



gemeente
Barneveld

Nr. 1071786

Collegevoorstel

Onderwerp:

voorstel betreffende afdoening motie pendelbus + pilot Veluwe Express

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met de inhoud van het memo 'onderzoek pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld in het toeristisch seizoen'.
2. Het memo als afdoening van de motie met nummer 22, ingediend tijdens de Raadsvergadering van 17 juni 2015, ter kennisgeving van de gemeenteraad brengen door middel van plaatsing in rubriek B van de lijst "ingekomen en uitgaande stukken".
3. Instemmen met het instellen van een pilot voor 2018 voor deelname aan de Veluwe Express.
4. De bijdrage van maximaal € 15.000,- excl. BTW beschikbaar te stellen voor een pilot inzake deelname aan de Veluwe Express in 2018 en deze eenmalig te dekken uit de post 6012 (promotie economische bedrijvigheid) van de bestaande begroting.

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum 1 maart 2018

Steller: B. Schildkamp

Afd: BD-EZ

Aantal bijlagen 3

Afd.hoofd:

Portefeuillehouder

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispunt :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispunt :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder G.J. van den Hengel			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders : - 7 MAART 2018

Nummer op besluitenlijst: 10605

Conform wonskel 

1. Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 17 juni 2015 heeft de VVD een motie ingediend voor een onderzoek naar het laten rijden van een pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld in het toeristisch seizoen. Dit onderzoek is uitgevoerd door bestaande initiatieven in beeld te brengen. Met dit memo wordt de raad geïnformeerd over het resultaat van dit onderzoek. Tevens wordt voorgesteld gelijk een vervolg aan de resultaten van het onderzoek te geven door in 2018 deel te nemen aan de Veluwe Express als pilotproject voor Barneveld. De Veluwe Express rijdt sinds vorig jaar in de gemeente Apeldoorn vanaf toeristische accommodaties in de gemeente rechtstreeks naar diverse toeristische attracties. De Veluwe Express heeft de gemeente Barneveld benaderd om de dienstregeling verder uit te breiden op de Veluwe. In dit voorstel wordt u voorgesteld om de Veluwe Express uit te breiden naar de gemeente Barneveld en daardoor o.a. de centra van Voorthuizen en Barneveld te verbinden met toeristische accommodaties in de gemeente Barneveld en Apeldoorn.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Op 75 dagen tijdens het toeristisch seizoen zal (62 dagen in juli & augustus en 13 dagen nader te bepalen, bijvoorbeeld Hemelvaart en Pinksteren), meerdere keren per dag, de Veluwe Express rijden tussen de toeristische accommodaties en toeristische attracties in de gemeente Barneveld en Apeldoorn.

b) Maatschappelijk effect

Deze service voor toeristen vergroot de bereikbaarheid van de centra en toeristische attracties in de gemeente en op de Veluwe en daarmee ook de aantrekkelijkheid van onze gemeente voor toeristen. Bovendien kan het bijdragen aan het vergroten van de koopkrachttoevoeling uit toerisme.

3. Argumenten

3.1 Aansluiten bij bestaand initiatief

De Veluwe Express rijdt sinds vorig jaar in de gemeente Apeldoorn vanaf de campings en bungalowparken in Hoenderloo rechtstreeks naar diverse toeristische attracties, waaronder Julianatoren, Paleis 't Loo, de Apenheul en centrum van Apeldoorn. De pilot krijgt in Apeldoorn een vervolg voor 2018 en de gemeente Apeldoorn treedt ook op als gastheer voor dit project. Barneveld kan hierop aansluiten door de dienstregeling uit te breiden waarbij dan ook de toeristische accommodaties in de Gemeente Barneveld en het centrum van Barneveld en Voorthuizen kunnen worden aangedaan. De stops zijn afhankelijk van de route en de rijtijden. Voor Barneveld kan naast de centra van Voorthuizen en Barneveld bijvoorbeeld gedacht worden aan de Beeldentuin, Klimbos, Recreatiegebied Zeumeren, Ambachtenmuseum en Pluimveemuseum. De route en stops zullen worden afgestemd met GOBarneveld en de Veluwe Express.

3.2 Het vergroot de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van Barneveld en de Veluwe

De Veluwe Express onderscheidt zich van openbaar vervoer doordat het vanaf opstapplaatsen nabij toeristische accommodaties rechtstreeks naar diverse toeristische attracties in Apeldoorn en Barneveld rijdt. De kaarten worden voornamelijk verkocht door de recepties van de campings en bungalowparken. De toerist wordt volledig ontzorgd in zijn reis vanaf de camping naar een attractie. Hij wordt bij de entree afgezet en kan daar ook weer opstappen. Hij hoeft zich geen zorgen te maken over parkeren etc. Deze service vergroot de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van Barneveld en de Veluwe voor toeristen. De ondernemers, vertegenwoordigd door GOBarneveld, zijn enthousiast over de pilot en hebben toegezegd bij een geslaagde pilot in 2018 ook financieel bij te willen dragen aan een vervolg in 2019.

4. Kanttekeningen

3.1 Passagiersaantallen moeten blijken

Het aantal toeristen dat gebruik zal maken van de Veluwe Express is onbekend. Vorig jaar waren dit er 6.000 in de gemeente Apeldoorn. Dit betreft een opstartjaar en de verwachting is dat het aantal passagiers dit jaar zal toenemen, zeker met de uitbreiding naar de gemeente Barneveld. Dat zal echter moeten blijken. Ook is van te voren lastig in het schatting hoeveel toeristen zullen uitstappen op de diverse haltes in de gemeente Barneveld. De toeristen hebben de mogelijkheid om bij diverse attracties uit te stappen en ook in de gemeente Apeldoorn zijn diverse grote toeristische attracties gevestigd. Het blijft daarom ook een gezamenlijke opgave om de toerist te (blijven) verleiden om naar Barneveld te komen. Voorgesteld wordt daarom om het eerste jaar als pilot in te richten.

3.2 Treintje Bello

Tijdens de Oud-Veluwse Markten rijdt het treintje Bello vanaf toeristische accommodaties in de gemeente Barneveld rechtstreeks naar het centrum van Barneveld. Dit wordt geëxploiteerd door een lokale ondernemer uit Voorthuizen en is tijdens deze zes dagen rendabel. Met de komst van de Veluwe Express

komt er een concurrent bij voor treintje Bello. De vraag is of er voldoende markt is voor beide initiatieven en of treintje Bello nog (voldoende) rendabel blijft wanneer ook de Veluwe Express tijdens de Oud-Veluwse Markten rijdt. De gemeente Barneveld zal daarom in de overeenkomst voor de pilot de Veluwe Express dringend verzoeken om met de exploitant van treintje Bello in gesprek te gaan rondom de dienstregeling tijdens de Oud-Veluwse Markten. Vanuit de Veluwe Express is uitgesproken open te staan voor samenwerking met de exploitant van treintje Bello. De Veluwe Express staat voor vervoer en direct verbindingen tussen de toeristische accommodaties en toeristische attracties. Dat kan in verschillende vormen en waar mogelijk ook in samenwerking met treintje Bello. De exploitant van treintje Bello is op de hoogte van het initiatief van de Veluwe Express en heeft geen bezwaar hiertegen indien het zijn dienstverlening tijdens de Oud-Veluwse Markten niet schaadt en er onderlinge afstemming plaatsvindt over de dienstregeling tijdens deze dagen.

5. Financiën

De Veluwe Express zal voor het eerst gaan rijden in het toeristisch seizoen 2018. De kosten voor de pilot in 2018 bedragen maximaal €15.000,-- excl. BTW voor Barneveld. Vanwege de korte termijn kon dit initiatief niet worden meegenomen in de begroting, echter is de wens om dit toeristisch seizoen niet te missen. Daarom wordt voorgesteld de kosten voor de pilot eenmalig te dekken uit de post 6012 promotie economische bedrijvigheid in het kader van bevordering toerisme. De overige kosten voor de exploitatie van de Veluwe Express worden gedekt door ticketverkoop, bijdrage Veluwe-op-1 en eventuele bijdragen door partners. In de bijlage is de exploitatiebegroting opgenomen. In verband met bedrijfsgevoelig informatie is deze bijlage als niet-openbaar aangemerkt. Kolom 1 betreft de verbinding Hoenderloo-Apeldoorn. Door toezeggingen van de gemeente Apeldoorn en het Toeristisch Platform Apeldoorn is deze verbinding zeker in 2018. Kolom 2 betreft de verbinding Barneveld-Apeldoorn, met daarin opgenomen de bijdrage van €15.000,- - uit dit voorstel. Kolom 3 betreft een gewenste uitbreiding naar de gemeente Arnhem (nog geen toezeggingen). In kolom 4 staan alle drie de verbindingen. De exploitatiebegroting betreft een raming vooral de inkomsten uit ticketverkoop zijn nog onzeker. In 2019 zal opnieuw bepaald worden of er wordt deelgenomen aan de Veluwe Express en of dit een structureel karakter krijgt. Dan moet er ook structurele financiering worden gezocht en zal eveneens actief co-financiering gezocht worden bij het Barneveldse (toeristische) bedrijfsleven.

6. Uitvoering

Planning:

De Veluwe Express zal in het toeristisch seizoen 2018 gaan rijden.

Communicatie:

Er zal een persbericht worden verspreid over de deelname aan de Veluwe Express in 2018.

Evaluatie/controle

De pilot zal na afloop van het toeristisch seizoen uitgebreid worden geëvalueerd. Hierbij dient het aantal reizigers inzichtelijk te zijn en de uitstapplaatsen. Op basis daarvan kan besloten worden of en op welke wijze vervolg aan de pilot kan worden gegeven.

7. Bijlagen

- Memo 'onderzoek pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld in het toeristisch seizoen'.
- Motie met nummer 22, ingediend tijdens de Raadsvergadering van 17 juni 2015.
- Exploitatiebegroting Veluwe Express 2018, kolom 2 betreft de verbinding Barneveld-Apeldoorn.

Memo

Datum:
1 maart 2018

Onderwerp: Onderzoek pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld in het toeristisch seizoen

Ter attentie van: Gemeenteraad

Afzender: College van B&W

Inleiding

U heeft met een motie in juni 2015 het college verzocht om onderzoek te doen naar de mogelijkheid, wellicht door middel van cofinanciering en inzet van de toeristenbelasting, om in het toeristisch seizoen een pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld te laten rijden.

Met dit memo willen wij u graag informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.

Resultaten

Wij hebben het onderzoek uitgevoerd door bestaande initiatieven in beeld te brengen. Momenteel spelen er twee initiatieven die aansluiten bij het vraagstuk:

1. Veluwe Express

De Veluwe Express is een initiatief dat in 2017 gestart is in de gemeente Apeldoorn. De Veluwe Express rijdt vanaf toeristische accommodaties in de gemeente Apeldoorn rechtstreeks naar diverse toeristische attracties, waaronder Julianatoren, Paleis 't Loo, de Apenheul en centrum van Apeldoorn. In 2017 hebben 6.000 reizigers gebruik gemaakt van de

Veluwe Express. Kaartverkoop vindt met name plaats via recepties campings en slechts beperkt online. Dit initiatief zet zich voort in 2018 en wil graag uitbreiden naar de gemeente Barneveld, door bijvoorbeeld stops te maken diverse toeristische attracties in de gemeente en de centra van Barneveld en Voorthuizen. De Veluwe Express 2018 gaat 75 dagen per jaar rijden (62 dagen in juli & augustus en 13 dagen nader te bepalen, bijvoorbeeld Hemelvaart en Pinksteren), meerdere keren per dag (frequentie is afhankelijk van de route). De kosten om het initiatief uit te breiden van Apeldoorn naar de gemeente Barneveld bedragen €15.000,- per jaar. Daarnaast worden de kosten gedekt door de ticketverkoop en bijdrage gebiedsopgave Veluwe-op-1. Het initiatief wil graag nog verder uitbreiden naar de gemeente Arnhem.



2. Treintje Bello/Brutus

Tijdens de Oud-Veluwse Markten rijdt het treintje Bello vanaf toeristische accommodaties in de gemeente Barneveld rechtstreeks naar het centrum van Barneveld. Dit wordt geëxploiteerd door een lokale ondernemer uit Voorthuizen en is tijdens deze zes dagen rendabel. De exploitant heeft getracht de dienstregeling uit te breiden naar andere



evenementen gedurende het toeristische seizoen (Ballonfiesta en Naar Buiten). Dit is echter niet rendabel gebleken. De verwachting van de exploitant is dat de dienst op dagen zonder evenementen eveneens niet rendabel te krijgen is. De exploitant is bereid om op verzoek (van de gemeente) de dienstregeling uit te breiden naar andere dagen gedurende het toeristische seizoen, maar moet dan (deels) in de kosten tegemoet gekomen worden.

Bestaande concessies openbaar vervoer

Dergelijke initiatieven worden beschouwd als besloten vervoer, omdat de kaartverkoop grotendeels plaatsvindt bij de campings/bungalowparken. Hiervoor dient wel een ontheffing op de concessie te worden aangevraagd bij de provincie. Dat is de verantwoordelijkheid van de exploitant.

Toeristenbelasting

De inkomsten uit toeristenbelasting vloeien terug naar de algemene reserve. Voor 2017 komen de toeristische overnachtingen naar verwachting uit rond de 445.000 overnachtingen (€ 0,90 per overnachting in 2017). De uitgaven zijn afhankelijk van hetgeen toegerekend wordt aan toerisme. De gemeentelijke uitgaven voor toerisme zijn substantieel, waaronder bijdrage aan Visit Veluwe, gebiedsopgave Veluwe-op-1, GOBarneveld (toeristisch aanjaagteam), Vitale Vakantieparken, aanleg en beheer van klompen-, wandel en fietspaden, ambtelijke inzet en diverse eenmalige projecten (zoals film 'WILD') en overschrijden daarmee de jaarlijkse inkomsten uit toeristenbelasting.

Conclusie

Het is mogelijk om een pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld te laten rijden gedurende het toeristische seizoen. Hiervoor zijn twee concrete initiatieven, maar beide zijn niet kostendekkend, waardoor het een (structurele) investering vraagt. Wij hebben besloten om in 2018 bij wijze van een pilot, onder voorwaarden, met de Veluwe Express in Barneveld te starten door het initiatief vanuit Apeldoorn uit te breiden. De Veluwe Express heeft als belangrijk voordeel ten opzichte van treintje Bello dat zijn actieradius groter is waardoor hij meer stops kan maken en ook toeristen vanuit de gemeente Apeldoorn (Hoenderloo) naar onze gemeente kan vervoeren. Het biedt de toerist meer mogelijkheden om gebruik te maken van de verschillende attracties op de Veluwe. Na een jaar dient de pilot te worden geëvalueerd samen met de ondernemers uit de sector en de centrumondernemers. Hierbij dient het aantal reizigers inzichtelijk te zijn en de uitstapplaatsen. Op basis van de resultaten in 2018 kan dan besloten worden of en op welke wijze een vervolg kan worden gegeven aan de pilot. Go Barneveld heeft aangegeven in 2019 bereid te zijn om, onder voorwaarden, financieel bij te dragen aan de Veluwe Express, indien de pilot gecontinueerd wordt.

Agendapunt: VI-3

Voorstel: 15-44

Onderwerp:

Kadernota 2016-2019, Onderzoek naar het laten rijden van een pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld in het toeristisch seizoen.

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 17 juni 2015

Constaterende dat:

- Het aanbieden van een pendelbus aan toeristen en inwoners van de gemeente Barneveld tussen Voorthuizen en Barneveld de aantrekkelijkheid van de beide centra verhoogd.
- De verhoogde toestroom van mensen naar de beide centra goed is voor de lokale economie.
- Een pendelbus daarvoor een interessante optie is.
- Deze service voor een positieve publiciteit zorgt wat ten goede komt aan de aantrekkelijkheid van onze gemeente.
- De gemeente toeristenbelasting heft wat ten goede moet komen aan onze toeristen.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of het mogelijk is, wellicht door middel van cofinanciering en inzet van de toeristenbelasting, in het toeristisch seizoen een pendelbus tussen Voorthuizen en Barneveld te laten rijden

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners:

VVD

J.W. van den Born

M.H.J. Pluimers-Foeken

De motie genummerd 22 van de VVD, betreffende een pendelbus in het toeristisch seizoen, wordt gesteund door de fracties van SGP, Pro'98, Burger Initiatief en VVD. De motie wordt niet gesteund door de fracties van ChristenUnie, CDA en Van den Brink.

De motie is aangenomen met 19 stemmen voor en 12 stemmen tegen.