

Memo

Datum:
23 november 2018

Onderwerp: Parkeerberekening Eben-Haëzerschool en Rehobothschool

Ter attentie van: De gemeenteraad

Afzender: Het college van B&W

Tijdens de raad van 4 juli 2018 is bij de behandeling van het onderwerp 'Extra parkeerplaatsen onderwijsvoorziening Schoutenstraat' door wethouder Dorrestein toegezegd om de gehanteerde parkeernormen te evalueren. Deze memo geeft hierin inzicht.

Bepalen parkeerbehoefte (basis)scholen

Bij het bepalen van de parkeerbehoefte voor scholen wordt gebruik gemaakt van de Nota Parkeernormen (2015). In de nota zijn voor basis- en middelbare scholen parkeernormen opgenomen. Voor basisscholen betreft de parkeernorm 0,8 parkeerplaatsen per klaslokaal t.b.v. het parkeren van personeel, dit is dus exclusief de parkeerbehoefte voor het halen en brengen door ouders. In de praktijk brengt juist halen en brengen de hoogste parkeerdruk met zich mee.

In de Nota Parkeernormen wordt ook ingegaan op het bepalen van de parkeerbehoefte van het halen en brengen. De parkeerbehoefte wordt bepaald op basis van de factoren: aantal leerlingen, percentage leerlingen wat met de auto komt, reductiefactor parkeerduur (i.v.m. vaker gebruiken van zelfde parkeerplaats) en het aantal kinderen per auto. Bij al deze factoren is sprake van een bandbreedte en het toepassen hiervan levert slechts een indicatie van de parkeerbehoefte op. Omdat in Barneveld veel verschillende schoolsituaties voorkomen moet er altijd maatwerk per school worden toegepast. Denk bij de scholen aan de Schoutenstraat aan de invloed van het collectieve busvervoer op de parkeerbehoefte.

Toepassing parkeernorm bij scholen Schoutenstraat

Ten tijde van het opstellen van de parkeerbalans voor de scholen aan de Schoutenstraat was de Nota Parkeernormen nog niet opgesteld. Om de parkeerbehoefte te bepalen is gebruik gemaakt van landelijke kencijfers van het CROW en input van de scholen. Zowel de Eben-Haëzerschool als de Rehobothschool betreft geen 'standaard' (basis)school, vooral vanwege het collectieve leerlingenvervoer, maar ook de regionale functie. Daarom is maatwerk toegepast. De parkeerberekeningen zijn vooraf afgestemd met de scholen. Hieronder is per school aangegeven waar vanuit is gegaan.

Eben-Haëzerschool

De parkeerbehoefte is berekend op 71 parkeerplaatsen waarvan 21 voor het personeel, de overige voor het halen en brengen met de auto. Daarnaast is ruimte benodigd voor het parkeren van 2 touringcars en 1 kleinere bus.

Rehobothschool

De parkeerbehoefte is berekend op 84 parkeerplaatsen, waarvan 30 voor leerkrachten en 14 voor het halen en brengen met de auto. De resterende 40 parkeerplaatsen betreffen parkeermogelijkheid voor de busjes.

Parkeeraanbod

In het plangebied is in de berekende parkeerbehoefte voorzien door de aanleg van parkeergelegenheid op openbaar gebied en op eigen terrein van de scholen. Voor wat betreft de parkeergelegenheid op eigen terrein kan onderscheid gemaakt worden in 'vaste parkeerplaatsen' en parkeerplaatsen die buiten de haal- en brengtijden dienst doen als schoolplein (gecombineerd gebruik).

Samenvattend

Bovenstaande samenvattende resulteert in de volgende tabel:

Parkeerbehoefte		
<i>School</i>	<i>Aantal</i>	<i>Opmerking</i>
Eben-Haëzerschool	71	+ opstel­mogelijkheid touringcars
Rehobothschool	84	
Totaal	155	
Parkeeraanbod		
<i>Terrein</i>	<i>Aantal</i>	<i>Opmerking</i>
Voorzijde sporthal (1)	33	
Ten oosten EH (2)	29	
Eigen terrein EH (3)	37	Buiten haal- en brengtijden volledig in gebruik als schoolplein
Eigen terrein Rehobothschool (4)	64	Waarvan 30 'vaste parkeerplaatsen'
Totaal	163	

Praktijk

Hoewel er meer parkeerplaatsen zijn gerealiseerd dan volgens de parkeerberekening noodzakelijk blijkt het aantal parkeerplaatsen tijdens de haal- en brengtijden ontoereikend. Het is lastig om te duiden waar de hogere behoefte exact door wordt veroorzaakt, maar in ieder geval de parkeerbehoefte voor personeel is hoger dan berekend. Een tijdelijke oplossing hiervoor is gecreëerd door aan de oostzijde van de Eben-Haëzerschool een parkeerterrein in te richten door middel van half verharding. Inmiddels is op deze locatie gestart met de realisatie van (zorg)appartementen waardoor dit parkeerterrein niet meer te gebruiken is.

Maatregelen

Aan de westzijde van de Rehobothschool is in maart 2018 een tijdelijk parkeerterrein voor busjes gerealiseerd. Enerzijds wordt hiermee de rotonde Thorbeckelaan-Schoutenstraat ontlast, anderzijds geeft dit een verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming aan de voorzijde van de scholen. Door de aanleg van het parkeerterrein aan de westzijde van de Rehobothschool is het tevens mogelijk gemaakt om personeel van de scholen bij VVB te laten parkeren. Hiervoor is een doorsteek gemaakt naar het parkeerterrein naar VVB.

Door de raad is ingestemd met het voorstel om het tijdelijke parkeerterrein voor busjes definitief in te richten. De voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels gestart.

Herijken Nota Parkeernormen

De vigerende Nota Parkeernormen is vastgesteld in 2015. In het maatregelenprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan is opgenomen om in 2019 de nota te herijken. Voor wat betreft het bepalen van de parkeerbehoefte bij schoollocaties worden de ervaringen die de afgelopen periode zijn opgedaan hierin meegenomen.