

Onderwerp: **Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2018-2022.**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Gebruik te maken van de mogelijkheid om wensen en bedenkingen ter kennis te brengen van het bestuur van de Regio Foodvalley inzake de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2018-2022.
2. Het regiobestuur te verzoeken om in de bereikbaarheidsagenda op te nemen dat de ontwikkeling van de railterminal in Barneveld een essentieel onderdeel is van de (inter)nationale bereikbaarheidsstrategie van de regio Foodvalley.

1. Inleiding

Regio FoodValley wil de randvoorwaarden voor het Agrifood topcluster optimaliseren.

Een belangrijke randvoorwaarde is een goede bereikbaarheid. Mobiliteit is dan ook een van de onderwerpen waar de regiogemeenten op basis van de Strategische Agenda 2015-2019 nauw op samenwerken. In de regionale netwerkvisie van 2014 zijn de regionale ambities voor de diverse verkeersmodaliteiten verwoord. Dit jaar is deze netwerkvisie geëvalueerd en herijkt.

De regiogemeenten hebben hiervoor, in samenwerking met de provincies Utrecht en Gelderland en Rijkswaterstaat, de ambities en opgaves op het gebied van mobiliteit opnieuw in kaart gebracht. Hierbij is meer aandacht besteed aan de samenhang tussen verschillende modaliteiten (auto, fiets en openbaar vervoer) bij de aanpak van knelpunten, het identificeren en benutten van nieuwe kansen om de bereikbaarheid van de regio op een duurzame manier te verbeteren en de verankering hiervan in een programmatische aanpak.

Het resultaat mag er zijn: de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 'Slimmer, Duurzamer en Gezonder' (Programma 2018-2022).

De evaluatie en herijking van de netwerkvisie is opgenomen in het werkprogramma Mobiliteit van Regio Foodvalley (o.a. de kadernota 2019-2022). Via de voortgangsrapportages en tijdens de raadsinformatiebijeenkomst is de gemeenteraad over het project geïnformeerd.

Om de raden in gelegenheid te stellen om aan het regiobestuur kenbaar te maken in hoeverre de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley bestuurlijk draagvlak heeft worden alle acht gemeenteraden in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

2. Door de raad gestelde kaders

Barneveld wil een belangrijke partner van de Regio Foodvalley zijn en wil een onmisbare schakel in de regionale kennisas vormen.

3. Effect

a) Meetbaar effect:

De Bereikbaarheidsagenda beoogt de acties die in regionaal verband worden uitgevoerd om de bereikbaarheid te vergroten, te structureren in een programmatische aanpak. Dit zal zorgen voor meer samenhang, meer effectiviteit en naar verwachting ook meer cofinancieringsmogelijkheden bij de provincies Utrecht en Gelderland en het Rijk.

b) Maatschappelijk effect:

Met de realisatie van de geplande doelen moet de verkeersveiligheid, mobiliteit en de bereikbaarheid worden verbeterd.

4. Argumenten

1. Er is draagvlak voor de Bereikbaarheidsagenda

De Bereikbaarheidsagenda is tot stand gekomen met bijdragen vanuit de acht gemeenten, provincies Utrecht en Gelderland en Rijkswaterstaat en in afstemming met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en kennisinstellingen.

2. Provincie Gelderland ziet een programmatische aanpak als randvoorwaarde voor toekomstige cofinanciering.

Provincie Gelderland heeft aangegeven toekomstige cofinanciering op basis van regionale programma's in plaats van individuele projecten te willen verlenen. De Bereikbaarheidsagenda maakt dit voor Regio Foodvalley mogelijk.

3. De Bereikbaarheidsagenda sluit aan op de laatste ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

Er is landelijk, regionaal en ook lokaal steeds meer aandacht voor duurzame vormen van mobiliteit. Dit geldt ook voor het beter benutten en slimmer gebruik maken van bestaande verbindingen om bij te dragen aan de bereikbaarheid van een gebied. De bereikbaarheidsagenda speelt in op deze ontwikkelingen.

4. De bereikbaarheidsagenda moet worden aangepast in die zin dat de ontwikkeling van een railterminal beter benoemd wordt.

De externe bereikbaarheid van de regio over de weg en per spoor wordt aangeduid met Poorten. De Poort bij Barneveld noord vormt een belangrijke toegang vanuit het noorden en oosten naar de regio. De railterminal vormt een essentieel onderdeel van de (inter)nationale bereikbaarheid van de regio Food Valley. Dit had beter verwoord moeten worden in de tekst van de bereikbaarheidsagenda. Voorgesteld wordt om van de mogelijkheid gebruik te maken om op dit onderdeel wensen en bedenkingen in te dienen en het regiobestuur te verzoeken om de bestaande tekst aan te passen.

5. Kanttekeningen en/of alternatieve scenario's

De Bereikbaarheidsagenda schetst de contouren van het programma mobiliteit en de opgaven die daar onder vallen van 2019 tot 2022. Het is een richtinggevend kader voor de komende 4 jaar maar bevat geen concrete uitwerking van acties (onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots) Deze uitwerking zal volgen in jaarprogramma's waarvoor de bestaande afspraken voor de betrokkenheid van de raden geldt.

6. Financiële gevolgen

Bij de uitwerking van acties in jaarprogramma's zullen de benodigde financiën worden uitgewerkt.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
H.F.B. van Steden	dr. J.W.A. van Dijk