



gemeente
Barneveld

Nr. 1071171

Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel betreffende GVVP Maatregelenpakket 2018

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het GVVP-Maatregelenpakket 2018 (versie 20 feb 2018) en het bijbehorende krediet van € 800.000 beschikbaar te stellen;
2. De raad informeren over het GVVP-Maatregelenpakket 2018 door middel van bijgevoegde brief.

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 21 februari 2018

Steller: R. Both / S. de Graaf

Afd:

Aantal bijlagen 1 (raadsbrief)

Afd.hoofd: S.v.Ee

Portefeuillehouder

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispoint :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

conform advies

- 8 MAART 2018

Nummer op besluitenlijst:

10/10

1. Inleiding

Het Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP) 2018 – 2021 is op 13 december 2017 door de Gemeenteraad vastgesteld ("Veilig op weg naar de toekomst"). Deze mobiliteitsvisie is een gerichte aanpak voor de termijn 2018-2020 om de bereikbaarheid in en om de gemeente te verbeteren, nieuwe vervoersconcepten te faciliteren en de CO2-uitstoot terug te dringen.

Dit plan bevat ambities die door middel van speerpunten van beleid zijn vertaald naar concrete maatregelen. De maatregelen zijn uitgewerkt in jaarplannen, genaamd Maatregelenpakketten voor de jaren 2018 tot en met 2021. De Maatregelenpakketten richt zich op alle soorten vervoersvragen. Door goed op alle doelstellingen te letten wordt bereikt dat we ons focussen op meerdere ambities.

De komende jaren zal er veel veranderen. Er is een trend zichtbaar dat mobiliteit steeds vaker een dienst wordt. Nieuwe ontwikkelingen worden goed gevolgd om met uitvoeringsplannen goed in te kunnen spelen op de veranderingen. Doel is om mensen zo efficiënt en comfortabel mogelijk van A naar B te laten reizen, waarbij zij soepel kunnen overstappen tussen verschillende vervoermiddelen.

Aan de gemeenteraad is toegezegd dat zij bij het begin van elk jaar inzicht krijgt in het Maatregelenpakket.

De Maatregelenpakketten bestaat uit drie onderdelen te weten de evaluatie van het voorgaande jaar, de plannen voor het komende jaar en een vooruitzicht van de plannen in de komende jaren.

Dit voorstel gaat over het Maatregelenpakket voor 2018.

Voor het maatregelenpakket 2018 is een uitzondering gemaakt. Er is geen evaluatie omdat er geen 'voorgaand jaar' is. Dit maatregelenpakket opgebouwd in flexibele programma's voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid. De maatregelen zijn gebundeld in 4 soorten maatregelen namelijk 'studie', 'voorbereiding', 'ontwerp' en 'uitvoering'.

Door middel van de raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de concrete maatregelen voor het GVVP van 2018 en wat de geraamde kosten zijn. En hoe dit pakket 2018 past in het totale pakket voor de planperiode 2018 - 2021.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Uitvoering van de maatregelprogramma's uit het GVVP leidt tot het behalen van de ambities en de doelen uit de Strategische visie.

b) Maatschappelijk effect

Met de realisatie van de geplande doelen moet de verkeersveiligheid, mobiliteit en de bereikbaarheid worden verbeterd.

3. Argumenten

1.1 Het college stelt jaarlijks het uit te voeren maatregelenpakket vast

Dit Maatregelenpakket toont –met de bijbehorende kostenramingen- hoe het te benutten krediet van € 800.000,- wordt ingezet. Dit jaarplan is gebaseerd op het indicatieve maatregelenpakket bij het besluit van 13 december 2017 over het GVVP.

1.2 Krediet is beschikbaar voor het Maatregelenpakket 2018

De bijlage laat zien dat aan de uitgevoerde activiteiten minder dan € 800.000,- wordt besteed. Dit is ruimschoots binnen de in 2017 beschikbaar gestelde budgetten uit de Kadernota 2018 (€ 500.000,-) van 7 juni 2017 en uit het besluit-GVVP (€ 300.000,-) van 13 december 2017.

2.1 De gemeenteraad per brief informeren

In het GVVP is vastgelegd dat het College jaarlijks de gemeenteraad informeert over het uit te voeren maatregelenpakket.

4. Kanttekeningen

1.1 Het succes van het GVVP hangt mede af van het 'werk met werk' maken

Momenteel ontwikkelt de afdeling BOR een integrale meerjarenplanning Groot Onderhoud. Het GVVP is grotendeels volgend op het Meerjarenplan GO, tenzij de prioritering door de gemeenteraad anders

beslist. Maar als we geen gebruik maken van het 'werk-met-werk-maken-principe' kan dat gevolgen hebben voor de kosteneffectiviteit. In overleg met BOR worden werkzaamheden op elkaar afgestemd.

5. Financiën

Kostenraming:

Samengevat uit bijlage 1 bedragen de geraamde kosten van de investeringen en de jaarlijkse uitgaven voor de uitvoeringsplanning 2018:

Investeringsen	Studies	Totaal
Maatregelen	Op zichzelf staande 'Onderzoeken'	Budget
Totaal € 500.000,-	€ 300.000,-	€ 800.000,-

Het uitgangspunt is het (taakstellend) totaalbudget van € 800.000 per kalenderjaar. De kostenindicaties kunnen per plan verschillen, maar mogen het totaalbudget niet te boven gaan.

6. Uitvoering

Planning:

De uit te voeren maatregelen zijn vermeld in het Maatregelenpakket 2018 en geborgd in het programma Projecten In Beeld (PIB).

Communicatie:

In de afzonderlijke projectplannen van de uit te voeren maatregelen is de afstemming en participatie met gemeentelijke afdelingen, bewoners, bedrijven, hulpdiensten en andere overheden opgenomen.

Evaluatie/controle:

Evaluatie van het maatregelenpakket 2018 gebeurt bij het opstellen van de uitvoeringsplanning voor 2019.

In de jaarlijkse cyclus stelt het College de evaluatie vast. Het maatregelenpakket is in groter verband door college en raad geaccordeerd op basis van een meerjaren maatregelenpakket (indicatief) 2018-2021. De jaarlijkse maatregelenpakketten zijn daardoor flexibel en kunnen inspelen op ontwikkelingen en wensen uit de raad en de dorpen en wijken, zolang dit binnen de financiële kaders blijft.

7. Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief met bijlage 'GVVP-Maatregelenpakket 2018' met activiteiten en kosten.



gemeente
Barneveld



Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gemeenteraad

Geachte raadsleden,

Datum: Op 13 december 2017 heeft u unaniem ingestemd met het Gemeentelijke Verkeer en VervoersPlan (GVVP) voor de periode 2018 tot en met 2021. In dit GVVP -de uitwerking van de Strategische Visie- zijn keuzes zijn gemaakt op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit. Uw inbreng is via de kadernotitie in de vier jaarplannen vastgelegd. Uitgangspunt voor elk jaarplan is het (taakstellend) budget van € 800.000 per jaar. Kostenindicaties kunnen per plan fluctueren, maar mogen het totaalbudget niet te boven gaan.

Ons kenmerk:

Afdeling:
V&I

Behandeld door: Het eindresultaat mag er zijn. Elk pakket omvat een jaarplan met projecten, prioritering, globale kosten en een fasering. De jaarplannen zijn flexibel genoeg om onderling plannen uit te wisselen of te verschuiven per jaarschijf.

R. Both

Doorkiesnummer: Vertegenwoordigers van Plaatselijke Belangen, ondernemers, hulpdiensten, VVN Barneveld en waar nodig organisaties als de provincie, regio en buurgemeenten hebben hieraan meegewerkt en blijven actief verbonden.

(0342) 495490

email:
r.both@barneveld.nl

Onderwerp:
Maatregelenpakket 2018
Gemeentelijk Verkeer en
Vervoer Plan (GVVP)

De Maatregelenpakketten -opgedeeld in de vier hoofdstukken 'Studies', 'Voorbereidingen', 'Ontwerpen' en 'Uitvoering'- bestaan uit plannen voor 2018 tot en met 2021 met activiteiten voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid.

Wij hebben u toegezegd dat wij de jaarlijkse maatregelenpakketten ter kennisname aan u zouden voorleggen.

Met genoeg doen wij u het Maatregelenpakket 2018 toekomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester

Bijlage: GVVP Maatregelenpakket 2018 d.d. 21 februari 2018

GVVP - Maatregelenpakket 2018

“Veilig op weg naar de toekomst”



**Gemeentelijk Verkeer- en
Vervoerplan Barneveld**

Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
2. Totaaloverzicht maatregelen 2018 (jaarplan).....	4
3. Beschrijving maatregelen per onderdeel.....	6
4.1 Studie	6
4.2 Voorbereiding	9
4.3 Ontwerp.....	12
4.4 Uitvoering	14

Document informatie

Auteur: Afdeling V&I - team verkeer en water

Versie: 2018 02 21

Status: definitief

1. Inleiding

Op 13 december 2017 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan 2018-2021 vastgesteld. Daarbij is op basis van beleidsmatige keuzes een indicatief maatregelenpakket per jaar opgesteld. Het Maatregelenpakket 2018 geeft inzicht in de uit te voeren verkeersactiviteiten en – maatregelen voor het jaar 2018. Naast een totaaloverzicht van de maatregelen wordt per onderdeel ook een korte beschrijving gegeven van de uit te voeren maatregel.

Opzet GVVP

Het GVVP bestaat uit twee documenten:

1. Het hoofdrapport met de visie op hoofdlijnen
2. Het Maatregelenpakket met de projecten voor de komende jaren

Hoofdrapport

Het hoofdrapport GVVP bestaat uit drie delen:

1. Deel A beschrijft de drie kernopgaven: de externe bereikbaarheid, de interne bereikbaarheid en de wensen van dorpen en wijken;
2. Deel B gaat in op de drie voor de gemeente Barneveld belangrijke vervoerswijzen: de auto, de fiets en het openbaar vervoer;
3. Deel C handelt over de invloed van duurzaamheid, energietransitie, circulaire economie en klimaat op het mobiliteitsbeleid.

Maatregelenpakket

Het maatregelenpakket bestaat uit activiteiten voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid. Het Maatregelenpakket 2018 is opgedeeld in vier delen:

- Deel 1 beschrijft de 'Studies'
- Deel 2 beschrijft de 'Voorbereidingen'
- Deel 3 beschrijft het 'Ontwerpen'
- Deel 4 beschrijft de 'Uitvoering'

Het uitgangspunt is het (taakstellend) totaalbudget van € 800.000 per kalenderjaar. De kostenindicaties kunnen per plan verschillen, maar mogen het totaalbudget niet te boven gaan. De jaarplannen zijn flexibel genoeg om onderling plannen uit te wisselen of te verschuiven per jaarschijf.

Deel 1 Studie

Dit deel beslaat de onderzoeken die gedaan worden naar de nut en noodzaak van 'plannen'. Bij de uitkomst van de studies moet blijken of de maatregelen nog binnen de tijdsplanning valt van dit GVVP en hoe de omvang van de kosten wordt ingeschat. Ook worden meerdere alternatieven tegen elkaar afgewogen.

Deel 2 Voorbereiding

Dit deel beslaat de onderzoeken die zijn gedaan naar de mogelijkheden van de beste oplossing. Nut en noodzaak van de 'plannen' is reeds vastgesteld. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd binnen het totaal budget, maar alleen voor een beperkt budget (minder dan € 70.000,-).

Deel 3 Ontwerp

In dit deel worden de 'plannen' uitgewerkt tot een uitvoerbaar plan en vervolgens in hetzelfde jaar uitgevoerd.

Deel 4 Uitvoering

In dit deel staan 'plannen' die uitgevoerd worden volgens een reeds uitgewerkt 'ontwerp'.

2. Totaaloverzicht maatregelen 2018 (jaarplan)

Maatregel	Raming kosten (x €1.000)
1. STUDIE (onderzoek naar nut en noodzaak)	30
Auto	30
100. Doortrekking Oostelijke rondweg	*
101. Westelijke rondweg	30
104. A1/A30 (aansluiting)	*
110. Barneveld-Noord ontsluiting	*
Duurzaam	
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	*
Fiets	
307. Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	*
316. Binnenveld fietspad	*
330. Groen rondje Barneveld	*
OV	
502. Transferium moderniseren en energieneutraal	*
Parkeren	
717. Meer parkeerplaatsen t.b.v. centrum Garderen	*
718. Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen Kootwijk	*
2. VOORBEREIDING (uitvoering afhankelijk van kostenraming)	340
Auto	110
133. 30km - van sober naar beter	50
139. Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	20
157. Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	10
158. Schoonderbekerweg autoluw	10
159. Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	20
Fiets	30
305. Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	*
329. Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	30
OV	55
501. OV-visie uitwerken	10
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
Parkeren	145
704. Centrum kentekenparkeren	10
707. Barneveld PEX - vervanging hardware	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
719. Online aanvragen tijdelijke parkeeronthefing	10
3. ONTWERP (inclusief uitvoering)	265
Auto	180
102. N303 rondweg (provincie)	*
103. Noordelijke rondweg (gemeente)	*
118. B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	50
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	60
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
Parkeren	25
700. Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	25

Maatregel	Raming kosten (x €1.000)
4. UITVOERING (lees: gereed voor uitvoering)	180
Auto	140
116. Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	*
117. Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	70
119. Stationsweg-Binnenveld VRI	*
120. Harselaartunnel	*
121. Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI	*
122. Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	*
142. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	70
Fiets	
323. Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoornlaan en Zijdehoenderlaan	*
324. Lage Boeschoterweg fietsverbinding	*
Parkeren	10
702. Centrum gratis parkeren koopavond	10
LOBBY	30
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	20
500. Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
EINDTOTAAL	815

Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

3. Beschrijving maatregelen per onderdeel

3.1 Studie

In dit deel vermelden we de onderzoeken die gedaan worden naar de nut en noodzaak van maatregelen om de ambities na te streven. Het is om die reden nog onzeker of de plannen die hier vermeld staan, worden uitgevoerd of op welke termijn.

Als een onderzoek uitwijst dat de maatregel nodig of nuttig is, vraagt de gemeente via een ander proces om beschikbare middelen, zoals bijvoorbeeld via de kadernota 2019.

Totaal is er € 30.000 beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van studies in 2018. Het merendeel van de studies wordt gefinancierd uit grotere projecten.

Er hebben geen wijzingen voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017.

Actie-nr:	100 Auto - Doortrekking Oostelijk Rondweg
Doel:	Verbeteren van de (auto)bereikbaarheid
Actie:	Completeren van het autonetwerk; de rondweg van Barneveld
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project
Kader(s):	Opgave 1 - Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30. Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Dat betreft in ieder geval een rondweg ten oosten van Barneveld.
Opm.:	Het project is speerpunt van de Strategische Visie

Actie-nr:	101 Auto - Westelijke Rondweg
Doel:	Helderheid, nut en noodzaak van de toekomstige rondweg.
Actie:	Onderzoek naar de noodzaak voor ruimtereservering voor het autonetwerk; de (auto)bereikbaarheid van Barneveld-west
Kostenraming:	€ 30.000
Kader(s):	Opgave 1 - Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30. Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Dat betreft in ieder geval een rondweg ten oosten van Barneveld. Keuze 14 - Welke toegevoegde waarde heeft een Westelijke Rondweg Barneveld? Kan de A30 deze taak ook oppakken?
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van een visiebepaling. Het project is ontstaan als gevolg van uitbreiding van de begraafplaats van Barneveld en ontwikkelingen in gebied Thorbeckelaan-zuid.

Actie-nr:	104 Auto - A1/A30 (aansluiting)
Doel:	Verbeteren van de (auto)doorstroming
Actie:	Completeren van het autosnelwegennetwerk
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project
Kader(s):	Opgave 1 - Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30. Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen.
Opm.:	Het project is ontstaan door lobbyactiviteiten.

Actie-nr:	110 Auto - Barneveld Noord Ontsluiting
Doel:	Verbeteren van de (auto)doorstroming binnen Barneveld
Actie:	Completeren van het autonetwerk door structuurontwerp van nieuwe woonwijk ten noorden van Barneveld.
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project 'Bloemendal'.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen.
Opm.:	Het project is ontstaan door het woningbouwprogramma Bloemendal.
Actie-nr:	800 Duurzaamheid (in de gemeente)
Doel:	Mobiliteitsprojecten uitvoeren zonder dat dit schadelijk is voor toekomstige generaties.
Actie:	Wordt bekend na 21 maart.
Kostenraming:	Niet van toepassing
Kader(s):	De milieukundige effecten (onder andere fijn stof) van wijzigingen in de verkeerscirculatie.
Opm.:	Activiteiten worden in kaart gebracht door de nieuwe gemeenteraad (na 21 maart 2018). Het project is gevolg van de 'kaders' van de raad (kadernotitie GVVP).
Actie-nr:	307 Fiets - Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek
Doel:	Creëren van veilige fietsroutes.
Actie:	Studie naar een fietsoversteek op de Stationsweg
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Dit plan is onderdeel van een groter project 'Snelle Fiets Route Barneveld'. Het project is ontstaan door een motie van de gemeenteraad.
Actie-nr:	316 Fiets - Binnenveld fietspad Barneveld
Doel:	Het stimuleren van het fietsgebruik en beleven van de omgeving van Barneveld
Actie:	Studie naar de ideale route tussen Barneveld-noord en Harselaar via gebied Binnenveld.
Kostenraming:	*Dit plan is onderdeel van het grotere project 'Bloemendal'.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen.
Opm.:	Het project is ontstaan door een motie van de gemeenteraad.
Actie-nr:	330 Fiets - 'Groen Rondje Barneveld' fietspad
Doel:	Het stimuleren van het fietsgebruik en beleven van de omgeving van Barneveld
Actie:	Studie naar de ideale route van de fietsroute rondom de bebouwde kom van Barneveld.
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project 'Rondje Barneveld'.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen.
Opm.:	Het project is ontstaan door een motie van de gemeenteraad.
Actie-nr:	502 Parkeren – Transferium moderniseren en energieneutraal
Doel:	Het verbeteren van het huidige Transferium.
Actie:	Onderzoek naar parkeermogelijkheden in combinatie met duurzaamheid.
Kostenraming:	Geen (dit plan is onderdeel van een groter project)
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Het project is ontstaan als gevolg van het beleid m.b.t. duurzaamheid, klimaat, energie- en circulaire economie. Als de uitvoeringskosten boven de € 70.000 uitkomen wordt een krediet aangevraagd via de kadernota 2019.

Actie-nr:	717 Parkeren – Meer parkeerplaatsen centrum Garderen
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur
Actie:	Onderzoek naar parkeermogelijkheden in de nabijheid van voorzieningen.
Kostenraming:	*Dit is onderdeel van de herontwikkeling van 'De Koepel'. Mede wellicht breder oppakken ivm bestaande problematiek.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logische parkeervoorziening binnen de kernen. Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Geen.
Actie-nr:	718 Parkeren – in dorp tijdens zomerseizoen Kootwijk
Doel:	Het verbeteren van de bereikbaarheid van de dorpscentra
Actie:	Onderzoek naar parkeermogelijkheden tijdens het zomerseizoen.
Kostenraming:	
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logische parkeervoorziening binnen de kernen. Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Dit is onderdeel van de 'visie Kootwijk'.

3.2 Voorbereiding (uitvoering afhankelijk van kostenraming)

In dit deel vermelden we de onderzoeken die worden gedaan naar de mogelijkheden van de beste oplossing of meest effectieve maatregel. De nut en noodzaak van deze 'acties/plannen' is reeds aangetoond. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd. Uitgangspunt is dat de maximale investering per maatregel (inclusief uitvoering) niet meer dan € 70.000 bedraagt. Als de investering hoger is wordt afzonderlijk (aanvullend) budget aangevraagd in het kader van 'nieuw beleid' via de kadernota 2019.

Totaal is er € 340.000 beschikbaar gesteld voor alle maatregelen in dit hoofdstuk tezamen.

Er heeft een wijzing voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017. Het betreft de actie 109 (Voorthuizen 60 km-zone completering) die uit 2018 naar het pakket van 2019 is verplaatst.

Actie-nr:	133	Auto - 30 km-zones van sober naar beter
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden om bestaande 30 km-zones te optimaliseren, waar nodig en gewenst.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.	
Opm.:	Dit betreft een jaarlijks terugkerende maatregel.	
Actie-nr:	139	Auto - Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde
Doel:	Veilige infrastructuur en verbeteren doorstroming	
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden om bestaande 30 km-zones te optimaliseren, waar nodig en gewenst.	
Kostenraming:	€ 20.000	
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.	
Opm.:	Het project is een toezegging in het kader van onderzoek verkeersdoorstroming rotonde.	
Actie-nr:	157	Auto - Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat - De Lors
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar het oplossen van knelpunten op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid in De Lors	
Kostenraming:	€ 10.000	
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.	
Opm.:	Dit plan komt voort uit de wens van het wijkplatform. Als de uitvoeringskosten boven de € 70.000 uitkomen wordt een krediet aangevraagd via de kadernota 2019.	
Actie-nr:	158	Auto - Schoonderbekerweg autoluw
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar het autoluw maken van particuliere weg tussen De Glind en Achterveld.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur. Keuze 16 - De opvang van doorgaand verkeer (waaronder landbouw- en vrachtverkeer) door de kernen naar routes rond de kernen.	
Opm.:	Dit plan komt voort uit de wens van het wijkplatform. Als de uitvoeringskosten boven de € 70.000 uitkomen wordt een krediet aangevraagd via de kadernota 2019.	

Actie-nr:	159 Auto - Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Onderzoek naar verkeersmaatregelen tbv de een veilig autonetwerk van Voorthuizen Het project is ontstaan als gevolg van de rondweg van Voorthuizen. Dit plan onderzoekt de concrete maatregelen welke het best aan de wens voldoen.
Kostenraming:	€ 20.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de kern.
Opm.:	Als de uitvoeringskosten boven de € 70.000 uitkomen wordt een krediet aangevraagd via de kadernota 2019.
Actie-nr:	305 Fiets - Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Onderzoek naar het verbeteren van de doorstroming van (met name) fietsverkeer over het kruispunt.
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project 'Snelle Fiets Route'.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 9 - Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Geen.
Actie-nr:	329 Fiets - Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)
Doel:	Veilige fietsroutes in tracé 'Snelle Fietsroutes'
Actie:	Onderzoek naar ruimtereservering voor het fietsnetwerk.
Kostenraming:	€ 30.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 9 - Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk te ontwikkelen.
Opm.:	Geen.
Actie-nr:	501 OV - visie uitwerken
Doel:	Het ov moet een gelijkwaardig alternatief voor de auto worden
Actie:	Onderzoek naar de uitwerking van de provinciale ov-visie voor de gemeente Barneveld
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Opgave 6 - Het inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer.
Opm.:	De voorbereidingen om het openbaar vervoer in Oost-Nederland (Flevoland, Gelderland en Overijssel) opnieuw aan te besteden zijn in volle gang. De bestaande 8 concessies zullen naar verwachting verdwijnen en opgaan in 3 grote concessiegebieden. De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. De voorbereidingen voor de nieuwe openbaar vervoersconcessie, de ov-visie van de provincie Gelderland en de landelijke mobiliteitsvisie vragen om een heldere koers vanuit de gemeente Barneveld. Dit is nodig om de bereikbaarheid van de dorpen met openbaar vervoer in de toekomst te kunnen garanderen. Er wordt een visie opgesteld hoe het OV in de gemeente er in 2020 uit zou kunnen zien.
Actie-nr:	503 OV - Flexnet aansluiten op prov OV-concessie
Doel:	Het ov moet een gelijkwaardig alternatief voor de auto worden
Actie:	Onderzoek naar de uitwerking van de provinciale ov-visie voor de gemeente Barneveld
Kostenraming:	€ 20.000
Kader(s):	Opgave 6 - Het inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer.
Opm.:	We denken na over de invulling van het flexnet (het maatwerk) en doen hierover onze aanbevelingen aan de provincie Gelderland. We denken na over alternatieve mobiliteitsoplossingen voor gebieden waar het aanbod gerichte openbaar vervoer niet rendabel is.

Actie-nr:	504 OV - Flexnet-experimenten
Doel:	Het ov moet een gelijkwaardig alternatief voor de auto worden
Actie:	Onderzoek naar de uitwerking van de provinciale ov-visie voor de gemeente Barneveld
Kostenraming:	€ 25.000
Kader(s):	Opgave 6 - Het inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer.
Opm.:	Een bus laten rijden kost veel geld. Experimenten (inclusief onderzoekskosten) kunnen (deels) worden gesubsidieerd door de provincie.

Actie-nr:	704 Parkeren - Kentekenparkeren Barneveld centrum
Doel:	Het verbeteren parkeerbeheer/-regulering.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden om kentekenparkeren in te voeren.
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Keuze 22 - Hoe om te gaan met de matige bezettingsgraad van de (betaalde) parkeervoorziening in Barneveld?
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van een visiebepaling.

Actie-nr:	707 Parkeren - Barneveld - vervanging hardware parkeren
Doel:	Verbeteren parkeerbeheer/-regulering
Actie:	Vervangen van een aantal bestaande betaalautomaten t.b.v. straatparkeren in verband met de technische levensduur.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Geen
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van de taak 'parkeerbeheer'.

Actie-nr:	710 Parkeren - Bedrijventerreinen parkeren
Doel:	Verbeteren parkeersituatie op bedrijventerreinen
Actie:	Onderzoek naar de parkeerdruk en mogelijke maatregelen.
Kostenraming:	€ 25.000
Kader(s):	Keuze 24 – Hoe wordt de parkeerdruk op bestaande bedrijventerreinen gefaciliteerd?
Opm.:	Dit plan is een jaarlijks terugkerend onderdeel.

Actie-nr:	711 Parkeren - Woonwijken parkeren
Doel:	Leefbaarheid verhogen/verbeteren
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheid aanleg extra parkeerplaatsen in (oudere) woonwijken.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Keuze 23 – Hoe wordt de parkeerdruk in de oudere woonwijken gefaciliteerd.
Opm.:	Dit plan is een jaarlijks terugkerend onderdeel.

Actie-nr:	719 Parkeren - Online aanvragen tijdelijke parkeeronthefing
Doel:	Gemak maatregelen en verhogen service parkeerbeheer.
Actie:	Het mogelijk maken van het online aanvragen van een tijdelijke (parkeer)onthefing voor het centrum van Barneveld.
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Geen.
Opm.:	Het project is ontstaan door een motie van de gemeenteraad.

3.3 Ontwerp (inclusief uitvoering)

In dit deel worden de maatregelen uitgewerkt die worden uitgevoerd (plannen) of ingevoerd (beleid). De nut en noodzaak van deze 'acties/plannen' is reeds aangetoond en nodige voorbereidingen zijn getroffen. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd. Uitgangspunt is dat de maximale investering per maatregel niet meer dan € 70.000 bedraagt. Indien de investering hoger is wordt afzonderlijk (aanvullend) budget aangevraagd in het kader van 'nieuw beleid' via de kadernota 2019.

Totaal is er € 265.000 beschikbaar gesteld voor alle acties in dit hoofdstuk tezamen.

Er heeft een wijziging voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017. Het betreft de actie 118 (B. van Nagellstraat, verbindingsweg-Holzenboschlaan inrichting) die uit 2019 naar het pakket van 2018 is verplaatst.

Actie-nr:	102	Auto - N303 Rondweg (provincie)
Doel:	Het verbeteren van het autonetwerk en het ontlasten van de kern Voorthuizen.	
Actie:	Het aanleggen van een 'westelijke' rondweg om Voorthuizen.	
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project	
Kader(s):	Opgave 1 / 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen.	
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel.	
Actie-nr:	103	Auto - Noordelijke rondweg Voorthuizen (gemeente)
Doel:	Het verbeteren van het autonetwerk en het ontlasten van de kern Voorthuizen.	
Actie:	Het aanleggen van het 'pootje noord' als onderdeel van een rondweg om Voorthuizen.	
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project	
Kader(s):	Opgave 1 / 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen.	
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel.	
Actie-nr:	118	Auto - B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting
Doel:	Het verbeteren van het autonetwerk door verbeteren van een weg door Voorthuizen.	
Actie:	Aanpassing van de weg conform nieuwe maximum snelheid van 50 km/uur.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Kader(s):	Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.	
Opm.:	Deze maatregel is een gevolg van de nieuwe verkeersstructuur van Voorthuizen.	
Actie-nr:	128	Auto - Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar uitbreiding bestaande 30km-zone.	
Kostenraming:	€ 20.000	
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.	
Opm.:	Deze actie wordt integraal opgepakt met maatregel 313 (fietsoversteek).	

Actie-nr:	132 Auto - De Vaarst 30 km-zone
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Uitwerken plan voor instellen 30km-zone. In overleg met de belanghebbenden van de Vaarst onderzoeken welke maatregelen de meeste effecten hebben.
Kostenraming:	€ 60.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Geen.
Actie-nr:	140 Auto - Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	De aanleg van en verkeersplateau op de T-splitsing.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Dit plan is een wens van het wijkplatform.
Actie-nr:	313 Fiets - Vellerselaan verbeteren fietsoversteek
Doel:	Verbeteren verkeersveiligheid en verminderen van het gevoel van verkeersonveiligheid.
Actie:	Ontwerpen en realiseren van een veilige fietsoversteek .
Kostenraming:	€ 60.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 10 - Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers bij fietsoversteken wordt aangepakt. Keuze 20 - Selectief inzetten op fietspaden langs wegen buiten de kom.
Opm.:	Dit plan is een wens van het wijkplatform.
Actie-nr:	700 Parkeren - Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden van parkeerregulering en aanpakken uitwijkgedrag.
Actie:	Ontwerpen van een vorm van parkeerregulering om de parkeerdruk te verminderen en de leefbaarheid voor aanwonenden te verbeteren.
Kostenraming:	€ 25.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen. Keuze 23 --. Hoe wordt de parkeerdruk in de oudere woonwijken gefaciliteerd?
Opm.:	Dit plan is een onderdeel van het vigerende 'Parkeerbeleid'

3.4 Uitvoering

In deel worden de maatregelen benoemd die worden uitgevoerd (plannen) of ingevoerd (beleid). De nut en noodzaak van deze 'acties/plannen' is aangetoond, de nodige voorbereidingen zijn getroffen en nu kan de uitvoering/realisatie plaatsvinden. De plannen in dit hoofdstuk worden dus zeker uitgevoerd. Uitgangspunt is dat de maximale investering per maatregel niet meer dan € 70.000 bedraagt. Ook lobbyactiviteiten horen bij deze maatregelen.

Totaal is er € 180.000 beschikbaar gesteld voor alle acties in dit hoofdstuk tezamen.

Er hebben geen wijzingen voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017.

Actie-nr:	116 Auto - Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	De aanleg van een rotonde. De huidige infrastructuur zal veiliger gaan worden zodra de verkeersmaatregelen worden gerealiseerd.
Kostenraming:	*Er is reeds budget beschikbaar gesteld (inclusief subsidie)
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel.
Actie-nr:	117 Auto - Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het inrichten van de weg conform 50 km/uur.
Kostenraming:	€ 70.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 9 -- Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel.
Actie-nr:	119 Auto - Stationsweg-Binnenveld VRI
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Realisatie van een VRI
Kostenraming:	*Dit plan is onderdeel van de Harselaartunnel.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 9 -- Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Dit plan is in uitvoering.
Actie-nr:	120 Auto - Harselaartunnel
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Realisatie van een tunnel onder het spoor.
Kostenraming:	*Dit plan is onderdeel van de Harselaartunnel.
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 9 -- Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Dit plan is in uitvoering

Actie-nr:	121 Auto - Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Realisatie van een VRI waarbij de capaciteit wordt vergroot.
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van project Harselaar-zuid.
Actie-nr:	122 Auto - Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Realisatie van een VRI waarbij de capaciteit wordt vergroot.
Kostenraming:	* Dit plan is onderdeel van een groter project
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 3 -- Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van project Harselaar-zuid.
Actie-nr:	142 Auto - Van Zuijlen van Nieveltpaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het inrichten van de weg conform 50 km/uur-richtlijn.
Kostenraming:	€ 70.000
Kader(s):	Opgave 2 - Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Opgave 9 - Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van het project Snelle Fiets Route.
Actie-nr:	323 Fiets - Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoorn- en Zijdehoenderlaan
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het aanleg van een fietspad.
Kostenraming:	Dit is onderdeel van ontwikkeling Veller.
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen. Opgave 9 - Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van woonwijk Veller.
Actie-nr:	324 Fiets - Lage Boeschoterweg fietsverbinding
Doel:	Het verbeteren van het fietsnetwerk.
Actie:	De aanleg van een duurzaam uitgevoerd fietspad.
Kostenraming:	* Deze maatregel is onderdeel van een groter project.
Kader(s):	Opgave 3 - Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen. Opgave 9 - Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen.
Opm.:	Dit plan wordt opgepakt door afdeling BOR.

Actie-nr:	702 Parkeren - Centrum gratis parkeren koopavond
Doel:	Aantrekkelijk winkelcentrum voor bezoekers op koopavonden. Dit is een diep gekoesterde wens van de winkeliersvereniging.
Actie:	Besluitvorming voorbereiden voor dit beleidsuitgangspunt. Formaliteiten regelen zodat het vrij parkeren mogelijk is.
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Keuze 22 - Hoe om te gaan met de matige bezettingsgraad van de (betaalde) parkeervoorziening in Barneveld
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van een visiebepaling.
Actie-nr:	106 Lobby - A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)
Doel:	Verbeteren hoofdinfrastructuur en in het bijzonder de wegverbinding naar Apeldoorn.
Actie:	Onderzoek naar de noodzaak voor verbetering van de snelweg.
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Opgave 1 - Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van de regio FoodValley/Provincie.
Actie-nr:	500 Lobby - OV Barneveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor
Doel:	Het verbeteren van het ov-netwerk van de regio en in het bijzonder de verbinding met Apeldoorn. Een halte op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn bij station Barneveld-Noord. Hierbij hoort een optimale inzet van busverbindingen en een goede fietsbereikbaarheid.
Actie:	Lobby voor de noodzaak van de (rail)verbinding tussen Barneveld(regio) en Apeldoorn
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Keuze 21 - Inzetten op een Intercitystation of stoptreinstation op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van de regio FoodValley/Provincie.
Actie-nr:	509 Lobby - OV Kwartiersdienst Valleilijn
Doel:	Het ov moet een gelijkwaardig alternatief voor de auto worden. Het verbeteren van het ov-netwerk in de regio en in het bijzonder de verbinding met Ede/Wageningen..
Actie:	Lobby voor de kwartiersdienst van de Valleilijn in de regio ondersteunen.
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Opgave 8 - Een kwartierdienst op de volledige Valleilijn.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel van de regio FoodValley/Provincie.