

Gemeente Barneveld
De heer I. Flier
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
i.flier@barneveld.nl

Ede, 3 mei 2018

Onze referentie : 21720295.B03

Betreft : Akoestisch onderzoek korfbalvelden

Geachte heer Flier,

Hierbij ontvangt u het verslag van het akoestisch onderzoek naar de geluidemissie van de nieuw te realiseren korfbalvelden aan de Jan de Jagerweg in Voorthuizen met de daarbij gehanteerde uitgangspunten en de uiteindelijke resultaten.

Het onderzoek is aangepast op basis van de definitieve situatieschets, zie figuur 1, met een compactere veldindeling, de aanwezigheid van het terras en een andere maatschappelijke voorziening in de kantine/sporthal. Ook is rekening gehouden met het talud aan de noord-zijde van het scherm (zie optie II van het collegebesluit nr. 1073047, d.d. 21 maart 2018).

Uitgangspunten

In de onderstaande tabellen zijn de gehanteerde bronsterkten voor de berekeningen weergegeven. Voor korfbal zijn geen kentallen beschikbaar. De in de tabel opgenomen waarden zijn gebaseerd op de kentallen in de VDI-richtlijn 3770 en het akoestisch onderzoek, dat is uitgevoerd voor de Mixed Hockey Club Barneveld (rapport 265835, d.d. 17 december 2013).

Wedstrijden, weekend, dagperiode

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat op wedstrijddagen effectief gedurende 6 uur op de velden 1 en 2 en de drie jeugdvelden (4, 5 en 6) wordt gespeeld in de dagperiode, zie ook figuren 2.1 en 2.4. De overige uitgangspunten zijn in de volgende tabel weergegeven.



Tabel 1: Wedstrijden, dagperiode

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Speler	16 per groot veld 8 per jeugdveld	$89 + 10 \cdot \log(16/22) = 87,6 \text{ dB(A)}$ $89 + 10 \cdot \log(8/22) = 84,6 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Toeschouwer (luid schreeuwen)	60 toeschouwers	$75 + 10 \cdot \log(60) = 92,8 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Fluit scheidsrechter	1 per veld	99 dB(A)	117 dB(A)
Terras kantine (50% luid spreken)	40 personen	$70 + 10 \cdot \log(40) + 10 \cdot \log(50\%) = 83,0 \text{ dB(A)}$	90 dB(A)

Wedstrijd veld 1, avondperiode

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de avondperiode op veld 1 een wedstrijd wordt gespeeld, zie ook figuren 2.2 en 2.5. De overige uitgangspunten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2: Wedstrijd veld 1, avondperiode

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Speler	16 veld 1	$89 + 10 \cdot \log(16/22) = 87,6 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Toeschouwer	15 veld 1	$75 + 10 \cdot \log(15) = 86,8 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Fluit scheidsrechter	1 veld 1	99 dB(A)	117 dB(A)
Terras kantine (50% luid spreken)	40 personen	$70 + 10 \cdot \log(40) + 10 \cdot \log(50\%) = 83,0 \text{ dB(A)}$	90 dB(A)

Trainingen en overige activiteiten werkdagen

De uitbreiding van de kantine is in eerste instantie bedoeld voor de korfbalvereniging. Op werkdagen worden de kantine en de velden in de dagperiode mogelijk verhuurd aan derden. Daarbij wordt gedacht aan een buitenschoolse opvang of een kinderdagverblijf of andere maatschappelijke voorzieningen zoals bijvoorbeeld fysiotherapie.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in deze situatie aan het eind van de dag en in de avondperiode trainingen worden verzorgd door de korfbalclub en dat in de resterende tijd de kantine en de velden worden verhuurd aan voor buitenschoolse opvang of een kinderdagverblijf voor maximaal 20 kinderen (worst case). De kinderen kunnen dan gebruik maken van de zaal of van de velden. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de kinderen 8 uur in de dagperiode buiten spelen.

De kinderen worden gehaald en gebracht in de dagperiode. Dit is verwerkt in de voertuigbewegingen.

Voor de trainingen is ervan uitgegaan dat de velden worden gebruikt van 17.00 tot 22.00 uur. De overige uitgangspunten zijn in de onderstaande tabel weergegeven, zie ook figuren 2.3 en 2.6.

Tabel 3: Werkdagen

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weg}	L _{Wmax}
Spelers	20 per groot veld 10 per jeugdveld	$89 + 10 \cdot \log(20/22) = 88,6 \text{ dB(A)}$ $89 + 10 \cdot \log(10/22) = 85,6 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)
Terras kantine (50% luid spreken)	40 personen	$70 + 10 \cdot \log(20) = 83,0 \text{ dB(A)}$	90 dB(A)
Buiten spelen	20 kinderen (50% schreeuwen)	$80 + 10 \cdot \log(10) = 90,0 \text{ dB(A)}$	108 dB(A)



Voertuigbewegingen

In alle situaties is rekening gehouden met het komen en gaan van 400 personenwagens van en naar de parkeerplaats bij de sporthal/korfbalvelden. De uitgangspunten zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 4: Verkeersbewegingen parkeerplaats (alle situaties)

Omschrijving geluidbron	Aantal	Bronsterkte in dB(A)	
		L _{Weq}	L _{Wmax}
Personenwagens	300 (600 bewegingen) dagperiode	89 dB(A)	96 dB(A)
	100 (200 bewegingen) avondperiode		
	2,5 uur parkeren dagperiode (0,5 minuten per voertuig) 50 minuten parkeren avondperiode	89 dB(A)	100 dB(A)

Scherf ten noorden van de velden

Conform optie II van het collegebesluit is een geluidabsorberend geluidscherm (hoogte 2,5 m boven maaiveld) gemodelleerd ten noorden van de velden. Ook is rekening gehouden met het in optie II aangegeven talud. Het talud is gemodelleerd met behulp van hoogtelijnen, zie figuren 3.1 en 3.2.

Modellering

In de bijlagen 1 t/m 7 zijn de in de geluidmodellen ingevoerde gegevens weergegeven, namelijk:

- Bijlage 1: geluidbronnen t.b.v. berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- Bijlage 2: geluidbronnen t.b.v. berekening maximale geluidniveaus
- Bijlage 3: gebouwen
- Bijlage 4: scherm
- Bijlage 5: harde bodemgebieden
- Bijlage 6: hoogtelijnen
- Bijlage 7: rekenpunten.

Resultaten

In de bijlagen 8 t/m 10 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten bij de woningen gegeven. In de figuren 4 t/m 6 zijn de geluidcontouren voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven voor de berekende situaties.

Uit de berekeningen blijkt dat op de dagen waarop in de dagperiode wedstrijden worden afgewerkt bij de woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van maximaal 50 dB(A), zie bijlage 8.1. De maximale geluidniveaus blijven in deze situatie beperkt tot maximaal 69 dB(A), zie bijlage 8.2.

In de situatie waarin in de avondperiode op veld 1 wedstrijden worden gehouden treden bij de woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot 48 dB(A) en maximale geluidniveaus ten gevolge van de toeschouwers, de spelers en de voertuigbewegingen tot maximaal 61 dB(A). Ten gevolge van de fluit van de scheidsrechter treden maximale geluidniveaus op tot 72 dB(A).



De hoge geluidniveaus treden op bij de woningen direct ten noorden van het veld. De enige optie om deze geluidniveaus te verminderen is het oprichten van hoge geluidschermen rond het veld. Een dergelijke maatregel is vanuit planologisch oogpunt niet gewenst.

In de situatie waarbij wordt getraind en de kantine overdag eventueel wordt verhuurd blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus beperkt blijven tot maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde en de maximale geluidniveaus tot 64 dB(A).

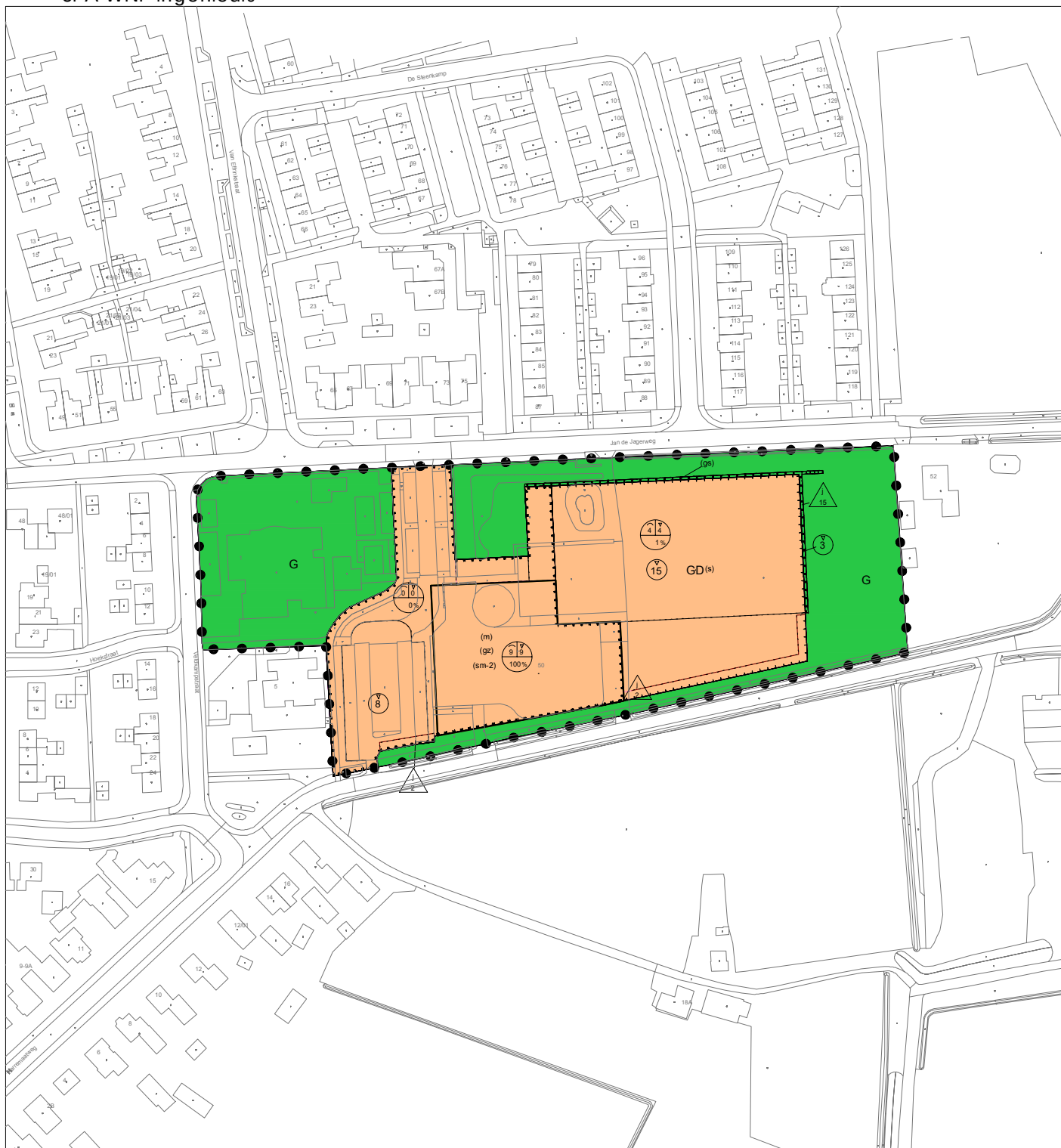
Hoogachtend,
SPA WNP ingenieurs

De heer ir. A.C.W.M Appels

Figuren: 1 t/m 6
Bijlagen: 1 t/m 10



FIGUREN



Plangebied

Enkelbestemmingen



Gemengd



Groen

Functieaanduidingen



geluidscherm



gezondheidszorg



maatschappelijk



specifieke vorm van maatschappelijk - kinderopvang



sport

Bouwvlakken



bouwvlak

Maatvoeringen



maximum bouwhoogte (m)



maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m),

maximum bebouwingspercentage (%)

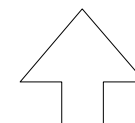


maximum hoogte (m)

Verklaringen



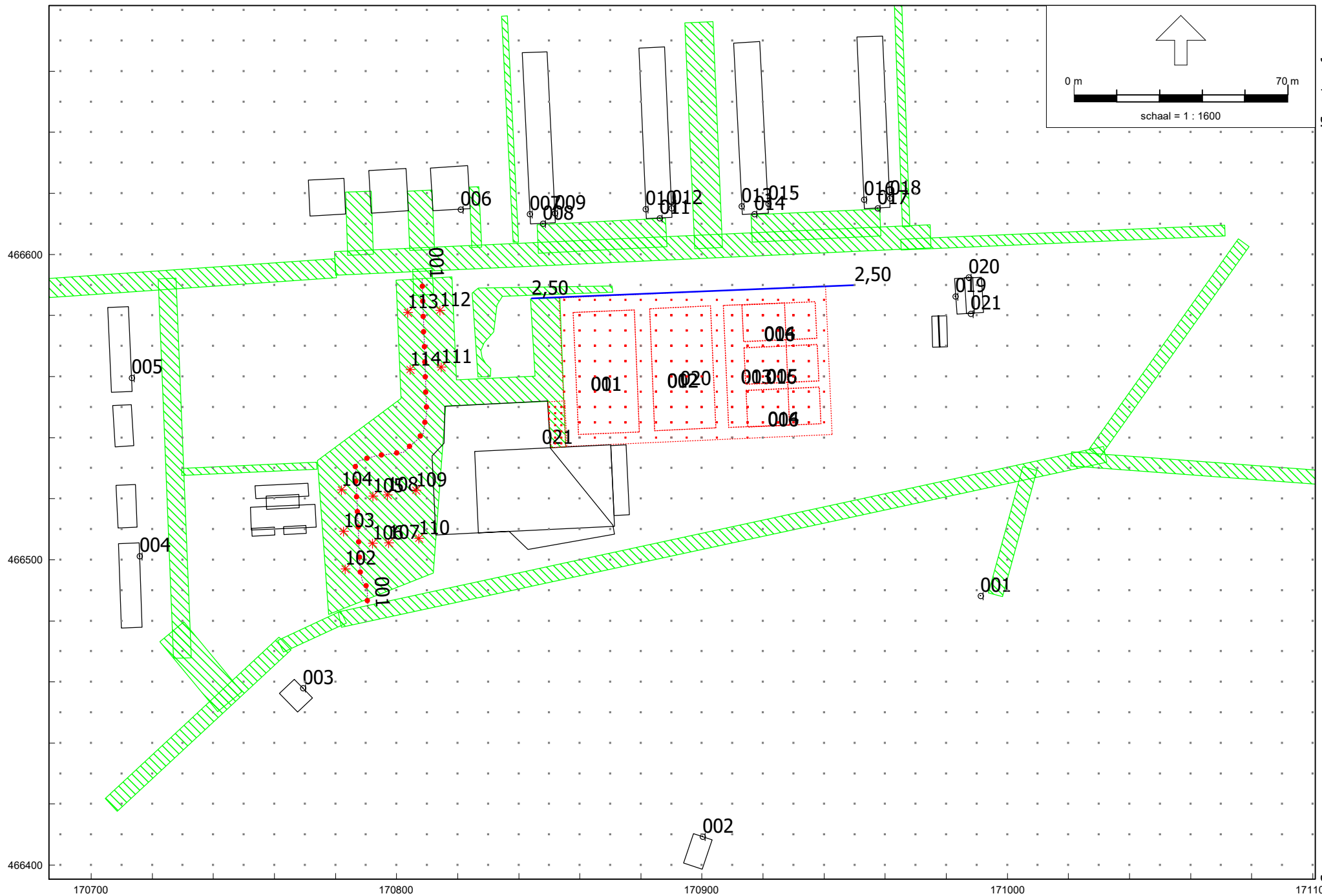
topografische gegevens



Bestemmingsplan
Jan de Jagerweg-Veldkampstraat-Harremaatweg

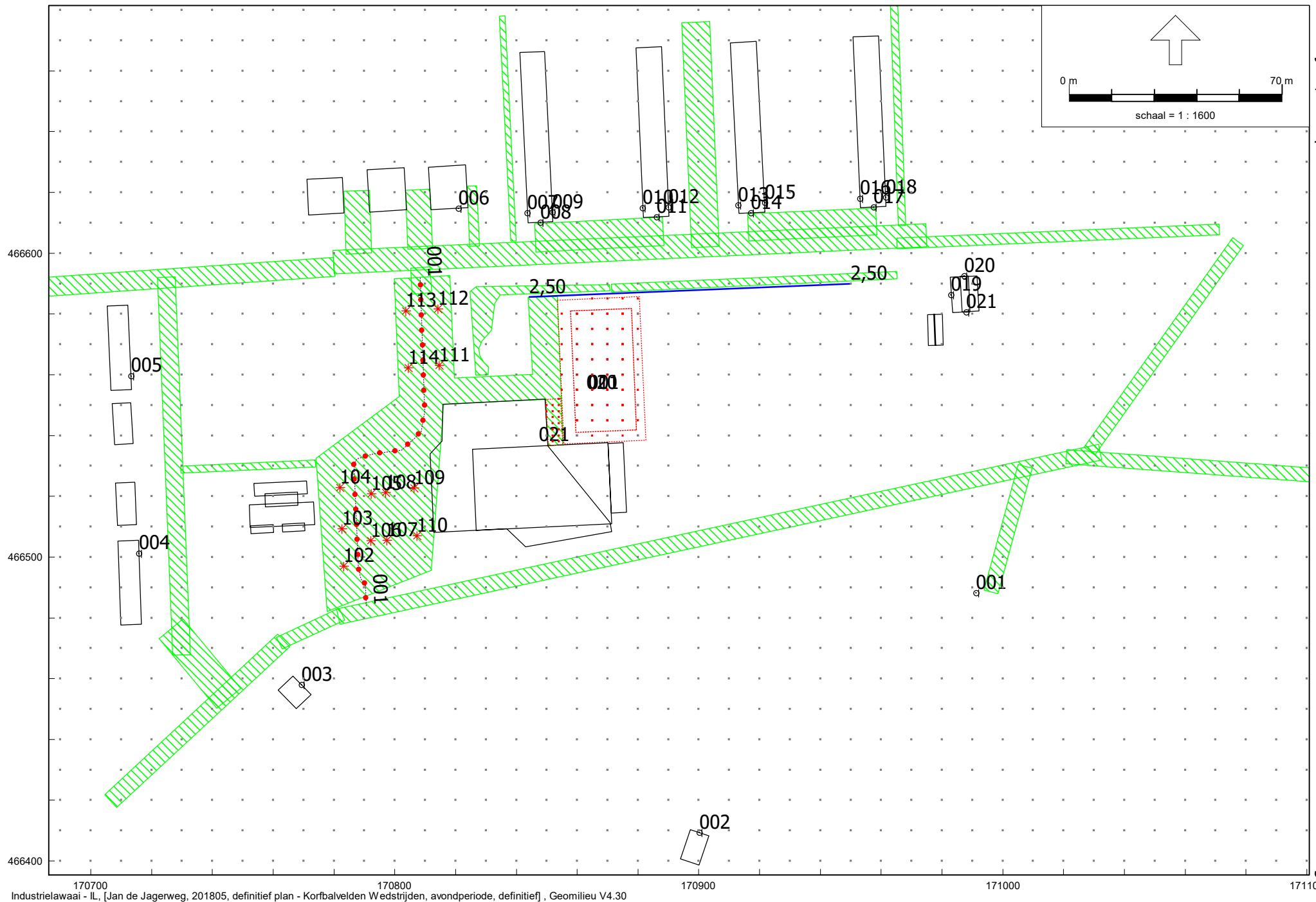
Ruimtelijke Ontwikkeling

Getekend	Team SPO	Status	ontwerp
Datum	25-04-2018	Tekeningnummer	1442-0002
Schaal	1: 1.000	Formaat	A2
Fillnaam	1442-0002-3-plot.dwg		



Industrielawaai - IL, [Jan de Jagerweg, 201805, definitief plan - Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief] , Geomilieu V4.30

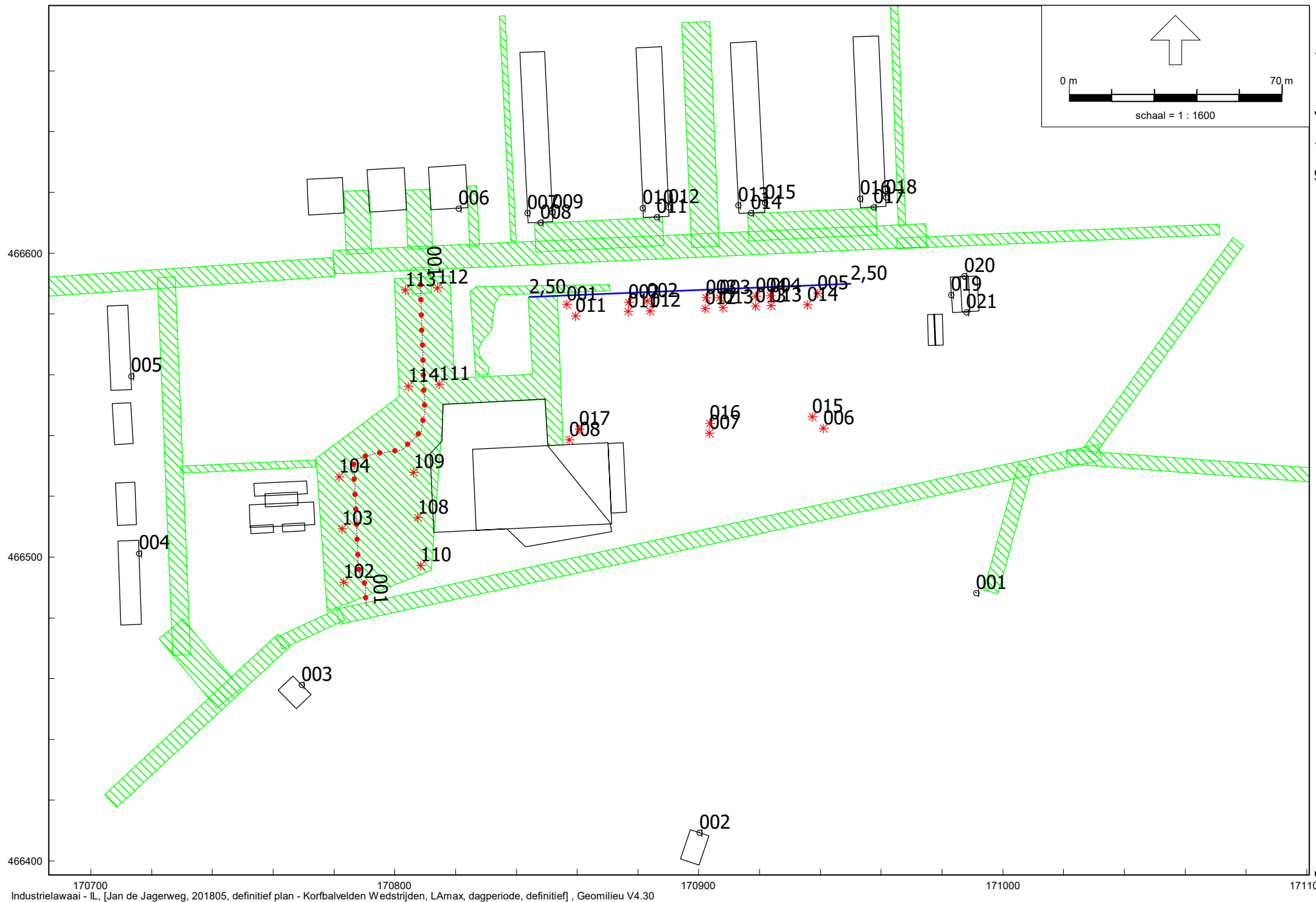
Het geluidmodel van de korfbalvelden

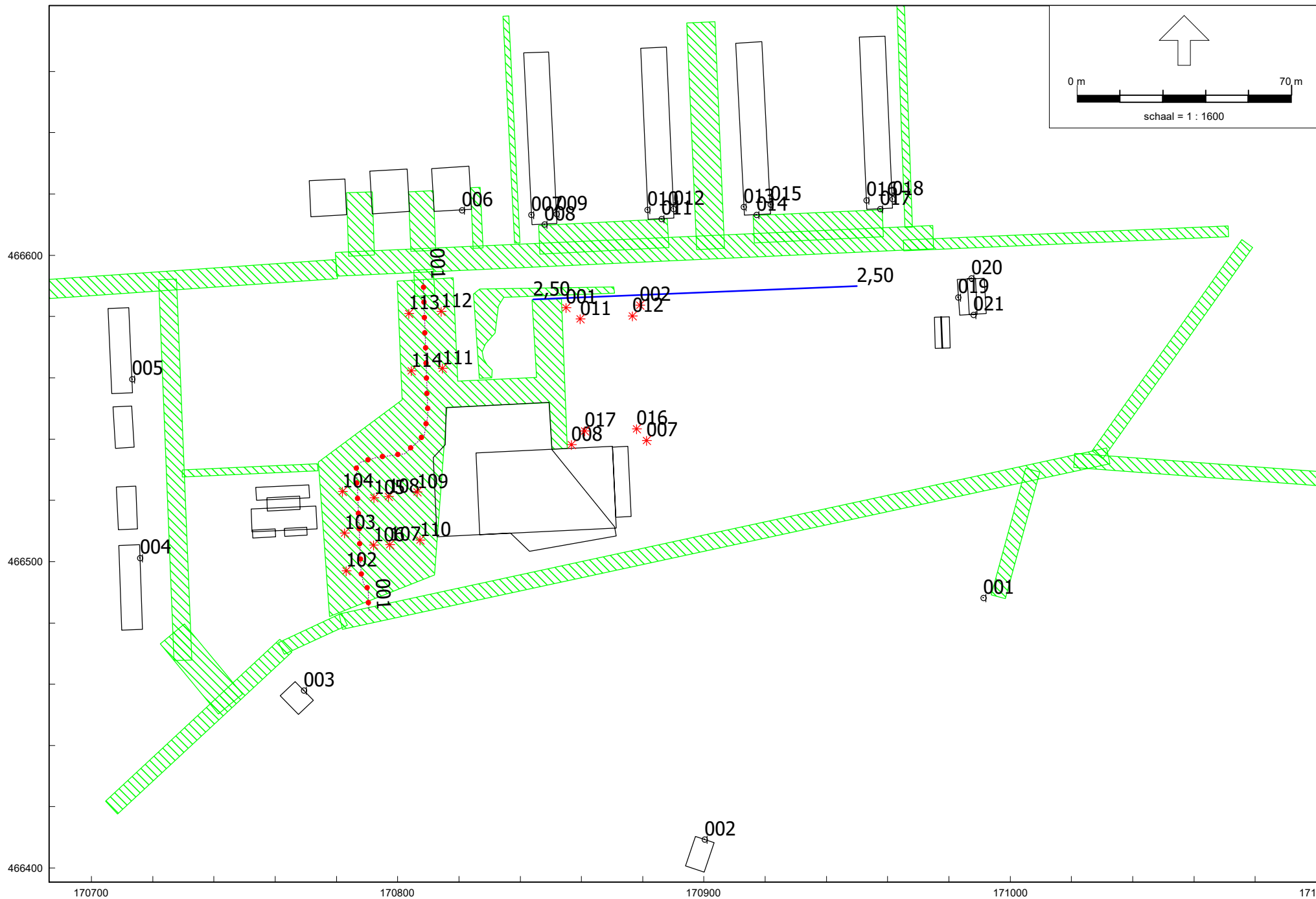


Industrielawaai - IL, [Jan de Jagerweg, 201805, definitief plan - Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode, definitief] , Geomilieu V4.30

Het geluidmodel van de korfbalvelden

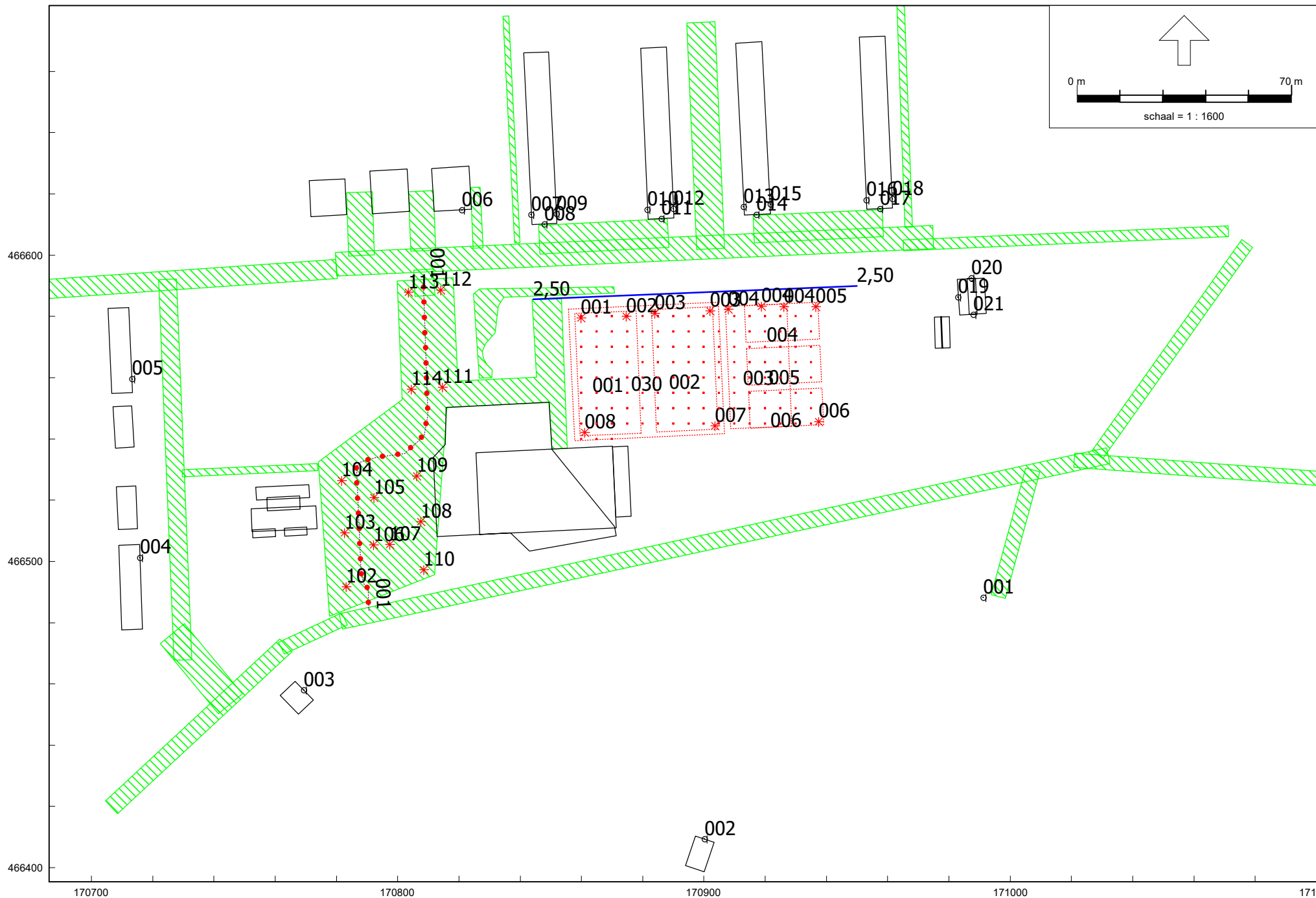






Industrielaan - IL, [Jan de Jagerweg, 201805, definitief plan - Korfbalvelden Wedstrijden, LAmx, avondperiode, definitief] , Geomilieu V4.30

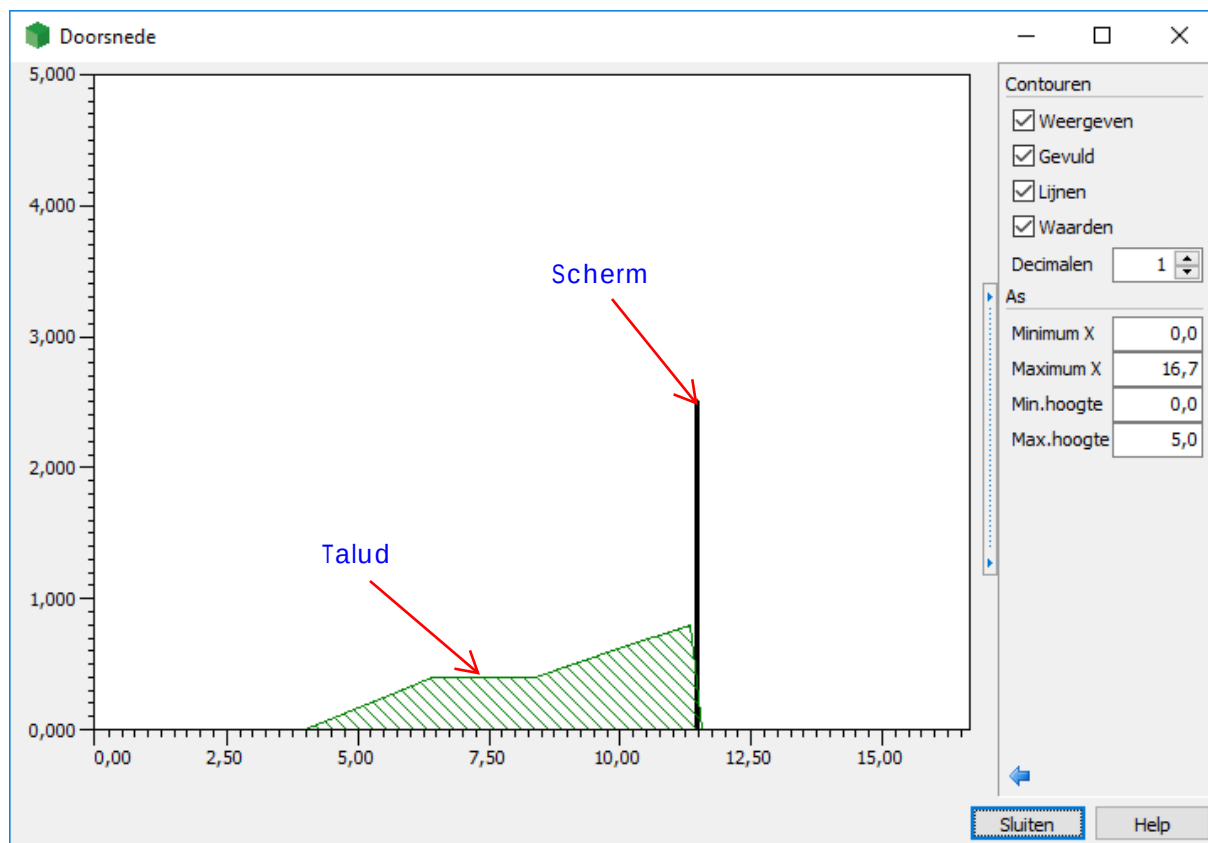
Het geluidmodel van de korfbalvelden

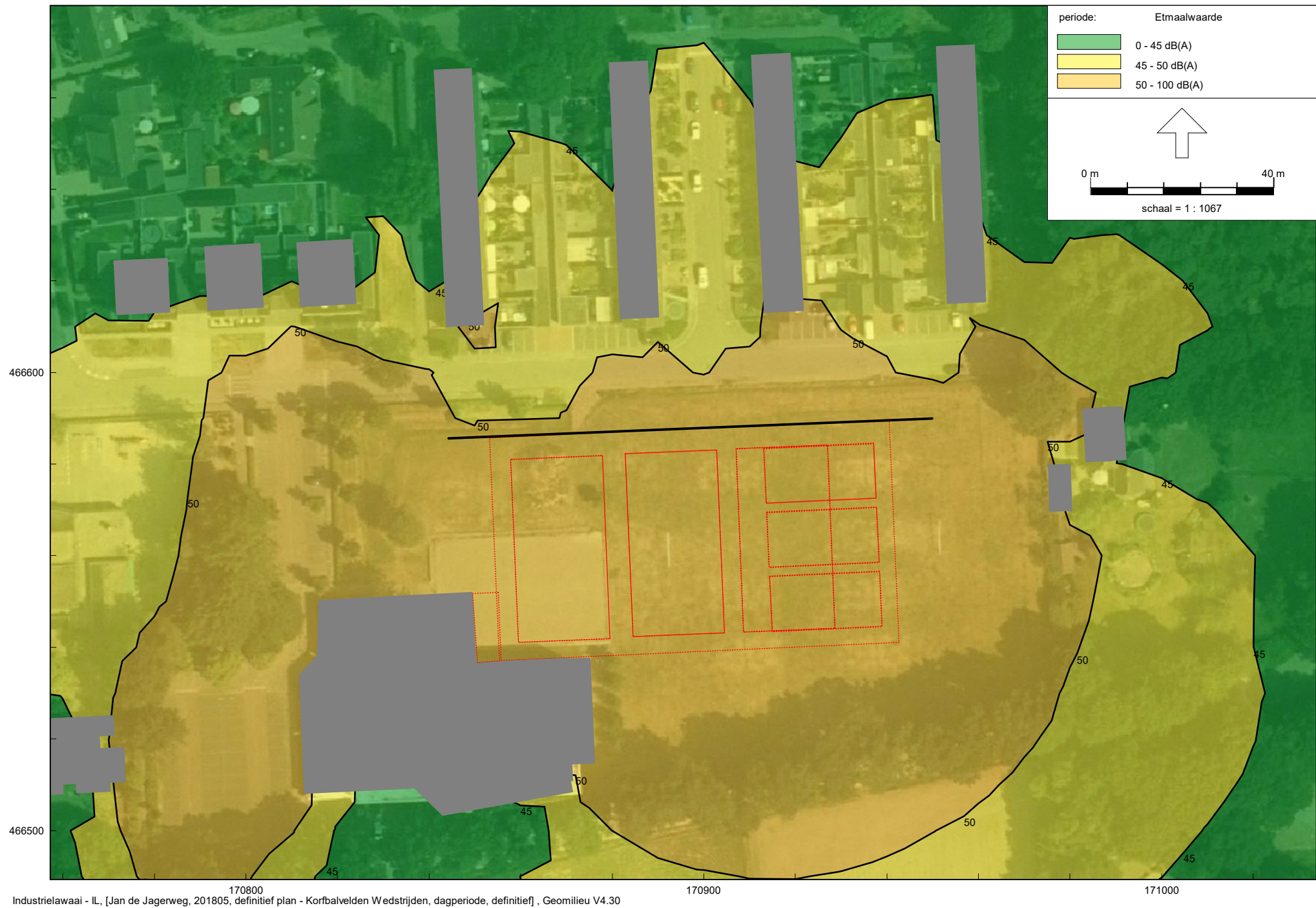


Industrielawaai - IL, [Jan de Jagerweg, 201805, definitief plan - Korfbalvelden, LAmox, trainingen, definitief] , Geomilieu V4.30

Het geluidmodel van de korfbalvelden



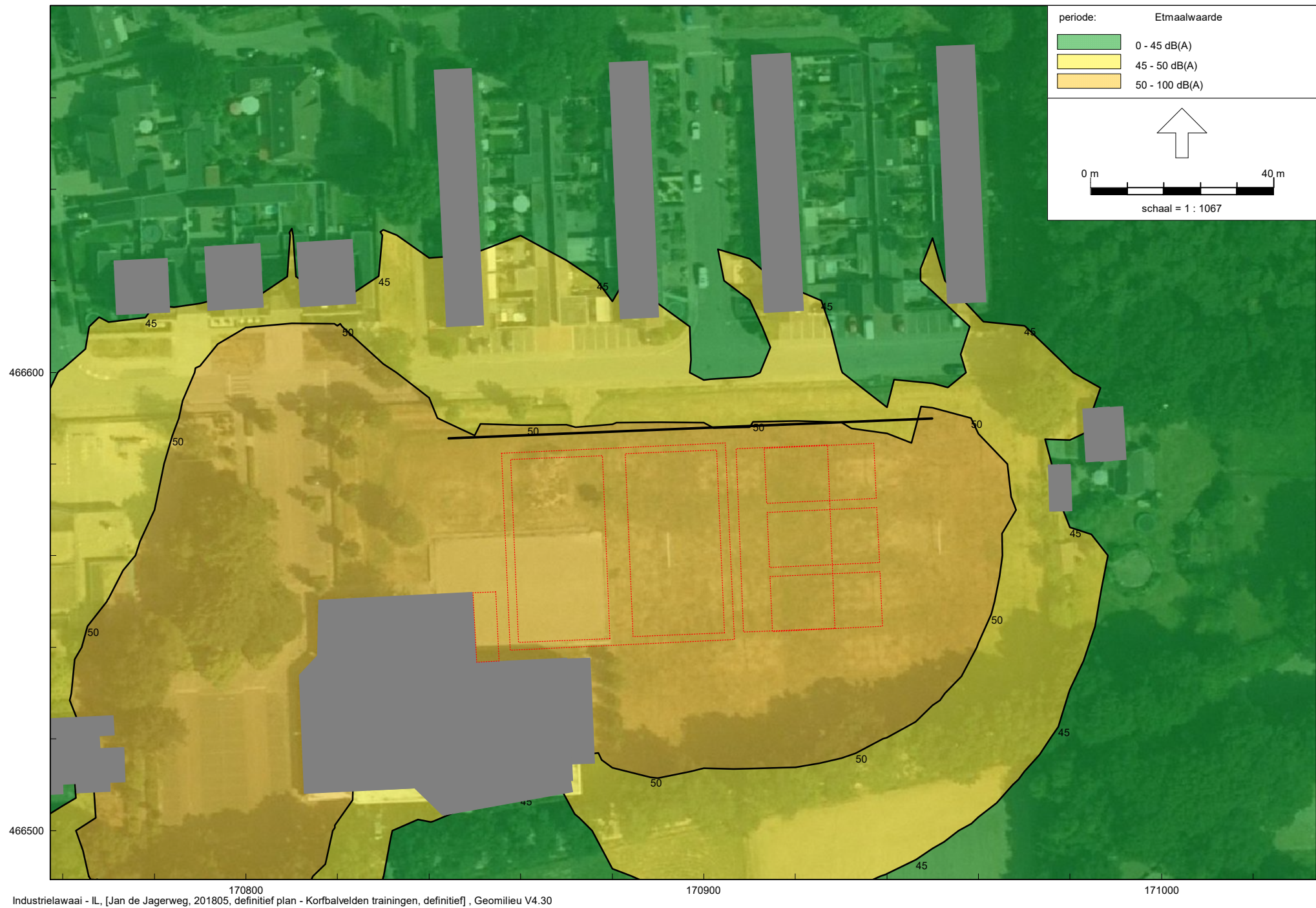




Berekende geluidcontouren langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wedstrijden dagperiode



Berekende geluidcontouren langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wedstrijden avondperiode



Berekende geluidcontouren langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus trainingen



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs
Wedstrijden, dagperiode

21720295
Bijlage 1.1

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Oppervlak
001	Spelers veld 1	0,00	1,60	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--	87,61	6,000	--	--	800,03
002	Spelers veld 2	0,00	1,60	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--	87,61	6,000	--	--	800,03
003	Spelers veld 3	0,00	1,60	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--	87,61	--	--	--	800,03
004	Spelers veld 4	0,00	1,60	--	54,10	58,10	72,10	76,10	77,10	81,10	77,10	--	84,61	6,000	--	--	288,00
005	Spelers veld 5	0,00	1,60	--	54,10	58,10	72,10	76,10	77,10	81,10	77,10	--	84,61	6,000	--	--	288,00
006	Spelers veld 6	0,00	1,60	--	54,10	58,10	72,10	76,10	77,10	81,10	77,10	--	84,61	6,000	--	--	288,00
011	Fluit veld 1	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	6,000	--	--	799,96
012	Fluit veld 2	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	6,000	--	--	799,96
013	Fluit veld 3	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	--	--	--	799,96
014	Fluit veld 4	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	6,000	--	--	288,00
016	Fluit veld 6	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	6,000	--	--	288,00
016	Fluit veld 6	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	6,000	--	--	288,00
020	Toeschouwers	0,00	1,60	--	62,30	66,30	80,30	84,30	85,30	89,30	85,30	--	92,81	6,000	--	--	4253,39
021	Terras	0,00	1,30	--	42,90	58,90	72,90	80,90	75,90	71,90	63,90	--	83,01	6,000	--	--	80,94

SPA WNP ingenieurs
Wedstrijden, avondperiode

21720295
Bijlage 1.2

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Oppervlak
001	Spelers veld 1	0,00	1,60	--	57,10	61,10	75,10	79,10	80,10	84,10	80,10	--	87,61	--	1,167	--	800,03
011	Fluit veld 1	0,00	1,60	66,00	69,00	77,00	86,00	96,00	92,00	92,00	85,00	80,00	99,05	--	1,167	--	799,96
020	Toeschouwers	0,00	1,60	--	56,30	60,30	74,30	78,30	79,30	83,30	79,30	--	86,81	--	1,167	--	1275,81
021	Terras	0,00	1,30	--	43,01	59,01	73,01	81,01	76,01	72,01	64,01	--	83,12	--	1,167	--	73,49

Model: Korfbalvelden trainingen, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Oppervlak
001	Spelers veld 1	0,00	1,60	--	58,10	62,10	76,10	80,10	81,10	85,10	81,10	--	88,61	2,001	3,000	--	800,03
002	Spelers veld 2	0,00	1,60	--	58,10	62,10	76,10	80,10	81,10	85,10	81,10	--	88,61	2,001	3,000	--	800,03
003	Spelers veld 3	0,00	1,60	--	58,10	62,10	76,10	80,10	81,10	85,10	81,10	--	88,61	--	--	--	800,03
004	Spelers veld 4	0,00	1,60	--	55,10	59,10	73,10	77,10	78,10	82,10	78,10	--	85,61	2,001	3,000	--	288,00
005	Spelers veld 5	0,00	1,60	--	55,10	59,10	73,10	77,10	78,10	82,10	78,10	--	85,61	2,001	3,000	--	288,00
006	Spelers veld 6	0,00	1,60	--	55,10	59,10	73,10	77,10	78,10	82,10	78,10	--	85,61	2,001	3,000	--	288,00
021	Terras	0,00	1,30	--	43,01	59,01	73,01	81,01	76,01	72,01	64,01	--	83,12	2,001	3,000	--	73,49
030	Buiten spelen (20 kinderen)	0,00	1,20	--	65,00	72,00	76,00	80,00	86,00	85,00	81,00	--	90,00	8,002	--	--	2104,05

SPA WNP ingenieurs
Parkeren personenwagens

21720295
Bijlage 1.4.1

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,163	--	--
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,163	--	--
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,163	--	--
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,183	--	--
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,183	--	--
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,183	--	--
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,183	--	--
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,213	--	--
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,213	--	--
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,213	--	--
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,213	--	--
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,213	--	--
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	0,213	--	--

SPA WNP ingenieurs
Rijden personenwagens

21720295
Bijlage 1.4.2

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	5	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	300	--	--

SPA WNP ingenieurs
LAmaz, wedstrijden dagperiode

21720295
Bijlage 2.1.1

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmaz, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
003	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
004	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
005	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
006	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	6,000	--	--
011	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
011	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
012	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
012	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
013	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
013	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
013	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
014	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
015	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
016	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
017	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	84,50	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	6,000	--	--
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,163	--	--
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,163	--	--
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,163	--	--
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,183	--	--
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	--	--
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	--	--
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	--	--
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	--	--
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	--	--
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	--	--

SPA WNP ingenieurs
LAmax, wedstrijden dagperiode

21720295
Bijlage 2.1.2

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmax, avondperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	5	--	76,00	83,00	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	--	100	--

SPA WNP ingenieurs
LAmx, wedstrijden avondperiode

21720295
Bijlage 2.2.1

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmx, avondperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	--	1,167	--
002	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	--	1,167	--
007	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	--	1,167	--
008	Luid schreeuwen toeschouwers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	--	1,167	--
011	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	--	1,167	--
012	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	--	1,167	--
016	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	--	1,167	--
017	Fluit scheidsrechter	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	80,00	87,50	95,50	103,50	113,50	110,50	110,50	103,50	98,50	117,03	--	1,167	--
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,054	--
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,054	--
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,054	--
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,061	--
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,061	--
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,061	--
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,061	--
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,071	--
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,071	--
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,071	--
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,071	--
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,071	--
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	--	0,071	--

SPA WNP ingenieurs
LAmax, wedstrijden avondperiode

21720295
Bijlage 2.2.2

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmax, avondperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	5	--	76,00	83,00	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	--	100	--

Model: Korfbalvelden, LAmaz, trainingen, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
002	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
003	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
003	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
004	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
004	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
004	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
005	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
006	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
007	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
008	Luid schreeuwen spelers	0,00	1,60	Normale puntbron	Nee	--	77,50	81,50	95,50	99,50	100,50	104,50	100,50	--	108,01	12,000	4,000	--
102	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,163	0,054	--
103	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,163	0,054	--
104	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,163	0,054	--
105	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,183	0,061	--
106	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,183	0,061	--
107	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,183	0,061	--
108	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,183	0,061	--
109	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	0,071	--
110	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	0,071	--
111	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	0,071	--
112	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	0,071	--
113	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	0,071	--
114	parkeren personenauto's	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	80,00	87,00	89,00	92,00	95,00	95,00	89,00	82,00	100,11	0,213	0,071	--

Model: Korfbalvelden, LAmax, trainingen, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
001	rijden personenauto's	0,00	0,75	123,92	5	--	76,00	83,00	85,00	88,00	91,00	91,00	85,00	78,00	96,11	300	100	--

SPA WNP ingenieurs

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Jan de Jagerweg 52	170982,76	466592,04	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Woningen Jan de Jagerweg 65/67	170771,70	466612,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Woningen Jan de Jagerweg 69/71	170791,73	466613,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Jan de Jagerweg 52, nok garage	170977,30	466579,91	0,00	4,50	Rechthoek	0,00	2 dB
005	Woningen Jan de Jagerweg 73/75	170811,91	466614,33	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	Jan de Jagerweg	170950,77	466671,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
007	Jan de Jagerweg 52, nok	170989,25	466580,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB
008	Jan de Jagerweg	170910,38	466669,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Jan de Jagerweg 52, garage	170975,26	466579,81	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Jan de Jagerweg	170879,34	466667,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Veldkampstraat 2-8	170712,15	466582,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
012	Veldkampstraat 10-12	170707,03	466550,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
013	Veldkampstraat 14-16	170708,18	466524,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
014	Veldkampstraat 18-24	170708,98	466505,25	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
015	Veldkampstraat 5	170753,67	466524,24	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
016	Veldkampstraat 5	170773,63	466510,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
017	Veldkampstraat 5	170757,23	466520,79	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
018	Veldkampstraat 5	170763,06	466508,21	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
019	Veldkampstraat 5	170752,75	466507,68	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
020	Jan de Jagerweg	170841,15	466666,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB
021	Harremaatweg 18	170766,46	466460,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
022	Harremaatweg 18A	170903,38	466408,25	0,00	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
501	Hal	170871,40	466510,94	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB
502	Hal	170871,41	466508,44	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB
503	Berging	170870,15	466537,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB

SPA WNP ingenieurs

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Scher	001	170949,87	466589,99	0,00	2,50	105,68	0 dB	0,00	0,80

SPA WNP ingenieurs

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Parkeerplaatsen	170916,10	466612,93	374,91	0,00
002	Parkeerplaatsen	170846,00	466609,77	399,09	0,00
003	Jan de Jagerweg	170974,67	466609,74	1490,37	0,00
004	Jan de Jagerweg	171071,11	466609,57	380,49	0,00
005	Jan de Jagerweg	170965,66	466609,09	182,77	0,00
006	Jan de Jagerweg	170897,59	466601,91	677,35	0,00
007	Jan de Jagerweg	170839,99	466604,08	138,25	0,00
011	Oprit	170824,64	466602,22	63,06	0,00
012	Oprit	170804,31	466601,29	158,97	0,00
013	Oprit	170783,27	466620,38	173,65	0,00
014	Oprit	170805,23	466595,12	54,72	0,00
015	Parkeerterrein	170799,77	466591,59	3547,91	0,00
016	Harremaatweg	170780,88	466482,97	1324,31	0,00
017	Bosweg	171075,59	466605,07	368,86	0,00
018	Harremaatweg	171020,74	466530,70	436,04	0,00
019	Jan de Jagerweg	170779,84	466598,56	731,08	0,00
020	Veldkampstraat	170721,94	466592,00	723,63	0,00
021	Veldkampstraat	170730,32	466479,67	302,75	0,00
022	Harremaatweg	170704,61	466421,79	447,36	0,00
023	Harremaatweg	170761,14	466473,61	97,31	0,00
024	Pad	170729,70	466527,58	101,00	0,00
025	Weg	171009,61	466529,23	201,15	0,00
026	Water	170828,06	466566,25	247,02	0,00

SPA WNP ingenieurs

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
HL01	001 -- 0,10m (Links)	170949,87	466589,89	0,00	0,00	105,68
HL02	001 -- 0,10m (Rechts)	170949,87	466590,09	0,80	0,00	105,68
HL03	001 -- 3,00m (Rechts)	170949,75	466592,99	0,00	0,00	105,70
HL04	001 -- 7,50m (Rechts)	170949,56	466597,48	0,00	0,00	105,68
Scherp	001 -- 5,10m (Rechts)	170949,66	466595,08	0,00	0,00	105,78

SPA WNP ingenieurs

Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woonwagenkamp	170991,25	466488,16	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Harremaatweg 18A	170900,21	466409,43	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Harremaatweg 18	170769,35	466458,03	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Veldkampstraat 18	170715,91	466501,21	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Veldkampstraat 8	170713,27	466559,60	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Jan de Jagerweg 75	170820,92	466614,75	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Jan de Jagerweg 87w	170843,59	466613,25	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Jan de Jagerweg 87z	170847,97	466610,09	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Jan de Jagerweg 87o	170851,91	466613,57	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Jan de Jagerweg 88w	170881,54	466614,82	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Jan de Jagerweg 88z	170886,09	466611,83	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Jan de Jagerweg 88o	170890,11	466615,20	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Jan de Jagerweg 117w	170912,98	466615,79	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Jan de Jagerweg 117z	170917,11	466613,19	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Jan de Jagerweg 117o	170921,69	466616,56	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Jan de Jagerweg 118w	170953,00	466618,00	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Jan de Jagerweg 118z	170957,56	466615,14	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Jan de Jagerweg 118o	170961,54	466618,42	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Jan de Jagerweg 52w	170983,00	466586,33	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Jan de Jagerweg 52n	170987,26	466592,51	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Jan de Jagerweg 52z	170988,03	466580,53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden Wedstrijden, dagperiode, definitief
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	45,4	--	--
002_A	Harremaatweg 18A	1,50	41,0	--	--
003_A	Harremaatweg 18	1,50	39,8	--	--
004_A	Veldkampstraat 18	1,50	37,8	--	--
005_A	Veldkampstraat 8	1,50	41,1	--	--
006_A	Jan de Jagerweg 75	1,50	47,9	--	--
007_A	Jan de Jagerweg 87w	1,50	40,7	--	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	48,6	--	--
009_A	Jan de Jagerweg 87o	1,50	48,1	--	--
010_A	Jan de Jagerweg 88w	1,50	44,7	--	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	48,7	--	--
012_A	Jan de Jagerweg 88o	1,50	46,8	--	--
013_A	Jan de Jagerweg 117w	1,50	46,3	--	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	49,4	--	--
015_A	Jan de Jagerweg 117o	1,50	45,9	--	--
016_A	Jan de Jagerweg 118w	1,50	47,8	--	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	47,9	--	--
018_A	Jan de Jagerweg 118o	1,50	34,2	--	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	50,2	--	--
020_A	Jan de Jagerweg 52n	1,50	43,4	--	--
021_A	Jan de Jagerweg 52z	1,50	45,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmaz, dagperiode, definitief
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	62,9	--	--
002_A	Harremaatweg 18A	1,50	56,2	--	--
003_A	Harremaatweg 18	1,50	56,2	--	--
004_A	Veldkampstraat 18	1,50	56,1	--	--
005_A	Veldkampstraat 8	1,50	56,5	--	--
006_A	Jan de Jagerweg 75	1,50	65,3	--	--
007_A	Jan de Jagerweg 87w	1,50	62,1	--	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	67,5	--	--
009_A	Jan de Jagerweg 87o	1,50	66,4	--	--
010_A	Jan de Jagerweg 88w	1,50	65,3	--	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	66,8	--	--
012_A	Jan de Jagerweg 88o	1,50	65,7	--	--
013_A	Jan de Jagerweg 117w	1,50	69,1	--	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	66,7	--	--
015_A	Jan de Jagerweg 117o	1,50	68,5	--	--
016_A	Jan de Jagerweg 118w	1,50	63,9	--	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	64,4	--	--
018_A	Jan de Jagerweg 118o	1,50	54,4	--	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	68,6	--	--
020_A	Jan de Jagerweg 52n	1,50	63,6	--	--
021_A	Jan de Jagerweg 52z	1,50	64,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden Wedstrijden, avondperiode, definitief
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	--	33,6	--
002_B	Harremaatweg 18A	5,00	--	33,9	--
003_B	Harremaatweg 18	5,00	--	41,7	--
004_B	Veldkampstraat 18	5,00	--	38,2	--
005_B	Veldkampstraat 8	5,00	--	38,9	--
006_B	Jan de Jagerweg 75	5,00	--	47,7	--
007_B	Jan de Jagerweg 87w	5,00	--	42,4	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	--	43,3	--
009_B	Jan de Jagerweg 87o	5,00	--	48,2	--
010_B	Jan de Jagerweg 88w	5,00	--	48,0	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	--	41,4	--
012_B	Jan de Jagerweg 88o	5,00	--	35,4	--
013_B	Jan de Jagerweg 117w	5,00	--	45,0	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	--	39,3	--
015_B	Jan de Jagerweg 117o	5,00	--	27,8	--
016_B	Jan de Jagerweg 118w	5,00	--	40,1	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	--	37,6	--
018_B	Jan de Jagerweg 118o	5,00	--	22,1	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	--	35,4	--
020_B	Jan de Jagerweg 52n	5,00	--	34,2	--
021_B	Jan de Jagerweg 52z	5,00	--	37,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmx, avondperiode, definitief
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	--	57,0	--
002_B	Harremaatweg 18A	5,00	--	61,2	--
003_B	Harremaatweg 18	5,00	--	54,1	--
004_B	Veldkampstraat 18	5,00	--	58,4	--
005_B	Veldkampstraat 8	5,00	--	59,0	--
006_B	Jan de Jagerweg 75	5,00	--	69,9	--
007_B	Jan de Jagerweg 87w	5,00	--	63,0	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	--	67,4	--
009_B	Jan de Jagerweg 87o	5,00	--	72,4	--
010_B	Jan de Jagerweg 88w	5,00	--	71,7	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	--	66,1	--
012_B	Jan de Jagerweg 88o	5,00	--	61,9	--
013_B	Jan de Jagerweg 117w	5,00	--	69,4	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	--	63,8	--
015_B	Jan de Jagerweg 117o	5,00	--	52,9	--
016_B	Jan de Jagerweg 118w	5,00	--	64,2	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	--	61,9	--
018_B	Jan de Jagerweg 118o	5,00	--	46,1	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	--	59,3	--
020_B	Jan de Jagerweg 52n	5,00	--	60,9	--
021_B	Jan de Jagerweg 52z	5,00	--	61,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden Wedstrijden, LAmx, avondperiode, definitief
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	--	52,6	--
002_B	Harremaatweg 18A	5,00	--	50,7	--
003_B	Harremaatweg 18	5,00	--	58,0	--
004_B	Veldkampstraat 18	5,00	--	52,1	--
005_B	Veldkampstraat 8	5,00	--	51,1	--
006_B	Jan de Jagerweg 75	5,00	--	59,9	--
007_B	Jan de Jagerweg 87w	5,00	--	56,9	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	--	58,2	--
009_B	Jan de Jagerweg 87o	5,00	--	60,3	--
010_B	Jan de Jagerweg 88w	5,00	--	61,1	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	--	57,6	--
012_B	Jan de Jagerweg 88o	5,00	--	49,4	--
013_B	Jan de Jagerweg 117w	5,00	--	58,6	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	--	56,3	--
015_B	Jan de Jagerweg 117o	5,00	--	39,9	--
016_B	Jan de Jagerweg 118w	5,00	--	55,3	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	--	53,8	--
018_B	Jan de Jagerweg 118o	5,00	--	37,0	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	--	52,4	--
020_B	Jan de Jagerweg 52n	5,00	--	52,9	--
021_B	Jan de Jagerweg 52z	5,00	--	53,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden trainingen, definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	33,0	36,2	--
002_A	Harremaatweg 18A	1,50	30,8	32,8	--
002_B	Harremaatweg 18A	5,00	32,6	34,6	--
003_A	Harremaatweg 18	1,50	39,0	39,1	--
003_B	Harremaatweg 18	5,00	41,6	41,6	--
004_A	Veldkampstraat 18	1,50	33,2	33,6	--
004_B	Veldkampstraat 18	5,00	37,2	37,5	--
005_A	Veldkampstraat 8	1,50	35,1	35,8	--
005_B	Veldkampstraat 8	5,00	37,5	38,1	--
006_A	Jan de Jagerweg 75	1,50	41,8	42,6	--
006_B	Jan de Jagerweg 75	5,00	44,5	45,3	--
007_A	Jan de Jagerweg 87w	1,50	38,2	38,6	--
007_B	Jan de Jagerweg 87w	5,00	41,0	41,5	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	40,0	41,8	--
009_A	Jan de Jagerweg 87o	1,50	36,0	39,5	--
009_B	Jan de Jagerweg 87o	5,00	43,0	45,3	--
010_A	Jan de Jagerweg 88w	1,50	36,3	37,8	--
010_B	Jan de Jagerweg 88w	5,00	42,4	43,9	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	37,5	40,0	--
012_A	Jan de Jagerweg 88o	1,50	32,3	36,6	--
012_B	Jan de Jagerweg 88o	5,00	40,2	43,8	--
013_A	Jan de Jagerweg 117w	1,50	35,6	38,1	--
013_B	Jan de Jagerweg 117w	5,00	42,3	44,5	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	36,1	39,3	--
015_A	Jan de Jagerweg 117o	1,50	28,0	33,9	--
015_B	Jan de Jagerweg 117o	5,00	36,0	42,2	--
016_A	Jan de Jagerweg 118w	1,50	35,3	38,5	--
016_B	Jan de Jagerweg 118w	5,00	39,8	43,8	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	35,4	38,6	--
018_A	Jan de Jagerweg 118o	1,50	19,0	22,7	--
018_B	Jan de Jagerweg 118o	5,00	21,7	25,8	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	36,2	40,4	--
020_A	Jan de Jagerweg 52n	1,50	30,4	32,8	--
020_B	Jan de Jagerweg 52n	5,00	33,7	37,0	--
021_A	Jan de Jagerweg 52z	1,50	30,8	34,2	--
021_B	Jan de Jagerweg 52z	5,00	37,8	42,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Korfbalvelden, LAmaz, trainingen, definitief
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woonwagenkamp	1,50	55,2	55,2	--
002_A	Harremaatweg 18A	1,50	48,6	48,6	--
002_B	Harremaatweg 18A	5,00	50,4	50,4	--
003_A	Harremaatweg 18	1,50	56,2	56,2	--
003_B	Harremaatweg 18	5,00	58,4	58,4	--
004_A	Veldkampstraat 18	1,50	49,3	49,3	--
004_B	Veldkampstraat 18	5,00	52,1	52,1	--
005_A	Veldkampstraat 8	1,50	48,5	48,5	--
005_B	Veldkampstraat 8	5,00	50,9	50,9	--
006_A	Jan de Jagerweg 75	1,50	60,0	60,0	--
006_B	Jan de Jagerweg 75	5,00	62,1	62,1	--
007_A	Jan de Jagerweg 87w	1,50	56,3	56,3	--
007_B	Jan de Jagerweg 87w	5,00	58,5	58,5	--
008_A	Jan de Jagerweg 87z	1,50	58,0	58,0	--
009_A	Jan de Jagerweg 87o	1,50	57,0	57,0	--
009_B	Jan de Jagerweg 87o	5,00	64,3	64,3	--
010_A	Jan de Jagerweg 88w	1,50	56,4	56,4	--
010_B	Jan de Jagerweg 88w	5,00	63,8	63,8	--
011_A	Jan de Jagerweg 88z	1,50	56,5	56,5	--
012_A	Jan de Jagerweg 88o	1,50	55,2	55,2	--
012_B	Jan de Jagerweg 88o	5,00	62,0	62,0	--
013_A	Jan de Jagerweg 117w	1,50	59,5	59,5	--
013_B	Jan de Jagerweg 117w	5,00	62,2	62,2	--
014_A	Jan de Jagerweg 117z	1,50	56,5	56,5	--
015_A	Jan de Jagerweg 117o	1,50	59,0	59,0	--
015_B	Jan de Jagerweg 117o	5,00	62,4	62,4	--
016_A	Jan de Jagerweg 118w	1,50	54,2	54,2	--
016_B	Jan de Jagerweg 118w	5,00	62,3	62,3	--
017_A	Jan de Jagerweg 118z	1,50	55,9	55,9	--
018_A	Jan de Jagerweg 118o	1,50	44,6	44,6	--
018_B	Jan de Jagerweg 118o	5,00	47,3	47,3	--
019_A	Jan de Jagerweg 52w	1,50	61,0	61,0	--
020_A	Jan de Jagerweg 52n	1,50	54,2	54,2	--
020_B	Jan de Jagerweg 52n	5,00	58,8	58,8	--
021_A	Jan de Jagerweg 52z	1,50	54,6	54,6	--
021_B	Jan de Jagerweg 52z	5,00	60,1	60,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen