



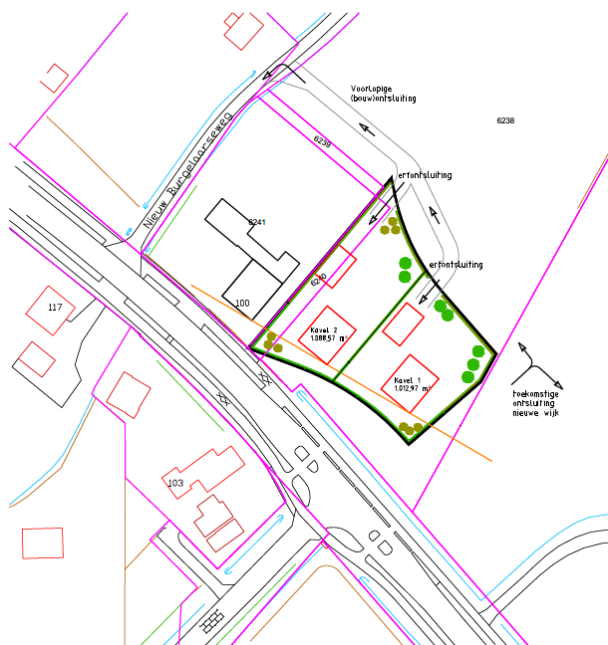
Aan : Oramba
Frits Bos
Van : Lex Groenewold
CC :
Datum : 9 augustus 2018
Betreft : Geluidsituatie Thorbeckelaan 100

Inleiding

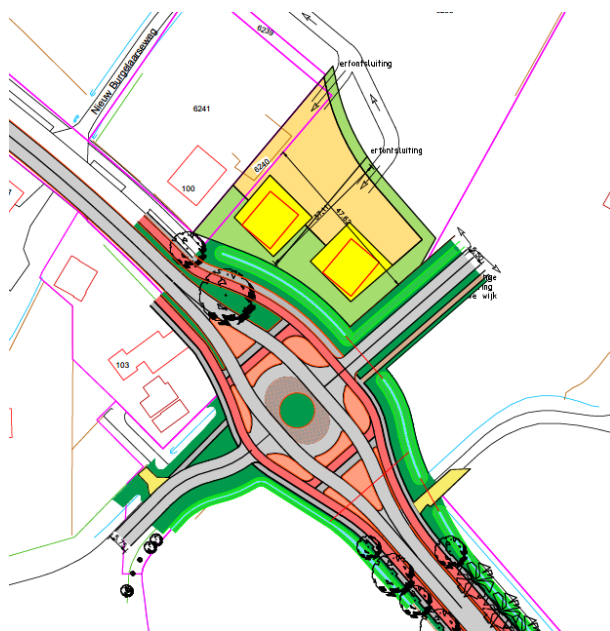
Initiatiefnemer heeft in 2017 een plan ingediend om de bestaande agrarische bedrijfsbebouwing op het perceel Thorbeckelaan 100 te Barneveld te slopen en daarvoor in de plaats een aantal nieuwe woningen te realiseren. De gemeente heeft een hogere grenswaarde vastgesteld op basis van een akoestisch onderzoek uit 2016. Vanwege de ontwikkeling van een woonwijk wijzigt de situatie ter plaatse. Op verzoek van de gemeente is daarom in april 2018 een aangepast plan ingediend. Het plan van de gemeente is om een rotonde aan te leggen volgens het LARGAS principe. De vraag van de gemeente is of een berekening is te maken van het effect van de rotonde t.o.v. de huidige as van de weg.

Situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in onderstaande figuren.



Situatie bestaand tracé



Voorstel nieuwe LARGAS rotonde

Op basis van de gegevens uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek is een indicatieve berekening gemaakt van het verschil tussen de beide varianten in de geluidbelasting op de gevels. Daarbij is er van uitgegaan dat de snelheid op de rotonde lager zal zijn dan 50

km/uur (LARGAS: LAngzaam Rijden GAat Sneller). De verwachting is dat de gemiddelde snelheid tussen de 30-40 km/uur zal liggen. Er is in het rekenmodel uitgegaan van 40 km/uur.

Resultaten

De rekenresultaten van de zijn weergegeven in de figuren in de bijlage en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Thorbeckelaan op de bestaande en de geplande woningen, bij de huidige rijlijn en na aanleg van de rotonde (incl. aftrek 5 dB)

Woning	Gevel	H _w	Bestaand tracé	Largas	Vershil
Thorbeckelaan 100	ZW	1.5m	60	58	-2
		4.5m	60	59	-1
	ZO	1.5m	53	52	-1
		4.5m	54	53	-1
	NW	1.5m	54	54	-
		4.5m	55	56	+1
Kavel 2	ZW	1.5m	57	56	-1
		4.5m	58	57	-1
	ZO	1.5m	51	50	-1
		4.5m	52	52	-
	NW	1.5m	52	51	-1
		4.5m	53	53	-
Kavel 1	ZW	1.5m	54	54	-
		4.5m	55	55	-
	ZO	1.5m	49	49	-
		4.5m	50	50	-
	NW	1.5m	50	50	-
		4.5m	52	52	-

Op basis van de uitkomsten blijkt dat de rotonde (LARGAS) overwegend iets gunstiger uitpakt voor wat betreft de geluidbelasting. De noordoostgevels voldoen overigens allen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.

Dit komt in hoofdzaak door de maximum snelheid op de rotonde van 40 km/uur. Bij 35 km/uur is de belasting nog iets lager, als 50 km/uur wordt aangehouden is er een kleine toename (ca. 1 dB).

Conclusie is dan ook dat de ovonde t.o.v. het bestaande tracé naar verwachting niet zal leiden tot een hogere geluidbelasting op de woning Thorbeckelaan 100 en de beide nieuw geplande woningen.

