

Onderwerp: **Zevende wijziging Algemeen Plaatselijke Verordening Barneveld.**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

De verordening tot wijziging van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Barneveld vast te stellen.

1. Inleiding

In deze wijziging wordt u voorgesteld de Apv aan te passen. De aanpassing ziet op een wijziging in het verbod om grote voertuigen te parkeren binnen de bebouwde kom.

1.1. Parkeeroverlast

Ondernemers op bedrijventerrein de Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt ervaren overlast van het parkeren van grote voertuigen op het bedrijventerrein. Op grond van de huidige Apv is dit parkeren in de avonduren en het weekend mogelijk.

Op de Briellaerd zijn kantoren, showroom-achtige bedrijven en volumineuze detailhandel gevestigd. Met name deze laatste twee type bedrijven hebben een publieksfunctie. Het gaat om diverse bedrijven met een showroom of winkelfunctie, die ook op zaterdag geopend zijn voor publiek.

De zichtbaarheid van deze bedrijven (en hun showrooms) wordt regelmatig belemmerd door de grote voertuigen die vaak het hele weekend op de Briellaerd geparkeerd staan. Zij ontnemen door hun omvang het zicht op een bedrijf, terwijl deze bedrijven juist moeten profiteren van hun zichtlocatie langs de Plantagelaan. Ook de beschikbaarheid van bezoekersparkeren in de directe omgeving vermindert. Daarnaast zorgt het ontbreken van het zicht op de panden voor een hogere inbraakkans.

De wens bestaat om voor het parkeren van grote voertuigen de mogelijkheden op bedrijventerrein de Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt volledig uit de Apv te verwijderen. Dit om te voorkomen dat de overlast zich naar een ander deel van het bedrijventerrein verplaatst.

Bij een eerste voorstel hiertoe in december 2017 hebben verschillende chauffeurs geïnformeerd naar een oplossing voor chauffeurs die nu hun voertuig parkeren op het bedrijventerrein of de voorzieningenstrook en in redelijkheid geen alternatieve locatie hebben voor het parkeren.

In nauw overleg met de vrachtwagenchauffeurs en de Ondernemersvereniging de Briellaerd zijn hiervoor nadere regels opgesteld waarin aangegeven wordt hoe het bevoegd gezag om wil gaan met de ontheffingsmogelijkheid uit artikel 120, lid 3 van de APV voor wat betreft wegen op industrieterrein De Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt.

Onder de voorwaarde van wijziging van artikel 120 lid 2 van de Apv door uw gemeenteraad waarbij de mogelijkheden voor het parkeren van grote voertuigen op bedrijventerrein de Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt uit de Apv verwijderd worden heeft het college besloten tot het vaststellen van nadere regels voor artikel 120, lid 3 van de Apv. Op deze wijze is na aanpassing van de APV duidelijk onder welke voorwaarden ontheffingen voor het parkeren van grote voertuigen op industrieterrein De Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt kunnen worden afgegeven.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect:

De wijziging van de APV biedt de mogelijkheid om tegen het parkeren van de voertuigen en de overlast die dit veroorzaakt op te treden.

Het vaststellen van de nadere regels geeft aan hoe wordt om gegaan met de ontheffingsmogelijkheid uit artikel 120, lid 3 van de APV voor wat betreft wegen op bedrijventerrein De Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt.

b) Maatschappelijk effect:

Het niet meer toestaan van het parkeren van grote voertuigen op De Briellaerd en de voorzieningenstrook kan een bijdrage leveren aan de hoogwaardige en kwalitatieve uitstraling van de terreinen.

Het verlenen van ontheffingen op basis van de nadere regels zorgt ervoor dat chauffeurs die momenteel gebruik maken van de mogelijkheid in de Apv en voor wie in redelijkheid geen alternatieve oplossing voorhanden is voor het parkeren van hun voertuig, onder voorwaarden toch kunnen parkeren op bedrijventerrein De Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt.

3. Argumenten**Behoeft**

Bedrijventerrein De Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt kenmerken zich door een hoogwaardige en kwalitatieve uitstraling. Het langdurig parkeren van vrachtwagens past niet bij deze uitstraling en maakt het terrein rommelig. Ondernemers op het bedrijventerrein en de voorzieningenstrook De Burgt ervaren overlast van het parkeren van grote voertuigen op het bedrijventerrein. Hier staat tegenover dat sommige chauffeurs nadeel (zullen) ondervinden van niet meer mogen parkeren op deze locaties en behoefte hebben om hun voertuig toch op het bedrijventerrein en/of de voorzieningenstrook te parkeren.

Ontheffingen

Een relatief groot deel van de vrachtwagens die op de bovengenoemde locaties geparkeerd staan is niet afkomstig van bedrijven die op de bedrijventerrein Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt gevestigd zijn. Uitgangspunt bij vrachtwagenparkeren is dat dit zoveel mogelijk worden opgevangen op het eigen terrein van het bedrijf waarvan de voertuigen afkomstig zijn. Ook zijn er nog alternatieven in de gemeente zoals industrieterreinen "de Harselaar", "de Valk" en "Tolboom". Mocht dit in redelijkheid geen alternatieve oplossing bieden dan kunnen chauffeurs met een ontheffing hun voertuig, onder voorwaarden toch parkeren op bedrijventerrein De Briellaerd en de voorzieningenstrook De Burgt. Deze voorwaarden staan genoemd in de nadere regels.

5. Uitvoering**Planning:**

Na vaststelling van de wijzigingsverordening in de raad van 25 april 2018 kan deze worden bekend gemaakt in het elektronisch gemeenteblad en op 4 mei 2018 in werking treden.

Communicatie:

Bekendmaking in het elektronisch gemeenteblad en vermelding op de gemeentelijke pagina.

Daarnaast zullen de aanpassingen worden gecommuniceerd met de belanghebbende chauffeurs en de Ondernemingsvereniging. Ook zal de wijziging bij de entrees van bedrijventerrein de Briellaerd (met bebording) worden aangegeven.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
H.F.B. van Steden	dr. J.W.A. van Dijk