



gemeente
Barneveld

Zaaknr. 1084673

Collegevoorstel

Onderwerp:

Pilot aanpak fietsdiefstal

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met de pilot aanpak fietsdiefstal voor de periode 20 augustus 2018 tot en met 19 augustus 2020.
2. Bijgaand convenant door de burgemeester op 20 augustus 2018 te laten ondertekenen.

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 13 augustus 2018 Steller: Dirk Klein

Afd: Team Veiligheid Vergunningen Toezicht Aantal bijlagen 2

Afd.hoofd: *Bj* Portefeuillehouder Burgemeester

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie besispunt :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie besispunt :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris	<i>[Signature]</i>		
Burgemeester	<i>[Signature]</i>		
Wethouder A. de Kruijf	<i>[Signature]</i>		
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder A.H. van de Burgwal			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

15 AUG. 2018

Nummer op besluitenlijst:

33/02

Conform advies

[Signature]

1. Inleiding

Fietsdiefstal is een veelvoorkomend probleem in de gemeente Barneveld. In 2016 werd er van 209 fietsen aangifte van diefstal bij de politie gedaan, in 2017 123 keer. Niet iedereen doet aangifte van diefstal van zijn of haar fiets, waardoor het echte aantal fietsdiefstallen naar verwachting veel hoger is. De veiligheidsmonitor 2017, die onlangs beschikbaar is gekomen, geeft aan dat 1 % van de inwoners van de gemeente Barneveld te maken heeft gehad met fietsdiefstal.

Om het aantal fietsdiefstallen terug te dringen, zijn het afgelopen jaar diverse projecten gestart. Rond het station Barneveld-centrum, waar veel diefstallen plaatsvonden, zijn camera's opgehangen. Daarnaast zijn, in goed overleg met de politie, extra lokfietsen ingezet, die worden geplaatst op die plekken, waar veel diefstallen plaatsvinden. Ook wordt er door politie en gemeente actief ingezet om heling van fietsen te voorkomen, dit door gebruik te maken van het Digitaal Opkoop Register (DOR). Een volgende stap is de bestrijding van fietsdiefstallen is het aangaan van een publiek-private samenwerking, met als doel vermiste fietsen te traceren, snel terug te geven aan de eigenaar en waar mogelijk de dader(s) van de diefstal door de politie en het OM op te sporen en te vervolgen. Dit in eerste instantie als pilot, voor de duur van twee jaar, ingaande 18 augustus 2018. De gemeente Barneveld is (samen met de gemeenten Nijkerk en Scherpenzeel) de eerste gemeente in Nederland, waar deze pilot wordt gehouden.

Werkwijze:

Private partijen (ANWB, Unigarant) hebben afgelopen maanden een groot aantal fietsen voorzien van een speciaal track en trace systeem. Na vermissing van de fiets kan de eigenaar van de fiets dit systeem met een speciale app op zijn/haar telefoon in werking zetten. Deze melding komt binnen in een speciaal daarvoor ingerichte control room en service desk van het bedrijf Find Recover & Insurance Service (FRIS). Mocht de vermiste fiets zich bevinden binnen het werkgebied van de boa's, zetten zij deze melding door naar de telefoon van één van de aangewezen boa's. De boa's ontvangen deze fietsgegevens en de locatie van de fiets (omgeving met een straal van maximaal 50 meter). Mocht de fiets zich buiten het werkgebied van de boa's bevinden, zal FRIS deze melding niet doorzetten naar een boa, maar wordt een eigen beveiliging ingezet. Als de boa de betreffende fiets heeft aangetroffen en er is sprake van daderindicatie, zal de politie direct worden geïnformeerd. De politie van de gemeenten Barneveld, Nijkerk en Scherpenzeel is betrokken bij deze pilot en ondersteund deze. In die gevallen, waarbij geen daderindicatie is, zal de boa de fiets veilig stellen en wordt deze door FRIS opgehaald en overgedragen aan de rechtmatige eigenaar.

Aanwijzing Openbaar Ministerie:

Onze boa's zijn allen werkzaam in Domein 1, openbare ruimte. Het signaleren van een vermiste fiets betreft een opsporingsactiviteit, waarvoor onze boa's niet bevoegd zijn. Op 28 mei 2018 heeft de hoofdofficier van justitie een aanwijzing ex. Artikel 77^e van het Wetboek van Strafrecht gegeven, waarin is bepaald dat de aangewezen boa's gedurende de looptijd van het project bij verdenking van een strafbaar feit (diefstal) een als vermist opgegeven fiets te mogen traceren. Deze aanwijzing is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

2. Beoogd effect

Terugdringen van het aantal fietsdiefstallen binnen de gemeenten Barneveld, Nijkerk en Scherpenzeel.

3. Argumenten

Fietsdiefstal is, na woninginbraak, de grootste categorie van vermogensdelicten in onze gemeente. Dit blijkt uit de onlangs gehouden veiligheidsmonitor. Om dit misdrijf verder terug te dringen, is, naast extra toezicht door middel van camera's, lokfietsen en helingcontrole, werken met een digitaal track en trace systeem een goed middel om dit doel te bereiken.

4. Kanttekeningen

Barneveld, Scherpenzeel en Nijkerk zijn de eerste gemeenten in Nederland waarin deze pilot van start gaat. Op dit moment is niet goed in te schatten, hoeveel vermiste fietsen worden doorgemeld en wat dit betekend voor de werkwijze. We gaan er vooralsnog van uit, dat de inzet van één extra boa, betaald en aangesteld door FRIS, ruim voldoende is om gedurende deze pilot de vermiste fietsen te traceren en af te handelen.

5. Financiën

Fris zorgt voor de aanstelling van een boa voor de pilotperiode en voor bewaking/financiering van het gehele proces. De door Fris aangestelde boa wordt voor de pilotperiode toegevoegd aan de boagroep van de gemeenten Barneveld, Nijkerk en Scherpenzeel. De loonkosten voor deze boa worden betaald door Fris. De gemeente Barneveld zorgt voor kleding en huisvesting en vervoer voor deze boa. De kosten worden betaald uit het reguliere veiligheidsbudget. Deze boa zal met name worden belast met de uitvoer van de pilot. Mochten er geen meldingen binnenkomen, zal deze boa worden ingezet voor regulier boa werk. Als deze

boa niet beschikbaar is en er komen meldingen vermissing fiets binnen, zal dit door een dienstdoende aangewezen boa worden opgepakt.

6. Uitvoering

Op 20 augustus 2018 zal de burgemeester een convenant publiek-private samenwerking ondertekenen, waarna de pilot van start zal gaan. Dit convenant is als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

7. Bijlagen

1. het door de burgemeester en FRIS te ondertekenen convenant.
2. De aanwijzing ex artikel 77^e van het Wetboek van Strafrecht.

OPENBAAR MINISTERIE

Arrondissementsparket Oost-Nederland

AANWIJZING EX ARTIKEL 77e VAN HET WETBOEK VAN STRAFRECHT

De hoofdofficier van justitie te Arnhem,

gelet op artikel 77e van het Wetboek van Strafrecht,

wijst aan voor de periode van 1 augustus 2018 t/m 31 juli 2020

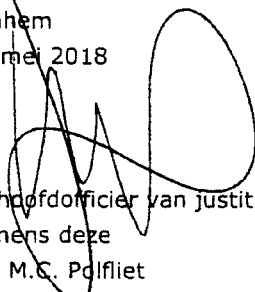
de volgende buitengewoon opsporingsambtenaren van de Domein I (Openbare ruimte) van de gemeenten Nijkerk, Barneveld en Scherpenzeel:

V. Kamerbeek
F. van Grootveld
W. Elbersen
T. van de Brug
A. Akkerman
G. Doppenberg
W. Pater
R. Bakker
J. Reesink

vallend onder het toezicht van de hoofdofficier van justitie, arrondissementsparket Oost Nederland,

als bevoegd om in het kader van en gedurende de looptijd van het project "signalering gestolen fiets", bij een verdenking van het strafbare feit als bedoeld in artikel 310 van het Wetboek van Strafrecht een als vermist opgegeven fiets te traceren

Plaats: : Arnhem
Datum : 28 mei 2018
Handtekening :



de hoofdofficier van justitie,
namens deze
mr. M.C. Polfliet
Officier Befeid en Strategie