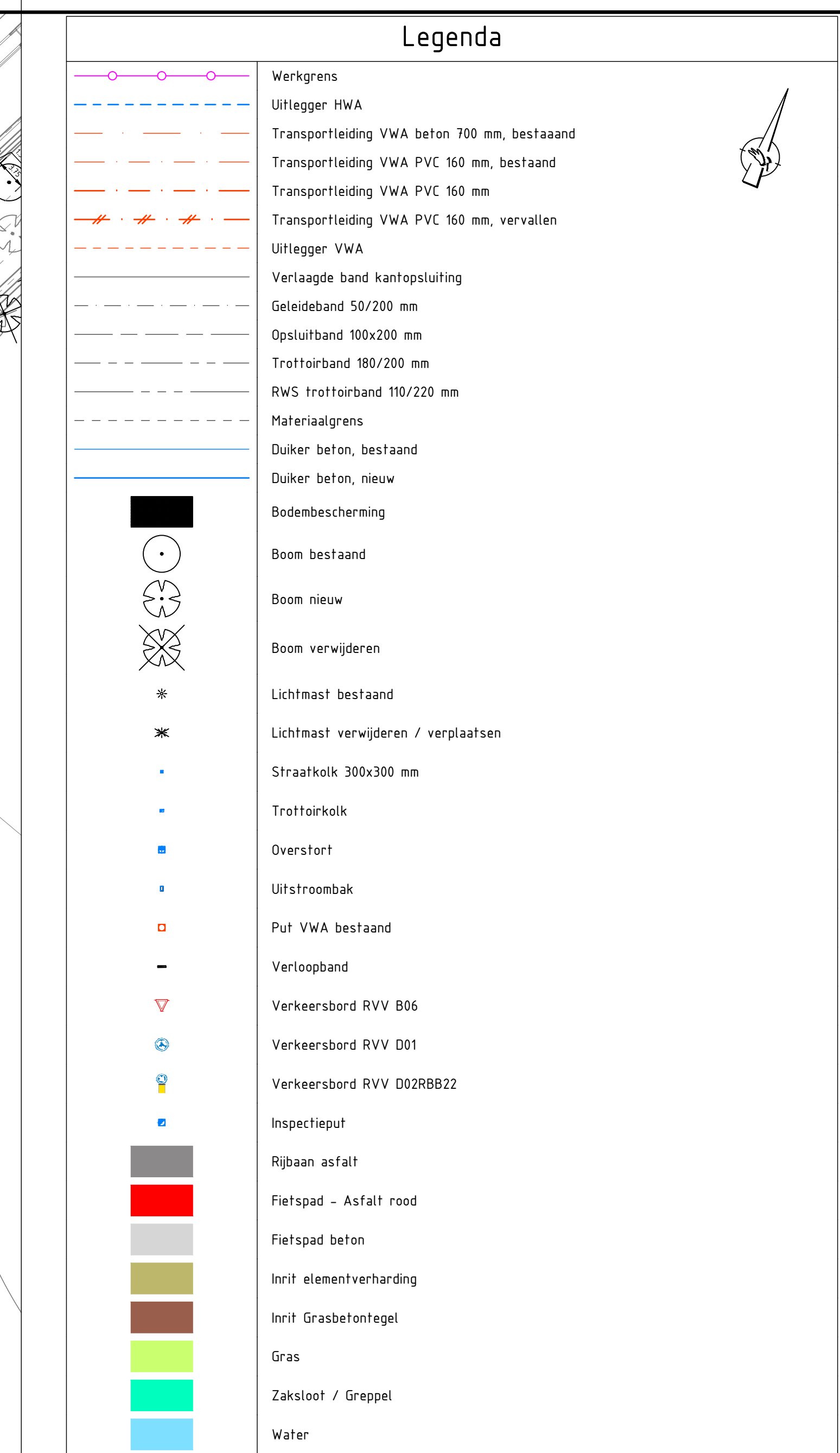
Planning:

De werkzaamheden staan gepland voor uitvoering in mei 2018 t/m oktober 2018. In het voortraject zijn de plannen besproken met belanghebbenden.

7. Bijlagen

Ontwerptekeningen rotonde

Ontwerptekening fietspad deel 7

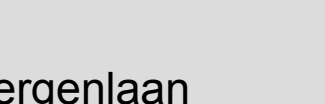




Barneveld

Rotonde Stationsweg / van Wijnbergenlaan

Voorlopig ontwerp



Getekend	Auke Roorda		
Datum	28-11-2017		
Schaal	1:500		
Tekeningnummer	CI/723/134/V01		
Status	Definitief	Formaat	A0
Flenaam	CI/723/139/V01-2 - Stationsstraat.dwg		

