

Nota Zienswijzen bestemmingsplan Thorbeckelaan IV

Het college van Barneveld heeft het bestemmingsplan “Thorbeckelaan IV” (nr. 1425) in voorbereiding. Dit bestemmingsplan voorziet in de bouw van twee nieuwe woningen in het kader van het functieveranderingsbeleid.

Het ontwerp bestemmingsplan en de daarop betrekking hebbende stukken hebben ter inzage gelegen van 8 juni tot en met 19 juli 2018. Een ieder is in de gelegenheid gesteld een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen. Er zijn 2 zienswijzen ingekomen in de periode dat het ontwerp bestemmingsplan ter inzage lag.

Hieronder staan de samenvatting en de beoordeling van de zienswijzen.

1.	De heer A. Visser Thorbeckelaan 103 3771 ED Barneveld	Datum ontvangst: 10 juli 2018 Datum dagtekening: 3 juli 2018 Registratienummer: 1082440
<i>a. Zienswijze</i> Appellant heeft tot op heden vrij uitzicht op weilanden en het Oosterbos. Dit gaat verloren door de bouw van de twee nieuwe woningen. <i>Gemeentelijke reactie</i> Er bestaat volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State (ABRvS) geen recht op blijvend vrij uitzicht. Reeds meermalen heeft immers de ABRvS uitgemaakt dat er geen recht bestaat op een onveranderd woon- en leefklimaat. De raad kan op grond van gewijzigde planologische inzichten en na afweging van alle betrokken belangen andere bestemmingen en regels voor gronden vaststellen. Dus het onbetwiste gegeven dat het uitzicht voor de eigenaar van de Thorbeckelaan 100 verandert maakt niet dat de raad moet afzien van de vaststelling van de voorgenomen planologische regeling. Kortom: niemand heeft de garantie dat zijn/haar woonomgeving tot in lengte van dagen ongewijzigd blijft én aan een geldend planologisch regime kunnen geen blijvende rechten worden ontleend. Ook was op het perceel Thorbeckelaan 100 jarenlang een agrarisch bedrijf gevestigd. Alhoewel het bedrijf een beperkte hoeveelheid bedrijfsgebouwen had, was het binnen het bestemmingsplan mogelijk om op de plek van de nu geplande woningen bedrijfsgebouwen op te richten. In dat kader had het uitzicht ook verloren kunnen gaan. Daarnaast achten wij het plan vanuit ruimtelijk oogpunt acceptabel. Van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van de eigenaar van de Thorbeckelaan 100 is gelet op het voorgaande geen sprake. <i>Conclusie</i> <i>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</i>		

b. Zienswijze

De bouw van de twee woningen leidt naar mening van appellant tot een waardevermindering van de eigen woning.

Gemeentelijke reactie

Wanneer vaststelling van een planologische maatregel zoals het voorliggende wijzigingsplan leidt tot waardevermindering van een woning, is er sprake van zogenaamde 'planschade'. Of en in hoeverre er sprake is van planschade moet een onderzoek uitwijzen. Daarbij wordt ook gekeken naar de bouw- en gebruiksmogelijkheden op basis van het oude planologische regiem. Ook zal beoordeeld worden of de planschade voor tegemoetkoming in aanmerking komt of dat de ontwikkeling voorzienbaar was. Dit betreft echter een aparte procedure die pas opgestart kan worden na het onherroepelijk worden van de planologische maatregel. Een aanvraagformulier om tegemoetkoming in planschade is te vinden op onze website.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

c. Zienswijze

Appellant geeft aan dat de bouw van twee woningen zal leiden tot een verandering in de flora en fauna.

Gemeentelijke reactie

Door de realisatie van de twee woningen zal er een verandering optreden in het gebruik van de betreffende grond. Om de gevolgen op de flora en fauna van deze verandering in beeld te brengen, is er een natuurtoets uitgevoerd. Een samenvatting is opgenomen in paragraaf 5.3.1.2 van de toelichting op het bestemmingsplan. De volledige natuurtoets zit als bijlage 4 bij het bestemmingsplan.

Uit dit onderzoek blijkt dat er op het perceel geen beschermde soorten zijn aangetroffen. Er vindt dan ook geen overtreding plaats van de verbodsbepalingen voor de soortenbescherming. Dit neemt echter niet weg dat er geen verandering zal optreden in de natuurbeleving ter plaatse. Deze verandering wordt acceptabel geacht gelet op de intentie van de gemeente met het totale gebied zoals beschreven in de structuurvisie.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

d. Zienswijze

Appellant is van mening dat niet alle actuele ontwikkelingen zijn meegenomen in het plan. Zo ontbreekt de verbindingsweg naar de Rehoboth-school alsmede de toekomstige ontsluiting naar de nieuwbouwwijk Bloemendal.

Gemeentelijke reactie

Ten behoeve van de ontwikkeling heeft er akoestisch onderzoek plaatsgevonden (bijlage 5 bij het bestemmingsplan). Deze is gebaseerd op de verwachte verkeersintensiteiten op de Thorbeckelaan in 2026. De verkeersintensiteiten, die gebruikt zijn voor het akoestisch onderzoek, zijn afgeleid uit het verkeersmodel 2022ref+. Hierop is een groei van 1,5% per jaar toegepast. Dit komt overeen met de gemiddelde groei van het wegverkeer over de afgelopen jaren. Dit resulteert in een intensiteit van 12.026 motorvoertuigen per etmaal in het jaar 2026. Recent is het verkeersmodel voor 2030 afgerond. Hierin is voor 2030 een verkeersintensiteit van 11.600 motorvoertuigen per etmaal geprognostiseerd. Dit betekent dat de uitgangspunten voor het uitgevoerde akoestisch onderzoek nog steeds reëel zijn.

Onder de genoemde verkeersintensiteit vallen ook de verkeersbewegingen van en naar de betreffende school. Niet duidelijk is waarom deze uitgangspunten niet meer zouden kloppen. De toekomstige ontsluiting van de nieuwbouwwijk Bloemendal is, in tegenstelling tot was

appellant aan geeft, wel meegewogen bij de planontwikkeling. Zo is de situering van de woningen afgestemd op de mogelijk te realiseren ontsluiting van de wijk. Ook de ontsluiting van de twee nieuwe woningen is daarop afgestemd. Deze vindt plaats via de achterzijde van de percelen in westelijke richting (naar de Nieuwe Burgelaarseweg).

De nieuwbouwwijk is niet voor wat betreft het aantal verkeersbewegingen meegenomen en meegewogen bij het voorliggende initiatief. Dit omdat de plannen voor Bloemendal nog volop in ontwikkeling zijn en er dus geen definitieve duidelijkheid is over de locatie van woningen, aantallen woningen en de wijze van ontsluiten. Wel is in het kader van een goede ruimtelijk ordening gekeken naar de mogelijke gevolgen deze ontsluiting. Het betreft de memo Geluidcontouren verkeerslawaa plan Bloemendal Barneveld (kenmerk 201800115.M01 van SPA WNP en gedateerd 9-4-2018). Hieruit blijkt dat er, ook met de ontsluiting van de wijk, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit wordt bevestigd door een aanvullende memo van Groenewold (betreffende 'Geluidsituatie Thorbeckelaan 100' en gedateerd 9 augustus 2018). Naar aanleiding van de zienswijze wordt in de toelichting op het bestemmingsplan een verwijzing naar beide memo's toegevoegd. Daarnaast worden de memo's zelf als bijlage bij de toelichting op het bestemmingsplan gevoegd.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

e. Zienswijze

In het bestemmingsplan wordt niet ingegaan op de naastgelegen geitenhouderij, zo stelt appellant.

Gemeentelijke reactie

Aan de Thorbeckelaan 96 is een perceel gelegen met de bestemming 'Wonen' met een agrarische nevenactiviteit. Op het betreffende percelen kunnen en mogen dus agrarische activiteiten worden uitgeoefend. De genoemde geitenhouderij is echter niet toegestaan op de locatie. Dit gebruik is naar verwachting voor 1 september 2018 beëindigd.

Op basis van de Wet geurhinder en veehouderij (artikel 14, lid 2) geldt, los van de soort en hoeveelheid dieren, een vaste afstand van 50 meter tussen het emissiepunt van een veehouderij en een woning van derden in het buitengebied. Aan deze afstand wordt voldaan nu de afstand tussen het zuidwestelijkste puntje van de betreffende schuur aan de Thorbeckelaan en de grens van het bouwvlak circa 60 meter bedraagt. Daarnaast is in paragraaf 5.6 van de toelichting op het bestemmingsplan aangegeven dat er nog sprake is van een oude milieuvergunning voor het houden van 2.500 slachtkalkoenen. Aangegeven is dat uit een geurberekening blijkt dat ook dan wordt voldaan aan de geldende geurnorm.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

2.	De heren G.A. Bekebrede en W. van Brenk Thorbeckelaan 96 en 99 3771 EL en 3771 ED Barneveld	Datum ontvangst: 19 juli 2018 Datum dagtekening: 19 juli 2018 Registratienummer: 1083548
----	---	--

a. Zienswijze

Appellanten zijn van mening dat het, door vooruitlopend op de besluitvorming over de nieuwe wijk Bloemendal/Boswonen in procedure brengen van het voorliggende plan voor de bouw van twee woningen, onmogelijk wordt een ideale verkeerssituatie te realiseren.

Gemeentelijke reactie

In het voorliggende plan voor de bouw van twee woningen is rekening gehouden met de

ontsluiting van het deelgebied 'Boswonen' van nieuwbouwwijk Bloemendal. Dit blijkt onder andere uit het punt dat de nieuwe woningen via de achterzijde ontsloten worden. Dit sluit immers aan bij de geplande weg van deelgebied 'Boswonen'. Daarnaast zijn de woningen verder van de Thorbeckelaan gepland. De bij het bestemmingsplan gevoegde stukken voor de ontwikkeling aan de Thorbeckelaan zijn echter indicatief van aard. De precieze vorm en vormgeving van de verkeersmaatregel is nog niet bekend. Wel is in het plan voldoende ruimte gereserveerd om de uiteindelijk gewenste maatregel mogelijk te maken.

De plannen voor de exacte manier van ontsluiten van 'Boswonen' zijn dus nog niet uitgewerkt. Ook heeft daarover nog geen nader overleg met omwonenden plaatsgevonden. Net zo min zijn er besluiten over genomen. Daardoor is dat geen uitgangspunt voor het voorliggende plan. Bij de verdere ontwikkeling van 'Boswonen' is de nu voorgestelde situatie met betrekking tot de twee woningen uitgangspunt.

Voor de geluidbelasting geldt hetzelfde. Aangezien op dit moment de plannen nog niet in detail uitgewerkt zijn, is het aantal maximale woningen nog niet helder. Het maximale aantal verkeersbewegingen (en afgeleid daarvan de geluidbelasting) kan dan ook niet bepaald worden. Uit de onder zienswijze 1 onder d genoemde memo's blijkt dat het gaat om maximaal 700 verkeersbewegingen per etmaal. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op 5 tot 9 meter uit de as van de weg. Deze afstand is ruimschoots aanwezig.

Gelet op het voorstaande wordt het door appellanten ingenomen standpunt dat er een 'voorschot wordt genomen op toekomstige besluitvorming' niet gedeeld. Ook is er geen sprake van dat het recht op een zienswijze over deze ontsluitingsweg op voorhand wordt 'ingeperkt'. Aangezien er rekening is gehouden met de wijze van ontsluiten van 'Boswonen' is er geen noodzaak de besluitvorming in de gemeenteraad rondom 'Boswonen' af te wachten.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

Bijlage 1 Memo Geluidcontouren verkeerslawaaï plan Bloemendal
Barneveld

Memo 21800115.M01

Geluidcontouren verkeerslawaaï plan Bloemendal Barneveld

Door : Jeroen Ploos van Amstel

Datum : 9-4-2018

Inleiding

In opdracht van de gemeente Barneveld, zijn voor het plan Bloemendal in Barneveld de geluidcontouren binnen de nieuwe kavels berekend langs twee nieuwe ontsluitingswegen, die ontsluiten aan respectievelijk de Nijkerkerweg en de Thorbeckelaan.

In voorliggende memo zijn de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 en in figuur 1 is een overzicht gegeven van het vlekkenplan Bloemendal in Barneveld (d.d. 9 november 2017).

Afbeelding 1: Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld





Weg(verkeers)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. In bijlage 1.2 is de toelichting van de gemeente op de verkeersintensiteiten gegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

Het wegdek van de ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Het wegdek van de ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan bestaat uit klinkers in keperverband.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

Resultaten

Geluidcontouren

In tabel 1 is per rekenhoogte de afstand van de geluidcontouren ten opzichte van de wegas van de ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg en de ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan weergegeven.

Tabel 1: Ligging van de geluidcontouren per waarneemhoogte tgv ontsluitingswegen – jaar 2030

Waarneem- hoogte in m+mv	Maximale geluidbelasting binnen nieuwe kaveluitgiftes in dB	Afstand geluidcontouren t.o.v. de wegas in meters		Figuur
		48 dB Voorkeurswaarde	63 dB* Ten hoogst toelaatbaar	
Ontsluitingsweg met Nijkerkerweg				
1,5	60	50-56	6	2.1
4,5	60	62-65	5	2.2
7,5	60	69-76	2	2.3
Ontsluitingsweg met Thorbeckelaan (30km/uur-weg)				
1,5	50	5-9	n.v.t.	3.1
4,5	50	5-9	n.v.t.	3.2
7,5	49	9	n.v.t.	3.3

*) De op de kaart aangegeven nieuwe kaveluitgiftes liggen nergens binnen de 63 dB contour.

Indien de nieuwe woningen binnen de hiervoor genoemde afstanden gerealiseerd worden, wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.



Op de grens van de nieuwe uitgiftes bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de:

- ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg maximaal 60 dB. Dit is lager dan de, na ontheffing, maximale ontheffing van 63 dB.
Om de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, die tussen de ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg en de 48 dB-geluidcontour gepland zijn, te mogen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan (30 km/uur-weg) maximaal 50 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan aanvaardbaar zal zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

Geluidbelastingen bestaande woningen

In figuren 4.1 en 4.2 zijn de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de nieuwe ontsluitingswegen met respectievelijk de Nijkerkerweg en de Thorbeckelaan, na aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wgh. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de bestaande woningen maximaal:

- 43 dB bedraagt ten gevolge van de ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg; en
- 42 dB bedraagt ten gevolge van de ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan (30 km/uur-weg).

Voor beide nieuwe wegen geldt dat de geluidbelasting bij de bestaande woningen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.



FIGUREN

Nijkerkerweg

Ontsluitingsweg Nijkerkerweg

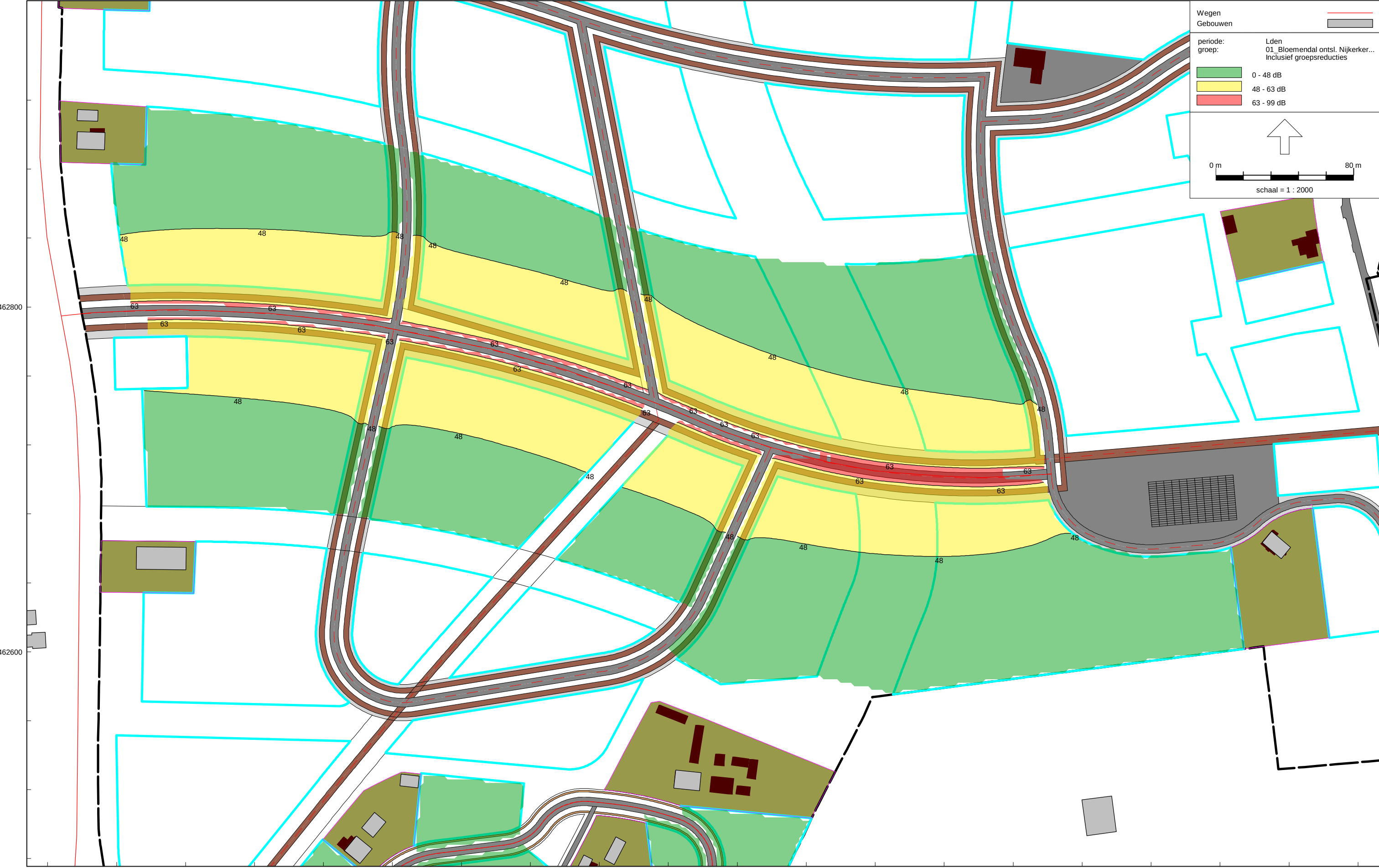
Thorbeckelaan

Ontsluitingsweg Thorbeckelaan

BLOEMENDAL
DUURZAAM WONEN IN BARNEVELD**VLEKKENPLAN**Oppervlakte plangebied: 773596 m²Totaal uitgeefbaar: 394665 m²

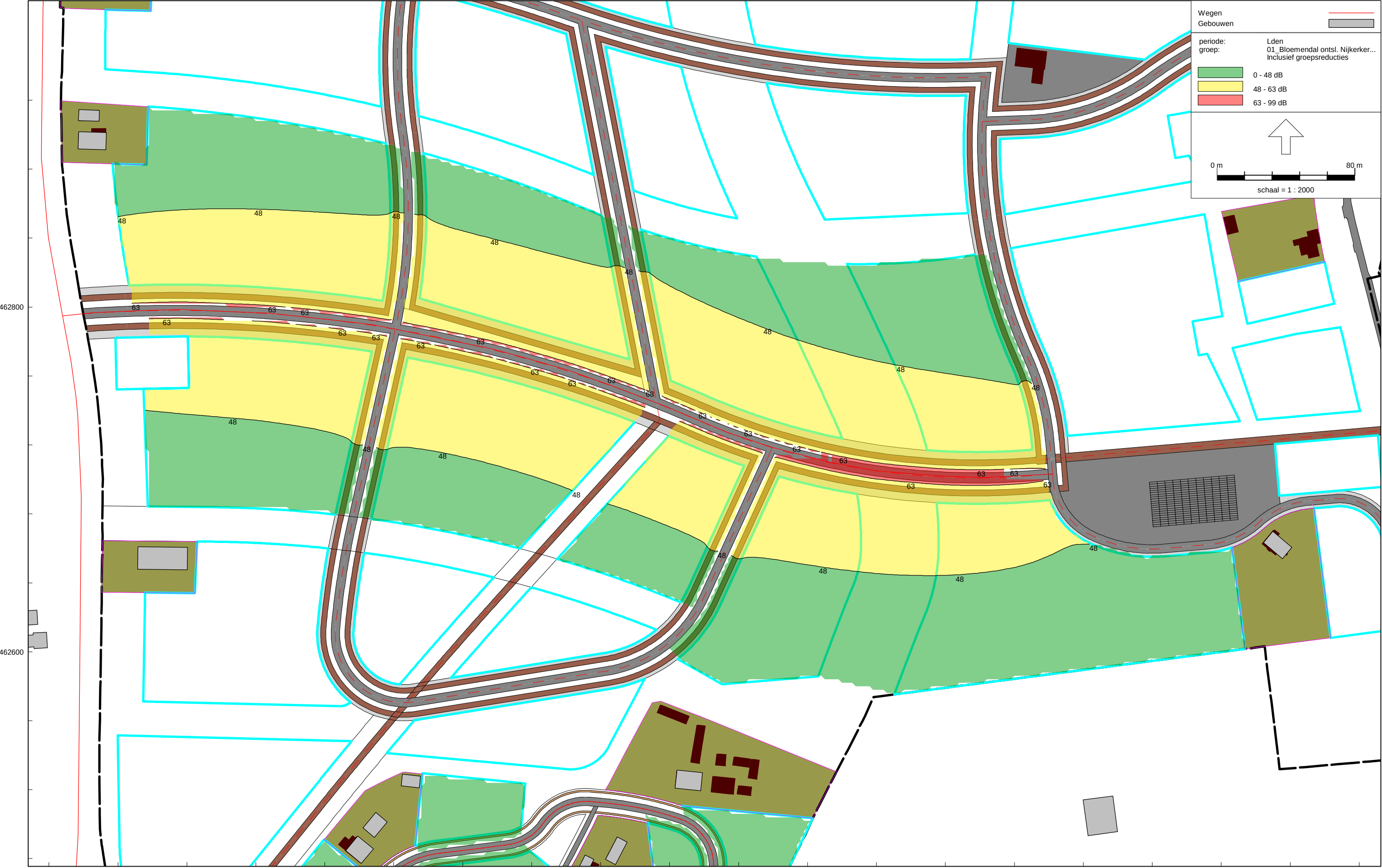
Percentage t.o.v. plangebied: 51 %

LEGENDA Plangrens**BESTAAND** Kavel
 Bebouwing**NIEUW** Uitgifte
 CPO / Uitgifte
 Groen
 Straat + AsInfra
 Trottoir
 Fietspad
 Halfverharding**A0 1:2000**
9 november 2017 



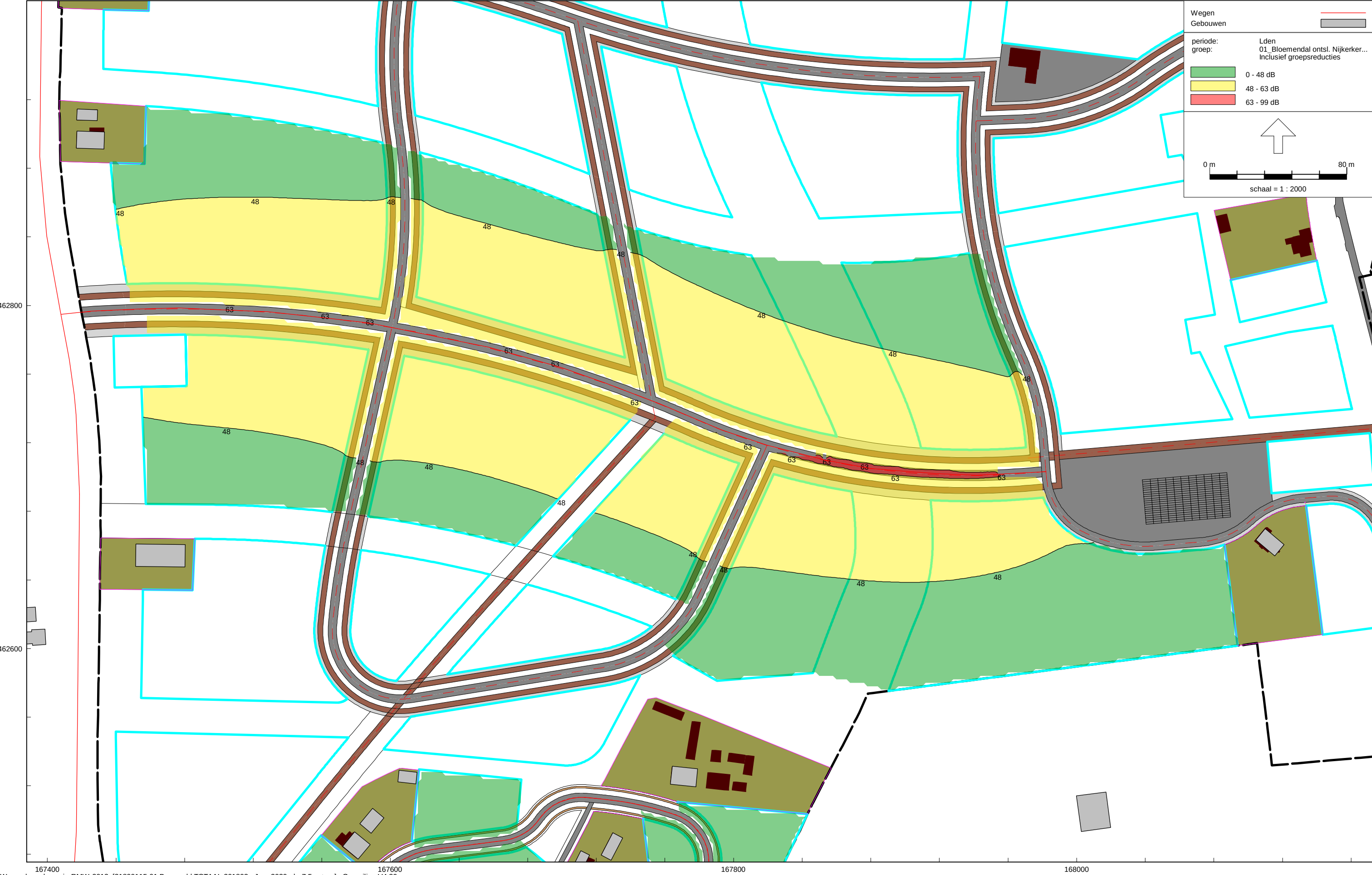
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21800115r01 Barneveld TOTAAL 201803 - Jaar 2030 - h=1,5 m+mv] , Geomilieu V4.30

Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidcontouren tgv ontsluitingsweg Nijkerkerweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=1,5m+mv



167400 167600 167800 168000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800115r01 Barneveld TOTAAL 201803 - Jaar 2030 - h=4,5 m+mvj] , Geomilieu V4.30

Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidcontouren tgv ontsluitingsweg Nijkerkerweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=4,5m+mv



Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidcontouren tgv ontsluitingsweg Nijkerkerweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=7,5m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800115r01 Barneveld TOTAAL 201803 - Jaar 2030 - h=1,5 m+mv] , Geomilieu V4.30

Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidcontouren tgv ontsluitingsweg Thorbeckelaan, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=1,5m+mv



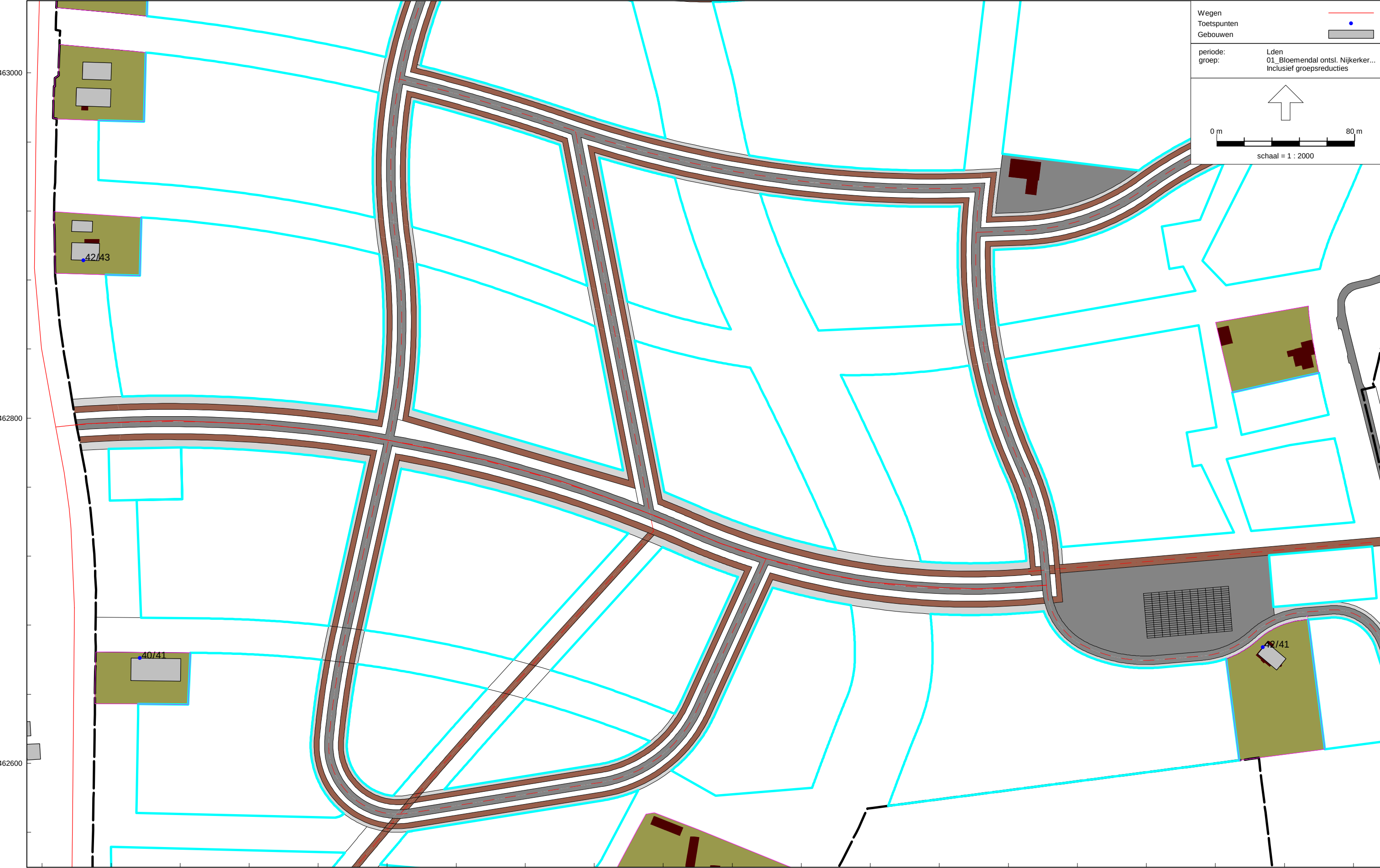
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800115r01 Barneveld TOTAAL 201803 - Jaar 2030 - h=4,5 m+mv] , Geomilieu V4.30

Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidcontouren tgv ontsluitingsweg Thorbeckelaan, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=4,5m+mv



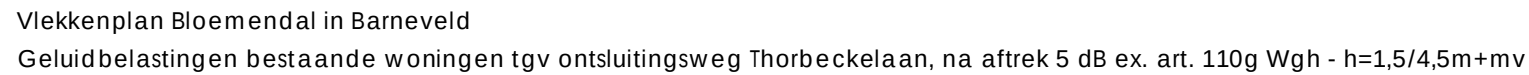
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800115r01 Barneveld TOTAAL 201803 - Jaar 2030 - h=7,5 m+mv] , Geomilieu V4.30

Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidcontouren tgv ontsluitingsweg Thorbeckelaan, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=7,5m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800115r01 Barneveld TOTAAL 201803 - Jaar 2030 - h=1,5 m+mv] , Geomilieu V4.30

Vlekkenplan Bloemendal in Barneveld
Geluidbelastingen bestaande woningen tgv ontsluitingsweg Nijkerkerweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - h=1,5/4,5m+mv





BIJLAGEN

Weg	Ontsluitingsweg met de Nijkerkerweg	Weg	Ontsluitingsweg met de Thorbeckelaan
Jaar	2030	Jaar	2030
Mvt/etmaal	7000 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	700 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,50%	3,20%	1,20%
Lv	91,30%	94,40%	87,70%
Mv	6,10%	3,40%	7,60%
Zv	2,60%	2,20%	4,70%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Elementenverharding (klinkers)
in keperverband

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Barneveld. De verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Jeroen Ploos van Amstel

From: Graaf, Sander de [S.deGraaf@barneveld.nl]

Sent: donderdag 1 maart 2018 12:04

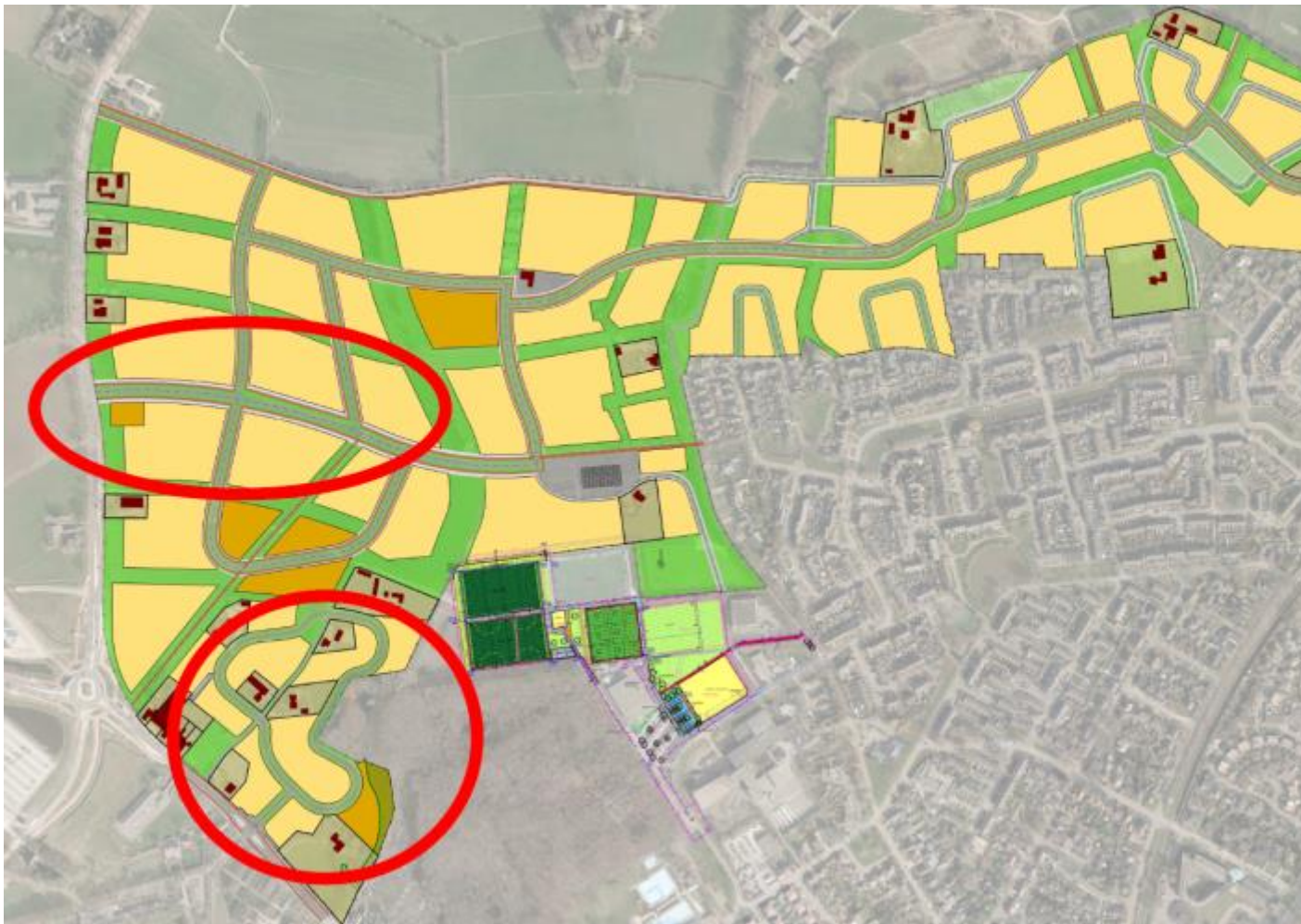
To: Jeroen Ploos van Amstel

Subject: RE: 21800115 gegevens ontsluitingswegen plan Bloemendal

Beste Jeroen,

Hierbij ontvang je de gevraagde verkeersgegevens. De gegevens zijn gebaseerd op de verkeersintensiteiten planjaar 2030 uit ons concept-verkeersmodel. Op dit moment wordt gewerkt aan het definitief maken hiervan.

Daarnaast is een verificatie gedaan op basis van aantallen woningen x verkeersbewegingen. Hieronder licht ik per weg (aansluiting op Nijkerkerweg en aansluiting op Thorbeckelaan) een en ander toe.

**Algemeen**

- In het verkeersmodel (planjaar 2030) is uitgegaan van 1.500 woningen in plangebied Bloemendal.
- In eigen aannames (o.a. ter verificatie) gaan we uit van 7 verkeersbewegingen per dag/woning (gemiddelde van alle woningtypes).

Aansluiting op Nijkerkerweg

- Deze weg krijgt een maximumsnelheid van 50 km/uur tot aan 'het plein'. Alle zijwegen worden 30.
- Volgens model is de verkeersintensiteit 6.956 mvt/etm ter hoogte van aansluiting met Nijkerkerweg. Na elke zijweg zal de intensiteit richting het oosten wat afnemen. Ter hoogte van het plein is de intensiteit volgens het model 4.222 mvt/etm.
- Ter verificatie is het aantal woningen wat naar verwachting zal ontsluiten op de Nijkerkerweg (1.000) vermenigvuldigd met de 7 verkeersbewegingen per dag/woning. Dit komt uit op een intensiteit van 7.000 mvt/etm ter hoogte van de aansluiting op de Nijkerkerweg. Komt overeen met de intensiteiten uit het verkeersmodel.
- Voorgesteld wordt om uit te gaan van **7.000 mvt/etm**.
- Wegdekverharding: asfalt. Mogelijke parallelwegen worden uitgevoerd in klinkers met maximumsnelheid van 30 km/uur (autoluw).
- Geen verkeersverdeling beschikbaar: kan uitgegaan worden van een standaard-verdeling voor een wijkontsluitingsweg.

Aansluiting op Thorbeckelaan

- Deze weg krijgt een maximumsnelheid van 30 km/uur.
- (nog) geen modelgegevens beschikbaar.
- Uitgaande van 100 woningen en 7 verkeersbewegingen per dag/woning bedraagt de intensiteit **700 mvt/etm** ter hoogte van aansluiting op Thorbeckelaan. De intensiteit zal afnemen in noordelijke richting.
- Wegdekverharding: klinkers.
- Geen verkeersverdeling beschikbaar: kan uitgegaan worden van een standaard-verdeling voor een erftoegangsweg.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Sander de Graaf

verkeerskundige

afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

s.degraaf@barneveld.nl

(0342) 495 907

(aanwezig dinsdag - vrijdag)

Bijlage 2 Memo Geluidssituatie Thorbeckelaan 100



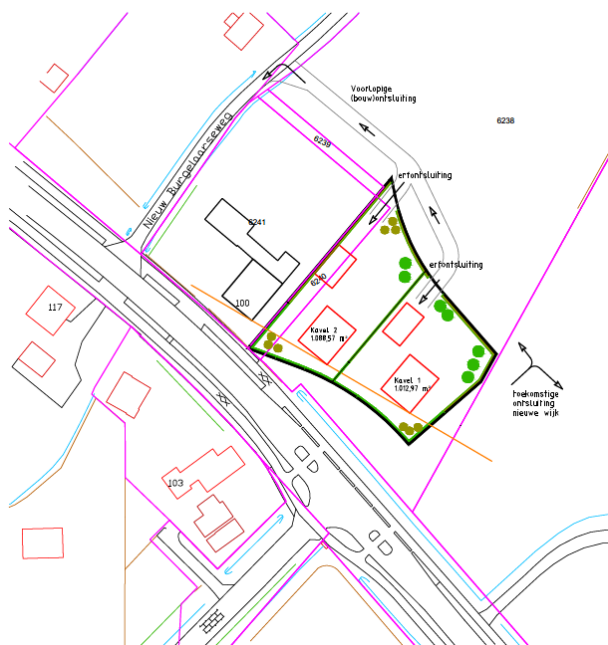
Aan : Oramba
Frits Bos
Van : Lex Groenewold
CC :
Datum : 9 augustus 2018
Betreft : Geluidsituatie Thorbeckelaan 100

Inleiding

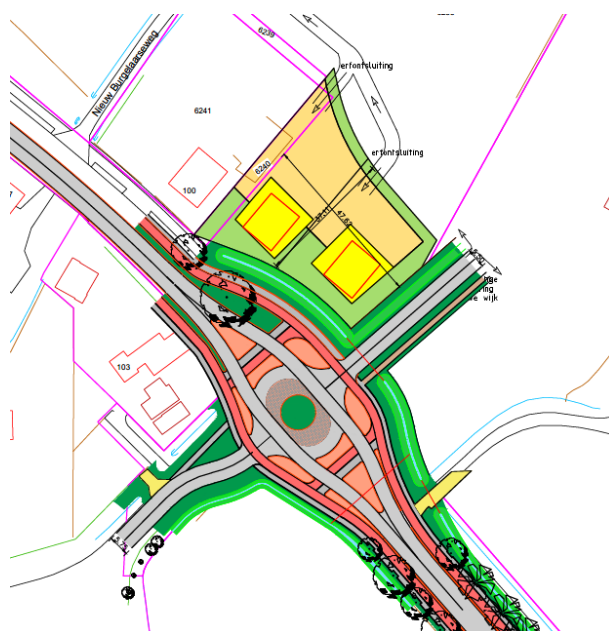
Initiatiefnemer heeft in 2017 een plan ingediend om de bestaande agrarische bedrijfsbebouwing op het perceel Thorbeckelaan 100 te Barneveld te slopen en daarvoor in de plaats een aantal nieuwe woningen te realiseren. De gemeente heeft een hogere grenswaarde vastgesteld op basis van een akoestisch onderzoek uit 2016. Vanwege de ontwikkeling van een woonwijk wijzigt de situatie ter plaatse. Op verzoek van de gemeente is daarom in april 2018 een aangepast plan ingediend. Het plan van de gemeente is om een rotonde aan te leggen volgens het LARGAS principe. De vraag van de gemeente is of een berekening is te maken van het effect van de rotonde t.o.v. de huidige as van de weg.

Situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in onderstaande figuren.



Situatie bestaand tracé



Voorstel nieuwe LARGAS rotonde

Op basis van de gegevens uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek is een indicatieve berekening gemaakt van het verschil tussen de beide varianten in de geluidbelasting op de gevels. Daarbij is er van uitgegaan dat de snelheid op de rotonde lager zal zijn dan 50



km/uur (LARGAS: LANGzaam Rijden GAat Sneller). De verwachting is dat de gemiddelde snelheid tussen de 30-40 km/uur zal liggen. Er is in het rekenmodel uitgegaan van 40 km/uur.

Resultaten

De rekenresultaten van de zijn weergegeven in de figuren in de bijlage en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Thorbeckelaan op de bestaande en de geplande woningen, bij de huidige rijlijn en na aanleg van de rotonde (incl. aftrek 5 dB)

Woning	Gevel	H _w	Bestaand tracé	Largas	Vershil
Thorbeckelaan 100	ZW	1.5m	60	58	-2
		4.5m	60	59	-1
	ZO	1.5m	53	52	-1
		4.5m	54	53	-1
	NW	1.5m	54	54	-
		4.5m	55	56	+1
Kavel 2	ZW	1.5m	57	56	-1
		4.5m	58	57	-1
	ZO	1.5m	51	50	-1
		4.5m	52	52	-
	NW	1.5m	52	51	-1
		4.5m	53	53	-
Kavel 1	ZW	1.5m	54	54	-
		4.5m	55	55	-
	ZO	1.5m	49	49	-
		4.5m	50	50	-
	NW	1.5m	50	50	-
		4.5m	52	52	-

Op basis van de uitkomsten blijkt dat de rotonde (LARGAS) overwegend iets gunstiger uitpakt voor wat betreft de geluidbelasting. De noordoostgevels voldoen overigens allen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.

Dit komt in hoofdzaak door de maximum snelheid op de rotonde van 40 km/uur. Bij 35 km/uur is de belasting nog iets lager, als 50 km/uur wordt aangehouden is er een kleine toename (ca. 1 dB).

Conclusie is dan ook dat de ovonde t.o.v. het bestaande tracé naar verwachting niet zal leiden tot een hogere geluidbelasting op de woning Thorbeckelaan 100 en de beide nieuw geplande woningen.

