

Gelkenhorsterweg I

(december 2018)
bestemmingsplan
Plannr. 1369

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 INLEIDING	5
Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE	6
2.1 Begrenzing plangebied	6
2.2 Geldende bestemmingen	6
2.3 Ontstaansgeschiedenis	7
Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING	11
3.1 Visie	11
Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER	14
4.1 Inleiding	14
4.2 Rijk	14
4.3 Provincie	16
4.4 Waterschap	21
4.5 Gemeente	21
Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN	28
5.1 Bodem	28
5.2 Cultuurhistorie	29
5.3 Ecologie	30
5.4 Externe veiligheid	31
5.5 Geluid	33
5.6 Geur	33
5.7 Ladder voor duurzaamheid	33
5.8 Leidingen	34
5.9 Luchtkwaliteit	34
5.10 Milieueffectrapportage	34
5.11 Milieuzonering	35
5.12 Natuur en landschap	36
5.13 Veiligheid	37
5.14 Verkeer	37
5.15 Water	38
Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN	39
6.1 Inleiding	39
6.2 Inleidende regels	39
6.3 Bestemmingsregels	40
6.4 Algemene regels	44
6.5 Overgangs- en slotregels	45
6.6 Handhaving	45
Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	47
7.1 Grondexploitatie	47
Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	48
8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	48
8.2 Zienswijzen	48
Bijlagen bij de toelichting	49
Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Gelkenhorsterweg 9, SPA, oktober 2016	50
Bijlage 2 Akoestisch onderzoek Gelkenhorsterweg 7, Spa, oktober 2018	174
Bijlage 3 Landschapsinrichting, De Regt+Danz, augustus 2016	181
Regels	203

Hoofdstuk 1	Inleidende regels	204
Artikel 1	Begrippen	204
Artikel 2	Wijze van meten	210
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	212
Artikel 3	Agrarisch	212
Artikel 4	Groen	218
Artikel 5	Waarde - Archeologie 1	220
Hoofdstuk 3	Algemene regels	222
Artikel 6	Anti-dubbeltelregel	222
Artikel 7	Algemene bouwregels	222
Artikel 8	Algemene gebruiksregels	222
Artikel 9	Algemene aanduidingsregels	223
Artikel 10	Algemene afwijkingsregels	223
Artikel 11	Algemene wijzigingsregels	223
Artikel 12	Algemene procedureregels	224
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	225
Artikel 13	Overgangsrecht	225
Artikel 14	Slotregel	225
Bijlagen		227
Bijlage 1	Nota Parkeernormen 2015	228
Bijlage 2	Lijst Kleinschalige bedrijfsactiviteiten	269
Bijlage 3	Staat van Bedrijfsactiviteiten	271
Bijlage 4	landschappelijke inpassing	286
Bijlage 5	inrichting houtsingel	307

Toelichting

Hoofdstuk 1 INLEIDING

Voor het perceel aan de Gelkenhorsterweg 9 te Barneveld is een verzoek ingediend om de daar bestaande hondenfokkerij te legaliseren.

Aan de Gelkenhorsterweg 9 is al tientallen jaren de kennel van de Priskimberhoeve gevestigd. De kennel is gespecialiseerd in het fokken van de Bordeaux dog en de Franse- en Engelse Bulldog.



Twee Bordeaux dogs op de Priskimberhoeve

In het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" is aan deze gronden de bestemming wonen met agrarische nevenactiviteit toegekend. Nu gebleken is dat deze bestemming niet toereikend is omdat het een volwaardig agrarisch bedrijf betreft wordt voorliggende herziening van het bestemmingsplan opgesteld.



Locatie op luchtfoto en kaart

Voorliggend plan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. De toelichting is opgebouwd uit acht hoofdstukken. Na dit hoofdstuk beschrijft hoofdstuk 2 de bestaande situatie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving van het plan gegeven. Hoofdstuk 4 gaat vervolgens in op het beleidskader. Het vijfde hoofdstuk gaat in op de randvoorwaarden, waarna in het zesde hoofdstuk de juridische aspecten worden besproken. In hoofdstuk 7 is aandacht voor de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 8 gaat in op de resultaten van de procedure ten behoeve van dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 2 BESTAANDE SITUATIE

2.1 Begrenzing plangebied

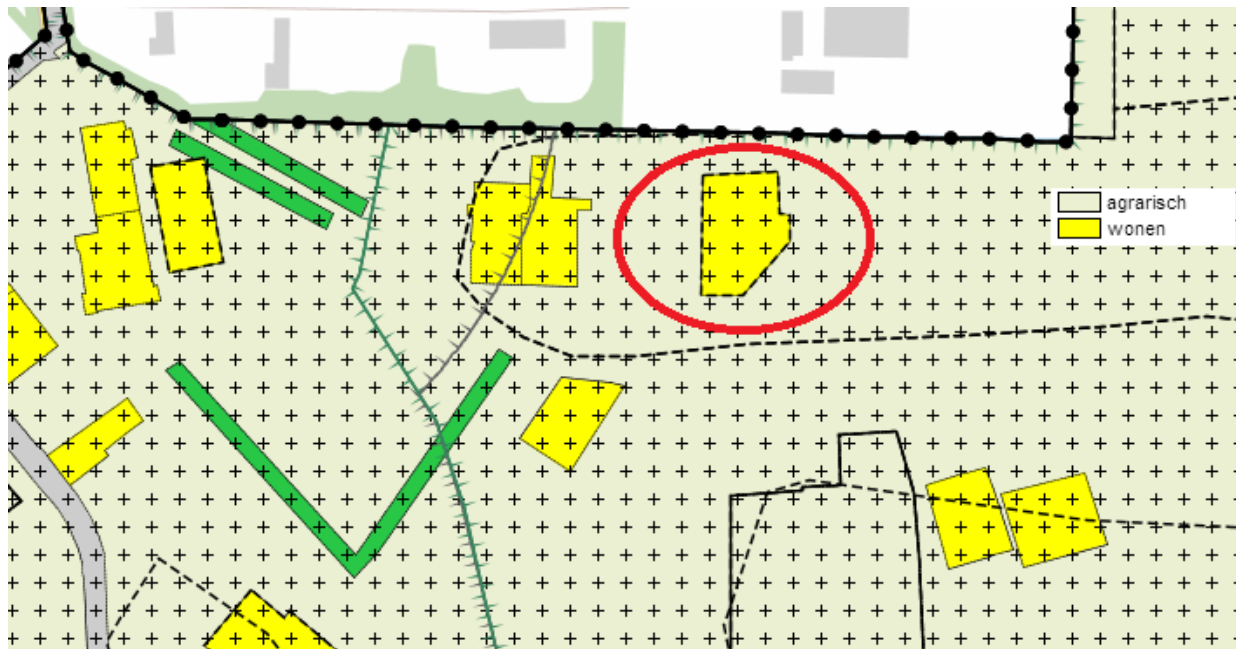
Het plangebied ligt aan de Gelkenhorsterweg nabij de kern Barneveld. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door bebouwing aan de Valkseweg. Aan de oostzijde is de eigendomsgrens de grens van het plangebied. De grens aan de zuidzijde is de Gelkenhorsterweg- en westzijde wordt gevormd door het buurperceel Gelkenhorsterweg 7. Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het plangebied weer.



2.2 Geldende bestemmingen

Het plangebied ligt in het bestemmingsplan "Buitengebied 2012", "partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied 2012", "Tweede partiële herziening Buitengebied 2012", "4e partiële herziening Buitengebied 2012", de "Parapluherziening De Puurveense Molen" en het intrekingsbesluit "Wijziging van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" door het intrekken van enkele onderdelen" en heeft de bestemming 'Wonen' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van wonen - agrarische nevenactiviteit'. De uitbreiding van het bouwvlak aan de westzijde ligt in de bestemming 'Agrarisch'

In het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" zijn geen mogelijkheden opgenomen die uitvoering van voorliggend plan mogelijk maken, bijvoorbeeld door wijziging of afwijken met een omgevingsvergunning. Daarom is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Dit is gelegen in het feit dat het nieuwe agrarische bouwvlak in plan zich iets buiten het huidige bestemmingsvlak voor 'wonen' uitstrekt.



Uitsnede bestemmingsplan "Buitengebied 2012"

2.3 Ontstaansgeschiedenis

Bestemmingsplannen

Aan de Gelkenhorsterweg 9 in Barneveld is de hondenfokkerij 'De Priskimberhoeve' gevestigd. De heer en mevrouw Polhout fokken ter plaatse al geruime tijd (ca. 25 jaar) honden. In eerste instantie werden op het perceel ook rundvee en paarden gehouden, maar na verloop van tijd is de hondenfokkerij de hoofdactiviteit geworden.



Foto voorzijde 'De Priskimberhoeve'

In het bestemmingsplan 'Buitengebied 1983' had het perceel nog een agrarische bestemming. De hondenfokkerij was daarmee niet in overeenstemming, omdat hondenfokkerijen bij die bestemming expliciet uitgesloten waren. Nadat de gemeente in het kader van de totstandkoming van het opvolgende bestemmingsplan 'Buitengebied 2000' kenbaar had gemaakt dat niet een agrarisch bouwperceel maar een erfperceel zou worden toegekend aan zijn gronden, heeft de heer Polhout verzocht om de agrarische bestemming te mogen behouden.

De aanwezigheid van de hondenfokkerij rechtvaardigde destijds volgens de gemeente echter niet (meer) een agrarisch bouwperceel. Tevens werd het niet passend geacht om het perceel te bestemmen voor een niet-agrarisch bedrijf. In het bestemmingsplan 'Buitengebied 2000' heeft het perceel daardoor de bestemming 'Woning' (zonder agrarische nevenactiviteiten) gekregen, waar de hondenfokkerij evenmin mee in overeenstemming was.

Bij de totstandkoming van het voorontwerp van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" is geconstateerd dat het perceel in het bestemmingsplan "Buitengebied 2000" de bestemming 'Wonen met agrarische nevenactiviteiten' had moeten krijgen. De heer Polhout heeft in zijn zienswijze er op gewezen dat in 2007 een milieuvergunning voor 'De Priskimberhoeve' verleend is voor het fokken van Bordeaux dogs en Engelse bulldogs en het houden van een aantal paarden (41/2007) en heeft verzocht om een passende bestemming voor zijn bedrijf.

Uit de milieuvergunning bleek dat de agrarische activiteiten een bedrijfsomvang hebben die kleiner is dan 20 NGE. Daarnaast is het fokken van honden niet toe te passen in de NGE systematiek. Op basis van het gemeentelijke beleid (zoals ook verwoord is in de Structuurvisie Buitengebied Barneveld) is daarom in het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" de functieaanduiding 'specifieke vorm van wonen – agrarische nevenactiviteit' toegevoegd aan de bestemming 'Wonen'.

Handhaving

Op 4 oktober 2014 zijn vijf honden het naastgelegen perceel aan de Gelkenhorsterweg 7 opgekomen. Daarbij hebben de bewoners zich bedreigd gevoeld en hebben de honden enkele kippen doodgebeten. Sindsdien voelen de bewoners zich onveilig. Dit incident heeft geleid tot een verzoek van de bewoners van het naastgelegen perceel om handhavend op te treden tegen de activiteiten van 'De Priskimberhoeve', omdat deze niet passend zouden zijn binnen de bepalingen van het vigerende bestemmingsplan.

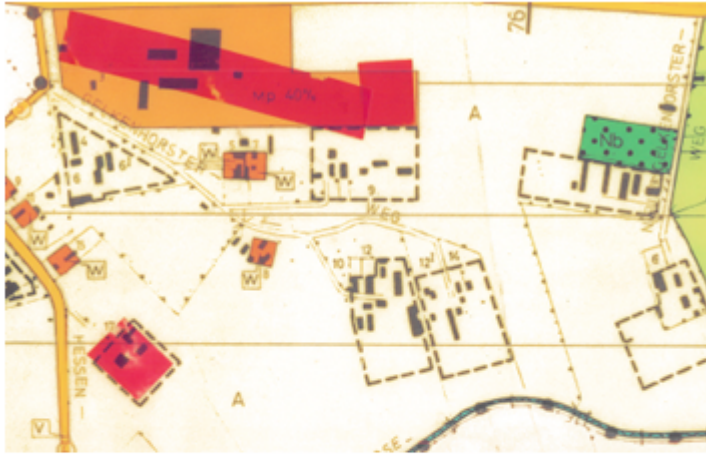
Na het verzoek initieel te hebben afgewezen is na een bezwaarschriftprocedure van gemeentezijde alsnog handhavend opgetreden door middel van een last onder dwangsom. Het beroep dat de heer Polhout hiertegen heeft ingesteld, is door de Rechtbank Gelderland afgewezen. De rechtbank concludeert dat een hondenfokkerij is toegestaan, maar niet in de vorm van een volwaardig agrarisch bedrijf. De hondenfokkerij is – zo is vast komen te staan – een volwaardig agrarisch bedrijf en derhalve in strijd met het bestemmingsplan. Het handhavend optreden van de gemeente was volgens de rechter derhalve rechtmatig.

Legalisering

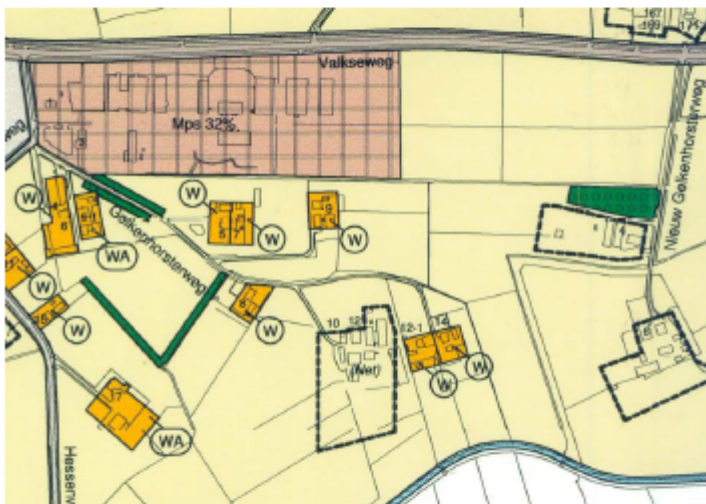
Hoewel de gemeente met de uitspraak in de hand het handhavingstraject voort kon zetten, bleek dat niet opportuun te zijn. Het verschil tussen een agrarische nevenactiviteit en een volwaardig agrarisch bedrijf is op grond van het bestemmingsplan (samengevat) de daarmee gemoeide arbeidsbehoefte en –omvang met een daarbij passend jaarinkomen. Dit onderscheid leidt evenwel niet zonder meer tot een verschil in ruimtelijke effecten tussen de nevenactiviteit en een volwaardig bedrijf.

Het gegeven dat op het perceel legaal bedrijfsmatig honden mogen worden gehouden (als nevenactiviteit) betekent daarnaast dat het verzoek om handhavend optreden van de bewoners van het naastgelegen perceel, dat strekt tot het geheel staken van de hondenfokkerij, uit planologisch oogpunt niet haalbaar is, omdat een hondenfokkerij als nevenactiviteit legaal en dus toegestaan is.

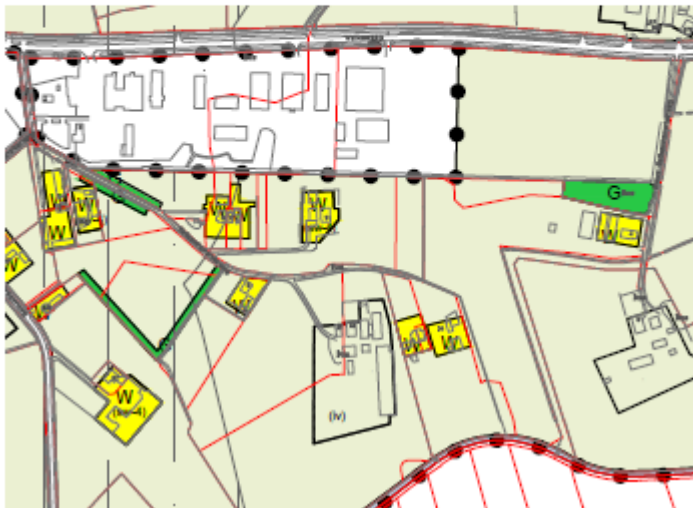
Na de uitspraak van de rechtbank (d.d. 29 oktober 2015, zaaknummer AWB15/3537) heeft de heer Polhout afgezien van verdere juridische procedures en heeft geïnformeerd naar de mogelijkheden van legalisering. Nadat met een akoestisch onderzoek was aangetoond dat het belangrijkste te verwachten knelpunt (geluid) in een ruimtelijke procedure te ondervangen zou zijn, is hij in de gelegenheid gesteld om een aanvraag in te dienen. Dit heeft hij gedaan bij brief van 10 maart 2016.



1983



2000



2012

Uitsneden opvolgende bestemmingsplannen buitengebied

Wat is er gebeurd na januari 2017

De beoogde vaststelling van het plan in januari 2017 is uitgesteld om een oplossing te vinden voor de aangegeven belemmeringen die de eigenaren van de Gelkenhorsterweg 5, 7 en 9 met elkaar ondervinden. Inmiddels is de woning aan de Gelkenhorsterweg 7 verkocht en is vergunning verleend voor het verplaatsen van de woning. De eigenaren hebben in goed overleg met elkaar op 10 december 2018 een verklaring van overeenstemming getekend waarmee de partijen verplaatsing van de woning op Gelkenhorsterweg 7 als ook de bestemmingsplan voor de Gelkenhorsterweg accepteren. De weg ligt nu vrij om met een gewijzigd

akoestisch onderzoek en vastgelegde geluidsniveaus het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

Daarnaast zijn maatwerkvoorschriften geluid opgelegd voor het bedrijf aan de Gelkenhorsterweg 9. Deze komen overeen met de geluidsniveaus zoals vastgelegd in de regels vanb dit bestemmingsplan 3.5.1 onder e.

Hoofdstuk 3 PLANBESCHRIJVING

De huidige activiteiten passen niet onder de begripsbepaling van 'agrarische nevenactiviteit' zoals beschreven in de regels van het vigerende bestemmingsplan. 'Agrarische nevenactiviteit' is in dit plan beschreven als: "een kleinschalige bedrijfsmatige agrarische activiteit bij een woning gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren, welke niet is aan te merken als een volwaardig agrarisch bedrijf en daarmee ondergeschikt is aan de woonfunctie. Hieronder is eveneens begrepen een kleinschalige gebruiksgerichte paardenhouderij".

De activiteit betreft een volwaardig agrarisch bedrijf. Dit blijkt uit de huidige bepalingen in het bestemmingsplan "Buitengebied 2016" in combinatie met de bedrijfsvoering en arbeidsintensiteit. (zie ook paragraaf 2.3 met verwijzing naar de uitspraak van de rechtbank inzake het verzoek om handhaving)



**gemeente
Barneveld**

Buitengebied 2012 geconsolideerd

Plan:	Buitengebied 2012 geconsolideerd
Status:	geconsolideerd
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idx:	NL.IMRO.0203.1275-0003

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.7 agrarisch bedrijf

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren (inclusief het uitbroeden van eieren en het kweken van insecten), met inbegrip van daarmee samenhangende activiteiten, zoals de ontvangst van bezoekers, verkoop van eigen producten en educatie, als onzelfstandig en ondergeschikt onderdeel van het bedrijf;

1.8 agrarische nevenactiviteit

een kleinschalige bedrijfsmatige agrarische activiteit bij een woning gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren, welke niet is aan te merken als een volwaardig agrarisch bedrijf en daarmee ondergeschikt is aan de woonfunctie. Hieronder is eveneens begrepen een kleinschalige gebruiksgerichte paardenhouderij;

Uitsnede begrippen bestemmingsplan "Buitengebied 2012"

De aanvraag sluit aan bij de uitgangspunten van ons ruimtelijk beleid. Dit is onder andere af te leiden uit de wijzigingsbepalingen. Zie ook beschreven onder 3.1.

3.1 Visie

De koers van de gemeente is gedeeltelijk al beschreven in de wijzigingsbepalingen van het bestemmingsplan "Buitengebied 2012".

In artikel 20.7 van de regels is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om het gebruik te wijzigen. Onder 20.7 lid 4 is opgenomen dat burgemeester en wethouders de bestemming 'Wonen' kunnen wijzigen in de bestemming Agrarisch en daarbij een bouwvlak kunnen opnemen ten behoeve van de vestiging van een agrarisch bedrijf. Hieraan zijn dan verschillende voorwaarden opgenomen.

- a. de bestemming 'Wonen' ligt ter plaatse van de aanduiding reconstructiewetzone - landbouwonwikkelingsgebied, uitgezonderd ter plaatse van de aanduiding overig - kernrandzone;
- b. aannemelijk is gemaakt dat na omschakeling een toekomstbestendig en volwaardig agrarisch bedrijf ontstaat;
- c. landschappelijke inpassing plaatsvindt op basis van een overgelegd landschapsplan;
- d. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de aanwezige landschapswaarden, tenzij hieraan door het nemen van maatregelen voldoende tegemoet kan worden gekomen;
- e. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
- f. geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden en is aangetoond dat het toepassen

van de wijzigingsbevoegdheid niet leidt tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten;

- g. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie;
- h. het bouwvlak een oppervlakte heeft die niet meer bedraagt dan 1,5 hectare;
- i. voor het toekennen van de bestemming Agrarisch met een bouwvlak saldo beschikbaar is binnen de componenten 'aantal bouwvlakken' en 'oppervlakte bouwvlak' van de salderingsregistratie.

Het plan zoals voor ligt, ligt in landbouwontwikkelingsgebied (a.). Daarnaast heeft de rechtbank uitspraak gedaan waarin werd gesteld dat er geen sprake is van een agrarische nevenactiviteit. Er is daardoor in dit geval sprake van een toekomstbestendig en volwaardig agrarisch bedrijf (b.).

Het plan is landschappelijk ingepast en dit beplantingsplan zal door middel van een voorwaardelijke verplichting worden vastgelegd (c.) en landschapswaarden worden niet aangetast (d.). Ook worden de belangen van omwonende percelen niet onevenredig geschaad hiertoe vindt een landschappelijke inpassing plaats en maken geluidswerende voorzieningen deel uit van het plan(e.), is er geen aantasting van ecologische waarden (f.). Ook wordt de milieusituatie niet onevenredig aangepast (g.). Dit blijkt ook uit een overlegd rapport inzake het geluid. Het oppervlakte van het bouwvlak blijft onder de 1,5 hectare. Daarnaast is saldo beschikbaar binnen de componenten 'aantal bouwvlakken' en 'oppervlakte bouwvlak' van de salderingsregistratie(i).

Daarnaast zal er landschappelijke inpassing plaatsvinden. Hiervoor zal op gedeelten de agrarische bestemming wijzigen in 'Groen'. Dit mogelijkheden zijn geregeld in de wijzigingsbepaling artikel 3.7 lid 12:

Burgemeester en wethouders kunnen de bestemming 'Agrarisch' wijzigen in de bestemming 'Groen', mits:

- a. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de aanwezige landschapswaarden en ecologische waarden;
- b. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad.

Ook is een vergroting van een bouwvlak mogelijk tot maximaal 1,5 hectare mits gelegen in de reconstructiewetzone;

met dien verstande dat voor alle in dit lid genoemde vergrotingen geldt dat:

- de vergroting noodzakelijk is in het kader van een doelmatige en/of duurzame bedrijfsvoering;
- er wordt gestreefd naar een compacte bouwvlakvorm, voor zover dat streven geen afbreuk doet aan een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- er sprake is van een zorgvuldige landschappelijke inpassing, al dan niet door het nemen van passende maatregelen;
- aannemelijk is gemaakt dat geen onacceptabele verkeersaantrekkende werking optreedt;
- geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden;
- geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie.

Tot slot kan ook de vorm van een bouwvlak kan gewijzigd worden waarbij de oppervlakte van dat bouwvlak gelijk blijft, met dien verstande dat

- de vormverandering noodzakelijk is in het kader van een doelmatige en/of duurzame bedrijfsvoering;
- er wordt gestreefd naar een compacte bouwvlakvorm, voor zover dat streven geen afbreuk doet aan een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden;
- geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie.

Het onderhavige plan is een mengeling van de diverse wijzigingsbevoegdheden. Door nu te kijken naar een toekomstbestendige situatie is het onwenselijk te koersen op het voeren van een wijzigingsplanprocedure en het plan te beperken tot de locatie huidige woonbestemming en dit te wijzigen in een agrarisch

bouwvlak.

Hier toe is een inrichtingsplan gemaakt met landschappelijke inpassing waarbij het bouwvlak aan de noordoostzijde wordt vergroot en aan de zuidzijde wordt verkleind. Op deze manier wordt de nu aanwezige niet legale opslag buiten het huidige bouwvlak als ook de opslag die aan de voorzijde aan de straatkant verplaatst naar de achterzijde. Dit komt het geheel ten goede waardoor er een toekomstbestendige doelmatige en duurzame oplossing ontstaat voor het huidige bedrijf.

Hoofdstuk 4 BELEIDSKADER

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het relevante beleidskader. Het gaat om beleid en beleidsnota's die direct dan wel indirect doorwerken in het bestemmingsplan of invloed hebben op de bestemmingsregelingen. Van deze nota's is hierna per bestuursniveau een beknopte samenvatting gegeven.

4.2 Rijk

4.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In 2012 is de nationale Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van kracht geworden. Deze vervangt onder andere de Nota Ruimte.

De SVIR bepaalt welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze van invloed zijn op de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) is de ministeriële regeling. Op 30 december 2011 zijn het Barro en de Rarro in werking getreden. In Barneveld zijn het Barro en de Rarro van toepassing in verband met de aanwezige militaire terreinen.

Het Rijk heeft drie doelen gekozen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De 13 nationale belangen zijn:

- Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren (nationaal belang 1)
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie (nationaal belang 2)
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen (nationaal belang 3)
- Efficiënt gebruik van de ondergrond (nationaal belang 4)
- Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen (nationaal belang 5)
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem (nationaal belang 6)
- Het in stand houden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen (nationaal belang 7)
- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's (nationaal belang 8)
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling (nationaal belang 9)
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten (nationaal belang 10)
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten (nationaal belang 11)
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten (nationaal belang 12)

- Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (nationaal belang 13)

Doorwerking in plangebied

In dit geval is geen sprake van één van deze 13 nationale belangen. De SVIR vormt derhalve geen belemmering voor onderhavig plan.

4.2.2 Nationaal Waterplan

Eind 2009 is de structuurvisie Nationaal Waterplan (NW) in werking getreden. Het NW is een algemeen plan voor het op nationaal niveau te voeren waterhuishoudkundig beleid. Het NW zet veel van het in de voorgaande nota's waterhuishouding opgenomen beleid voort, zoals het uitgaan van integraal waterbeheer en een watersysteembenadering. Nieuw is dat het NW tevens een structuurvisie is voor de ruimtelijke aspecten. Ook wordt meer nadruk gelegd op een gebiedsgerichte en een klimaatbestendige aanpak.

Met het NW wil het Rijk antwoorden formuleren op ontwikkelingen op het gebied van klimaat, demografie en economie en investeren in een duurzaam waterbeheer. Dit om ervoor te zorgen dat ook volgende generaties van Nederland als veilig en welvarend waterland genieten. Een goede bescherming tegen overstromingen, het zoveel mogelijk voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit zijn basisvoorwaarden voor welvaart en welzijn. Daarnaast levert water een positieve bijdrage aan de kwaliteit van de leefomgeving en behoud van biodiversiteit.

Voor een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem is het van belang bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met waterhuishoudkundige eisen op korte en lange termijn. Om dit te bereiken moet water bepalender dan voorheen zijn bij de besluitvorming over grotere opgaven op het terrein van onder andere verstedelijking. De mate waarin water bepalend is bij ruimtelijke ontwikkelingen hangt af van de aard, omvang en urgentie van de wateropgave in relatie tot andere opgaven en kenmerken in dat gebied.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.2.3 Crisis- en herstelwet

Op 1 januari 2010 is de Crisis- en herstelwet (Chw) in werking getreden. Deze wet geeft regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten.

Op 25 april 2013 is de Crisis- en herstelwet via een wijzigingswet permanent gemaakt en zijn verbeteringen op het terrein van het omgevingsrecht doorgevoerd.

De Chw omvat twee categorieën maatregelen:

- tijdelijke maatregelen voor afgebakende lijsten met projecten en bevoegdheden;
- wijzigingen van bijzondere wetten.

In Bijlage I van de Chw worden onder meer de volgende ruimtelijke en infrastructurele projecten genoemd, waarop de wet van toepassing is:

- zeer diverse projecten op het gebied van duurzame energie;
- gebiedsontwikkeling en werken van lokaal of regionaal belang, onderverdeeld in:
 1. een bestemmingsplan voor de bouw van meer dan 11 woningen in een aaneengesloten gebied, of de herstructurering van woon- en werkgebieden;
 2. een bestemmingsplan voor de aanleg of wijziging van wegen;
 3. projecten ten behoeve van de inpassing in het landschap, natuurontwikkeling of recreatiedoeleinden, waar deze samenhangen met projecten ten aanzien van de in bijlage I (van de Wet) bedoelde projecten ten aanzien van wegen.

Doorwerking in plangebied

In dit geval is de Crisis- en herstelwet niet van toepassing.

4.3 Provincie

4.3.1 Reconstructiezonering

Reconstructieplannen

In het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" is de zonering van veehouderijen gebaseerd op de Reconstructieplannen die golden ten tijde van de vaststelling van voornoemd plan; te weten het Reconstructieplan Veluwe en het Reconstructieplan Gelderse Vallei/Utrecht-Oost.

De 'Reconstructiewet concentratiegebieden 2002' schrijft een zonering van de intensieve veehouderij voor. Het reconstructieplan heeft tot doel veehouderij en kwetsbare natuur ruimtelijk te scheiden. Het zoneringsbeleid is erop gericht dat niet-grondgebonden veehouderijbedrijven (nieuwe naam voor intensieve veehouderij) geconcentreerd worden in gebieden die daarvoor geschikt zijn. Het doel is dat hierdoor verzuring gevoelige natuur ontlast wordt. De 'Reconstructiewet concentratiegebieden 2002' geeft aan dat het reconstructieplan een beschrijving moet bevatten van de ruimtelijke indeling van het reconstructiegebied in drie zones; deze zijn Extensiveringsgebieden, Verwevingsgebieden en Landbouwontwikkelingsgebieden.

Extensiveringsgebied

Veluwe: Bebouwing voor een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf mag niet toenemen. Het aantal vierkante meters mag alleen nog worden uitgebreid om te voldoen aan eisen van dierenwelzijn of om aan milieueisen te voldoen.

Gelderse Vallei: Binnen een bouwperceel van het bestemmingsplan dat in 2005 gold (Buitengebied 2000) mag nog gebouwd worden voor niet-grondgebonden veehouderijbedrijven, maar vergroting van het bouwperceel wordt niet meer toegestaan.

Er is een verplaatsingsregeling om bedrijven uit te kunnen plaatsen.

Verwevingsgebied

Veluwe: Vestiging van een nieuwe niet-grondgebonden veehouderijbedrijf is hier niet mogelijk. Voor bestaande bedrijven zijn er soms wel (beperkte) uitbreidingsmogelijkheden tot een maximum van 1 hectare. Hervestiging van een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf op een bestaand bouwvlak is mogelijk. Omschakeling naar een andere agrarische bedrijfsvorm is vanuit het plan onder voorwaarden ook mogelijk.

Gelderse Vallei: Nieuwvestiging van een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf is niet toegestaan. Vergroting van het bouwperceel met 30% voor uitbreiding van een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf is toegestaan mits deze uitbreiding niet op gespannen voet staat met lokale omgevingskwaliteiten. Omschakeling van volledig grondgebonden bedrijven naar een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf is onder voorwaarden toegestaan. Bij de actualisatie in 2010 is afgesproken dat onder strenge extra voorwaarden een tweede 30% uitbreiding mogelijk is.

Landbouwontwikkelingsgebied

Veluwe: Binnen het grondgebied van de gemeente Barneveld niet van toepassing

Gelderse Vallei: Nieuwvestiging van een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf wordt mogelijk gemaakt, maar maximaal gebruik van de bestaande locaties staat voorop. Uitbreiding van en omschakeling naar een niet-grondgebonden veehouderijbedrijf is mogelijk evenals overname van een bestaande niet-grondgebonden veehouderijbedrijf.

Doorwerking in plangebied

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen in het landbouwontwikkelingsgebied waarbij het plan past binnen de

beoogde reconstructiezonering. Het overige gedeelte van het plangebied is gelegen in een gebied zonder expliciete sturing.

4.3.2 Omgevingsvisie en Omgevingsverordening

De provincie Gelderland heeft haar beleid gericht op de fysieke leefomgeving vastgelegd in de Omgevingsvisie en de bijbehorende Omgevingsverordening. Provinciale Staten hebben de Omgevingsvisie op 9 juli 2014 vastgesteld en de Omgevingsverordening op 24 september 2014. De Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening zijn vanaf 18 oktober 2014 in werking. De actualisaties van de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening over water en natuur zijn op 8 juli en 11 november 2015 vastgesteld. Deze actualisaties zijn opgenomen en verwerkt in de tekst en kaarten van de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening (december 2015).

De Omgevingsvisie en Omgevingsverordening gaan over de belangrijkste maatschappelijke opgaven in Gelderland. Het gaat over steden en dorpen, natuur, landbouw, water, energie en meer: Gelderland is dynamisch, mooi en divers.

Voor het landelijk gebied ligt in de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening de focus op een vitaal platteland, waar mensen inspelen op grote veranderingen, waar inwoners zich actief inzetten voor hun gezamenlijke toekomst, een platteland met een eigen economische kracht en een grote natuurlijke en landschappelijke waarde, waar kwaliteit en vitaliteit samen op gaan.

4.3.2.1 Omgevingsvisie

De provincie kiest er in de Omgevingsvisie voor om vanuit twee hoofddoelen bij te dragen aan gemeenschappelijke maatschappelijke opgaven. Deze zijn:

1. een duurzame economische structuur;
2. het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving.

De opzet van de omgevingsvisie is opgehangen aan de termen dynamisch, mooi en divers. De provincie Gelderland is een dynamische provincie in een prachtige setting, met een grote diversiteit. Dynamisch duidt op economische ontwikkelingsaspecten zoals innovatie, duurzaamheid en bereikbaarheid en hoe de provincie afspraken maakt over wonen en werken. Mooi staat voor de natuurdoelen en de kwaliteiten die de provincie wil borgen en verder wil ontwikkelen. Divers gaat over het herkennen van de regionale verschillen in maatschappelijke vraagstukken en het koesteren van de regionale identiteit.

Provincie: Divers

FoodValley

De gemeente Barneveld ligt in de regio FoodValley. Karakteristiek voor FoodValley zijn de toonaangevende innovatie en vakkennis op het gebied van agrofood, het aantrekkelijke vestigingsklimaat en de groene leefomgeving. De regio wil in een goede balans de specifieke kwaliteiten verder ontwikkelen. Deelaspecten daarbij zijn: werken, onderwijs, wonen, bereikbaarheid, vernieuwing landbouw, duurzaamheid en kwaliteit van de leefomgeving. De regio heeft deze doelen opgenomen in de (concept-)Gebiedsagenda van de regio FoodValley.

Langs zes speerpunten krijgt de ambitie van Regio FoodValley verder gestalte:

- Bedrijven en bedrijvigheid
- Onderwijs en arbeidsmarkt
- Mobiliteit en bereikbaarheid
- Wonen en woningmarkt
- Vernieuwing landbouwsector
- Kwaliteit leefomgeving en duurzaamheid.

Ten aanzien van de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling is met name het speerpunt Vernieuwing landbouwsector van belang. Hierna wordt ingegaan op de binnen dit speerpunt geformuleerde thema's

Vernieuwing landbouwsector

De landbouw is de belangrijkste economisch drager van het buitengebied van de FoodValley. De structuur van de landbouw wordt gekenmerkt door een relatief groot aantal kleine bedrijven, die ondanks hun situering de verbinding met partners in de "gouden driehoek" (kennisinstellingen, bedrijven, maatschappelijke organisaties) niet optimaal benutten. Hoewel de landbouw naar verwachting in grondgebruik in totaliteit globaal gelijk blijft zal het aantal bedrijven in deze sector fors afnemen. Daarom is het van belang om andere sociale en economische dragers te ontwikkelen en stimuleren om het buitengebied leefbaar te houden.

Voor de toekomst van de landbouw in dit gebied liggen er kansen op het innovatieve en duurzame vlak. De positionering in de FoodValley betekent de aanwezigheid van netwerken die de toegang tot kennis onder handbereik brengen. Innovatie en schaalvergroting gaan veelal hand in hand. In het fijnmazige en multifunctioneel buitengebied van de regio vraagt dat om een zorgvuldige ruimtelijke ordening. Bedrijven die uit willen breiden of innovaties willen realiseren zullen daarvoor op basis van een kwaliteitsbijdrage draagvlak moeten verwerven. Het principe van 'license to produce' onderschrijft de provincie.

Naar verwachting zal meer dan de helft van de bedrijven in de landbouw verdwijnen in de komende vijftien jaar. Dat betekent dat resterende bedrijven steeds meer groei ruimte vragen, het landbouwverkeer over grotere afstanden rijdt en door zal groeien in omvang en zwaarte. Tegelijk zullen er veel gebouwen leegkomen die door hun ligging en grootte niet gemakkelijk voor andere functies in aanmerking komen. Om deze leegstand ook vanuit landschappelijk oogpunt goed aan te pakken is een actieve rol van de overheid nodig.

De insteek van uitnodigingsplanologie, die de regio FoodValley voorstaat, spoort met de kaders die de provincie hiervoor in deze Omgevingsvisie uitwerken. Met deze beleidsbenadering (ja, mits) zijn er ook mogelijkheden voor innovatieve ontwikkelingen als biovergisting, stadslandbouw et cetera.

Doorwerking in plangebied

De voorgestelde ontwikkeling past binnen de gestelde ambitie(s) van Regio FoodValley.

Provincie: Dynamisch

Stedelijke ontwikkelingen

Voor de verwezenlijking van het bestemmingsplan is het van belang om vast te stellen dat in de nieuwe Omgevingsvisie de vastgestelde contouren van stedelijke vernieuwing zijn losgelaten. De sturing en beoordeling van plannen wordt in de nieuwe Omgevingsvisie hoofdzakelijk gebaseerd op de ladder voor duurzame verstedelijking en het woningbouwprogramma of het Regionaal Programma Bedrijventerreinen.

De provincie hanteert voor de bepaling van het bestaand stedelijk gebied de definitie uit het Bro: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

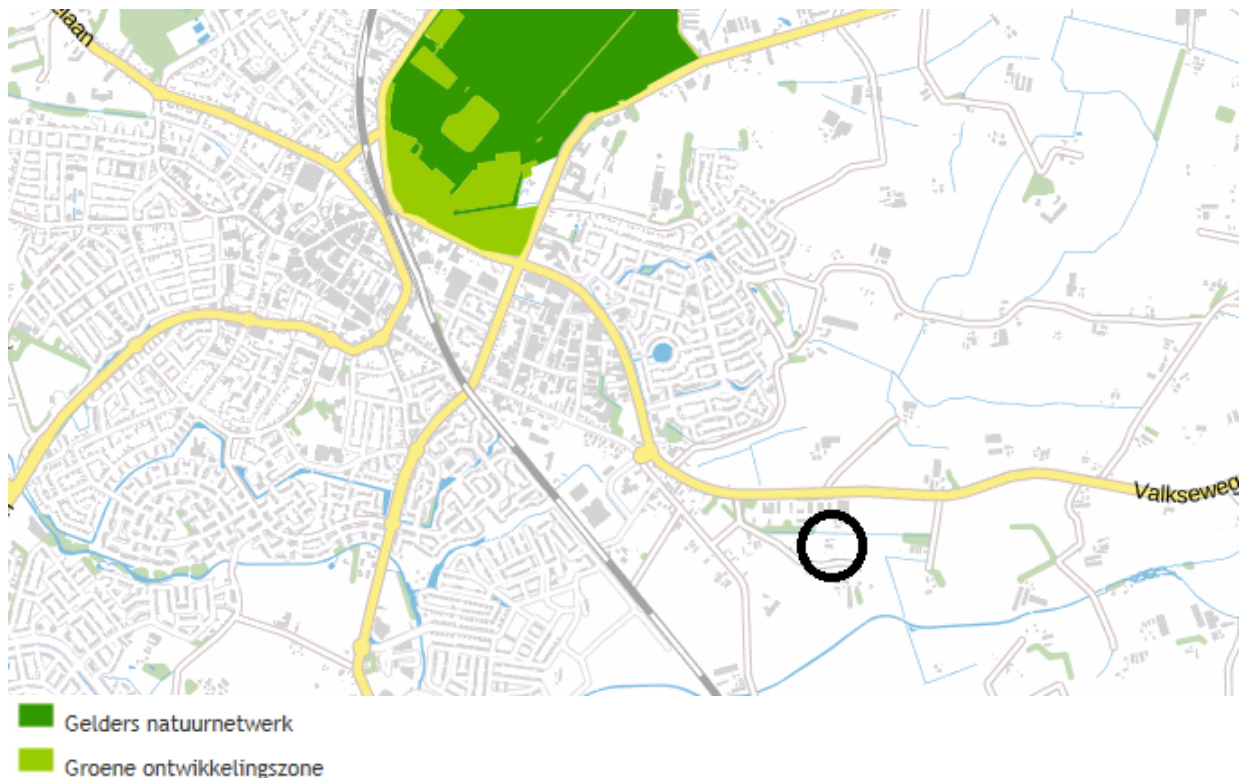
De voorgenomen ontwikkeling heeft betrekking op een bestaande situatie

Provincie: Mooi

Natuur

Gelderland streeft naar het veiligstellen van de verscheidenheid (biodiversiteit) en kwaliteit van de Gelderse natuur. Hiertoe zet de provincie zich in op de realisatie van een compact en hoogwaardig stelsel van onderling verbonden natuurgebieden. Dit wil de provincie bereiken door de bestaande natuur in het Gelders Natuurnetwerk (GNN) te beschermen en de samenhang te versterken door het uitbreiden van natuurgebieden in het GNN en het aanleggen van verbindingzones in de Groene Ontwikkelingszone (GO).

Uit de onderstaande kaart blijkt dat het plangebied niet in GNN/GO ligt.



Gelders Natuurnetwerk

Om de biodiversiteit nu en voor toekomstige generaties Gelderlanders veilig te stellen, beschermt de provincie het GNN. Het GNN is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Dit GNN bestaat uit alle terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en bevat tevens een zoekgebied voor nieuwe natuur van 7.300 hectare, voor 5.300 hectare nog te realiseren nieuwe natuur.

De provincie wil de natuur van het GNN beschermen tegen aantasting en heeft daarom regels opgenomen in de Verordening. Centraal staat de bescherming van de kernkwaliteiten. De kernkwaliteiten bestaan uit bestaande natuurwaarden, uit nog te ontwikkelen potentiële waarden en de omgevingscondities zoals stilte. De (nog te ontwikkelen) natuurwaarden zijn beschreven en als bijlage bij de Visie en de Verordening opgenomen. De omgevingscondities zijn in de bijlage bij de Verordening wel benoemd, maar er heeft geen provinciedekkende inventarisatie plaatsgevonden. Bij projecten kan op maat een effectbeschrijving worden gemaakt voor de relevante omgevingscondities.

Nieuwvestiging en grootschalige ingrepen zijn alleen mogelijk wanneer:

- er geen reële alternatieven zijn;
- een groot maatschappelijk belang in het geding is.

Per saldo moet elke ontwikkeling een verbetering van de kernkwaliteiten in het GNN opleveren. In dat saldo zijn vergroting van de oppervlakte natuur en versterking van de ecologische samenhang belangrijke randvoorwaarden.

Doorwerking in plangebied

Het plangebied ligt niet in het GNN.

Groene Ontwikkelingszone

De GO heeft een dubbele doelstelling. Er is ruimte voor verdere economische ontwikkeling in combinatie

met een (substantiële) versterking van de samenhang tussen aangrenzende en inliggende natuurgebieden.

De GO bestaat uit terreinen met een andere bestemming dan bos of natuur die ruimtelijk verworpen zijn met het GNN. Het gaat vooral om landbouwgrond, maar ook om terreinen voor verblijfs- en dagrecreatie, infrastructuur, woningen en bedrijven.

In de GO heeft de provincie onder andere de volgende doelstellingen:

- de samenhang tussen de natuurgebieden bevorderen en daarmee het GNN versterken en overgangen tussen natuurbestemmingen en andere functies zonerend;
- ruimte bieden voor de verdere ontwikkeling van functies die hier aanwezig zijn en passen, in het bijzonder de grondgebonden landbouw, het landgoedbedrijf en extensieve openluchtrecreatie;
- kansen bieden voor creatieve functiecombinaties ter versterking van het natuurlijke systeem door een versterking van de kernkwaliteiten van natuur en landschap in combinatie met stedelijke functies waaronder verblijfsrecreatie;
- beschermen van bos.

Vanwege de dubbele doelstelling is er in de GO ruimte voor nieuwe ontwikkelingen en voor een uitbreiding van bestaande bedrijven, woningen en bouwwerken en andere functies. Voor landbouw, het landgoedbedrijf en extensieve openluchtrecreatie ligt hier ontwikkelingsruimte, waarbij de kernkwaliteiten per saldo niet significant worden aangetast.

Bij een uitbreiding voor de overige functies gaat het om het 'per saldo' niet significant aantasten (bij een beperkte uitbreiding) dan wel om het substantieel versterken (bij een grote uitbreiding) van de kernkwaliteiten. In dat saldo zijn een vergroting van de oppervlakte natuur en versterking van de ecologische samenhang een belangrijke randvoorwaarde.

De Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik legt de focus op het toevoegen van stedelijke functies binnen bestaand stedelijk gebied. Dit betekent in dit geval dat er ook in de GO ruimte is voor stedelijke functies maar dan in combinatie met een substantiële versterking van de kernkwaliteiten van de GO.

De kernkwaliteiten zijn:

- de samenhang met aangrenzende natuurgebieden;
- de aanwezige en nog te ontwikkelen natuurwaarden (in het bijzonder de ecologische verbindingzones);
- de landschappelijke, cultuurhistorische, geomorfologische en archeologische waarden;
- de abiotische kwaliteiten stilte, donkerte, openheid en 'rust' (omgevingscondities).

Ter bescherming en versterking van de aanwezige natuur- en landschapswaarden zijn regels opgenomen in de Omgevingsverordening waaraan gemeentelijke bestemmingsplannen moeten voldoen. Nieuwe natuurelementen die gerealiseerd zijn, worden toegevoegd aan het Gelders Natuurnetwerk.

Doorwerking in plangebied

Het plangebied ligt niet in de GO.

4.3.2.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsverordening richt zich net zo breed als de Omgevingsvisie op de fysieke leefomgeving in de provincie Gelderland. Dit betekent dat alle regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen zijn in de Omgevingsverordening. De Omgevingsverordening Gelderland heeft de status van ruimtelijke verordening, milieuverordening, waterverordening en verkeersverordening. De 'Ruimtelijke Verordening Gelderland' en de 'Ruimtelijke Verordening Gelderland, eerste herziening', zijn ingetrokken.

In de Omgevingsverordening is het onderhavige plangebied opgenomen op diverse kaarten:

Vanuit de kaarten behorend bij de Omgevingsverordening volgen geen specifieke aanduidingen die relevant

zijn voor het plan. Deze kaarten richten zich op andere onderdelen (o.a. glastuinbouw, veehouderijen). Deze bevat geen bepalingen die van belang zijn voor een hondenfokkerij.

Doorwerking in plangebied

Nu er vanuit de kaarten geen regels worden gesteld, is het plan in overeenstemming met de verordening.

4.4 Waterschap

Waterbeheersplan 2010-2015 Waterschap Vallei & Eem

In het plan heeft het waterschap zijn ambities en uitvoeringsprogramma vastgelegd. De plannen zijn gebundeld in de drie programma's Veilige dijken, Voldoende en schoon water en Zuivering afvalwater.

1. Het programma Veilige dijken richt zich op de bescherming tegen overstroming en daardoor op veiligheid voor de bewoners en gebruikers.
2. Het programma Voldoende en schoon water gaat over het oppervlakte- en grondwater. De doelstelling is dat het beschikbaar is waar er behoefte aan is, dat het van goede kwaliteit is en dat het geen overlast veroorzaakt. In dat kader bestrijdt het waterschap de verdroging van natuurgebieden en zorgt zij voor het dagelijks beheer van watergangen.
3. Het programma Zuivering afvalwater behandelt de inzameling (riolering), het transport en het zuiveren van afvalwater. Het waterschap wil door een intensieve samenwerking met gemeenten het beheer van de verschillende schakels beter op elkaar afstemmen. Enerzijds om kosten te besparen, anderzijds om het zuiveringsrendement te verhogen.

De klimaatontwikkelingen worden intensief gevolgd. Er worden maatregelen genomen om ook op de lange termijn het beheersgebied te beschermen tegen hoog water, wateroverlast en droogte, en om de capaciteit van de rioolwaterzuiveringen op peil te houden.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.5 Gemeente

4.5.1 Strategische visie

De Strategische visie (vastgesteld juni 2009) geeft aan welke doelen het gemeentebestuur nastreeft voor de periode tot 2030. De Strategische visie is de basis voor het actief sturen van de ruimtelijke, agrarische en economische ontwikkeling tot 2030. In de Visie is een uitvoeringsagenda opgenomen.

Voor de thema's die in het buitengebied relevant zijn, is deze visie geactualiseerd en uitgewerkt in de later vastgestelde Structuurvisie Buitengebied Barneveld.

4.5.2 Structuurvisie Buitengebied Barneveld

De structuurvisie Buitengebied Barneveld is op 21 september 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. De Structuurvisie Buitengebied Barneveld bouwt voort op keuzes die gemaakt zijn in de Strategische visie en de Nota van Uitgangspunten voor het buitengebied.

De visie voor het buitengebied is ruimte bieden voor economische ontwikkeling in samenhang met behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteiten landschap, natuur, woon- en leefmilieu.

Er doen zich belangrijke ontwikkelingen voor die bepalend zijn voor de toekomst van het buitengebied. De landbouw heeft niet stil gestaan en past zich aan, aan nieuwe ontwikkelingen. De doorgaande ontwikkeling in de agrarische sector heeft onder andere tot gevolg dat er steeds minder maar wel grotere agrarische bedrijven zijn gekomen en nog zullen komen. Een gevolg hiervan is vrijkomende agrarische erven door functieverandering naar wonen of werken. Ook is steeds vaker sprake van verbreding en verduurzaming. Tevens wordt geconstateerd dat recreatiebedrijven moderniseren en de kwaliteit verhogen. Deze ontwikkelingen zijn van grote invloed op de omgevingskwaliteiten natuur, landschap, cultuurhistorie

en woon- en leefomgeving.

Met de visie wordt ruimte geboden voor economische ontwikkeling in samenhang met behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteiten. Dat gaat de gemeente doen door initiatieven mede te beoordelen op de mate waarin ze bijdragen aan behoud en ontwikkeling van de omgevingskwaliteit, bijvoorbeeld effecten op landschap (beeldkwaliteit), woon- en leefmilieu, verkeer en natuur.

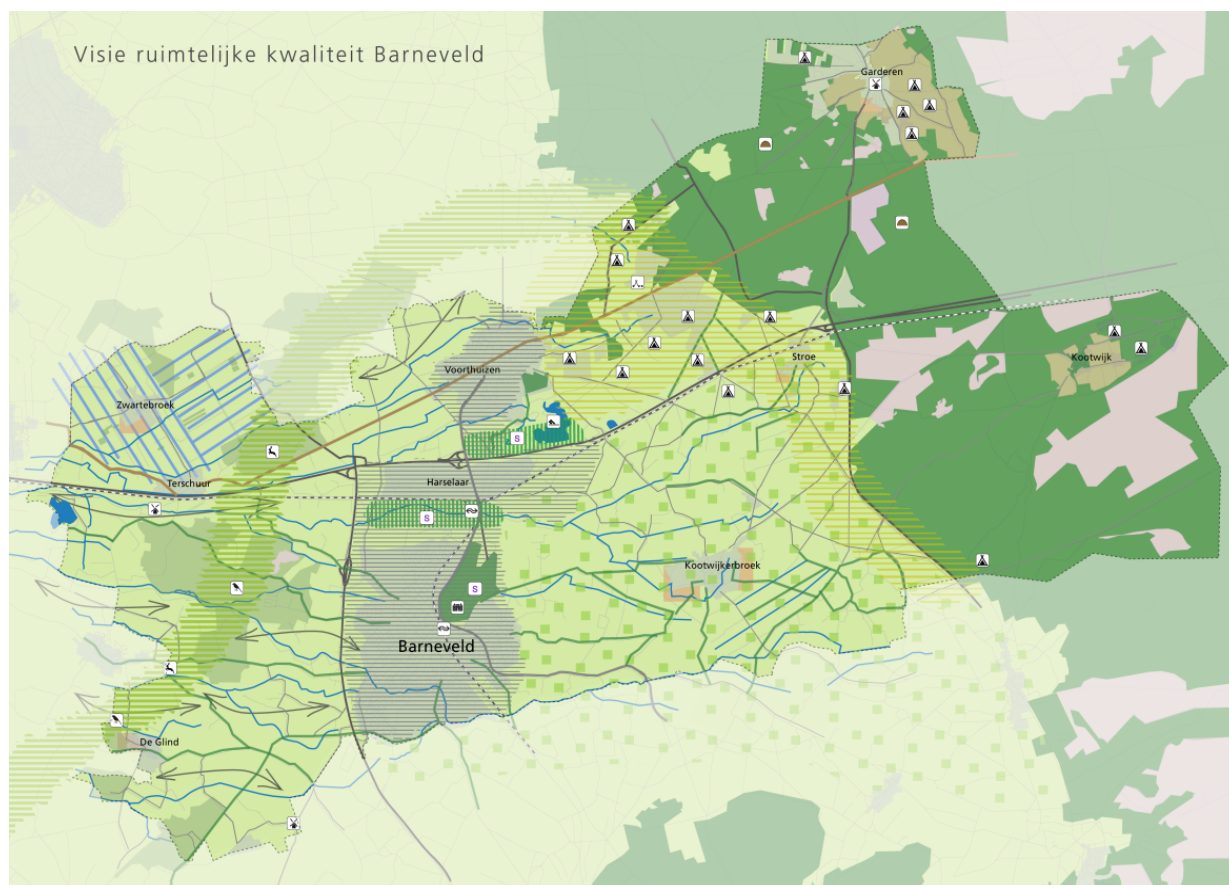
De gemeente wil diverse ontwikkelingen faciliteren. Wat betreft de landbouw gaat dat om zowel schaalvergroting als verbreding en innovatie. Die verbreding verdient mogelijkheden om enerzijds extra inkomsten te bieden aan agrarische ondernemers en anderzijds om duurzame en innovatieve ontwikkelingen ruimte te geven. Verbreding is bovendien interessant voor de beleidsopgave om recreatieve mogelijkheden in het hele buitengebied te benutten en te stimuleren. Innovatie verdient kansen omdat daarmee kan worden gewerkt aan de versterking van de positie van de Regio FoodValley, aan ondernemingszin en aan klimaatadaptatie. De schaalvergroting en de innovatieve ontwikkelingen moeten echter wel passen in het landschap van de gemeente Barneveld. Die voorwaarde geldt ook voor de locaties waar de agrarische bedrijven juist stoppen en gebruik maken van het beleid voor functieverandering waarmee woningen of (kleine) bedrijven worden gerealiseerd. Het spreekt vanzelf dat ook recreatieve functies moeten bijdragen aan een fraai en herkenbaar landschap. Een landschappelijk fraai buitengebied met goed ingepaste ontwikkelingen. Een buitengebied dat zo wordt ingericht dat het een aangename plek is om er te werken en te recreëren. Dat vergt een goed klimaat om passende werk- en recreatiefuncties daadwerkelijk te kunnen behouden en ontwikkelen.

Het buitengebied als een prettige omgeving om te verblijven geeft ook een meerwaarde voor de talrijke woningen die in het buitengebied aanwezig zijn en is van groot belang als positieve vestigingsfactor voor de (toekomstige) bewoners van de negen woonkernen. Die meerwaarde wil de gemeente graag verder versterken door het ontwikkelen van de relaties tussen de dorpen en het buitengebied. Daarom wil de gemeente initiatieven op het gebied van bijvoorbeeld de lokale voedselvoorziening en het beleven van veehouderij (kijk- en doemogelijkheden) en natuur (rust zoeken en onderhoud) faciliteren.

De hiervoor genoemde aanpak geldt voor het hele buitengebied. Daarnaast is een onderscheid gemaakt in deelgebieden, met beleidsaccenten op grond van landschappelijke kenmerken en zones op grond van een specifieke functie. Zie hiervoor de afbeelding 'Visie ruimtelijke kwaliteit Barneveld'.

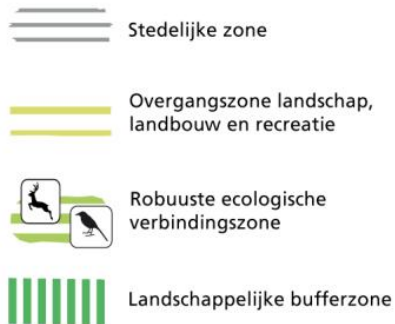
De deelgebieden zijn:

- Agrarisch bedrijvenlandschap.
- Agrarisch bekenlandschap.
- Agrarisch slagenlandschap.
- Veluws natuurgebied met agrarische enclaves.

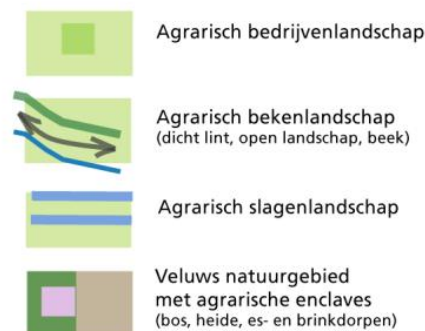


Legenda

Zones



Deelgebieden



Ontwikkelingen



Basis



Afbeelding: Visie ruimtelijke kwaliteit Barneveld + legenda

Per deelgebied wordt de ontwikkelingsrichting beschreven. Het kwaliteitsbeeld vormt het ruimtelijk toetsingskader. Het stelt eisen die richtinggevend zijn voor ruimtelijke ontwikkeling. Deze (minimum)eisen zijn kaderstellend voor het (bestemmings)plan. Het plangebied ligt in het volgende deelgebied.

4.5.2.1 Agrarisch bedrijvenlandschap

Intensieve landbouw is de belangrijkste gebruiksvorm van dit deelgebied. Het beleid is gericht op herstructurering en passende schaalvergroting, waarbij productieruimte beschikbaar komt voor de toekomstgerichte bedrijven die in staat zijn om te groeien en daarin te investeren.

Karakteristiek

Het deelgebied wordt gekarakteriseerd door afwisselend kleinschalig landschap met diverse cultuurhistorische landschapstypes (kampenlandschap, heideontginningslandschap et cetera). Deze verschillende landschapstypen zijn op veel plekken niet langer direct herkenbaar. De agrarische bedrijven zijn op de voorgrond aanwezig in dit gebied. Sommige delen van het gebied zijn dichter dan andere delen door kleinschalige landschapselementen als houtsingels en door erfbeplanting. Daarbij vormen lanen en beken belangrijke landschappelijke elementen. De lanen zijn echter niet altijd consequent doorgezet en daardoor worden routes niet geaccentueerd. De beken vallen in de kleinschaligheid van het landschap

nauwelijks op. In het groeiseizoen draagt de maïsteelt bij aan het kleinschalige karakter van het gebied.

Gebruik

Intensieve landbouw is de belangrijkste gebruiksvorm van dit deelgebied. Het beleid is gericht op herstructurering en passende schaalvergroting, waarbij productieruimte beschikbaar komt voor bedrijven die in staat zijn om te investeren. Andere bedrijven zullen stoppen met hun agrarische activiteiten. In het kader van het functieveranderingsbeleid worden, in gevallen van vrijkomende en leegstaande agrarische bebouwing, planologische mogelijkheden geboden voor functiewijziging naar niet-agrarische bedrijvigheid. Vanwege het primaat van de ontwikkelingsmogelijkheden van de landbouw, wordt in het landbouwwontwikkelingsgebied (LOG) in beginsel geen medewerking verleend aan verzoeken om functiewijziging naar wonen. Voor al aanwezige niet-agrarische bedrijven is het uitgangspunt dat eventuele uitbreiding alleen onder strenge voorwaarden wordt toegestaan. Hervestiging op een bestaand of nieuw bedrijventerreinen in de gemeente Barneveld is wenselijk.

Behoudens de hiervoor genoemde mogelijkheden van functieverandering van stoppende agrarische bedrijven, worden in dit agrarische productiegebied geen nieuwe woningen of niet-agrarische bedrijven toegelaten. Deze functies horen thuis in de kernen. Het streefbeeld voor dit landschap is gericht op vernieuwing.

Bestaande waardevolle natuur- en landschappelijke waarden worden beschermd en zijn nevensgeschikt aan de hoofdfunctie landbouw.

Het onderhavige plan legaliseert een bestaand volwaardig agrarisch bedrijf op een woonbestemming met een agrarische nevenfunctie. Dit past binnen de uitgangspunten van het agrarisch bedrijvenlandschap.

4.5.3 Waterplan Barneveld (2005) en Hemelwaterbeleidsplan (2011)

Het Waterplan geeft een integrale waterisatie op het verhogen van de gebruikswaarde en belevingswaarde van water. Door een verantwoord gebruik en duurzame ontwikkeling van het water kan ook in de toekomst gebruik worden gemaakt van een gezond watersysteem. De volgende ambities worden genoemd:

1. Vasthouden en/of vertraagd afvoeren van hemelwater.
2. Het scheiden van vuil en schoon water. Bij nieuwbouw het hemelwater van schone oppervlakken niet op de riolering lozen en bij voorkeur lokaal gebruiken, infiltreren of lozen op oppervlaktewater. In bestaand gebied hemelwater afkoppelen van het gemengd riool indien technisch en financieel haalbaar.
3. De afvoer van schoon hemelwater vindt bovengronds plaats.
4. Rioolwateroverstorten beperken om de doelstellingen voor waterkwaliteit te bereiken.

In het plan is een concrete doelstelling opgenomen: in 2025 is 10% van het verharde oppervlak afgekoppeld van de gemengde riolering (referentiejaar 2005). Dit betreft 18 ha. afkoppelen. In het Hemelwaterbeleidsplan is deze doelstelling uitgewerkt in concrete maatregelen.

Doorwerking in plangebied

De bevindingen en resultaten van de watertoets zijn beschreven in de waterparagraaf (§ 5.15).

4.5.4 Overige gemeentelijke beleidsnota's en notities

4.5.4.1 Ruimte voor Mantelzorg

In de notitie Ruimte voor mantelzorg (uit 2011) is het beleidskader voor woonruimte voor mantelzorg in het buitengebied nader uitgewerkt.

De gemeente hanteert de volgende uitgangspunten:

1. Bij een directe behoefte aan mantelzorg die naar redelijke verwachting niet zeer langdurig zal zijn, denkt de gemeente mee in een voor de concrete situatie geëigende oplossing. Dit gebeurt doorgaans op basis van een tijdelijke omgevingsvergunning.
2. De mogelijkheid van inwoning – in zuivere zin, dus in de vorm van onzelfstandige woonruimte – past binnen de regelgeving en is en blijft daarmee dus een optie.
3. Een tweede wooneenheid binnen de bouwmassa van een woning in het buitengebied wordt mogelijk gemaakt:
 - a. indien deze aantoonbaar een functie zal hebben voor (toekomstige) mantelzorg;

- b. binnen de toegelaten inhoudsmaat van de woning, eventueel in samenhang met het vergroten van die inhoud van die woning volgens mogelijkheden die beleid en regelgeving daarvoor bieden of gaan bieden;
- c. indien deze een ondergeschikt karakter heeft (een vloeroppervlak van maximaal 35% van dat van de woning, maar niet meer dan 65 m²);
- d. mits daarvoor een oppervlakte van 300 m² aan overtollig geworden opstallen wordt gesloopt die voldoet aan de criteria voor sloopmeters volgens het functieveranderingsbeleid.

Voor het bestemmingsplan betekent dit dat ruimte moet worden geboden voor onderdeel 3. In het voorliggende bestemmingsplan is, gezien de bescheiden ruimtelijke effecten, onderdeel 3 mogelijk gemaakt door middel van een binnenplanse afwijkingmogelijkheid.

Doorwerking in plangebied

Het plan biedt onder 3.4 lid 7 mogelijkheden voor het realiseren van mantelzorg.

4.5.4.2 Saldering

Salderen van bouwvlakgroei, nieuwvestiging en omschakeling

In de beleidsnotitie 'Kaders herzieningen bestemmingsplan "Buitengebied 2012"' heeft de gemeenteraad een aantal beleidskeuzes vastgelegd die een aanvulling vormen op de Structuurvisie Buitengebied en het bestemmingsplan "Buitengebied 2012". Een deel van deze beleidskeuzes heeft betrekking op de groeimogelijkheden voor agrarische bedrijven. Het gaat hierbij om een herverdeling van de ruimte die nu reeds in het bestemmingsplan geboden wordt. Deze herverdeling wordt bereikt door de introductie van een salderingsregistratie. Deze salderingsregistratie is een gemeentelijke administratie waarin twee elementen worden geregistreerd:

1. hoeveel agrarische bedrijven in planologische zin verdwijnen (bijvoorbeeld door functieverandering), respectievelijk worden toegevoegd;
2. welke oppervlakte aan agrarisch bouwvlak verdwijnt; respectievelijk wordt toegevoegd.

Saldering van het aantal agrarische bedrijven

Op basis van het reconstructieplan Gelderse Vallei/Utrecht-Oost kunnen wij als gemeente de nieuwvestiging van veehouderijen mogelijk maken in Landbouw Ontwikkelingsgebieden (verder kortweg LOG). Gezien de specifieke kenmerken van ons buitengebied is er in het vastgestelde bestemmingsplan voor gekozen om nieuwvestiging op nog onbebouwde locaties niet mogelijk te maken. In plaats daarvan is de mogelijkheid opgenomen om in het LOG een woonbestemming te transformeren naar een agrarische bestemming. Feitelijk betekent dit dat het plan de nieuwvestiging van agrarische bedrijven onder voorwaarden mogelijk maakt.

Onze verwachting is echter dat van deze mogelijkheid slechts zeer weinig gebruik zal worden gemaakt in de komende planperiode. Daar komt bij dat wij verwachten dat het aantal stoppende agrarische bedrijven het aantal nieuwvestigers vele malen zal overtreffen. Deze verwachtingen zijn gebaseerd op de ervaringen de afgelopen planperiode. Dit betekent dat er veel groeiruimte is geboden in het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" waarvan te verwachten is dat deze niet gebruikt zal worden in de komende planperiode. Deze omschakelings- mogelijkheid wordt dan ook ingeperkt door een salderingsregeling te introduceren in de betreffende wijzigingsbevoegdheden. In deze salderingsregeling wordt een koppeling aangebracht tussen het aantal stoppende agrarische bedrijven en de nieuwe bedrijven die ontstaan door omschakeling van wonen naar agrarisch. Het aantal nieuwe bedrijven dat met toepassing van deze wijzigingsbevoegdheid wordt toegestaan bedraagt daarbij maximaal 50% van het aantal bedrijven dat stopt. Op deze manier zal er per saldo binnen de planperiode altijd sprake zijn van een afname van het aantal agrarische bouwvlakken in het plangebied. Voor wat betreft de benodigde oppervlakte aan bouwvlak wordt gebruik gemaakt van het saldo van de hiervoor genoemde salderingsregistratie.

Het vastgestelde bestemmingsplan "Buitengebied 2012" maakt het ook mogelijk om een paardenhouderij te laten omschakelen naar een agrarisch bedrijf (wijzigingsbevoegdheid in artikel 4.7 lid 7 van het bestemmingsplan). Daarom zal de hiervoor genoemde salderingsregeling in het bestemmingsplan ook van toepassing worden op deze wijzigingsbevoegdheid.

Salderen van de oppervlakte agrarisch bouwvlak

Het bestemmingsplan "Buitengebied 2012" maakt door middel van een wijzigingsbevoegdheid onder voorwaarden de vergroting van agrarische bouwvlakken mogelijk. Deze groeimogelijkheden zijn afgestemd op de twee reconstructieplannen Veluwe en Gelderse Vallei/Utrecht-Oost. Onze verwachting is dat de groeiruimte die in theorie geboden wordt door het vastgestelde plan niet in zijn geheel noodzakelijk is in de komende planperiode. Het is daarom beter deze groeiruimte in te kaderen. Dit wordt gedaan door een salderingssystematiek te introduceren waarbij er een koppeling wordt gelegd tussen de oppervlakte aan bouwvlakken die vrij komt door stoppers (b.v. via functieverandering) en de agrarische bedrijven die willen groeien. Hierbij wordt de oppervlakte aan bouwvlak die vrij komt door een stopper opgenomen in een salderingsregistratie. Een bedrijf dat gebruik wil maken van de wijzigingsbevoegdheid voor het vergroten van zijn bouwvlak kan vervolgens kosteloos gebruik maken van het saldo dat aanwezig is op de salderingsregistratie. Op deze manier zal de totale oppervlakte aan bouwvlak in het plangebied niet toenemen. De salderingsregistratie zorgt er daarbij voor dat de ruimte die beschikbaar komt (door stoppers) ook op de gewenste plek kan worden ingezet door groeiers. Op basis van de ervaringen de afgelopen jaren met ons functieveranderingsbeleid en de ervaring met de aantallen stoppende agrarische bedrijven, verwachten wij dat het saldo van de salderingsregistratie voldoende zal zijn om daar waar nodig het vergroten van bouwvlakken te faciliteren.

Doorwerking in plangebied

Er kunnen nog 18 agrarische bouwvlakken uitgegeven kunnen worden met ruim 19 ha. Op dit moment is er daarom voldoende ruimte voor een nieuw te bestemmen agrarisch bouwvlak.

Hoofdstuk 5 RANDVOORWAARDEN

5.1 Bodem

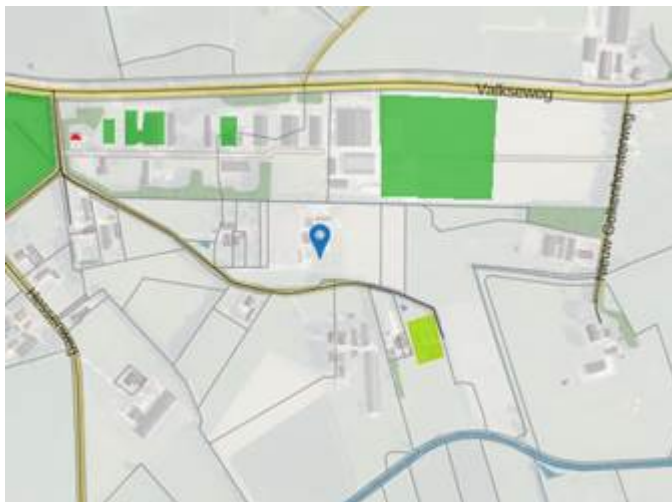
5.1.1 Bodemkwaliteit

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is beoordeeld of de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied voldoet aan de eis van financiële uitvoerbaarheid en uit oogpunt van volksgezondheid en milieu aanvaardbaar mag worden geacht voor het beoogde gebruik.

Beoordeling van de milieuhygiënische bodemkwaliteit vindt plaats op basis van de vastgestelde bodemkwaliteitskaart (BKK) en het bodembeheerplan (BBP).

Met dit instrumentarium kan de bodemkwaliteit binnen het plangebied met een bepaalde statistische zekerheid worden bepaald voor zover blijktens historisch onderzoek geen sprake is van verdachte locaties.

Op de locatie zijn bij ons geen bodemonderzoeksgegevens bekend. Bodemonderzoeken in de omgeving geven geen verontreinigingen weer. Bodembedreigende activiteiten zoals (ondergrondse) olietanks zijn niet bekend. In WAVE zijn ook geen gegevens van aspectcontroles bekend. Dit houdt in dat op grond van de bodemkwaliteitskaart wordt verwacht dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem geen belemmering vormt voor de voorgenomen legalisatie.



5.1.2 Niet gesprongen explosieven

Op de explosievenkaart is de locatie niet als verdacht weergegeven. Wel zijn direct naast de locatie aanwijzingen voor een onderkomen, tent of bergplaats. Dit zijn echter geen aanwijzingen die conform de WSCS-OCE systematiek direct wijzen op de mogelijke aanwezigheid van explosieven.



5.2 Cultuurhistorie

Sinds januari 2012 hebben gemeenten op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) de opdracht om bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening te houden met cultuurhistorische waarden. Daar waar het voor de archeologie al gemeengoed is, geldt het dus ook voor andere aspecten van de cultuurhistorie. Rekening houden met cultuurhistorie impliceert dat bekend moet zijn wat er voor waarden aanwezig zijn. Dit betekent dat naast archeologie, ook een beschrijving moet worden gegeven van de historische (steden)bouwkunde en historische geografie. Door cultuurhistorie een plek te geven in procedures op het gebied van ruimtelijke ordening wordt ook bereikt dat de aandacht niet uitsluitend uitgaat naar individuele objecten (de aangewezen monumenten), maar juist de samenhang tussen gebouwen en hun omgeving.

5.2.1 Archeologie

5.2.1.1 *Archeologie hoge verwachting*

Er moet rekening worden gehouden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten. Voor het maken van een weloverwogen belangenafweging is minimaal een archeologisch bureauonderzoek nodig. Voor de gehele gemeente is een archeologische beleidsadvieskaart opgesteld, welke gezien kan worden als een beknopt bureauonderzoek. Uit de 'archeologische waarden- en verwachtingskaart' van de gemeente blijkt dat binnen het plangebied een hoge archeologische verwachting geldt.

De gemeenteraad heeft op 28 september 2010 besloten dat voor deze zone nader archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij een oppervlakte van 250 m² voor grondverstorende werkzaamheden dieper dan 30 cm

Doorwerking in het plangebied

Het project valt echter onder deze vrijstelling zodat geen nader onderzoek noodzakelijk is.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht toch archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet melding van de desbetreffende vondsten bij de minister (namens deze de RCE) verplicht.

5.2.2 Historische (steden)bouwkundige waarden

Bij historische (steden)bouwkundige waarden gaat het om gebouwde elementen met bijzondere betekenis, zoals molens, bruggen, kastelen of hele dorpen en binnensteden.

Bij de bouwkundige monumenten is sprake van rijks- en gemeentelijke monumenten.

Doorwerking in het plangebied

In, en in de directe omgeving van het plangebied is geen sprake van historische waarden.

5.2.3 Historisch-geografische waarden

Historisch geografische waarden verwijzen naar de ontstaanswijze en bijzondere plekken van het cultuurlandschap, zoals polders, kavelstructuren, terpen en het landschap van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, maar ook de Veluwe. Dit betreffen de historische karakteristieken van het landschap. Bijzonder waardevol zijn die elementen die al lange tijd in het gebied aanwezig zijn. Vooral historische patronen zijn in dit kader waardevol. Recente elementen die karakteristiek zijn voor een cultuurhistorische landschapspatroon worden niet als object als waardevol gezien, maar als onderdeel van een cultuurhistorisch ensemble/landschapsbeeld.

Doorwerking in het plangebied

In, en in de directe omgeving van het plangebied is geen sprake van historisch-geografische waarden

5.3 Ecologie

De belangrijkste wetten voor natuurbescherming in Nederland zijn de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet. Beide wetten zijn een Nederlandse vertaling van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De verplichtingen voor bescherming van natuurgebieden zijn overgenomen door de Natuurbeschermingswet 1998, terwijl de Flora- en faunawet zich richt op de bescherming van planten en dieren.

5.3.1 Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet 1998 regelt de bescherming van natuurgebieden in Nederland. Daarnaast regelt deze wet de aanwijzing van natuurgebieden die van nationaal of internationaal belang zijn: Beschermde Natuurmonumenten en Natura 2000-gebieden. De Natuurbeschermingswet 1998 bepaalt vervolgens wat er wél en niet mag in deze beschermde natuurgebieden.

Op 27 juni 2014 is de aanwijzing van het gebied Veluwe als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn in werking getreden. Tevens is met dit besluit het besluit tot de aanwijzing van Veluwe als speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn, inclusief de daarbij behorende Nota van toelichting, gewijzigd. Deze twee genoemde speciale beschermingszones vormen samen het Natura 2000-gebied Veluwe, waarbij instandhoudingsdoelstellingen zijn toegevoegd.

Vanwege de grote afstanden naar deze gebieden en het reeds voorhanden zijn van de milieuvergunningen/meldingen geeft de natuurbeschermingswet geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.

5.3.2 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet beschermt plant- en diersoorten in de beschermde natuurgebieden én daarbuiten. Ongeveer 500 soorten in Nederland vallen onder de bescherming van deze wet. Om te beoordelen of de beschermde soorten in het plangebied aanwezig zijn, is de locatie op 22 maart 2016 bezocht door een flora- en faunacontroleur en is samen met de eigenaar de huidige situatie besproken.

Er zal onder andere een antwoord dienen te komen op de vraag of “er geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden”.

De aanwezigheid of verstoring van van beschermde natuurwaarden in het plangebied en directe omgeving is op basis van beschikbare informatie en beoordeling van geschiktheid van het plangebied ter plaatse, niet aangetoond. Aantasting is niet te verwachten, gezien de geringe wijziging die plaats vinden.

Mochten er in of aan de gebouwen of op het overige perceel natuurwaarden aanwezig zijn zullen deze door de bestemmingswijziging niet veranderen. Indien er gesloopt gaat worden zal dit beoordeeld worden

Door de bestemmingswijziging zal er geen significante aantasting plaatsvinden van ecologische waarden. Geconcludeerd kan worden dat de Flora- en faunawet uitvoering van het onderhavige plan niet in de weg staat.

Algemene zorgplicht

Voor de uitvoering van werkzaamheden geldt de algemene zorgplicht. Alle broedende vogels, hun broedplaatsen én de functionele omgeving van de broedplaatsen zijn beschermd tijdens de broedperiode. Het verwijderen van bomen en struiken dient gezien te worden als een voor vogels verstorende activiteit en dient buiten het vogelbroedseizoen plaats te vinden. Verstorende werkzaamheden dienen niet tijdens de broedperiode (grofweg maart - augustus) uitgevoerd te worden, tenzij geconstateerd is dat er geen vogelbroedgeval aanwezig is.

5.3.3 Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelingszones

Het plangebied ligt niet binnen de (voormalige) Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de opvolger van de EHS. Met het bestuursakkoord Natuur is de realisatie en het beheer van het NNN de verantwoordelijkheid van de provincies geworden.

In de periode tot 2027 willen Rijk en provincies een forse extra stap zetten op weg naar realisatie van de doelen van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water. Hierbij moet maximale synergie worden bereikt tussen natuur- en watermaatregelen. De provincies geven elk in hun eigen provincie uitwerking aan het natuurbeleid op basis van het Natuurpact.

Voor de EHS uit de Structuurvisie Gelderland zijn in de Omgevingsvisie twee nieuwe natuurcategorieën in de plaats gekomen: het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO.) Uit § 4.3.1.1 'Omgevingsvisie' en § 4.3.1.2 'Omgevingsverordening' blijkt dat het plangebied niet in het GNN of de GO ligt. Voor de toetsing wordt hiernaar verwezen.

5.4 Externe veiligheid

Doel

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, wegen, waterwegen en spoorwegen);

Het beleid voor externe veiligheid heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken zijn gemeenten en provincies verplicht om bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening de invloed van een risicobron op zijn omgeving te beoordelen. Daartoe wordt in het externe veiligheidsbeleid het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en het plasbrandaandachtsgebied gehanteerd.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft.

De norm voor het plaatsgebonden risico ligt in principe op 10^{-6} per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Voor nieuwe situaties geldt deze norm als grenswaarde voor kwetsbare bestemmingen en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare bestemmingen.

Groepsrisico (GR)

Dit is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het groepsrisico wordt getoetst aan een oriëntatiewaarde per kilometer per jaar:

10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers

10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 slachtoffers

10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1000 slachtoffers

enzovoorts (een lijn door deze punten bepaalt de oriëntatiewaarde)

Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Binnen het werkveld externe veiligheid wordt sinds jaren gewerkt met twee risiconormen, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij de ontwikkeling van het Basisnet is hieraan een derde voorwaarde toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet er in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom er gebouwd wordt.

Wettelijk kader

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving:

Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden

Voor bepaalde risicovolle bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Hierin zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

Transportroutes van gevaarlijke stoffen

De normen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, ook wel risicoplafonds, worden vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet.

Buisleidingen

Voor de beoordeling van de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb). Hierin zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot buisleidingen voor zowel het transport van brandbare vloeistoffen als hogedruk aardgasleidingen wettelijk vastgelegd.

Verantwoordingsplicht

In voornoemde Besluiten is de verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen. Bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico óf een toename van het groepsrisico moet het bevoegd gezag een verantwoording van het groepsrisico opstellen. Hierin moeten naast de aspecten zelfredzaamheid en hulpverlening worden aangegeven hoe de diverse factoren bij de totstandkoming van het besluit zijn beoordeeld en eventuele maatregelen zijn afgewogen. Ook het bestuur van de veiligheidsregio moet in de gelegenheid worden gesteld om ten aanzien van het groepsrisico een advies uit te brengen.

Onderzoeksresultaten

In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen bedrijven, waar opslag, gebruik en / of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt of waar zich installaties bevinden waaraan risico's zijn verbonden waardoor effecten van ongevallen buiten het terrein van de inrichting merkbaar zijn. En in de omgeving van het plangebied vindt geen transport van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door leidingen plaats. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor dit plan.

5.5 Geluid

Bij het opstellen van een bestemmingsplan dienen de bepalingen van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Dit betekent onder meer dat wanneer in het bestemmingsplan gronden worden bestemd voor nieuwe woningbouw of andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen, moet worden nagegaan of voor deze gronden een geluidszone van kracht is. Alle wegen met uitzondering van 30 km/h zones en woonerven hebben een zone. De zonebreedte is afhankelijk van de situatie binnen- of buitenstedelijk en het aantal rijstroken. Ook alle spoorwegen hebben een zone met een breedte die afhankelijk is van de bezetting. Daarnaast hebben industrieterreinen een zone. Binnen een zone moet akoestisch onderzoek worden verricht, waaruit blijkt of aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Als deze wordt overschreden kan onder bepaalde voorwaarden - onder andere uit het gemeentelijk geluidbeleid - een hogere waarde / hogere waarden worden vastgesteld.

Met het plan worden geen nieuwe ontwikkelingen die vallen onder het regime van de Wet geluidhinder mogelijk gemaakt. Een akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

5.6 Geur

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan toetst het bevoegde gezag enerzijds of in het plangebied een qua geur acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd is. Anderzijds is het uitgangspunt dat met het plan de omliggende bedrijven niet vergaand in hun ontwikkelingsmogelijkheden mogen worden beperkt.

Uitgangspunt voor de toetsing zijn de normen zoals die in of op grond van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) zijn vastgelegd. De Wgv maakt het mogelijk om bij verordening af te wijken van de wettelijke geurnormen. De gemeente Barneveld heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt. De Verordening geurhinder en veehouderij is in werking getreden op 18 oktober 2008, waarbij voor een aantal aangegeven delen van het grondgebied van Barneveld andere normen dan de wettelijke zijn vastgesteld. Het plan is getoetst aan de normen die zijn vastgesteld in deze verordening, voor zover deze normen van toepassing zijn in of rond het plangebied.

Veel bedrijven hebben geen omgevingsvergunning milieu meer nodig, maar vallen onder algemene milieuregels zoals vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aangezien de geurnormen uit de Wgv vrijwel één op één zijn overgenomen in het Activiteitenbesluit, kunnen bedrijven die onder dit besluit vallen ook gewoon worden meegenomen in de Wgv-toets.

Onder een 'geurgevoelig object' wordt verstaan: een gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt.

Er wordt geen geurgevoelig object mogelijk gemaakt. Dit geuraspect is derhalve niet aan de orde.

Op 22 augustus 2007 is, onder nr. 41/2007, voor Gelkenhorsterweg 9 vergunning verleend voor het houden van 40 honden en 12 paarden voor het bedrijf De Priskimberhoeve.

Voor honden zijn geen milieunormen voor ammoniak, geur en fijnstof gesteld. Wel hebben paarden een ammoniaknorm en voor geur een vaste afstandsnorm van 50 meter naar geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom en 100 meter naar objecten binnen de bebouwde kom. Het plan geeft geen belemmeringen voor geurgevoelige objecten in de omgeving. Om eventuele overlast in de toekomst te vermijden is opslag van voer en mest uitgesloten buiten het bouwvlak. Ook is er een zone aan de noordkant binnen het bouwvlak opgenomen waar deze activiteiten niet toegestaan zijn

5.7 Ladder voor duurzaamheid

In het Besluit ruimtelijke ordening is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevrage en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.

De 'stappen van de ladder' worden in artikel 3.1.6, lid 2 Bro als volgt omschreven:

1. voorziet de voorgenomen stedelijke ontwikkeling in een actuele regionale behoefte;
2. kan binnen bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio in de behoefte worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins;
3. wanneer blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld (m.a.w. zorgen voor optimale inpassing en bereikbaarheid).

Onder stedelijke ontwikkeling wordt verstaan: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen (artikel 1.1.1., eerste lid, onder i van het Bro).

De voorgenomen ontwikkeling valt niet onder 'andere stedelijke voorzieningen'. Daarom is geen verdere toelichting vereist. Toepassing van de ladder is dan niet nodig.

5.8 Leidingen

Binnen of in de directe nabijheid van het plangebied komen geen leidingen of beschermingszones van leidingen voor die in het kader van onderhavig bestemmingsplan bescherming behoeven. Eveneens zijn er geen straalpaden of laagvliegroutes die beperkingen stellen aan de bouwhoogten.

5.9 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen. Hierin is opgenomen dat bij een ruimtelijk besluit de gevolgen voor de luchtkwaliteit getoetst moet worden. Om te bepalen of de kwaliteit van de lucht ter plaatse voldoet aan de eisen uit de Wet milieubeheer en de daarop gebaseerde regelgeving, dient bij nieuwe ontwikkelingen onderzoek gedaan te worden naar de luchtkwaliteit. Projecten waarvan aannemelijk is dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De ontwikkelingen in het plangebied zijn dermate kleinschalig, dat ze vallen binnen de randvoorwaarden van het Besluit Niet in Betekenende Mate Bijdragen. De invloed van deze kleinschalige ontwikkelingen hoeven niet in beeld te worden gebracht.

Conclusie

Op basis van het voorgaande vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor uitvoering van onderhavige plan.

5.10 Milieueffectrapportage

Niet voor alle nieuwe activiteiten hoeft een m.e.r.-procedure gevolgd te worden. Uitgangspunt van de m.e.r.-beoordeling is het 'nee, tenzij' -principe. Dat wil zeggen dat alleen een milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld, wanneer er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen.

De Wet milieubeheer maakt onderscheid in een m.e.r.-procedure voor plannen (planMER) en voor besluiten (besluitMER of projectMER). Voor een bestemmingsplan kan zowel de plan-m.e.r.-plicht als de besluit-m.e.r.-plicht gelden.

Er zijn drie sporen waarlangs de m.e.r.-plicht kan ontstaan:

1. Plan- en/of besluit m.e.r.-plicht: als de voorgenomen activiteit vermeld is in het Besluit milieueffectrapportage;
2. plan-m.e.r.-plicht: als voor het plan een zogeheten passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 gemaakt moet worden. Dat is het geval als het plan significante negatieve gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied;
3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening.

Besluit milieueffectrapportage

De lijst van activiteiten in de onderdelen C en D van het Besluit bestaat uit vier kolommen. De eerste kolom bevat een omschrijving van de m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteiten. De tweede kolom vermeldt

eventuele drempelwaarden.

Voor de vraag of een bestemmingplan besluit m.e.r.-plichtig is, geldt dat het Besluit milieueffectrapportage onderscheid maakt naar m.e.r.-plichtige activiteiten en m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten. Onderdeel C van de bijlage bij dit Besluit vermeldt voor welke activiteiten altijd verplicht een MER moet worden opgesteld, voordat een (m.e.r.-plichtig) besluit mag worden genomen. In onderdeel D is vermeld welke activiteiten beoordelingsplichtig zijn. Voor dergelijke activiteiten moet het bevoegd gezag beoordelen of op basis van 'belangrijke nadelige gevolgen die de voorgenomen activiteit voor het milieu kan hebben', een m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Daarbij geldt dat een bestemmingsplan alleen besluit-m.e.r.-plichtig is, als het bestemmingsplan in kolom 4 wordt genoemd.

Als de activiteit onder de drempelwaarden uit kolom 2 van bijlage D blijft, geldt dat moet worden beoordeeld of een MER moet worden opgesteld. De centrale vraag die daarbij beantwoord moet worden is of er omstandigheden zijn die (waarschijnlijk) leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Als dat het geval is, geldt alsnog een m.e.r.-plicht.

Voor de vraag of een bestemmingsplan plan-m.e.r.-plichtig is, geldt dat dit het geval is als het plan genoemd is in kolom 3 en activiteiten mogelijk maakt die in onderdeel C en D, kolom 1 vermeld zijn en voldoen aan de in kolom 2 genoemde drempelwaarden.

Als een bestemmingsplan een activiteit mogelijk maakt die Besluit-m.e.r.-plichtig is op grond van de uitkomst van een toets van een activiteit die onder de drempelwaarden blijft, dan is dat bestemmingsplan alsnog plan-m.e.r.-plichtig. Het maakt dan immers een (besluit) m.e.r.-plichtige activiteit mogelijk.

In dit geval is de activiteit niet m.e.r.-plichtig want de activiteit komt niet voor op de lijst in onderdeel C of D van het Besluit milieueffectrapportage.

Passende beoordeling via de Natuurbescherming 1998

Voor het vaststellen van plannen die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, dient een passende beoordeling gemaakt te worden (artikel 7.2a Wet milieubeheer juncto artikel 19j, tweede lid Natuurbeschermingswet 1998). De plan-m.e.r.-plicht op grond van de noodzaak van een passende beoordeling voor de Natuurbeschermingswet 1998 is hier niet aanwezig.

Er is voor dit plan geen passende beoordeling nodig.

Provinciale milieuverordening

Provinciale Staten kunnen in de provinciale milieuverordening extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aanwijzen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben en dus m.e.r.-plichtig zijn (artikel 7.6 Wet milieubeheer). Dit is dus aanvullend op de m.e.r.-plicht op basis van onderdeel C van de bijlage Besluit m.e.r. (en dus ook aanvullend op de verplichting vanuit de Europese richtlijnen) én conform dezelfde systematiek.

Provinciale staten van Gelderland hebben geen extra activiteiten met gevallen, plannen en besluiten aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (en zo m.e.r.-plichtig zijn).

Daarnaast heeft de toetsing van het plan aan de in bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn opgenomen criteria niet uitgewezen dat er sprake zal zijn van belangrijke milieugevolgen, zodat een m.e.r.-beoordeling achterwege kan blijven.

5.11 Milieuzonering

Ten aanzien van bedrijvigheid geldt als uitgangspunt dat toekomstige woningen geen onevenredige milieuhinder (geur, geluid etc.) mogen ondervinden van nabijgelegen bedrijvigheid. In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, editie 2009, worden in verband met de aanwezigheid van milieubelastende functies indicatieve afstandsnormen voorgeschreven tot milieugevoelige functies, vooral wonen.

Het plan betreft een hondenfokkerij en in dit kader is het geluidsaspect van belang. In dit kader is er door SPA een geluidsrapport opgesteld (Bijlage 1). Deze geeft inzicht in de geluidsbelasting op de omgeving.

Uit dit onderzoek blijkt dat de in de aangevraagde situaties optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op basis van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" vergunbaar zijn.

Tevens kan op basis van de resultaten van het onderzoek worden gesteld dat ten aanzien van de inrichting bij de woningen in de directe omgeving van de inrichting er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit geldt voor zowel de huidige situatie als de gewenste toekomstige situatie. Om dit te borgen is een regel toegevoegd dat de geluidsbelasting op de gevels van omliggende woningen niet meer dan 41dB(A), 40 dB(A) en 32 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode mag bedragen. Deze waarde komt voort uit de geluidsrapportage welke gebaseerd op de beoogde huidige en toekomstige bedrijfsvoering. Voor de woning aan de Gelkenhorsterweg 7 wordt voor de nachtperiode 35 dB(A) toegestaan.

De reden dat op deze woning 35 dB(A) wordt toegestaan is, dat de woning aan de Gelkenhorsterweg 7 verplaatst wordt en dit ertoe leidt dat het bedrijf (de hondenfokkerij) wordt belemmerd in haar geluidsruimte. Immers op de Gelkenhorsterweg 7 kan niet meer worden voldaan aan de voorschriften uit de vigerende vergunning. Ook kan niet voldaan worden aan de berekende waarden die zijn vermeld in het akoestisch rapport behorend bij het bestemmingsplan (zie Bijlage 1).

Uit het opgestelde akoestisch onderzoek welke is opgesteld behorend bij de verplaatsing van de woning aan de Gelkenhorsterweg 7 (zie Bijlage 2) blijkt dat bij een geluidsbelasting van 35 dB(A) de hondenfokkerij voldoet in de huidige als ook in de toekomstige situatie.

Conclusie

Vanuit milieuzonering zijn er, rekening houdende met de te realiseren geluidsmaatregel geen belemmeringen voor het plan.

5.12 Natuur en landschap

Het bedrijf ligt op dit moment redelijk in het midden van de agrarische gronden die bij het bedrijf horen. Waardevolle (landschaps)elementen komen op de percelen van Gelkenhorsterweg 9 niet voor. Op dit moment ligt het bedrijf ruimtelijk gezien kaal in het landschap waarbij de langgerekte parkeerplaats langs de toegangsweg niet als fraai te bestempelen is. Rondom de percelen zijn op grondenvan derden waardevolle houtsingels aanwezig zijn, waarmee het perceel toch redelijk is ingepast.

Bij de bestemmingswijziging is zorgvuldig aandacht geschonken aan de inpassing van het bedrijf. Hiertoe is door De Regt+Danz een aanzet gegeven voor de landschappelijke inrichting. In deze inpassing zijn tevens de geluidsmaatregelen en hekwerken meegenomen. Daarnaast is bij de definitieve inrichting rekening gehouden met een efficiënte bedrijfsvoering. Zie hiervoor Bijlage 3



Afmetingen plantmateriaal (bij aanschaf)			Afstanden / maten
Notenboom 3stk:	hoogstam, stamomvang 10 - 12 cm	solitaire boom	-
Eiken 15 stk:	hoogstam, stamomvang 8 - 10 cm	bomenrij houtsingel	13 m 12 m
Fruitbomen 16 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	hoogstam boomgaard	losse setting met afstanden tussen 8 en 15 m
Lijsterbes 3 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	houtsingel	
Hazelaar 6 stk:	struik in container H 60 - 100 cm		
Gewone Vogelkers 7 stk:	struik in container H 60 - 100 cm		
Melidoorn 3 stk:	struik in container H 60 - 100 cm		
Gelderse Roos 9 stk:	struik in container H 60 - 100 cm		
Hondsroos 5 stk:	struik in container H 60 - 100 cm		
Liguster 120m	verplante struik zonder kluit, 30 - 40 cm	haag	5 planten per strekkende meter
Melidoorn 50 m	verplante struik zonder kluit, 60 - 100 cm	haag	4 planten per strekkende meter

- Aangegeven wordt een breedte van 6 m. Die breedte is voldoende om minimaal 3 rijen beplanting te realiseren waarbij een verspringend plantverband wordt aangehouden van 1,5 x 1,5 meter;
- De soorten dienen gemixt te worden aangeplant, groepsgewijze aanplant kan wel maar dan maximaal 3 st. per soort;

Beplanting

5.13 Veiligheid

Om een veilige omgeving te creëren of te behouden is er op het gebied van fysieke veiligheid een aantal aspecten waarmee rekening gehouden moet worden. Zo worden er eisen gesteld aan de bereikbaarheid van de openbare wegen voor de hulpverleningsdiensten. Dit leidt tot het stellen van minimale afmetingen en bochtstralen zodat hulpverleningsvoertuigen een object of calamiteit goed kunnen bereiken en adequate hulp kunnen verlenen. Met betrekking tot voldoende bluswater in het openbare wegennet zijn er ook eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de afstanden vanaf de bluswatervoorziening tot aan een gebouw en de capaciteit ervan. In de "Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" een uitgave van Brandweer Nederland worden deze eisen gesteld. Voor wat betreft de bereikbaarheid zijn er binnen de gemeente Barneveld hoofd- en subaanrijdroutes vastgesteld.

Tevens worden er eisen gesteld aan de opkomsttijden voor brandweervoertuigen. Deze zijn afhankelijk van de bestemming. Voor gebouwen waarin geslapen wordt en verminderd zelfredzame mensen verblijven worden strengere eisen gesteld dan gebouwen waar dit niet zo is. De opkomsttijden zijn gesteld in de Wet veiligheidsregio's (1 oktober 2010) met het daarbij behorende Besluit veiligheidsregio's. In het Besluit zijn de tijdnormen voor de opkomsttijden vastgelegd.

Situatie

Nieuwe ontwikkelingen zullen worden getoetst aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, het Besluit veiligheidsregio's en aan de eisen van de aangewezen hoofd- en subaanrijdroutes. Dit zal gebeuren bij de bouwplannen en inrichtingsplannen.

Conclusie

Er zijn voor wat betreft de eisen voor de veiligheid geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan.

5.14 Verkeer

De Gelkenhorsterweg is een erftoegangsweg. Dit betekent dat bereiken en verlaten van percelen een belangrijke functie is op deze weg. De (bestaande)hondenfokkerij heeft één uitrit aan deze weg. De bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor dit perceel zijn daarmee voldoende.

Qua parkeren is er geen parkeerbehoefte bekend van deze functie. Uitgangspunt is dat dit volledig op

eigen terrein moet gebeuren. Hiervoor zijn ook al voorzieningen aanwezig en het perceel is ruim genoeg om diverse voertuigen op eigen erf te parkeren. Bovendien is de functie al aanwezig, en zijn ons geen parkeerproblemen bekend. Tevens wordt in de nieuwe situatie de parkeervoorziening landschappelijk ingepast. Het is niet te verwachten dat dit plan tot parkeerproblemen leidt.

5.15 Water

Deze waterparagraaf vormt het resultaat van het procesinstrument watertoets. De watertoets betreft het vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten bij de totstandkoming van ruimtelijke plannen. Het is verplicht de watertoets toe te passen. Hiermee wordt beoogd om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in het ruimtelijk planproces.

De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle relevante waterhuishoudkundige aspecten zoals ontwatering, wateroverlast en waterkwaliteit. De waterparagraaf beschrijft de waterhuishoudkundige uitwerking van het plan.

Huidige en toekomstige situatie

Het perceel aan de Gelkenhorsterweg 9 ligt in het buitengebied van Barneveld. Het plangebied omvat op dit moment een hondenfokkerij. Ten noorden en ten zuiden van het plangebied loopt een C-watgang. In de Gelkenhorsterweg is sprake van drukriolering.

In het plangebied is in de huidige situatie enkele bebouwing met bestrating aanwezig, dit blijft in de toekomstige situatie gelijk. De hondenfokkerij werkzaamheden worden gelegaliseerd.

Het hemelwater wat op daken valt wordt deels opgevangen en gebruikt om de kennels mee te spoelen, het overige gedeelte zal net als de bestrating bovengronds afstromen maar het maaiveld waar het vervolgens kan infiltreren.

Het huishoudelijk afvalwater afkomstig van de woning wordt ingezameld en afgevoerd naar de erfgrans waar het op de drukriolering wordt geloosd. Het lozen van afvalwater afkomstig van de fokkerij activiteiten zal geschieden volgens de voorschriften van het Activiteitenbesluit.

De waterhuishoudkundige doelen van de gemeente en het waterschap komen niet in het gedrang door dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 6 JURIDISCHE ASPECTEN

6.1 Inleiding

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) geeft gemeenten de plicht tot het opstellen van een bestemmingsplan. In de Wro en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is nader uitgewerkt uit welke onderdelen een bestemmingsplan in ieder geval moet bestaan. Dit zijn een verbeelding met planregels en een toelichting daarop. Daarnaast bieden zowel de Wro als het Bro opties voor een nadere juridische inrichting van een bestemmingsplan. Hierbij moet onder meer worden gedacht aan de toepassing van afwijkingsmogelijkheden en wijzigingsbevoegdheden en het toepassen van nadere eisen. De bruikbaarheid van deze instrumenten is geheel afhankelijk van het doel van het bestemmingsplan en de gewenste bestemmingsmethodiek van de gemeente Barneveld. Het uitgangspunt is dat het bestemmingsplan moet voorzien in een passende regeling voor de komende tien jaar, dit is de geldigheidsduur van een bestemmingsplan.

Het juridische deel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding en de regels. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en gebouwen en bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het juridische bindende onderdeel van het bestemmingsplan.

De planregels bestaan uit vier hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 bevat de algemene voor het plangebied geldende bepalingen, de inleidende regels.
- Hoofdstuk 2 regelt de bestemmingen en het daarop toegestane gebruik.
- Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, zoals de anti-dubbeltelregel, algemene bouwregels, algemene afwijking- en algemene wijzigingsregels en tot slot de algemene procedureregels.
- Hoofdstuk 4 betreft het overgangsrecht en de slotbepaling.

Deze regels zijn opgesteld op basis van de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2012 (SVBP). Dit is een landelijke norm die onderdeel uitmaakt van de 'Regeling standaarden ruimtelijke ordening'.

Bevoegdheid

Het bevoegd gezag is het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning. Over het algemeen zijn burgemeester en wethouders het bevoegd gezag. Het kan incidenteel voorkomen dat bijvoorbeeld het Rijk of de provincie het bevoegd gezag is.

Burgemeester en wethouders zijn altijd bevoegd gezag bij het wijzigen van een plan en het stellen van nadere eisen.

6.2 Inleidende regels

Begrippen

In artikel 1 zijn de begrippen gedefinieerd, die in de regels worden gehanteerd. Bij de toetsing van het bestemmingsplan wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Voor zover er geen begrippen zijn gedefinieerd wordt aangesloten bij het normale spraakgebruik.

Wijze van meten

In artikel 2 is de wijze van meten opgenomen. Dit artikel geeft aan hoe hoogte- en andere maten (die bij het bouwen in acht dienen te worden genomen) moeten worden gemeten.

6.3 Bestemmingsregels

6.3.1 Terugkerende thema's

6.3.1.1 *Mantelzorg*

In het voorliggende bestemmingsplan is voor zowel woningen, als bedrijfswoningen een afwijkingsmogelijkheid opgenomen waarmee een tweede zelfstandige wooneenheid voor mantelzorg mogelijk wordt gemaakt. De afwijkingsmogelijkheid is gekoppeld aan onder andere een sloopecis. De voorwaarden staan beschreven in de afwijkingsmogelijkheid voor de bouwregels in de bestemmingen waar dit relevant is. Mantelzorg is niet toegestaan binnen de bestemmingen 'Recreatie - Recreatiewoning' en 'Wonen - Voormalige recreatiewoning'. Ook wordt mantelzorg niet mogelijk gemaakt in woningen die een toegestane maximale inhoud hebben van 350 m³.

6.3.1.2 *Aan huis verbonden beroepen of kleinschalig bedrijf, bed & breakfast*

Binnen zowel woningen, kleine woningen, woongebouwen als bedrijfswoningen is onder voorwaarden een aan huis verbonden beroep of kleinschalig bedrijf en/of bed & breakfast bij recht toegestaan. Bij de relevante bestemmingen staan de voorwaarden beschreven onder de kop 'Gebruik overeenkomstig de bestemming'.

Een aan huis verbonden beroep of kleinschalig bedrijf is niet toegestaan binnen de bestemmingen 'Recreatie - Recreatiewoning' en 'Wonen - Voormalige recreatiewoning'. Bed & breakfast is niet mogelijk binnen de bestemmingen 'Recreatie - Recreatiewoning' en 'Wonen - Voormalige recreatiewoning', gelet op het kleinschalige oppervlak van de woning.

De bewoner van de woning mag in de woning een aan huis verbonden beroep, kleinschalig bedrijf (bijvoorbeeld een praktijk- of kantoorruimte) en/of bed & breakfast uitoefenen. In totaal mag hiervoor worden gebruikt maximaal 35% van het vloeroppervlak van de woning, met een maximum van 60 m². Bij een kleine woning geldt een maximum van 35 m². De oppervlakte is beperkt om te garanderen dat deze functies ondergeschikt zijn en blijven aan de hoofdfunctie wonen. Om overlast en hinder te voorkomen zijn activiteiten waarvoor een melding of vergunning op basis van de milieuwetgeving vereist is, niet toegestaan. De gemeente wil met deze voorwaarden voorkomen dat er nieuwe bedrijven ontstaan in het buitengebied. Via een afwijking van de gebruiksregels mag een aan huis verbonden beroep of bedrijf en bed & breakfast ook in een bijgebouw worden gerealiseerd.

Ter voorkoming van het ontstaan van een zelfstandige wooneenheid wordt geen keukenblok toegestaan in een bed & breakfast. Een keukenblok wordt niet noodzakelijk geacht voor een bed & breakfast, omdat de verzorging van bed & breakfast zich beperkt tot logies en ontbijt. Tevens wordt hiermee de kans op permanente bewoning tegengegaan.

6.3.1.3 *Paardrijbakken*

Bij de woning is een paardrijbak (onoverdekte rijbak) voor privé- en hobbymatig gebruik door de bewoners toegestaan.

De afmeting van de paardrijbak bedraagt maximaal 20 bij 40 meter. De paardrijbak is toegestaan binnen alle bestemmingsvlakken en/of bouwvlakken waarin een woning of een bedrijfswoning is toegestaan. Een paardrijbak is onder voorwaarden tevens toegestaan direct aansluitend aan het bestemmingsvlak waarin de woning zich bevindt. Een paardrijbak die aansluitend aan een bestemmingsvlak of bouwvlak wordt gerealiseerd ligt in de bestemming 'Agrarisch'. De voorwaarden die gelden voor een paardrijbak in de bestemming 'Agrarisch' staan dan ook vermeld in de regels van de bestemming 'Agrarisch'.

De paardrijbak moet achter de voorgevelrooilijn worden aangelegd. Om hinder naar burens te voorkomen of te beperken is de minimale afstand tussen de paardrijbak en een woning van een derde minimaal 50 meter. Via een afwijking van de bouwregels is het mogelijk de paardrijbak voor de voorgevelrooilijn te plaatsen. Voorwaarde is dat de belangen van gebruikers/eigenaars van aanliggende gronden niet onevenredig worden geschaad en dat er geen onevenredige aantasting van de milieusituatie plaatsvindt. Hieronder wordt in ieder geval verstaan dat het woon- en leefklimaat (geur, geluid, stof en dergelijke) niet

verslechtert en dat wordt voldaan aan de geldende milieuregels. Ook moet rekening worden gehouden met de aanwezige landschapswaarden.

6.3.1.4 *Zonnecollectoren*

Op basis van nationale wetgeving is het mogelijk om zonnecollectoren op daken te plaatsen. In het buitengebied van de gemeente Barneveld wil de gemeente ook het plaatsen van zonnecollectoren op maaiveld in (beperkte vorm) mogelijk maken. Dit wordt gedaan om een mogelijkheid te bieden voor situaties waarin het plaatsen zonnecollectoren op het dak niet gewenst is. Hierbij kan gedacht worden aan monumentale gebouwen en/of gebouwen met een rieten dak.

Het voorliggende bestemmingsplan biedt mogelijkheden om bij recht zonnecollectoren binnen een bouwvlak (bijvoorbeeld bij een agrarisch bedrijf) of bestemmingsvlak (bijvoorbeeld bij een woning) te realiseren. Daarnaast bevat het bestemmingsplan een afwijkmogelijkheid voor het gebruik om zonnecollectoren te bouwen op onbebouwde agrarische grond aansluitend aan een bestemmingsvlak voor bijvoorbeeld de bestemming 'Wonen'. Hierbij worden eisen gesteld aan zowel de plaats van de zonnecollectoren als de landschappelijke inpassing van deze zonnecollectoren. Bij agrarische bedrijven geldt dat het plan flexibiliteitsbepalingen bevat waarmee de vorm en/of de grootte van het bouwvlak kan worden aangepast, die ook kan worden gebruikt voor het plaatsen van zonnecollectoren. Wat betreft de bouwregels worden zonnecollectoren beschouwd als overige bouwwerken geen gebouw zijnde. Dit betekent onder andere dat zonnecollectoren buiten een bouwvlak of bestemmingsvlak maximaal 2 meter hoog mogen zijn.

6.3.1.5 *Recreatief medegebruik*

Niet alle dagrecreatieve activiteiten vinden plaats op een vaste locatie. Wandelen, fietsen, skeeleren en paardrijden kan in het gehele plangebied. In de gebiedsbestemmingen ('Agrarisch', 'Agrarisch - Onbebouwd', 'Agrarisch - Paardenhouderij' en 'Natuur') is het extensieve recreatieve medegebruik bij recht toegestaan. Deze activiteiten zijn gericht op natuur- en landschapsbeleving. Activiteiten als boerengolf, paintball en gemotoriseerde sporten (zoals quads, crossmotoren en dergelijke) zijn niet toegestaan om zo de verstoring in de genoemde (natuur)gebieden beperkt te houden.

6.3.1.6 *Normaal beheer, onderhoud en gebruik*

Voor werken en werkzaamheden die bij het normale onderhoud, gebruik en beheer behoren, is geen omgevingsvergunning (voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden) nodig. Onder normaal beheer, onderhoud en gebruik wordt verstaan beheer, onderhoud en gebruik die gelet op de bestemming, regelmatig noodzakelijk zijn voor een goed beheer, een goed onderhoud en een goed gebruik van de gronden en van de gebouwen die tot de betreffende bestemming behoren.

Bij de agrarische bestemmingen zijn dat bijvoorbeeld werkzaamheden die inherent zijn aan de productie op basis van de huidige cultuur/productiewijze van het bedrijf (veehouderij, akkerbouw, et cetera). Het betreffen werkzaamheden die als onderdeel van de bedrijfsvoering met regelmaat (periodiek, bijvoorbeeld jaarlijks) worden uitgevoerd. Echter, voor werkzaamheden op het agrarisch bouwvlak (of een ander bebouwd perceel, zoals bij een woning of een bedrijf) geldt voor sommige werken of werkzaamheden wel het vereiste van een omgevingsvergunning. Het gaat dan vooral om ingrepen die de archeologische waarden kunnen verstoren of die een grote landschappelijke impact kunnen hebben, zoals het aanleggen van aarden wallen. Het is wel van belang dat andere regelingen zich niet verzetten tegen een ingreep, zoals bijvoorbeeld een beheersovereenkomst. Ook moeten soms ontheffingen op basis van de Flora- en faunawet of de Natuurbeschermingswet worden verleend. Dit soort wettelijke verplichtingen zijn altijd van toepassing, onafhankelijk van de regeling in het bestemmingsplan.

6.3.2 **Bestemming 'Agrarisch'**

Algemeen

De bestemming 'Agrarisch' is toegekend aan het grootste deel van het buitengebied van de gemeente

Barneveld. Dit zijn gebieden waar weinig (bijzondere) landschappelijke en natuurlijke waarden voorkomen en die goed zijn verkaveld en ingericht voor de agrarische sector. Binnen deze gebiedsbestemming zijn de agrarische belangen in principe leidend. In deze gebieden is het mogelijk om de bouwvlakken voor agrarische bedrijven te verruimen of voorzieningen buiten het bouwvlak (wel in directe aansluiting op het bouwvlak) te realiseren.

Op de gronden met de bestemming 'Agrarisch' is hobbymatig agrarisch gebruik ook toegestaan.

6.3.2.1 Agrarisch met bouwvlak en toegestane bedrijvigheid

Binnen de bestemming 'Agrarisch' is een 'bouwvlak' opgenomen voor de agrarische bedrijven.

De gemeente voert een tweesporenbeleid voor de agrarische sector:

- Het bieden van voldoende ruimte voor passende schaalvergroting en innovatie.
- Het bieden van voldoende ruimte voor mogelijkheden tot verbreding.

Deze twee sporen zijn vertaald in flexibiliteitsbepalingen voor de groei van agrarische bedrijven en de mogelijkheden voor nieuwe (niet-agrarische) nevenfuncties.

Met de aanduiding 'bouwvlak' is binnen de gebiedsbestemming 'Agrarisch' aangegeven waar agrarische bedrijven zijn toegestaan. Onder agrarische bedrijven worden o.a. veehouderijen, akkerbouwbedrijven en tuinbouwbedrijven (kwekerijen) en hondenfokkerijen verstaan. Glastuinbouwbedrijven zijn uitsluitend toegestaan daar waar dit is aangeduid (hier niet van toepassing). Gebruiksgerichte paardenhouderijen vallen niet onder de definitie van een agrarisch bedrijf. Het overgrote merendeel van de agrarische bedrijven in de gemeente Barneveld betreft veehouderijbedrijven.

Binnen de agrarische bouwvlakken mag worden gebouwd ten dienste van het agrarisch bedrijf. Voor ieder bouwvlak is het geldende bouwvlak het uitgangspunt geweest. Per bouwvlak is één bedrijf toegestaan.

Een bedrijf met 5 NGE of meer aan niet-grondgebonden veehouderij heeft op de verbeelding de aanduiding 'intensieve veehouderij' (iv) gekregen. Intensieve veehouderijen zijn alleen toegestaan op bouwvlakken waar deze aanwezig was op de dag dat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage is gegaan. De opgenomen regelingen voor de niet-grondgebonden veehouderij zijn in overeenstemming met de Reconstructieplannen Veluwe en Gelderse Vallei/Utrecht-Oost. De zones voor de landbouwontwikkelingsgebieden, verweingsgebieden en extensiveringsgebieden zijn met een aanduiding opgenomen op de verbeelding.

Productiegerichte paardenhouderijen zijn bestemd als agrarisch bedrijf. Niet-agrarische nevenactiviteiten zijn alleen toegestaan op de percelen waar deze zijn aangeduid (hier niet van toepassing)

Bij de hondenfokkerij worden ondergeschikt artikelen verkocht aan particulieren die gerelateerd zijn aan het fokken van honden. Dit is mogelijk binnen de aanduiding 'specifieke vorm van detailhandel - aanvullend assortiment III'. Hieronder is in ieder geval begrepen de verkoop van voer, benches kennels en kennelonderdelen.

6.3.2.2 Bedrijfsgebouwen

Binnen het bouwvlak mogen gebouwen, bouwwerken en werken ten dienste van het agrarisch bedrijf worden opgericht zoals veestallen, werktuigenbergingen, mestopslag, kuilvoerplaten en een bedrijfswoning. De maximale goothoogte van een bedrijfsgebouw bedraagt 6 meter, tenzij op de verbeelding een andere hoogte is aangegeven. Voor teeltondersteunende kassen geldt een goothoogte van 3,5 meter. De maximale bouwhoogte van een bedrijfsgebouw bedraagt 10 meter, tenzij op de verbeelding een andere hoogte is aangegeven. Via afwijking kan de bouwhoogte worden verhoogd tot 12 meter.

Een deel van de bedrijfsgebouwen mag worden gebruikt voor andere ondersteunende functies. Zo is er maximaal 1.000 m² aan teeltondersteunende kassen toegestaan en via afwijking maximaal 1.500 m². De oppervlakte voor niet-agrarische nevenactiviteiten mag niet meer bedragen dan in de regels is aangegeven.

In het bestemmingsplan zijn verschillende mogelijkheden opgenomen om af te wijken van de bouwbepalingen. Voedersilo's van 20 meter hoogte worden bijvoorbeeld toegestaan.

6.3.2.3 *Bedrijfswoning*

Per bouwvlak is één bedrijfswoning toegestaan. Met de aanduiding 'bedrijfswoning uitgesloten' is aangegeven dat er op een perceel geen bedrijfswoning is toegestaan. Bij een eventuele vervangende nieuwbouw van de bedrijfswoning moet de woning op dezelfde plek terug worden gebouwd. Dit heeft te maken met de afstandsbepalingen uit de Wet geurhinder en veehouderij.

De maximale goot- en nokhoogte van de bedrijfswoning bedraagt 3,5 respectievelijk 10 meter, tenzij op de verbeelding een andere goot- en/of nokhoogte is aangeduid. De maximale inhoud van de bedrijfswoning bedraagt 750 m³, inclusief de onderbouw voor zover deze boven het maaiveld uitkomt. Onder een bedrijfswoning is een onderbouw toegestaan, waarbij geldt dat bij vergunningsvrije aanbouwen en bijbehorende bouwwerken van woningen niet vergunningsvrij mogen worden voorzien van een onderbouw. Bij de bedrijfswoning is maximaal 80 m² aan bijgebouwen toegestaan. De maximale goot- en nokhoogte van de bijgebouwen bedraagt 3 respectievelijk 6 meter.

6.3.2.4 *Bouwen buiten het bouwvlak*

Buiten het bouwvlak zijn toegestaan:

- Erf- en terreinafscheidingen van maximaal 2 meter hoog.
- Overige bouwwerken van maximaal 2 meter hoog.

6.3.2.5 *Niet-agrarische nevenactiviteiten*

De gemeente ondersteunt niet-agrarische nevenactiviteiten als ondergeschikte neventak bij agrarische bedrijven. Zo kunnen agrariërs hun activiteiten verbreden en hun inkomsten aanvullen. Daarom zijn in het bestemmingsplan afwijkmogelijkheden opgenomen voor niet-agrarische nevenactiviteiten.

Belangrijke voorwaarde is dat de neventak ondergeschikt is en blijft, daarom zijn maximale toegestane oppervlaktes bebouwing voor deze nevenactiviteiten opgenomen. De nevenfunctie en agrarische functie moet door dezelfde ondernemer worden uitgeoefend. Voor de niet-agrarische nevenactiviteiten mag maximaal 25% van het bebouwd oppervlak worden gebruikt, met een maximale oppervlakte van 500 m² voor recreatie en zorg en 350 m² voor overige nevenfuncties.

Een niet-agrarische nevenfunctie moet altijd deel uit maken van het agrarische bedrijf. Dat wil zeggen dat de gemeente niet toestaat dat op het agrarische bedrijf een zelfstandige niet-agrarische bedrijfsfunctie ontstaat. Voor het mogelijk maken van kleinschalig kampeerterrein en trekkershutten is een afwijkingsregeling opgenomen.

6.3.3 **Bestemming 'Groen'**

Verspreid over de gemeente komen groensingels voor. Een deel hiervan is waardevol (oude houtwallen) of is op basis van postzegelplannen aangelegd. De bestemming 'Groen' is opgenomen ten behoeve van de instandhouding van de groensingels en nieuwe groensingels. Nieuwe groensingels zijn ter versterking van de landschappelijke waarde en hebben een afschermende functie. Groensingels zijn vaak waardevol voor de natuur omdat ze leefgebied en schuilgelegenheid bieden voor vogels en andere dieren. Binnen de bestemming 'Groen' zijn toegestaan opgaande beplanting met de daarbij behorende bouwwerken (geen gebouwen en overkappingen zijnde), werken, paden en watervoorzieningen.

Om werken of werkzaamheden uit te kunnen voeren, kan een vergunning vereist zijn. Het gaat dan bijvoorbeeld om ingrepen als het vergraven van terreinen, het verbreden of verharderen van paden of ingrepen die leiden tot een wijziging in de waterhuishouding of waterstand. Normaal onderhoud en de aanleg van nieuw groen valt niet onder de vergunningplicht.

6.3.4 Dubbelbestemmingen en dubbelbestemmingen gebiedswaarden

In het plangebied liggen een aantal gasleidingen, rioolleidingen en een hoogspanningsverbinding. Deze leidingen lopen door andere bestemmingen heen. Deze leidingen zijn daarom bestemd door middel van de dubbelbestemmingen 'Leiding - Gas', 'Leiding - Hoogspanning' en 'Leiding - Riool'. Doel van de bestemming is om de leidingen in het bestemmingsplan op een goede manier te regelen, onder andere om deze te beschermen.

6.3.4.1 Bestemming 'Waarde - Archeologie 1'

In gebieden met een hoge, middelhoge en lage verwachtingswaarde is de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 1' toegepast.

In alle gebieden die (nog) niet zijn vrijgegeven na archeologisch onderzoek of waar is besloten tot behoud in situ is de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 1' toegepast.

De dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 1' is toegepast bij een ondergrondse bouwdiepte van 0,3 m:

- in gebieden met een lage verwachtingswaarde (bij een oppervlakte van meer dan 10.000 m²);
- in gebieden met een middelhoge verwachtingswaarde (bij een oppervlakte van meer dan 1.000 m²), uitgezonderd ter plaatse van een bouwvlak binnen de bestemming 'Agrarisch', want daar geldt dit voor zover de oppervlakte van het (ondergrondse) bouwwerk meer dan 2.000 m² en de ondergrondse bouwdiepte meer dan 0,3 m bedraagt;
- in gebieden met een hoge verwachtingswaarde (bij een oppervlakte van meer dan 250 m²);
- in historische kernen (bij een oppervlakte van meer dan 100 m²); en
- voor niet zichtbare terreinen met archeologische waarde.

6.4 Algemene regels

6.4.1 Anti-dubbeltelregel

Het doel van de anti-dubbeltelregel is te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde gebouwen niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

6.4.2 Algemene bouwregels

In dit artikel zijn onder andere een bepaling over bouwen ten dienste van de bestemming opgenomen evenals regels voor ondergronds bouwen.

6.4.3 Algemene gebruiksregels

In artikel 3.1, eerste lid van de Wro is vastgelegd dat de gemeenteraad de bestemming van de in het bestemmingsplan begrepen grond aanwijst en met het oog op de bestemming regels geeft.

Er wordt ter verduidelijking van het plan aangegeven dat bijvoorbeeld het gebruiken van gronden ten behoeve van een seksinrichting in ieder geval strijdig is met de bestemming. Daarnaast is opgenomen wat als gebruik overeenkomstig de bestemming wordt gezien.

Ten behoeve van nieuwe ontwikkelingen wordt in deze regels aangegeven dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig moeten zijn conform de nota parkeernormen. Hierbij wordt het vergroten van een woning uitgesloten.

6.4.4 Algemene aanduidingsregels

De algemene aanduidingsregels bevatten specificaties van de (dubbel-)bestemmingen met betrekking tot het gebruik of het bouwen. Een gebiedsaanduiding is een aanduiding die verwijst naar een gebied waarvoor bijzondere regels, extra regels of nadere afwegingen gelden. Bij gebiedsaanduidingen gaat het veelal om zones en gebieden die aan sectorale regelgeving zijn ontleend. De volgende soorten gebiedsaanduiding is toegepast:

- 'overige zone - voorwaardelijke verplichting'

6.4.4.1 Voorwaardelijke verplichting

Bij wijzigingen en herzieningen van het bestemmingsplan is het veelal noodzakelijk afspraken met betrekking tot het slopen van gebouwen of het realiseren van inrichtingsmaatregelen vast te leggen. Om dit te waarborgen wordt in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Hierbij worden aan het bestemmingsplan specifieke regels toegevoegd die de verzoeker verplichten om bij gebruikmaking van de toegestane ontwikkeling ook de inrichtingsmaatregelen te realiseren of bebouwing te slopen.

6.4.5 Algemene afwijkingsregels

Er zijn algemene afwijkingsregels opgenomen wanneer dit voor een betere technische realisering van bouwwerken dan wel in verband met de werkelijke toestand van het terrein noodzakelijk is. Deze afwijkingsregel dient bij uitzondering te worden toegepast. De noodzaak om van de bestemmingsregeling af te wijken, dient te worden aangetoond. De mogelijkheid om 10% af te wijken van de maatvoering van bebouwing geldt overigens niet voor de oppervlakte- en inhoudsmaten. Voor het toestaan van grotere oppervlaktes en inhoudsmaten zijn specifieke flexibiliteitsbepalingen opgenomen.

Het is niet de bedoeling dat de algemene bevoegdheid wordt toegepast in combinatie met het afwijken zoals dat bij een specifieke bestemming is genoemd. Met andere woorden: cumulatie van deze bevoegdheden is uitgesloten. Een voorbeeld: de maximale goothoogte voor een woning is 3,5 meter. Bij de bestemming 'Wonen' is de bevoegdheid opgenomen om met een omgevingsvergunning af te wijken van de bouwregels en de goothoogte te vergroten tot 6 meter. Het is dan niet de bedoeling dat nog eens toepassing wordt gegeven aan de algemene afwijkingsbevoegdheid met een vergroting van nog eens 10% tot gevolg.

6.4.6 Algemene wijzigingsregels

In deze bepaling wordt aan het bevoegd gezag de bevoegdheid gegeven om bestemmingen te wijzigen ten behoeve van kleine overschrijdingen van bestemmingsgrenzen. De criteria, die bij toepassing van de wijzigingsbevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn daarbij aangegeven. De bevoegdheid is bedoeld voor aanpassing aan de bij uitmeting blijken de werkelijke toestand van het terrein.

6.4.7 Algemene procedureregels

Op de voorbereiding van het besluit tot wijziging is afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht en artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing, met dien verstande dat burgemeester en wethouders binnen acht weken na afloop van de termijn van terinzagelegging een besluit nemen omtrent de wijziging.

Voor het stellen van nadere eisen is geen procedure opgenomen in de wet. De procedure staat beschreven in hoofdstuk 3 "Algemene regels" van dit bestemmingsplan.

6.5 Overgangs- en slotregels

Voor de overgangsregels is onderscheid gemaakt tussen de overgangsbepalingen ten aanzien van bouwwerken en de overgangsbepalingen ten aanzien van gebruik. De overgangsbepalingen ten aanzien van bouwwerken gelden vanaf terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan, de overgangsbepalingen ten aanzien van gebruik vanaf het van kracht worden (inwerkingtreding) van het bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat zo weinig mogelijk gebruik wordt gemaakt van het overgangsrecht. Vooraf dient een afweging te worden gemaakt tussen legaliseren (positief bestemmen) dan wel handhaving van illegale situaties. De overgangsbepalingen voor bouwwerken en gebruik zijn overgenomen uit artikelen 3.2.1 en 3.2.2 Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

De slotregel is het laatste artikel van de regels en betreft de citeertitel van het voorliggende bestemmingsplan.

6.6 Handhaving

De gemeente acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteit te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaven zijn:

- De regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners van de gemeente mogen verwachten dat de gemeente die regels handhaaft: waarom zijn er anders regels opgesteld? Inwoners van de gemeente hebben als het ware recht op handhaving.
- Handhaving gaat oneigenlijk gebruik van en daarmee de achteruitgang van de kwaliteit van het gemeentelijk grondgebied tegen. Een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit van een gebied in stand te houden en te verbeteren.
- Niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid van daadkrachtig optreden aan. Het in het bestemmingsplan vastgelegde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

Onderscheid kan gemaakt worden tussen preventieve en repressieve handhavingsinstrumenten. Onder preventieve instrumenten kunnen onder andere goede regelgeving (zoals in bestemmingsplan), voorlichting, subsidieverlening, afwijking van bouwregels en gebruiksregels en de omgevingsvergunning worden begrepen. Repressieve instrumenten zijn onder meer controle en toezicht, opsporing en het hanteren van sancties als bestuursdwang en dwangsom.

In 2007 heeft de gemeente de 'Nota handhaving ruimtelijke - en bouwregelgeving gemeente Barneveld' opgesteld. Deze nota geeft inzicht in de achtergronden die geleid hebben tot de totstandkoming van de nota. Ook geeft het voor overtredingen op het gebied van bestemmingsplan- en bouwregelgeving aan hoe met geconstateerde overtredingen om te gaan en welke prioriteitsstelling daarbij te hanteren is (repressieve handhaving).

Bij de handhaafbaarheid van een bestemmingsplan spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen ook een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen handhaven. Deze basis wordt gevormd door:

- De regeling in het bestemmingsplan zelf: de handhaafbaarheid van de planregels.
- Het beleid voor afwijkingen.

In onderhavig bestemmingsplan is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden.

Verder zijn aan de in het plan opgenomen afwijkingsmogelijkheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

Hoofdstuk 7 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

7.1 Grondexploitatie

Doordat er geen verhaalbare kosten zijn als bedoeld in artikel 6.2.4, onderdelen b tot en met f Bro, heeft er op grond van artikel 6.2.1a, onder b Bro in dit geval geen exploitatieplan vastgesteld te worden.

De kosten voor het opstellen van het plan worden gedekt door het heffen van leges. Voor de kosten van tegemoetkoming in schade, bedoeld in artikel 6.1 van de Wro (planschade) is een afzonderlijke overeenkomst gesloten. De inhoud voldoet aan die van een anterieure overeenkomst in de zin van artikel 6.24 Wro. Er zijn bij dit plan geen andere kosten die in een exploitatieplan of exploitatieovereenkomst opgenomen moeten worden.

Hoofdstuk 8 OVERLEG EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

De procedures voor vaststelling van een bestemmingsplan zijn door de wetgever geregeld. Conform artikel 1.3.1. Besluit ruimtelijke ordening (Bro) heeft het college op 25 augustus 2016 in de Barneveldse Krant en Barneveld Huis-aan-Huis en langs elektronische weg kennis gegeven van het voornemen om het voorliggende bestemmingsplan voor te bereiden. Aangegeven is dat tussen gemeente en verschillende instanties waar nodig overleg over het plan moet worden gevoerd alvorens een ontwerpplan ter visie gelegd kan worden. Pas daarna wordt de wettelijke procedure met betrekking tot vaststelling van het bestemmingsplan opgestart (artikel 3.8 Wro).

8.1 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Er is in het gebied van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van bijzondere waarden of andere situaties waardoor deze ontwikkeling zou raken aan enig nationaal belang.

Geconcludeerd kan worden dat er hier geen provinciale belangen in het geding zijn die om vooroverleg vragen.

Het Waterschap Vallei & Veluwe heeft aangegeven dat geen vooroverleg nodig is indien de toename van de verharding kleiner is dan 4.000 m² en de waterhuishoudkundige doelen van het waterschap niet in het geding komen door een bestemmingsplan. Hier is sprake van zo een geval. Om die reden heeft geen vooroverleg met het waterschap plaatsgevonden.

Ook belangen van omliggende gemeenten zijn bij dit plan niet in het geding.

Op grond van artikel 3.1.1 lid 2 Bro kan worden afgezien van overleg in door de provincie en het Rijk aangegeven gevallen. Gelet op de brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft geen vooroverleg plaatsgevonden, aangezien de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geen adviserende en coördinerende rol meer heeft met betrekking tot de advisering over een voorontwerp betreffende gemeentelijke ruimtelijke plannen. Nu er sprake is van een gemeentelijk ruimtelijk plan, waarbij er geen nationale rijksbelangen aan de orde zijn en de betrokken rijksdiensten niet als direct belanghebbende zijn aan te merken, behoeft het onderhavige plan niet voor vooroverleg naar de ILT opgestuurd te worden.

Aangezien er geen sprake is van een provinciaal belang, is er geen vooroverleg gevoerd met de provincie.

Overleg ex artikel 3.1.1 Bro is derhalve niet gevoerd.

8.2 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 21 oktober 2016 tot en met 1 december 2016 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gehad om een zienswijze naar voren te brengen. Tijdens deze zes weken zijn **PM** reacties ingediend.

Deze reacties hebben **wel/niet** geleid tot aanpassing van het plan. In de bijlage bij dit bestemmingsplan is de Nota Zienswijzen bijgevoegd.

Bijlagen bij de toelichting

**Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Gelkenhorsterweg 9, SPA,
oktober 2016**

21520535.R02

Kennel v.d. Priskimberhoeve in Barneveld
Akoestisch onderzoek

datum: 6 oktober 2016



21520535.R02

Kennel v.d. Priskimberhoeve in Barneveld
Akoestisch onderzoek

datum: 6 oktober 2016

Opdrachtgever: Kennel v.d. Priskimberhoeve
Gelkenhorsterweg 9
3771 RH Barneveld
telefoon : 0342 - 417 292
contactpersoon: De heer C.H. Polhout

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. A.C.W.M. Appels



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Beschikbare gegevens	4
2.2. Onderzochte bedrijfssituatie	4
2.3. Geluidreducerende maatregelen	7
2.4. Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. Onderzoekmethode	9
4. Metingen	9
5. Rekenmodel	10
5.1. Geluidbronnen	10
5.2. Gebouwen, schermen	11
5.3. Bodemgebieden	11
5.4. Ontvangerpunten	11
6. Resultaten	12
6.1. Bijzondere geluiden en trillingen	12
6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	12
6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
7. Indirecte hinder	16
8. Conclusies	17
8.1. Vergunningverlening	17
8.2. Ruimtelijke ordening	17
9. Aanbevelingen	17

Figuren: 1.1 t/m 6.2

Bijlagen: 1.1 t/m 11

1. INLEIDING

De inrichting van Kennel v.d. Priskimberhoeve ligt aan de Gelkenhorsterweg 9 in Barneveld. Bij een recente bestemmingsplanwijziging is een foutieve bestemming voor de inrichting vastgesteld. Kennel v.d. Priskimberhoeve heeft de gemeente verzocht om de bestemming van het kavel te wijzigen van wonen naar agrarisch zodat de bedrijfsvoering van de inrichting past binnen de bestemming in het bestemmingsplan en voortgezet kan worden.

Voor de bestemmingswijziging is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie. Hierbij is eveneens rekening gehouden met de toekomstvisie (toekomstige situatie) die voor het bedrijf is opgesteld. De terreinindeling voor beide situaties is weergegeven in figuur 1.1.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Kennel v.d. Priskimberhoeve omvat een hondenkennel waar honden worden gefokt en een paardenfokkerij. In de figuren 1.2, 1.3 en 1.4 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten wordt één toerit gebruikt.

De bestaande kennelruimten zijn als volgt opgebouwd:

- Kennelgebouw t.b.v. 34 honden: steenachtige wanden, verlaagd plafond en een geïsoleerd dak. Door de opbouw is het dak van het kennelgebouw niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. In dit deel worden Bordeaux doggen en de pups gehouden.
- Gebouw t.b.v. 6 honden (te slopen in toekomstige situatie): steenachtige wanden met houtafwerking en staal en aluminium dakplaten. In dit deel worden Engelse bulldoggen gehouden.
- Overkapping aan de oostzijde van de woning waaronder aparte gesloten hondenhokken zijn geplaatst voor de huisvesting van de honden. In dit deel worden 10 Engelse bulldoggen gehouden.
- Overkapping tussen woning en hondenkennel. De N-gevel van de kennel wordt 's avonds met een staalplaat dichtgezet. In dit deel worden 10 Franse bulldoggen gehouden.
- Half open kennelruimten: houten wanden, golfplatendak.

Aan de oostzijde van de inrichting is een deel van het terrein in gebruik genomen als buitenkennel. Deze open kennel zal in de dag- en avondperiode worden gebruikt.

In de toekomstige situatie worden een van de kennels (voor 6 honden) en het gebouw met de paardenboxen gesloopt. In de plaats van deze beide gebouwen wordt een nieuw gebouw gerealiseerd. In dit nieuwe gebouw (oppervlak circa 35 x 11 m²) worden de paarden onder gebracht en worden tevens kennels ingericht voor honden. De wanden en het dak van het gebouw worden zodanig opgebouwd dat de honden binnen in het nieuwe kennelgebouw geen relevante bijdrage leveren aan de totale geluidemissie van de inrichting.

Ten behoeve van het nieuwe kennelgebouw worden ten zuiden van het gebouw nieuwe open kennels ingericht. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat honden (bronnen 005 en 008) in de dag- en avondperiode ook in deze kennels verblijven.

Binnen de inrichting worden in de huidige en toekomstige situatie maximaal 60 volwassen honden gehouden en 12 paarden. De volwassen honden betreffen 34 Bordeaux doggen, 10 Franse Bulldoggen en 16 Engelse Bulldoggen. Naast de volwassen honden kunnen maximaal 70 pups binnen de inrichting aanwezig zijn. Het betreft circa 20 pups in de leeftijd tot 5 weken, 10 pups in de leeftijd van 6 tot 7 weken en 40 pups in de leeftijd van 8 tot 15 weken.

Het merendeel van de pups wordt binnen het kennelgebouw gehouden. Gelet op de geluidemissie van de pups zijn deze als ze in het kennelgebouw worden gehouden niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting ten opzichte van de overige honden die in het gebouw aanwezig zijn. Alleen pups van 8 weken of ouder worden overdag en 's avonds buiten in de kennels gehouden.

Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig: te weten Gelkenhorsterweg 9.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vigerende Wet milieubeheer vergunning
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Kennel v.d. Priskimberhoeve
- VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009"
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

2.2. Onderzochte bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Kennel v.d. Priskimberhoeve.

Kennel v.d. Priskimberhoeve is 7 dagen per week gedurende 24.0 uur per dag in bedrijf.

2.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

2.2.1.1. PAARDEN

De paarden verblijven meestal op de weilanden gelegen rond de inrichting. Gedurende de nacht worden de paarden gestald in de stallen achter op het terrein. Hier is ook een paardenbak aanwezig. De paarden zijn niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

2.2.1.2. HONDEN

De honden kunnen in de buitenrennen, zie figuur 1.2, verblijven tussen 07.00 uur en 21.00 uur. De honden in de rennen 2 en 3 verblijven normaal ieder 2 uur in de dagperiode (1 uur in de ochtend en 1 uur in de middag) en 1 uur in de avondperiode in de rennen. Op zaterdag kan het voorkomen dat de honden langer in deze rennen aanwezig zijn omdat dan in de ochtend gedurende 3 uur de binnenverblijven worden schoongespoten. Het binnen schoonspuiten van de verblijven is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Voor de berekeningen is uitgegaan van deze laatste situatie (worstcase).

Hieronder is een nadere omschrijving gegeven van de diverse rennen met het aantal honden dat daar overdag en aan het begin van de avond verblijft.

1. Ren 1, in de overkapte rennen bij de ingang van het terrein verblijven maximaal 9 volwassen honden (Bordeaux doggen), 7 onder de overkapping en 2 in de buitenren achter de overkapping. De honden worden vanaf 07.00 uur in deze ren geplaatst en om 21.00 uur weer naar binnen gehaald. In totaal betreft het dus 9×12 uur = 108 hondenuren in de dagperiode en 9×2 uur = 18 hondenuren in de avondperiode dat de honden buiten zijn.
2. Ren 2, in de overkapte rennen te westen van het kennelgebouw verblijven maximaal 4 volwassen honden (bordeaux doggen). Het betreft twee groepen van 4 honden die in de dagperiode gedurende 4 uur en in de avondperiode gedurende 1 uur buiten blijven.
(dagperiode: $2 \times 4 \times 4 = 32$ hondenuren, avondperiode $2 \times 4 \times 1 = 8$ hondenuren).
3. Rennen 3 en 6, in deze open rennen verblijven in de dagperiode maximaal 21 volwassen honden (bordeaux doggen) gedurende 4 uur en de avondperiode gedurende 1 uur.
(dagperiode: $21 \times 4 = 84$ hondenuren, avondperiode $21 \times 1 = 21$ hondenuren).
4. Ren 4, in deze overkapte rennen worden maximaal 10 Franse doggen gehouden. Deze honden zijn 24 uur per etmaal aanwezig in de rennen.
(dagperiode: $10 \times 12 = 120$ hondenuren, avondperiode $4 \times 10 = 40$ hondenuren, nachtperiode $8 \times 10 = 80$ hondenuren).
5. Ren 5, in deze overkapte rennen met de uitloopren ervoor worden maximaal 10 volwassen Engelse doggen gehouden. De honden worden vanaf 07.00 uur in deze rennen geplaatst en om 21.00 uur worden ze ondergebracht in de achter deze rennen gelegen hondenhokken.
(dagperiode: $10 \times 12 = 120$ hondenuren, avondperiode $2 \times 10 = 40$ hondenuren).
6. Ren 7 wordt gebruikt ten behoeve van de pups. In deze ren verblijven maximaal 20 pups in de dagperiode gedurende 4 uur en in de avondperiode gedurende 1 uur.
(dagperiode: $40 \times 8 = 80$ pupuren, avondperiode $20 \times 1 = 20$ pupuren).
7. Ren 8, in deze open rennen worden maximaal 6 volwassen Engelse doggen gehouden. De honden worden vanaf 07.00 uur in deze rennen geplaatst en om 21.00 uur worden ze ondergebracht naar een gebouw.
(dagperiode: $6 \times 12 = 72$ hondenuren, avondperiode $1 \times 12 = 12$ hondenuren).

Met andere woorden in dagperiode zijn gedurende 536 hondenuren en 80 pupuren honden en pups buiten op het terrein aanwezig, in de avondperiode gedurende 109 hondenuren en 20 pupuren en in de nachtperiode 80 hondenuren.

*Opmerking: 1 hondenuur = 1 hond die gedurende 1 uur buiten zit
= 2 honden die gedurende 30 minuten buiten zitten
= 12 honden die gedurende 5 minuten buiten zitten*

Daarbij maakt het niet uit of de honden tegelijkertijd buiten zitten of dat de honden na elkaar of in groepjes buiten zitten.

De buitenrennen worden in de dagperiode handmatig schoongemaakt. Het handmatig schoonmaken is in verhouding tot de overige activiteiten niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

2.2.2. Overige bronnen

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de koeling van de vriescel op warme dagen in de dagperiode gedurende 80 % van de tijd in bedrijf is, in de avondperiode gedurende 60 % van de tijd en in de nachtperiode gedurende 40 % van de tijd.

2.2.3. Voertuigen

Binnen de inrichting is een tractor aanwezig. Deze wordt gebruikt voor het verplaatsen van de balen hooi ten behoeve van de paarden. De tractor is daarvoor in de dagperiode gedurende effectief 5 minuten in bedrijf in de paardenbak aan de achterzijde van de inrichting.

Het transport van de paarden gebeurt met een personenwagen met aanhanger. Per dag zal maximaal éénmaal een voertuig op het terrein komen en weer vertrekken.

Per week komen gemiddeld 25 personenwagens (zakelijk) op het terrein van de inrichting. Het betreft maximaal 10 personenwagens per dag, 8 in de dagperiode en 2 in avondperiode. Deze parkeren op de parkeerplaatsen langs de in/uitrit van het terrein.

Twaalfmaal per jaar worden met een bestelbus vlees en hondenbrokken aangevoerd. Het handmatig lossen van het voer is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Daarnaast wordt ook achtmaal per jaar kippenvlees aangevoerd met een personenwagen. Het vlees en het kippenvlees wordt opgeslagen in de vriescel tussen de woning en de hondenkennel.

Tevens worden met de eigen bestelwagen circa zesmaal per jaar houtkrullen aangevoerd. Ook deze houtkrullen worden handmatig gelost en opgeslagen op de zolder van de hondenkennel.

Tevens kan in de dagperiode een bestelwagen van de pakketdienst op het terrein van de inrichting komen.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode twee bestelwagens op het terrein van de inrichting komen ten behoeve van de aanvoer van vlees, houtkrullen of pakketjes.

2.2.4. Incidentele bedrijfssituatie

Incidenteel (IBS 1), zesmaal per jaar, worden in de dagperiode balen stro en kuilvoer aangevoerd voor de paarden. De balen en het kuilvoer worden gelost met behulp van de eigen tractor. Deze is dan gedurende 0,5 uur bezig met het verplaatsen van de balen naar de paardenbak.

Incidenteel (IBS 2), zesmaal per jaar, worden in de dagperiode brokken aangevoerd voor de paarden. Er wordt dan circa 2 ton voer gelost in de silo. Het lossen van de brokken duurt circa 10 minuten.

2.3. Geluidreducerende maatregelen

Door Kennel v.d. Priskimberhoeve zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

Daarnaast worden door Kennel v.d. Priskimberhoeve op basis van het huidige onderzoek op korte termijn de volgende als Beste Beschikbare Technieken (BBT) aan te merken maatregelen getroffen (zie figuur 4):

- Het oprichten van een geluidscherm (lengte circa 65 m, hoogte 1,8 m) langs de westelijke terreingrens.

De Kennel v.d. Priskimberhoeve heeft aangegeven dit scherm op korte termijn te willen realiseren. Door deze maatregel wordt de geluidemissie van de inrichting in westelijke richting beperkt.

Het scherm dient gesloten te worden uitgevoerd en een massa te hebben van minimaal 10 kg/m², bijvoorbeeld houten gepotdekselde planken of stalen platen.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4. Gestelde geluidvoorwaarden

2.4.1. Vigerende vergunning

In bijlage 11 zijn de eisen voor de geluidemissie die zijn opgenomen in de vigerende vergunning (nr. 41/2007, d.d. 22 augustus 2007) weergegeven.

2.4.2. Toetsingskader ruimtelijke ordening (nieuwe ontwikkelingen)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt voor de beoordeling van de akoestische situatie.

De VNG- publicatie maakt onderscheid tussen twee omgevingstypes voor de beoordeling van geluid namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Als definitie van het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend".

De omgeving van de inrichting kan, gelet op de omgeving, het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Ten noorden van de inrichting ligt een drukke provinciale weg en in de directe omgeving bevinden zich diverse agrarische bedrijven, Indien bij de woningen wordt voldaan aan de eisen die hiervoor worden gehanteerd kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.4.3. Blaffende honden

Omdat het een hondenfokkerij met drie hondenrassen betreft, is besloten om voor de bepaling van de geluidemissie ten gevolge van de honden binnen de inrichting, uit te gaan van metingen ter plaatse.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de op basis van de metingen bepaalde equivalente en maximale geluidvermogen voor het blaffen van één hond.

Tabel 1 Het geluidvermogen van het blaffen van 1 hond

Hondenras	Bronsterkte in dB(A)	
	Equivalent	Maximaal
Bordeaux dog	100	118
Bordeaux dog, pup	94	110
Franse bulldog	100	115
Engelse bulldog	97	113

Opmerking: Voor de berekeningen is op basis van waarnemingen ter plaatse ervan uitgegaan dat de volwassen honden als deze buiten zijn maximaal 2 % van de tijd blaffen, de pups maximaal 1 % van de tijd blaffen en als de honden en pups binnen zijn maximaal 0,5 %.

De honden binnen de inrichting blaffen alleen als er zich onbekenden (zonder begeleiding) in de directe omgeving van de rennen en hokken bevinden. Ook het parkeren van (vreemde) voertuigen op de parkeerplaats leidt er niet toe dat de honden aanslaan.

In de vorige rapportage 05.524.R01 zijn voor het blaffen van de honden op basis van de toen uitgevoerde metingen de volgende bronsterkten gehanteerd, namelijk:

equivalente niveaus: 100 dB(A);

maximale niveaus: 114 dB(A).

De equivalente niveaus komen goed overeen met de nu gemeten waarden. De maximale geluidsniveaus op basis van de huidige metingen zijn 4 dB(A) hoger.

Bij de beoordeling van de geluidsniveaus is, vanwege het impulsachtige geluid van het blaffen, een strafcorrectie van 5 dB in rekening worden gebracht.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn op 18 december 2015 verricht. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidsniveaumeter, Solo-MK1, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidsniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn.

De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Ten behoeve van het onderzoek zijn modellen gemaakt voor zowel de huidige als de toekomstige situatie van de inrichting

5.1. Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in bijlage 1 berekende bronsterkten. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

5.1.1. *Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1.1 voor de huidige representatieve bedrijfssituatie
- 2.1.2 voor de gewenste toekomstige bedrijfssituatie
- 2.2.1 voor de huidige incidentele bedrijfssituatie 1
- 2.2.2 voor de gewenste toekomstige incidentele bedrijfssituatie 1
- 2.3.1 voor de huidige incidentele bedrijfssituatie 2
- 2.3.2 voor de gewenste toekomstige incidentele bedrijfssituatie 2

5.1.2. *Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus*

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • De laad/losactiviteiten vrachtwagens | $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de tractor | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de bestelwagens en de personenwagens
(inclusief sluiten portieren, starten motoren en gasgeven) | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |

Ten gevolge van het blaffen van de honden in de kennel (in het gebouw) treden maximale geluidniveaus op die circa 12 dB(A) hoger zijn dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Voor de maximale bronsterkten veroorzaakt door het blaffen van de honden wordt verwezen naar tabel 1.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuren 2.4.1 en 2.4.2. In de bijlagen 2.4 en 2.8 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.2. Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 voor de huidige en de in de toekomst gewenste bedrijfssituatie. In deze bijlagen zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven.

Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 4.1 en 4.2 voor de huidige en de in de toekomst gewenste bedrijfssituatie. In deze bijlagen zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3. Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in in de figuren 5.1 en 5.2 en in de bijlagen 5.1 en 5.2 voor de huidige en de in de toekomst gewenste bedrijfssituatie. In deze bijlagen zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor de niet separaat in het geluidmodel ingevoerde bodemgebieden heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

5.4. Ontvangerpunten

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

6. RESULTATEN

6.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Bij de beoordeling van de geluidniveaus is, vanwege het impulsachtige geluid van het blaffen, een strafcorrectie van 5 dB in rekening worden gebracht.

Gelet op het feit dat de strafcorrectie slechts éénmaal wordt toegepast bij de beoordeling van het geluid bij de woningen vervalt de beoordeling met betrekking tot tonaal geluid.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting kunnen potentiële trillingsbronnen aanwezig zijn. Dit betreft de vrachtwagens. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

In tabellen 2.1 en 2.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (inclusief de strafcorrectie van 5 dB) op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie voor de huidige en de in de toekomst gewenste bedrijfssituatie.

In de tabel zijn ook tussen [haakjes] de waarden uit de vigerende vergunning weergegeven. Tevens zijn de op basis van een goede ruimtelijke ordening te stellen eisen weergegeven. In bijlagen 7.1 en 7.3 zijn de berekende waarden weergegeven zonder strafcorrectie.

Tabel 2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Representatieve bedrijfssituatie, huidig		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	38 [35]	39 [40]	33 [--]
2 Gelkenhorsterweg 5	37 [35]	39 [40]	32 [--]
3 Gelkenhorsterweg 8	39 [34]	39 [36]	32 [--]
4 Gelkenhorsterweg 10	41 [40]	40 [40]	22 [--]
5 Gelkenhorsterweg 12	41 [40]	40 [40]	22 [--]
Gestelde eis RO	45	40	35

Tabel 2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Representatieve bedrijfssituatie, gewenst toekomst		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	38 [35]	40 [40]	32 [--]
2 Gelkenhorsterweg 5	38 [35]	40 [40]	32 [--]
3 Gelkenhorsterweg 8	39 [34]	40 [36]	32 [--]
4 Gelkenhorsterweg 10	41 [40]	40 [40]	28 [--]
5 Gelkenhorsterweg 12	41 [40]	40 [40]	26 [--]
Gestelde eis RO	45	40	35

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus (zonder strafcorrectie) voor de huidige situatie.

In de bijlagen 7.4.1 t/m 7.4.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus (zonder strafcorrectie) voor de gewenste toekomstige situatie.

Uit de tabellen 2.1 en 2.2 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituaties niet wordt voldaan aan de geluideisen van de vigerende vergunning. Wel wordt in zowel de huidige als de gewenste toekomstige situatie voldaan aan de eisen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Met andere woorden bij de woningen van derden in de directe omgeving is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De in de bovenstaande tabel weergegeven waarden zijn naar onze mening te vergunnen uitgaande van de "Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening". De omgeving van de inrichting is wat betreft het aspect geluid, gelet op de agrarische bedrijven in de directe omgeving en de direct ten noorden gelegen zeer drukke provinciale weg (N801, Valkseweg) het beste te karakteriseren als rustige woonwijk, weinig verkeer. Voor een dergelijke omgeving geldt 45 dB(A) etmaalwaarde als richtwaarde voor de beoordeling.

6.2.1. Incidentele bedrijfssituaties

In de tabellen 3.1.1 t/m 3.2.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (inclusief de strafcorrectie van 5 dB) op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de incidentele bedrijfssituaties voor zowel de huidige als de gewenste toekomstige situatie. In de tabel zijn ook tussen [haakjes] de waarden uit de vigerende vergunning weergegeven. In bijlage 8 zijn de berekende waarden weergegeven zonder strafcorrectie.

Tabel 3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Incidentele bedrijfssituatie 1, aanvoer stro, Huidig
	Dagperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	39 [40]
2 Gelkenhorsterweg 5	39 [40]
3 Gelkenhorsterweg 8	39 [35]
4 Gelkenhorsterweg 10	41 [40]
5 Gelkenhorsterweg 12	41 [41]
Gestelde eis RO	45

Tabel 3.1.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Incidentele bedrijfssituatie 1, aanvoer stro, Toekomst
	Dagperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	39 [40]
2 Gelkenhorsterweg 5	39 [40]
3 Gelkenhorsterweg 8	40 [35]
4 Gelkenhorsterweg 10	41 [40]
5 Gelkenhorsterweg 12	41 [41]
Gestelde eis RO	45

Tabel 3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Incidentele bedrijfssituatie 2, aanvoer bulkwagen, Huidig
	Dagperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	41 [40]
2 Gelkenhorsterweg 5	40 [40]
3 Gelkenhorsterweg 8	39 [35]
4 Gelkenhorsterweg 10	41 [40]
5 Gelkenhorsterweg 12	41 [41]
Gestelde eis RO	45

Tabel 3.2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Incidentele bedrijfssituatie 2, aanvoer bulkwagen, Toekomst
	Dagperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	41 [40]
2 Gelkenhorsterweg 5	40 [40]
3 Gelkenhorsterweg 8	40 [35]
4 Gelkenhorsterweg 10	41 [40]
5 Gelkenhorsterweg 12	41 [41]
Gestelde eis RO	45

Uit de berekeningen blijkt dat de eisen bij een aantal woningen in geringe mate worden overschreden. Gezien het feit dat deze situaties zich twaalf dagen per jaar voordoen en ruimschoots wordt voldaan aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening en de op basis van de Handreiking te stellen eisen, wordt voorgesteld de berekende waarden te vergunnen. Met andere woorden ook in de incidentele bedrijfssituatie is er bij de woningen van derden in de directe omgeving sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In de tabellen 4.1 en 4.2 zijn de maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituaties. In de tabel zijn ook tussen [haakjes] de waarden uit de vigerende vergunning weergegeven. Tevens zijn de op basis van een goede ruimtelijke ordening te stellen eisen weergegeven.

Tabel 4.1 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Onderzochte bedrijfssituaties, Huidig		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	60 [57]	61 [59]	44 [--]
2 Gelkenhorsterweg 5	58 [58]	60 [60]	43 [--]
3 Gelkenhorsterweg 8	64 [55]	60 [58]	43 [--]
4 Gelkenhorsterweg 10	60 [55]	64 [58]	32 [--]
5 Gelkenhorsterweg 12	59 [56]	64 [59]	35 [--]
Gestelde eis RO	65	60	55

Tabel 4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6.1)	Onderzochte bedrijfssituaties, Gewenst toekomst		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
1 Gelkenhorsterweg 7	60 [57]	61 [59]	40 [--]
2 Gelkenhorsterweg 5	58 [58]	60 [60]	40 [--]
3 Gelkenhorsterweg 8	64 [55]	61 [58]	38 [--]
4 Gelkenhorsterweg 10	60 [55]	64 [58]	32 [--]
5 Gelkenhorsterweg 12	59 [56]	64 [59]	35 [--]
Gestelde eis RO	65	60	55

In de bijlagen 9.1.1 t/m 9.1.10 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus weergegeven in de huidige situatie.

In de bijlagen 9.1.1 t/m 9.1.10 zijn de door de afzonderlijke geluidbronnen veroorzaakte maximale geluidniveaus weergegeven in de gewenste toekomstige situatie.

Uit de tabellen 4.1 en 4.2 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie niet wordt voldaan aan de geluideisen van de vigerende vergunning. In de dag- en nachtperiode wordt voldaan aan de eisen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de avondperiode worden de eisen in beperkte mate overschreden.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de honden die tot circa 21.00 uur buiten in de rennen zitten. Deze overschrijdingen treden ook in de huidige situatie op.

De in de tabel 4 weergegeven waarden zijn naar onze mening te vergunnen uitgaande van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". De berekende niveaus zijn lager dan de aanbevolen grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus:

70 dB(A) voor de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur);
65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur).

Gezien de vergunbaarheid van de optredende geluidniveaus, het feit dat in de huidige situatie vergelijkbare niveaus optreden en de activiteiten vergund zijn, kan worden gesteld dat door de geluidpieken in de avondperiode het woon- en leefklimaat bij de woningen in de omgeving van de inrichting niet wordt beïnvloed.

Vrachtverkeer - incidenteel

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het rijden van vrachtwagens in de incidentele bedrijfssituaties hogere geluidpieken optreden dan nu vergund. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het feit dat in het geluidmodel de rijroute van de vrachtwagens is aangepast en is verlengd tot over de parkeerplaats. In de huidige situatie treden vergelijkbare geluidpieken op.

7. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Gelkenhorsterweg.

De indirecte hinder in de huidige situatie is gelijk aan de indirecte hinder in de toekomstige gewenste situatie.

Het eerste deel van de route vanaf de parkeerplaats tot de Gelkenhorsterweg gaat over terrein van Kennel v.d. Priskimberhoeve. Echter de woningen aan de Gelkenhorsterweg 5 en 7 hebben recht van overpad. Dit deel van de weg functioneert daarmee als openbare weg. De weg is vrij toegankelijk.

Het verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Gelkenhorsterweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin de voertuigen komen en gaan volgens de hierboven beschreven route. In de figuren 2.5, 6.2 en bijlage 2.9 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Gelkenhorsterweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 80 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (bochtig, smal en veel zijwegen, rijdt het verkeer hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 30 km/uur rijden bedraagt 105 dB(A), de bronsterkte van personenwagens bedraagt 94 dB(A) en van bestelwagens 96 dB(A).

In bijlage 10 zijn de geluidniveaus bij enkele woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Gelkenhorsterweg, bij de woningen maximaal 32 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden er is ten aanzien van de indirecte hinder bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

8. CONCLUSIES

8.1. Vergunningverlening

Uit het onderzoek blijkt dat de in de aangevraagde situaties optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op basis van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" vergunbaar.

8.2. Ruimtelijke ordening

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan worden gesteld dat ten aanzien van de inrichting bij de woningen in de directe omgeving van de inrichting er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor zowel de huidige situatie als de gewenste toekomstige situatie.

9. AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om vergunning te vragen voor de beschreven bedrijfssituaties, waarbij de in paragraaf 2.3 aangegeven maatregel op korte termijn gerealiseerd dient te worden.

SPAingenieurs



De heer ir. A.C.W.M. Appels



Bouwvlak



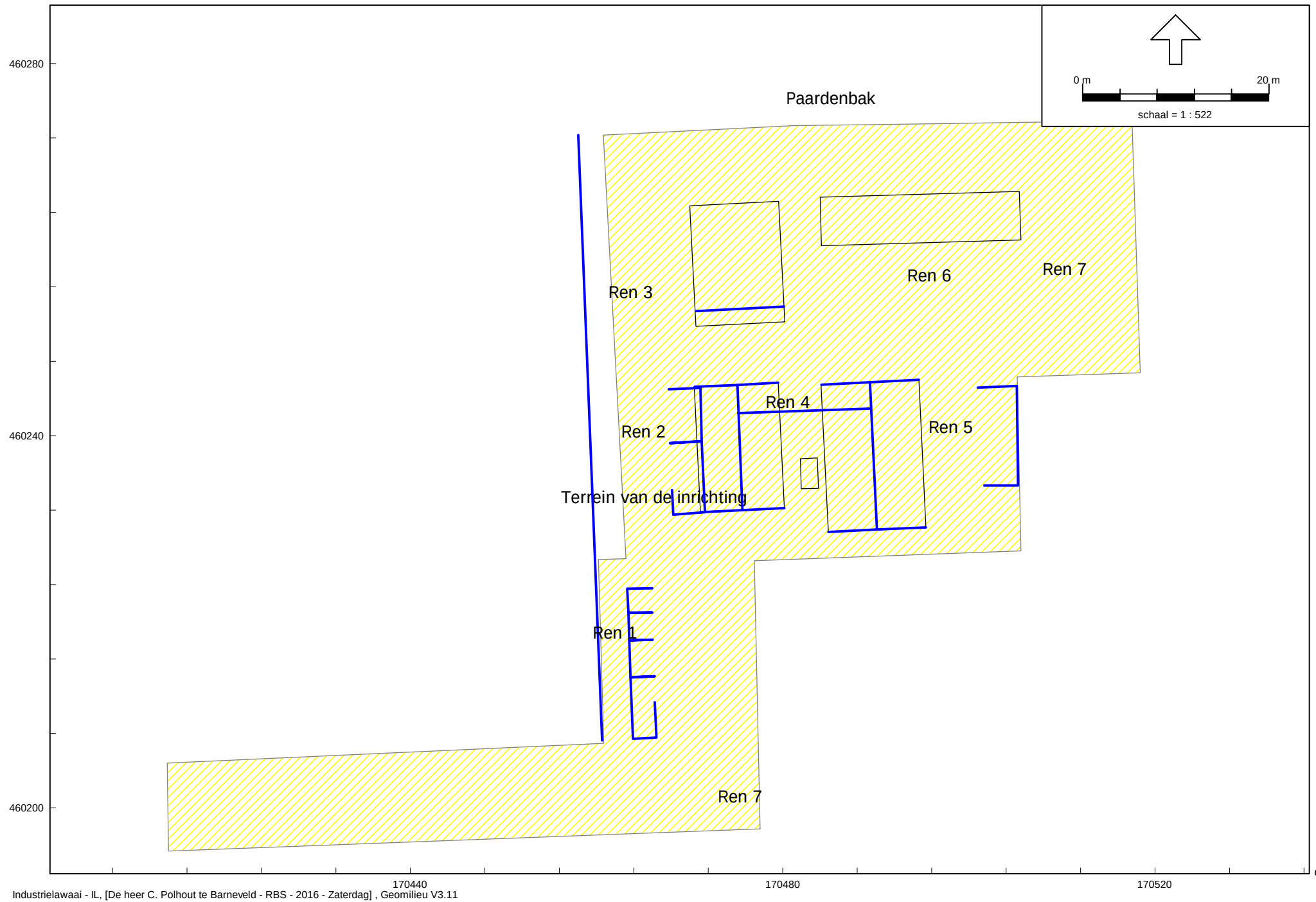
170200
 Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig] , Geomilieu V3.11

170400

170600

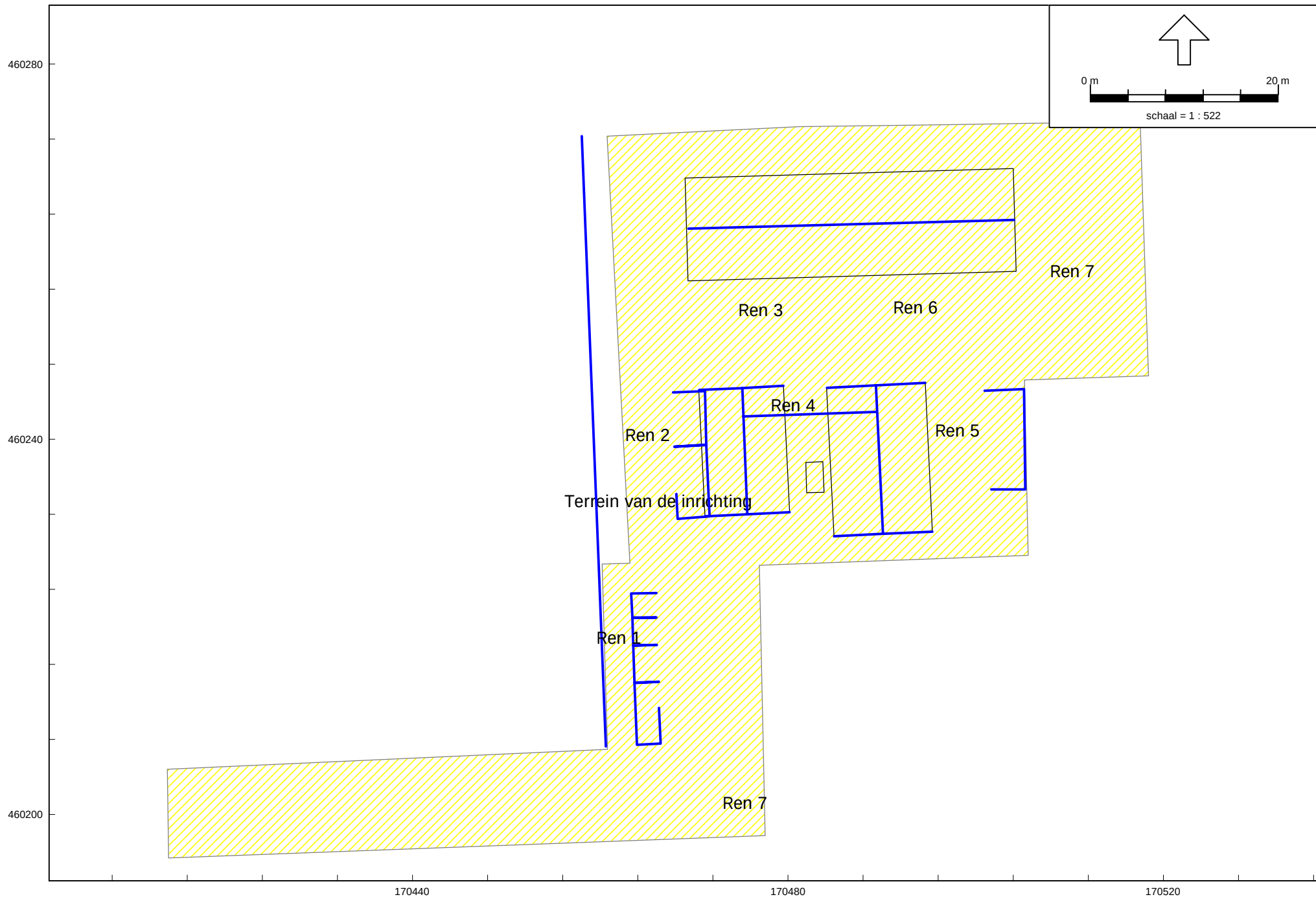
170800

De inrichting met de directe omgeving



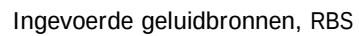
Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag], Geomilieu V3.11

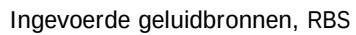
De huidige inrichting met de diverse rennen

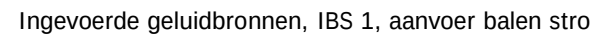


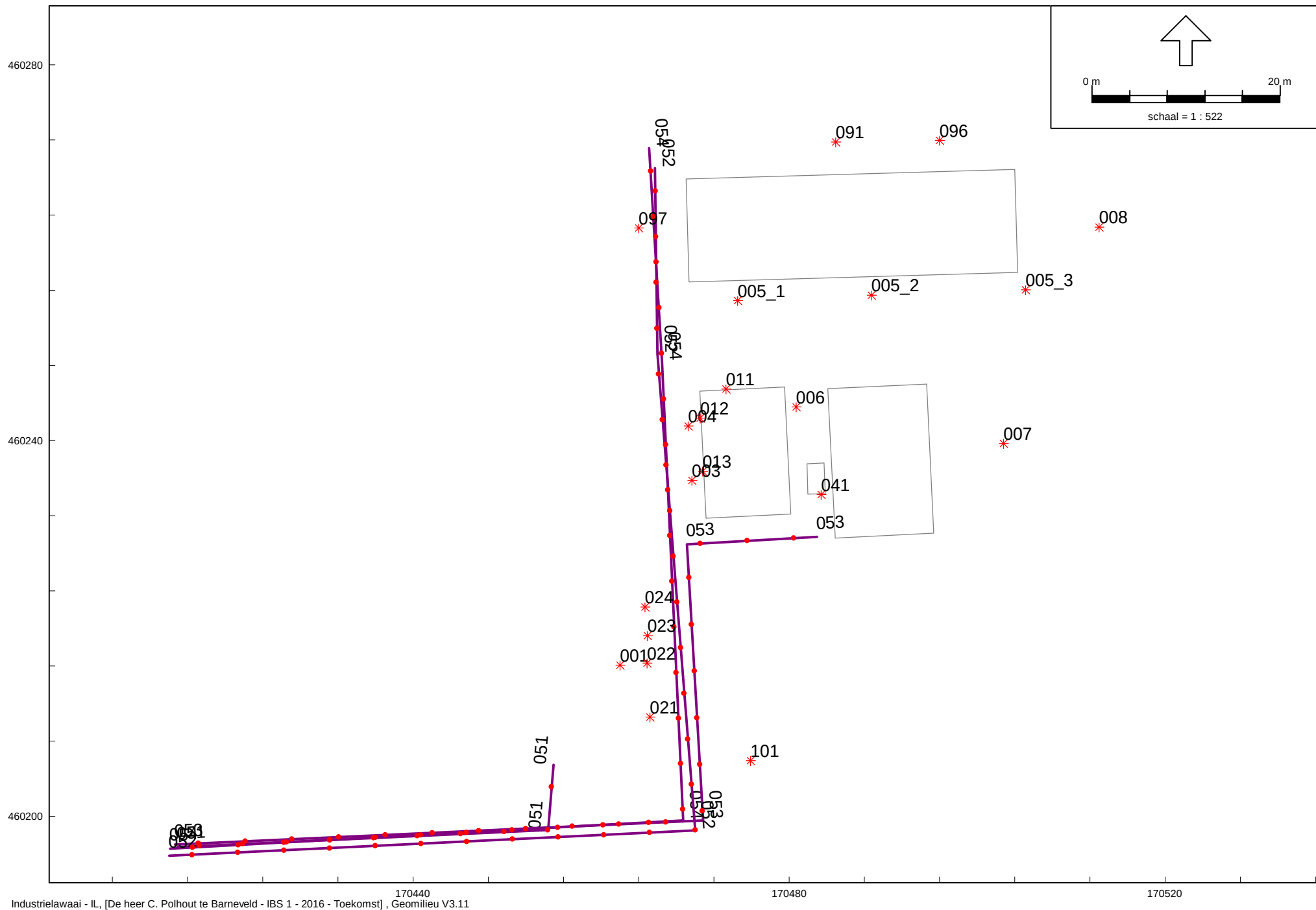
Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag - toekomst], Geomilieu V3.11

De gewenste toekomstige inrichting met de diverse rennen

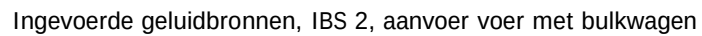


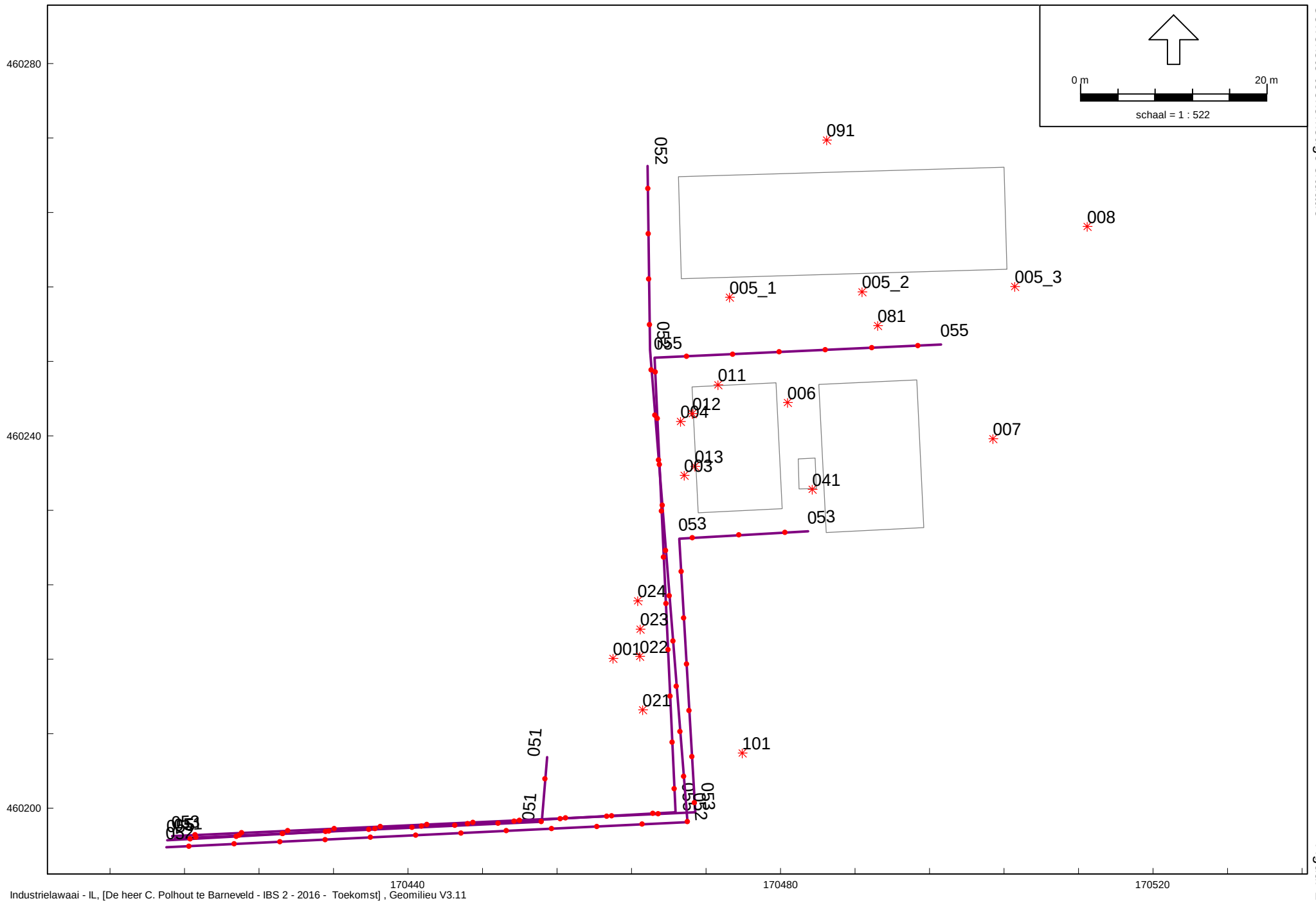




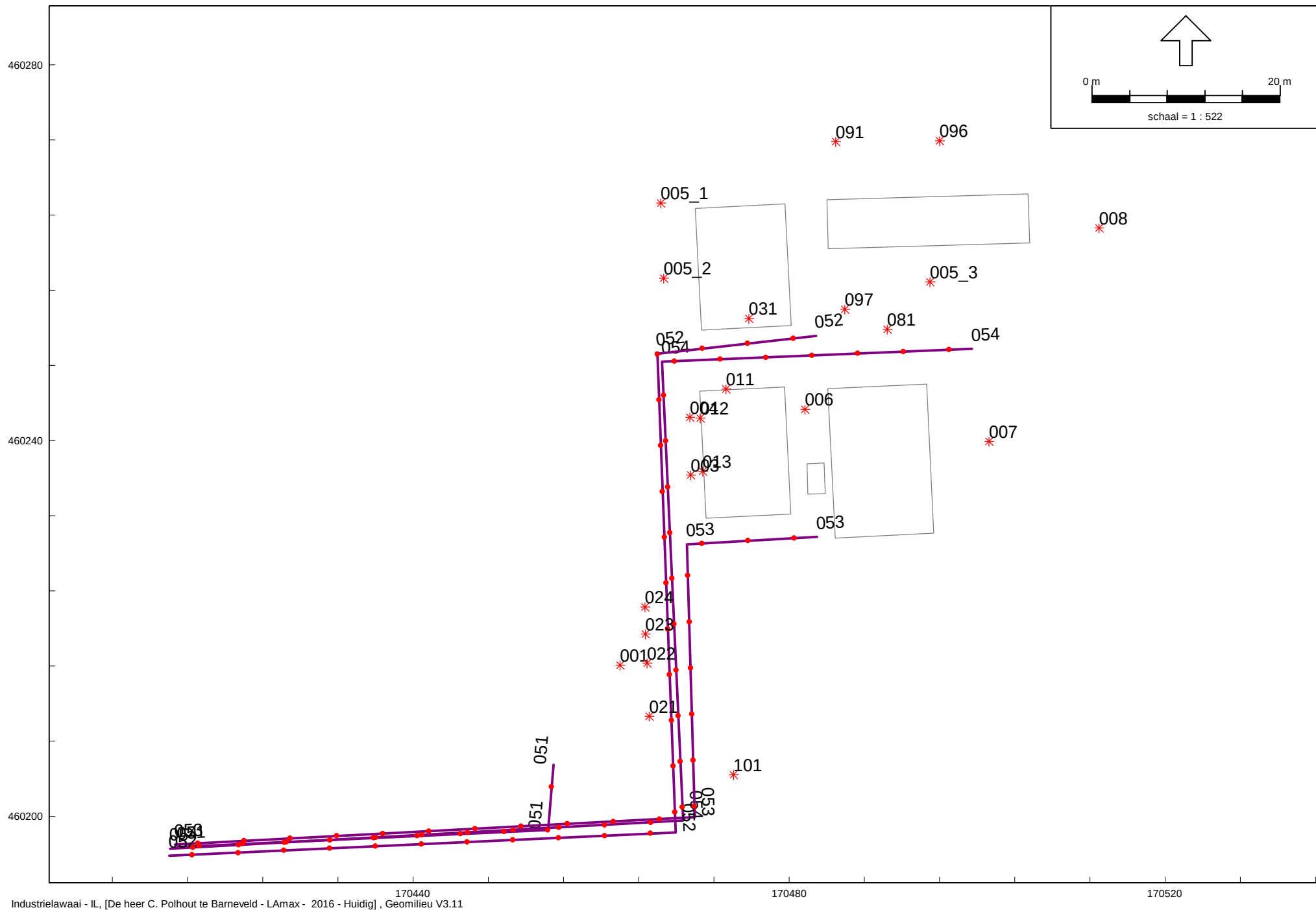


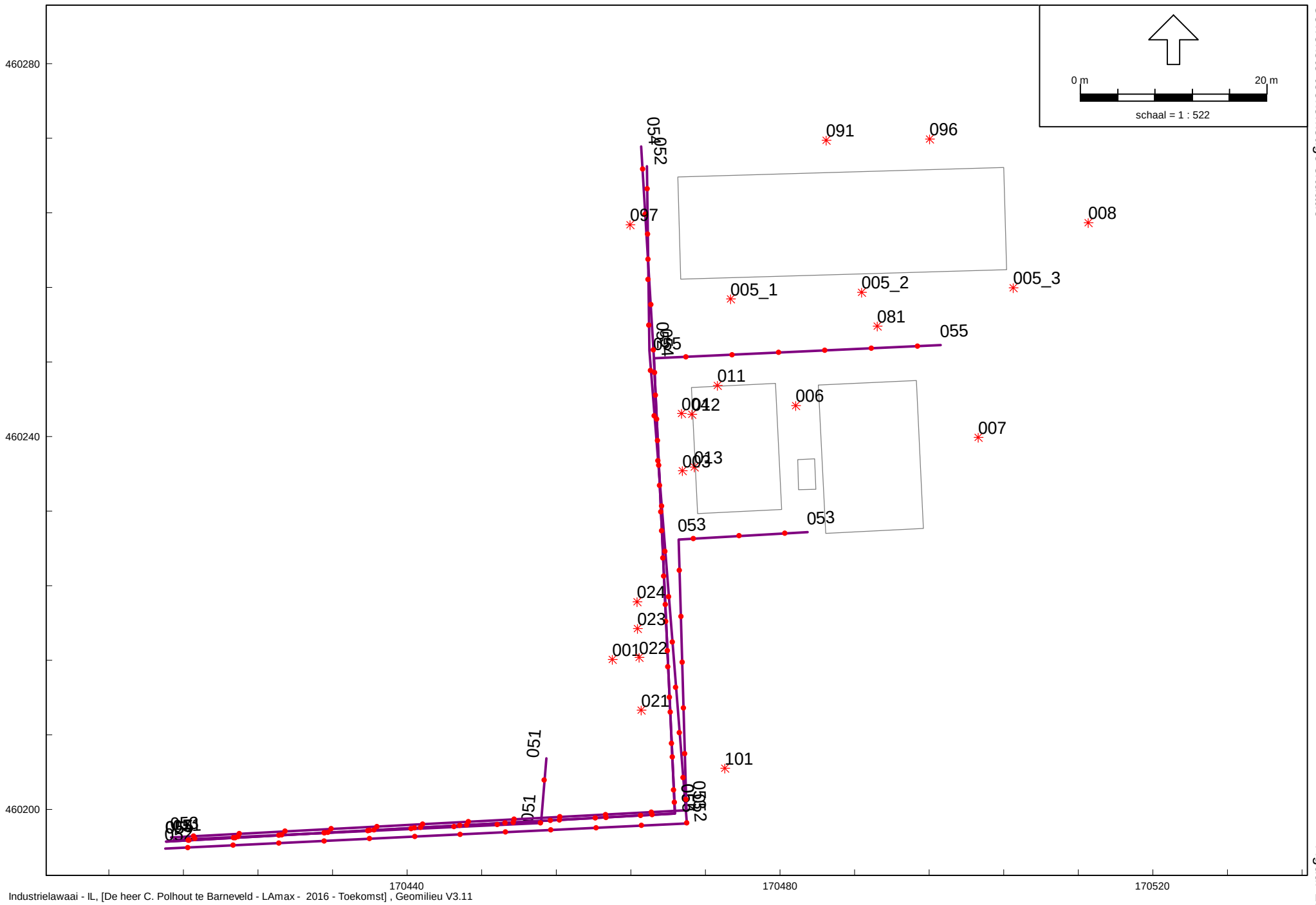
Ingevoerde geluidbronnen, IBS 1, aanvoer balen stro

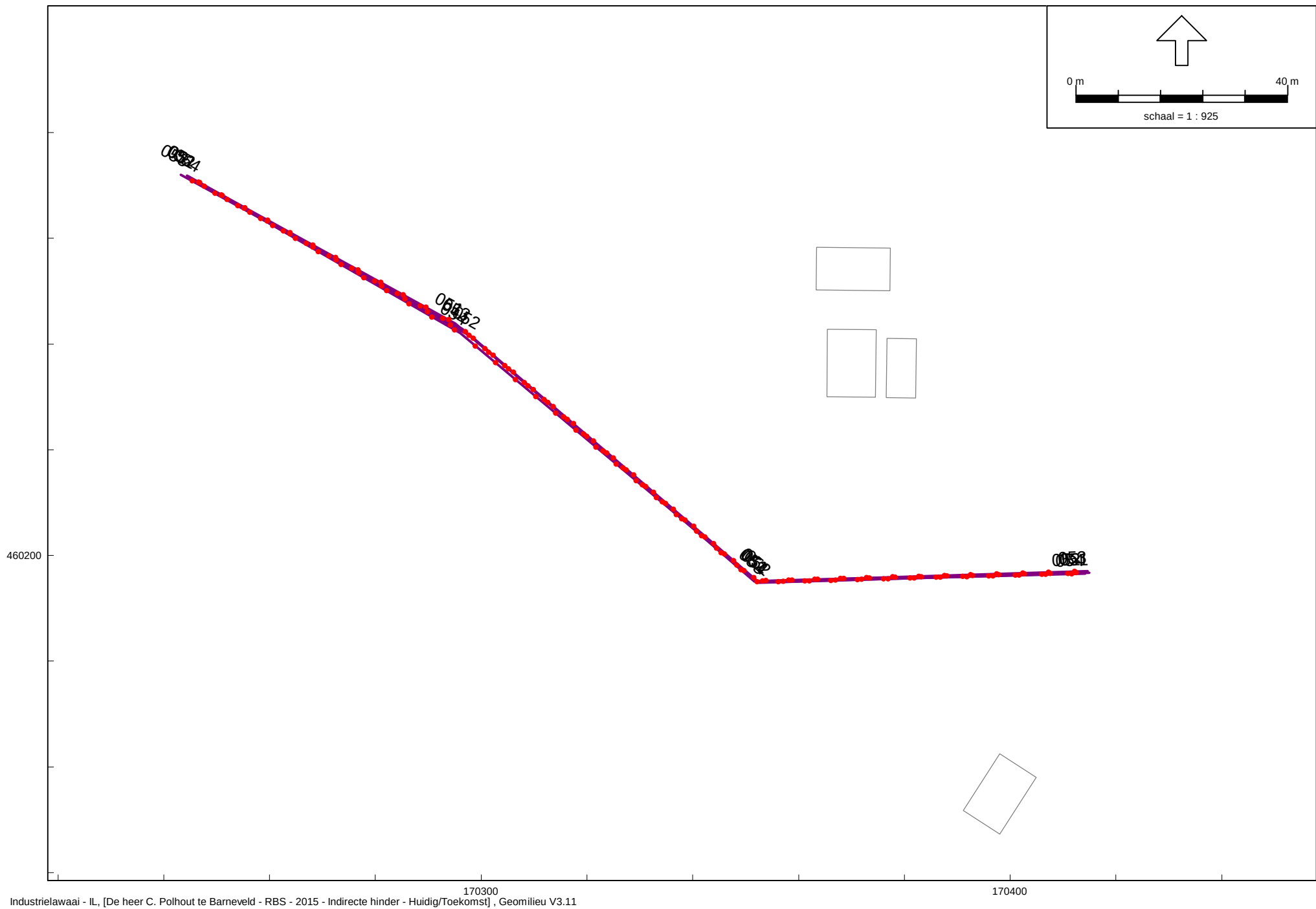




Ingevoerde geluidbronnen, IBS 2, aanvoer voer met bulkwagen

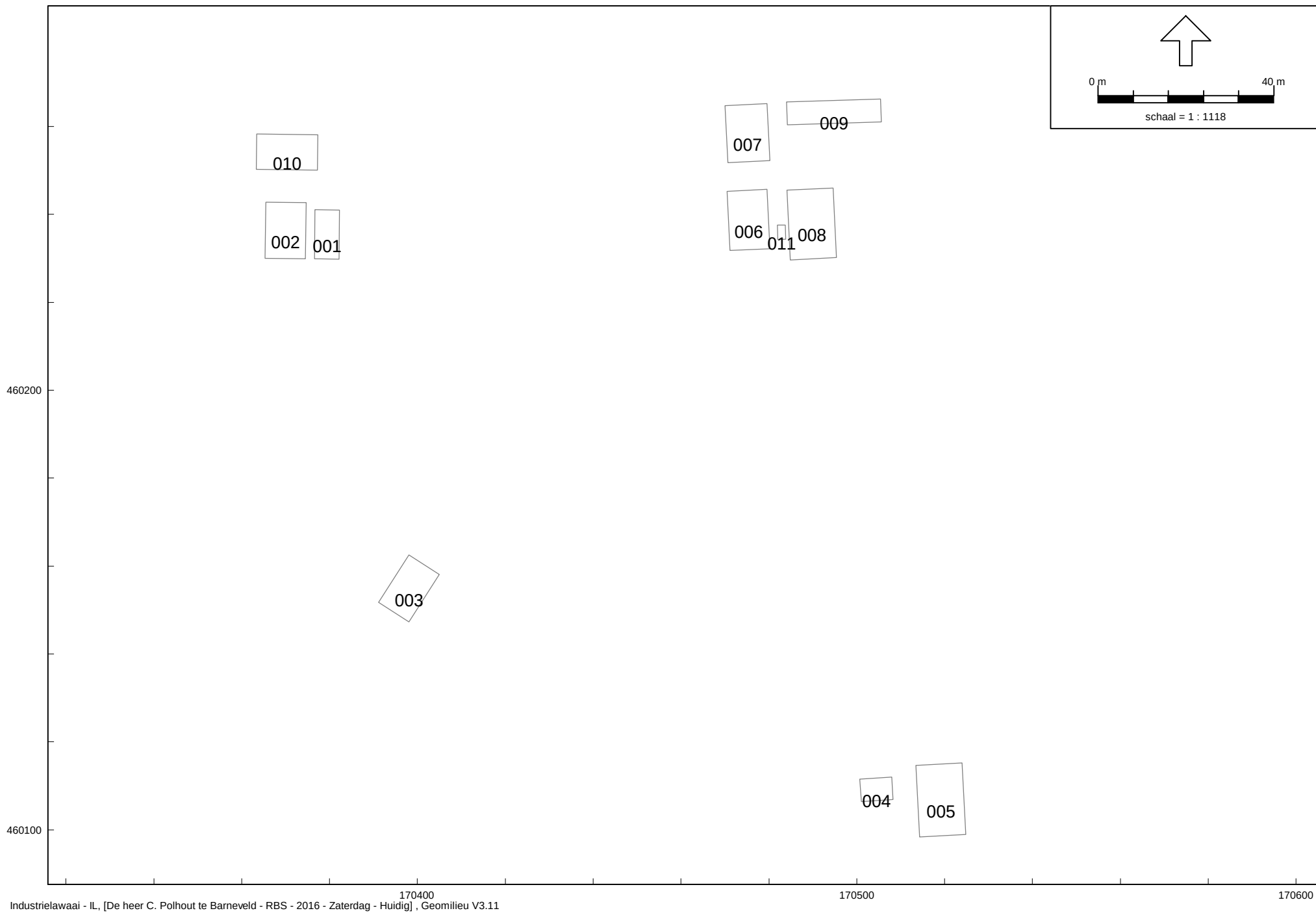




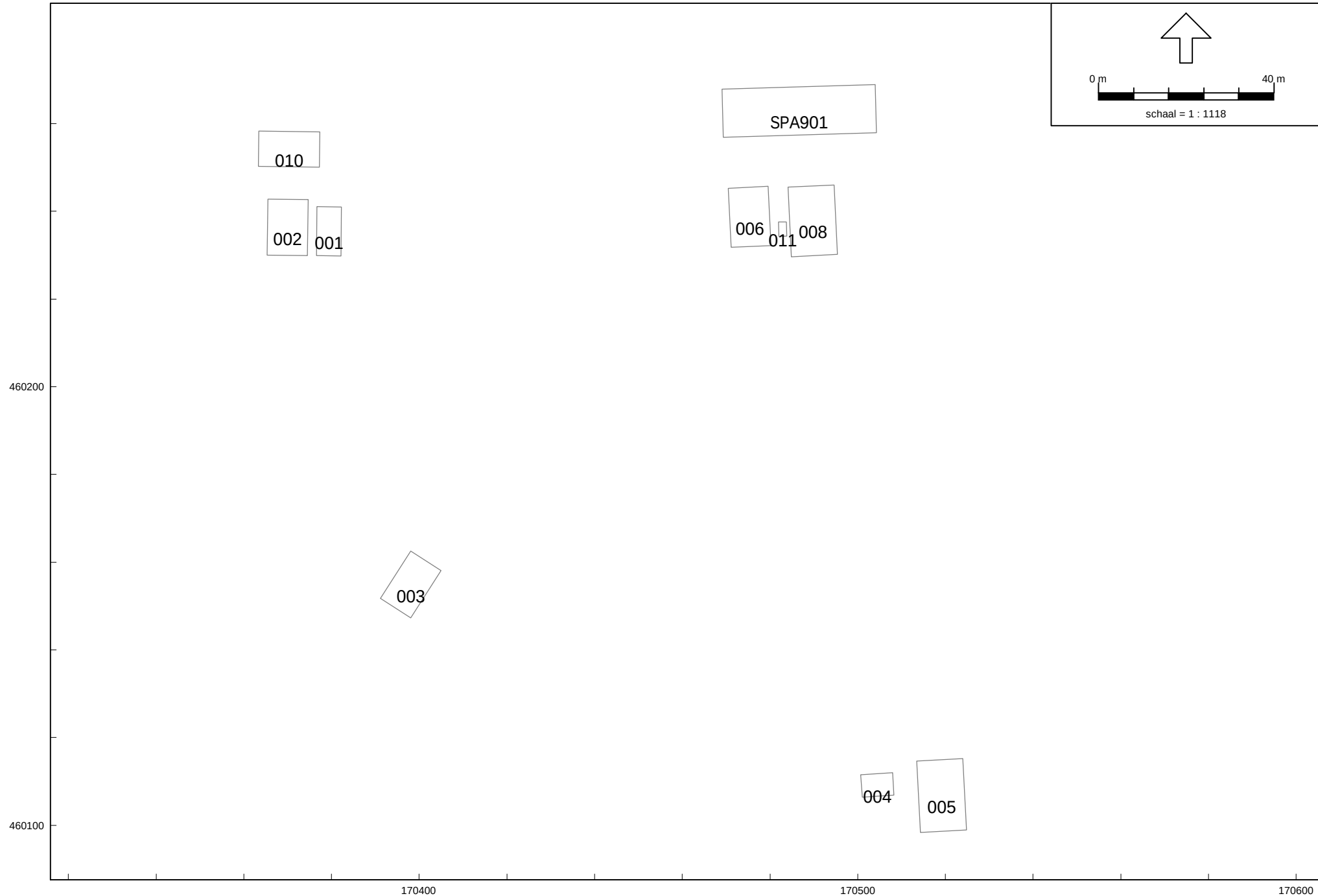
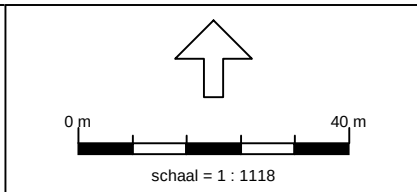


Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2015 - Indirecte hinder - Huidig/Toekomst], Geomilieu V3.11

Ingevoerde geluidbronnen, Indirecte hinder

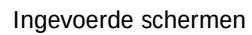


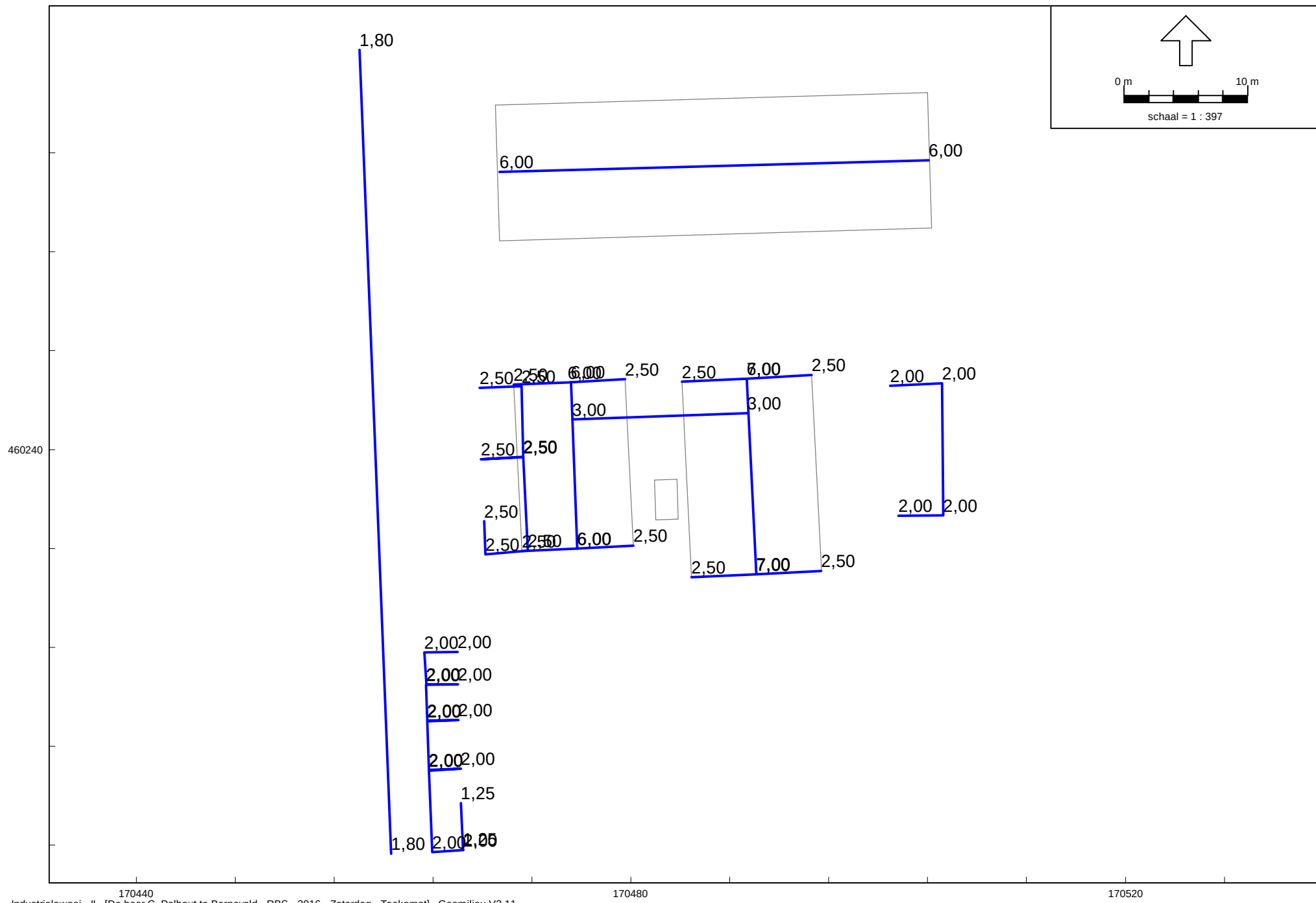
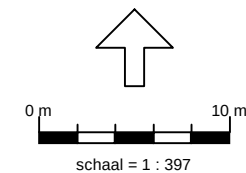
Ingevoerde objecten



Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst] , Geomilieu V3.11

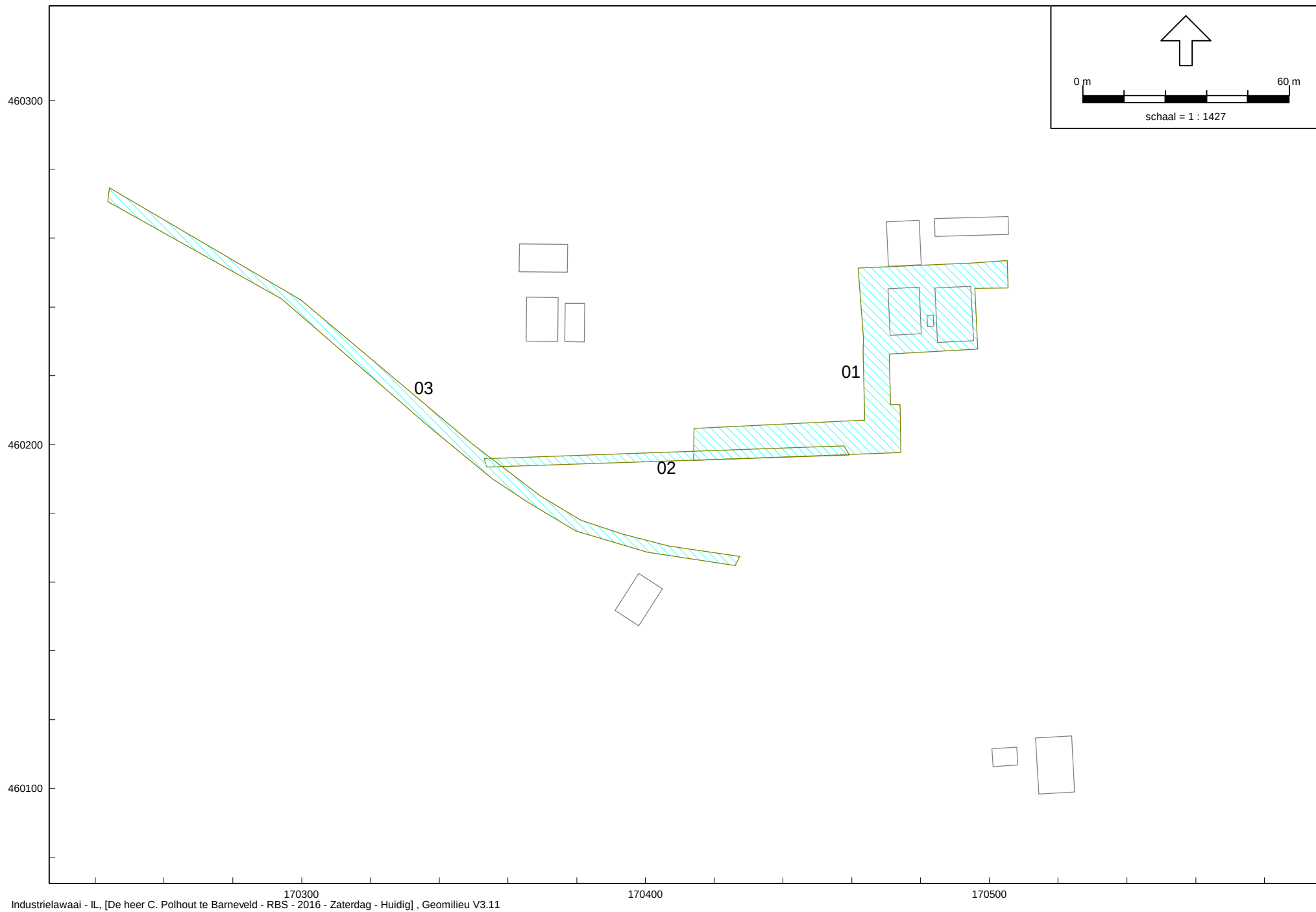
Ingevoerde objecten





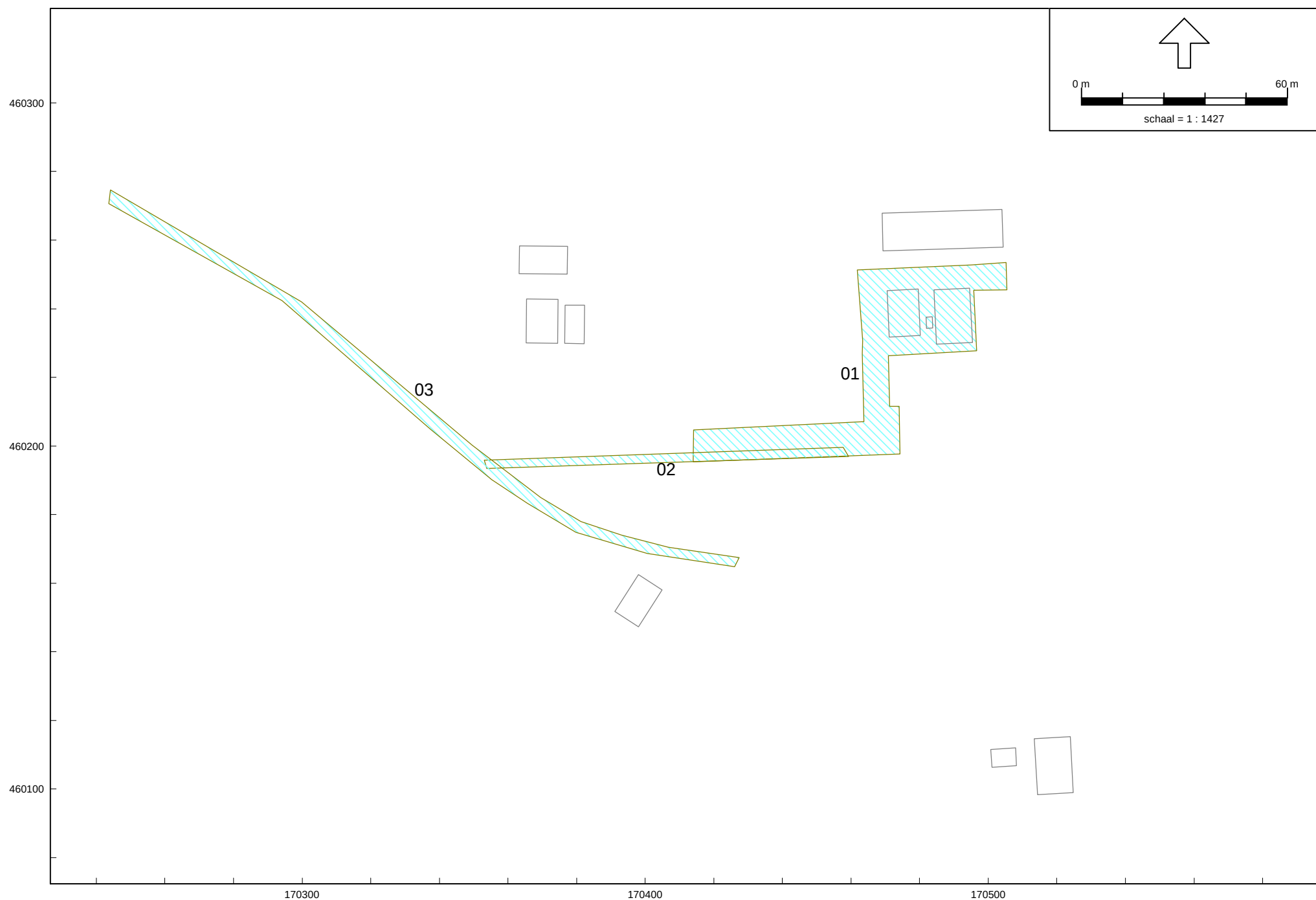
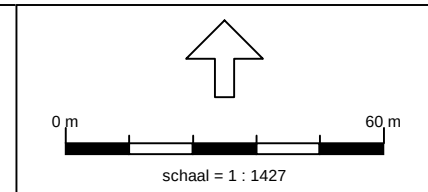
170440
 Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst], Geomilieu V3.11

Ingevoerde schermen



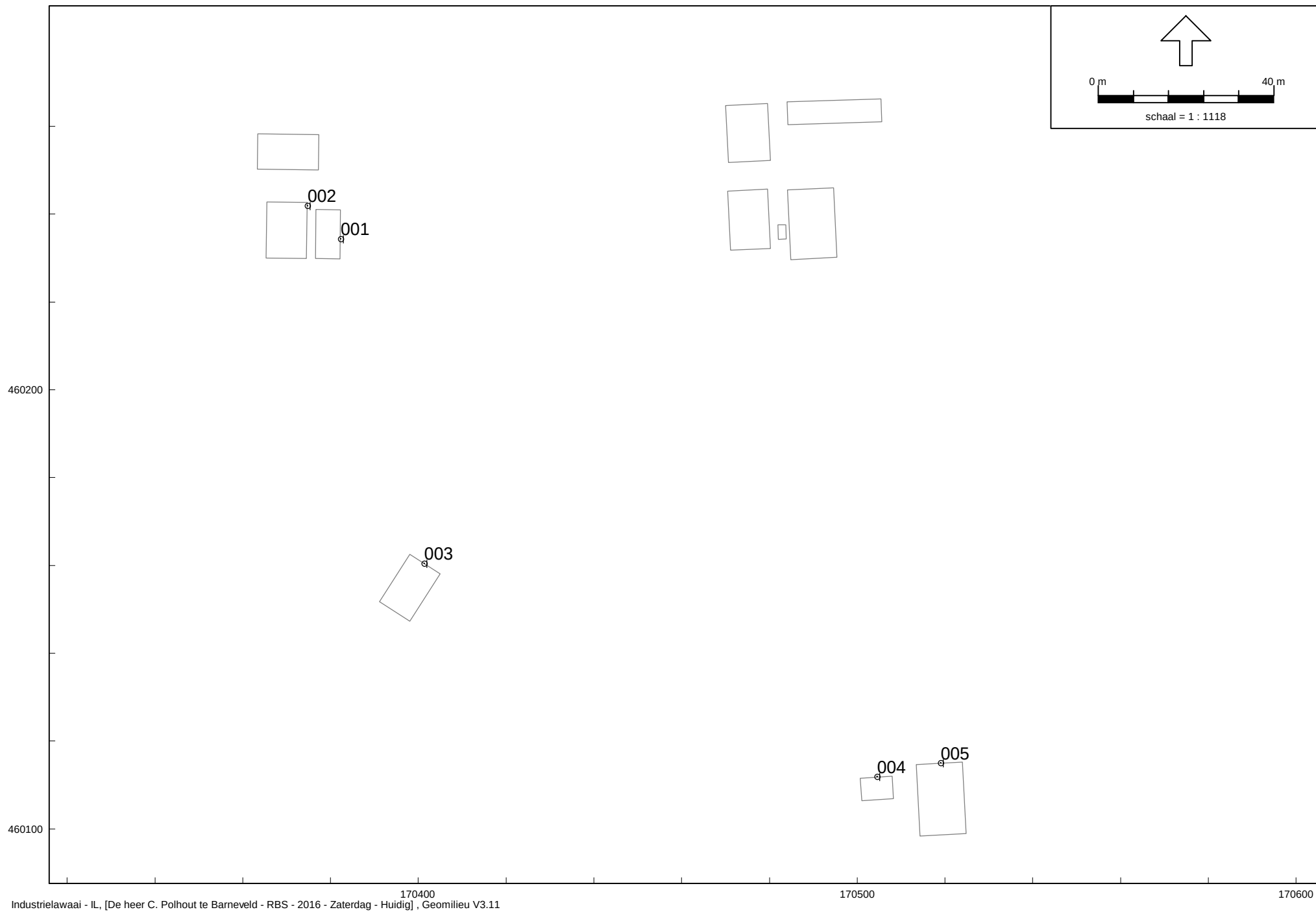
Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig] , Geomilieu V3.11

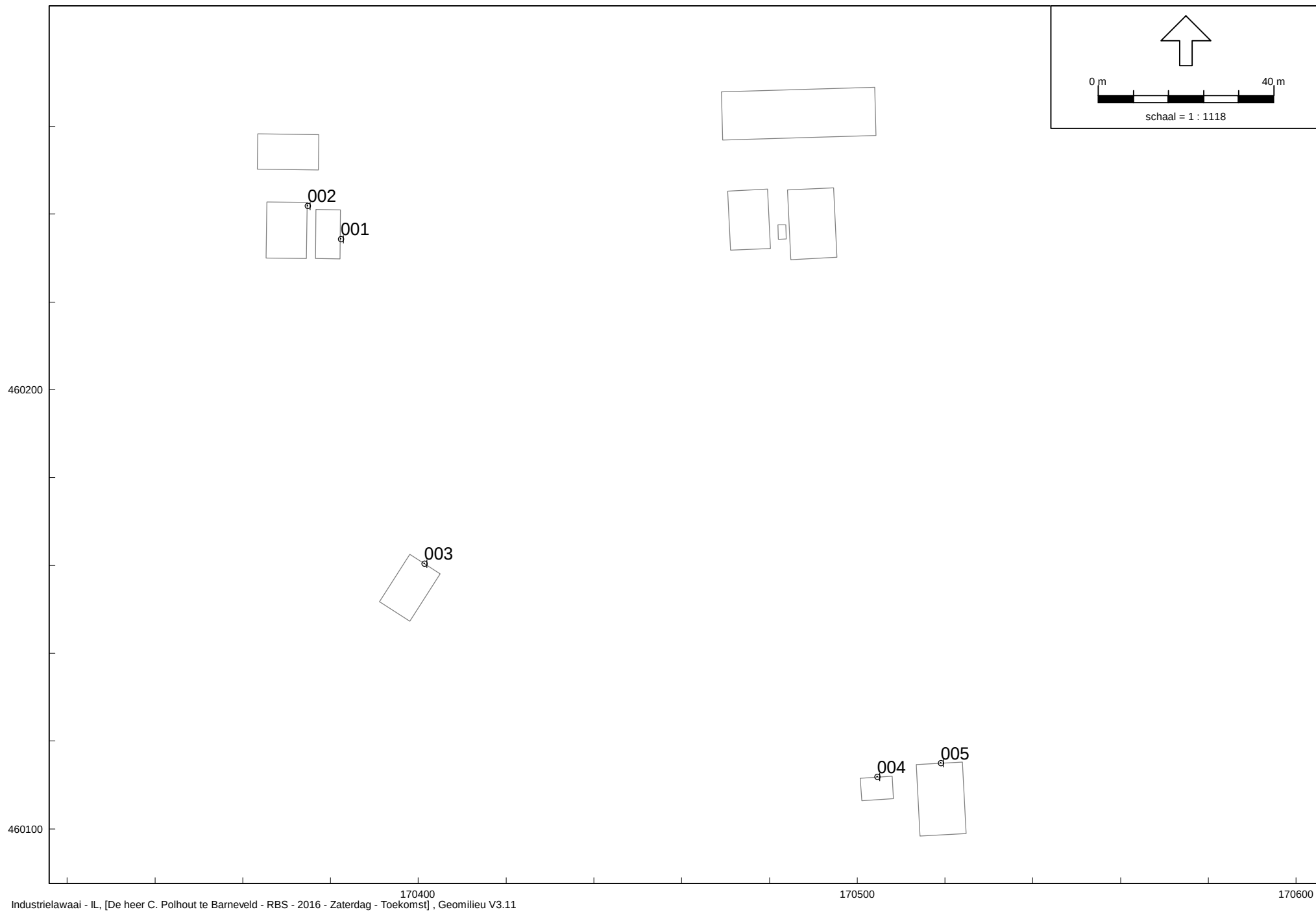
Ingevoerde bodemgebieden

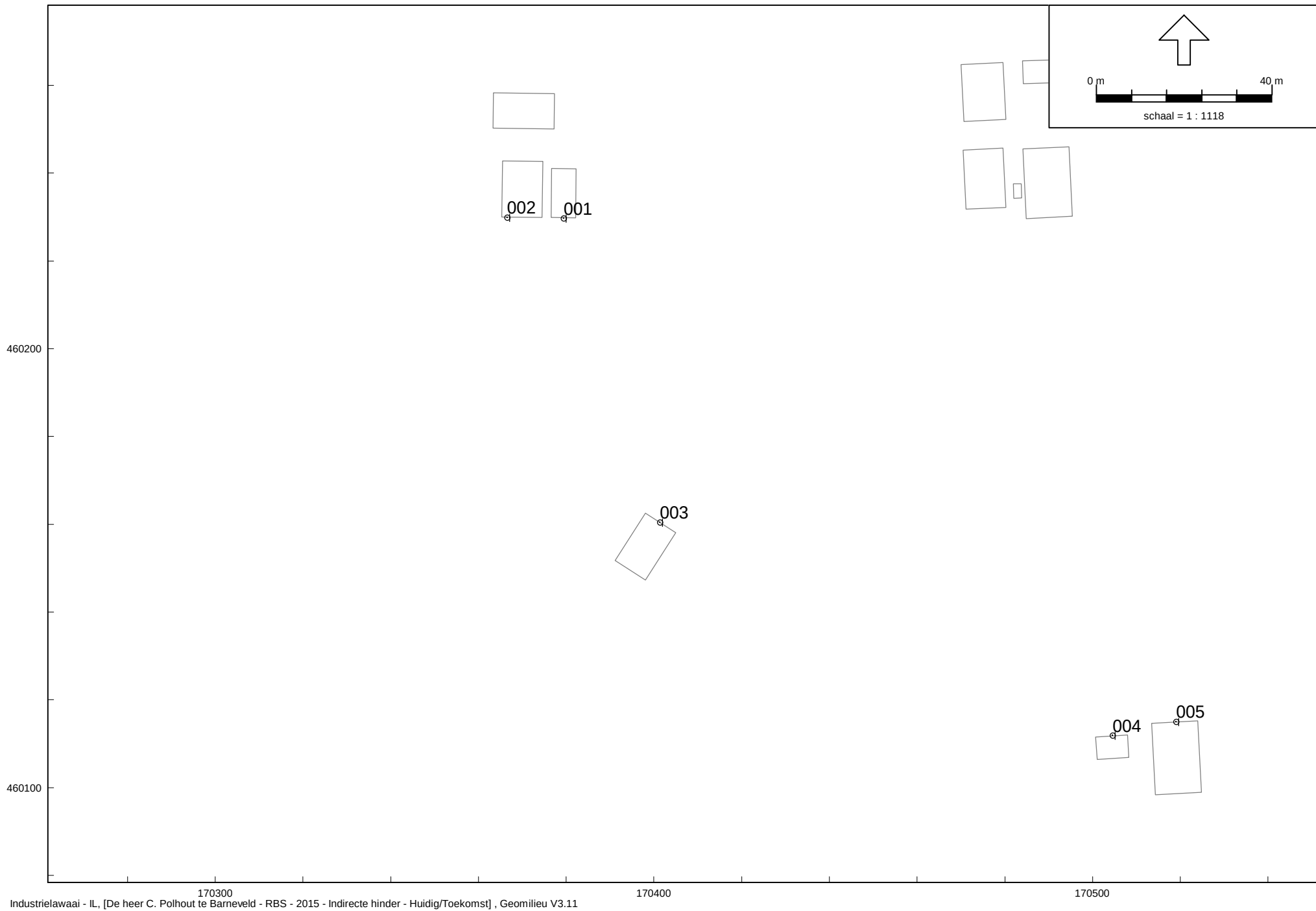


170300 170400 170500
Industrielawaai - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst] , Geomilieu V3.11

Ingevoerde bodemgebieden







170300 170400 170500
 Industrielaar - IL, [De heer C. Polhout te Barneveld - RBS - 2015 - Indirecte hinder - Huidig/Toekomst], Geomilieu V3.11

Ingevoerde toetspunten tbv indirecte hinder berekening

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Blaffen Bordeaux dog, Leq

Bronnr. : 001, 003, 004, 005, 021 t/m 024

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,5	Afstand R (in m)	4,1
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	21,6	33,1	43,1	53,5	77,1	73,5	66,5	64,1	53,0	79,1
$10 \log 4 \pi r^2$	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	42,9	54,4	64,4	74,8	98,4	94,8	87,8	85,4	74,3	100,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	42,9	54,4	64,4	74,8	98,4	94,8	87,8	85,4	74,3	100,4

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Blaffen Bordeaux dog Lmax

Bronnr. : 001, 003, 004, 005, 021 t/m 024

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,5	Afstand R (in m)	4,1
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	21,3	36,0	43,1	61,5	95,9	89,7	85,3	76,1	66,8	97,1
$10 \log 4 \pi r^2$	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	42,6	57,3	64,4	82,8	117,1	111,0	106,6	97,4	88,1	118,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	42,6	57,3	64,4	82,8	117,1	111,0	106,6	97,4	88,1	118,4

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Blaffen Franse bulldog

Bronnr. : 006

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,3	Afstand R (in m)	4,2
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	15,3	27,3	33,7	43,7	66,7	77,7	64,6	57,3	44,7	78,3
$10 \log 4 \pi r^2$	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	36,7	48,7	55,1	65,1	88,1	99,1	86,0	78,7	66,1	99,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	36,7	48,7	55,1	65,1	88,1	99,1	86,0	78,7	66,1	99,7

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Blaffen Franse bulldog Lmax

Bronnr. : 006

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,3	Afstand R (in m)	4,2
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	20,0	31,5	41,7	52,6	77,2	93,4	78,8	71,3	59,2	93,7
$10 \log 4 \pi r^2$	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	41,4	52,9	63,1	74,0	98,6	114,8	100,2	92,7	80,6	115,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	41,4	52,9	63,1	74,0	98,6	114,8	100,2	92,7	80,6	115,1

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Blaffen Engelse bulldog

Bronnr. : 007, 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,3	Afstand R (in m)	4,2
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	12,1	21,3	31,5	47,9	69,5	73,5	65,3	53,2	43,8	75,4
$10 \log 4 \pi r^2$	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	33,5	42,7	52,9	69,3	90,9	94,9	86,7	74,6	65,2	96,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	33,5	42,7	52,9	69,3	90,9	94,9	86,7	74,6	65,2	96,8

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Blaffen Bordeaux dog Lmax

Bronnr. : 007, 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,3	Afstand R (in m)	5,1
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	14,4	26,7	36,9	57,6	82,2	87,8	82,3	71,4	56,4	89,8
$10 \log 4 \pi r^2$	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	37,6	49,9	60,1	80,8	105,4	111,0	105,6	94,7	79,6	113,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	37,6	49,9	60,1	80,8	105,4	111,0	105,6	94,7	79,6	113,0

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

 $L_{\max} = L_{eq} + 17 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Blaffen pup Bordeaux dog

Bronnr. : 101

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,2	Afstand R (in m)	1,1
Waarneemhoogte (in m)	1,0		
Horizontale afstand (in m)	0,8	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	1,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	1,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	20,6	34,9	38,5	56,8	82,4	76,7	70,6	66,2	55,1	83,7
$10 \log 4 \pi r^2$	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	30,4	44,7	48,3	66,6	92,2	86,5	80,4	76,0	64,9	93,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	30,4	44,7	48,3	66,6	92,2	86,5	80,4	76,0	64,9	93,5

SPAingenieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : N-gevel kennelgebouw, blaffen hond in gebouw

 $L_{\max} = L_{\text{eq}} + 12 \text{ dB(A)}$

Bronnr. : 011, 012, 013

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak										
Type meetvlak is										
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=5) 1										
BOL MEETVLAK hoek in pi = 1,0 pi straal r = 6,0 m										
S-totaal = 113,1 m2										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	15,7	27,1	27,5	36,1	59,1	53,1	45,6	35,5	29,4	60,2
10 log S	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DL_F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_w(\text{A-gew})$	36,2	47,6	48,0	56,6	79,6	73,6	66,2	56,0	50,0	80,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{comp.}}$	36,2	47,6	48,0	56,6	79,6	73,6	66,2	56,0	50,0	80,8

SPAingenieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Koeling vriescel

Bronnr. : 041

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak										
Type meetvlak is										
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=5) 1										
BOL MEETVLAK hoek in pi = 2,0 pi straal r = 1,0 m										
S-totaal = 6,3 m2										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	19,9	35,3	43,2	52,3	50,7	50,6	50,4	45,0	37,0	57,6
10 log S	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
DL _F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _w (A-gew)	27,9	43,3	51,2	60,3	58,7	58,6	58,4	53,0	45,0	65,6

Gegevens rekenmodel

Bron opgesteld voor reflecterend vlak										
Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{w,comp.}	30,9	46,3	54,2	63,3	61,7	61,6	61,4	56,0	48,0	68,6

SPAingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Priskimberhoeve vof

Bronnaam : Dak schuur, blaffen honden binnen

Bronnr(s) : 031

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0					2,0
63	4,0					4,0
125	6,0					6,0
250	10,0					10,0
500	13,0					13,0
1000	14,0					14,0
2000	17,0					17,0
4000	19,0					19,0
8000	19,0					19,0

NR OPP(m2) CODE MATERIAAL

1	18,0	SPA02	Aluminium, geprofileerd, 0.7 mm
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 18,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	-6,0	36,7	46,9	63,3	84,9	88,9	80,7	68,6	59,2	90,8
10 lg S	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
R _s	2,0	4,0	6,0	10,0	13,0	14,0	17,0	19,0	19,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	-0,4	40,3	48,5	60,9	79,5	82,5	71,3	57,2	47,8	84,5

Betreft het een uitstralend dakdeel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L _{w, rekenmodel}	-0,4	40,3	50,5	62,9	81,5	84,5	73,3	59,2	49,8	86,5

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	36,70	48,70	55,10	65,10	88,10	99,10	86,00	78,70	66,10	99,66	2,394	0,504	0,401
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	2,394	0,200	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	1,443	0,121	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	1,045	0,449	1,359
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
031	Dak kennel	2,00	0,50	Normale puntbron	Nee	-0,40	40,30	50,50	62,90	81,50	84,50	73,30	59,20	49,80	86,51	0,301	0,090	0,242
041	Koeling vriescel	0,00	1,50	Normale puntbron	Ja	30,90	46,30	54,20	63,30	61,70	61,60	61,40	56,00	48,00	68,58	8,999	2,000	2,000
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,083	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	0,397	0,200	--

SPAingenieurs Huidig

21520535
Bijlage 2.1.2

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw, bezoekers	0,00	0,75	46,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	123,90	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	99,53	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--

Model: IBS 1 - 2016 - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	36,70	48,70	55,10	65,10	88,10	99,10	86,00	78,70	66,10	99,66	2,394	0,504	0,401
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	2,394	0,200	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	1,443	0,121	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	1,045	0,449	1,359
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
031	Dak kennel	2,00	0,50	Normale puntbron	Nee	-0,40	40,30	50,50	62,90	81,50	84,50	73,30	59,20	49,80	86,51	0,301	0,090	0,242
041	Koeling vriescel	0,00	1,50	Normale puntbron	Ja	30,90	46,30	54,20	63,30	61,70	61,60	61,40	56,00	48,00	68,58	8,999	2,000	2,000
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,083	--	--
096	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,250	--	--
097	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,250	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	0,397	0,200	--

SPAingenieurs

Huidig

21520535
Bijlage 2.2.2

Model: IBS 1 - 2016 - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw, bezoekers	0,00	0,75	46,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	123,90	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	99,53	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--
054	IBS, vrachtwagen	0,00	1,00	135,50	10	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	2	--	--

Model: IBS 2 - 2016 - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	36,70	48,70	55,10	65,10	88,10	99,10	86,00	78,70	66,10	99,66	2,394	0,504	0,401
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	2,394	0,200	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	1,443	0,121	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	1,045	0,449	1,359
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
031	Dak kennel	2,00	0,50	Normale puntbron	Nee	-0,40	40,30	50,50	62,90	81,50	84,50	73,30	59,20	49,80	86,51	0,301	0,090	0,242
041	Koeling vriescel	0,00	1,50	Normale puntbron	Ja	30,90	46,30	54,20	63,30	61,70	61,60	61,40	56,00	48,00	68,58	8,999	2,000	2,000
081	IBS, Lossen bulkwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	68,00	85,00	87,00	89,00	96,00	99,00	100,00	105,00	99,00	108,00	0,167	--	--
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,083	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	0,397	0,200	--

SPAingenieurs Huidig

21520535
Bijlage 2.3.2

Model: IBS 2 - 2016 - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw, bezoekers	0,00	0,75	46,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	123,90	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	99,53	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--
054	IBS, vrachtwagen	0,00	1,00	134,35	10	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	2	--	--

Model: LAmaz - 2016 - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	2,001	1,000	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	2,001	1,000	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	2,001	1,000	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	12,000	2,000	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,158	0,040	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,158	0,040	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	41,20	52,70	62,90	73,80	98,40	114,60	100,00	92,60	80,40	114,88	0,040	0,020	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	37,60	49,90	60,10	80,80	105,40	111,00	105,60	94,70	79,60	113,01	0,040	0,020	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	37,60	49,90	60,10	80,80	105,40	111,00	105,60	94,70	79,60	113,01	0,040	0,020	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	48,20	59,60	60,00	68,60	91,60	85,60	78,20	68,00	62,00	92,77	12,000	4,000	8,000
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	45,20	56,60	57,00	65,60	88,60	82,60	75,20	65,00	59,00	89,77	12,000	4,000	8,000
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	45,20	56,60	57,00	65,60	88,60	82,60	75,20	65,00	59,00	89,77	12,000	4,000	8,000
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,478	0,040	--
031	Dak kennel	2,00	0,50	Normale puntbron	Nee	-0,40	52,30	62,50	74,90	93,50	96,50	85,30	71,20	61,80	98,51	12,000	4,000	8,000
081	IBS, Lossen bulkwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	75,00	92,00	94,00	96,00	103,00	106,00	107,00	112,00	106,00	115,00	0,167	--	--
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	55,00	80,00	91,00	93,00	100,00	104,00	102,00	99,00	89,00	108,00	0,083	--	--
096	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	55,00	80,00	91,00	93,00	100,00	104,00	102,00	99,00	89,00	108,00	0,250	--	--
097	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	55,00	80,00	91,00	93,00	100,00	104,00	102,00	99,00	89,00	108,00	0,250	--	--
101	Pups	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	2,001	1,000	--

Model: LAmex - 2016 - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw	0,00	0,75	46,39	5	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	16	4	--
052	persw	0,00	0,75	121,92	5	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	20	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	98,28	5	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	4	--	--
054	IBS, vrachtwagen	0,00	1,00	136,57	10	67,00	84,60	91,80	98,80	104,20	106,10	102,50	95,90	88,60	109,95	2	--	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.5.1

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	36,70	48,70	55,10	65,10	88,10	99,10	86,00	78,70	66,10	99,66	2,394	0,504	0,401
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	2,394	0,200	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	1,443	0,121	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	1,045	0,449	1,359
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
041	Koeling vriescel	0,00	1,50	Normale puntbron	Ja	30,90	46,30	54,20	63,30	61,70	61,60	61,40	56,00	48,00	68,58	8,999	2,000	2,000
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,083	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	0,397	0,200	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.5.2

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw, bezoekers	0,00	0,75	46,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	126,63	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	99,53	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.6.1

Model: IBS 1 - 2016 - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	36,70	48,70	55,10	65,10	88,10	99,10	86,00	78,70	66,10	99,66	2,394	0,504	0,401
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	2,394	0,200	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	1,443	0,121	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	1,045	0,449	1,359
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
041	Koeling vriescel	0,00	1,50	Normale puntbron	Ja	30,90	46,30	54,20	63,30	61,70	61,60	61,40	56,00	48,00	68,58	8,999	2,000	2,000
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,083	--	--
096	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,250	--	--
097	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,250	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	0,397	0,200	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.6.2

Model: IBS 1 - 2016 - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw, bezoekers	0,00	0,75	46,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	126,63	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	99,53	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--
054	IBS, vrachtwagen	0,00	1,00	126,33	10	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	2	--	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.7.1

Model: IBS 2 - 2016 - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	38,10	49,60	59,60	70,00	93,60	90,00	83,00	80,60	69,50	95,59	1,695	0,419	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,323	0,080	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	36,70	48,70	55,10	65,10	88,10	99,10	86,00	78,70	66,10	99,66	2,394	0,504	0,401
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	2,394	0,200	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	33,50	42,70	52,90	69,30	90,90	94,90	86,70	74,60	65,20	96,84	1,443	0,121	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	1,045	0,449	1,359
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	36,20	47,60	48,00	56,60	79,60	73,60	66,20	56,00	50,00	80,77	0,850	0,449	1,359
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,90	54,40	64,40	74,80	98,40	94,80	87,80	85,40	74,30	100,39	0,478	0,040	--
041	Koeling vriescel	0,00	1,50	Normale puntbron	Ja	30,90	46,30	54,20	63,30	61,70	61,60	61,40	56,00	48,00	68,58	8,999	2,000	2,000
081	IBS, Lossen bulkwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	68,00	85,00	87,00	89,00	96,00	99,00	100,00	105,00	99,00	108,00	0,167	--	--
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	50,00	75,00	86,00	88,00	95,00	99,00	97,00	94,00	84,00	103,00	0,083	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	0,397	0,200	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.7.2

Model: IBS 2 - 2016 - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw, bezoekers	0,00	0,75	46,39	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	126,63	5	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	99,53	5	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	4	--	--
055	IBS, vrachtwagen	0,00	1,00	134,35	10	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	2	--	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.8.1

Model: LAmaz - 2016 - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	<-->	0,50	Normale puntbron	Ja	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	2,001	1,000	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	2,001	1,000	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Ja	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	2,001	1,000	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	12,000	2,000	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,158	0,040	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,158	0,040	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	41,20	52,70	62,90	73,80	98,40	114,60	100,00	92,60	80,40	114,88	0,040	0,020	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	37,60	49,90	60,10	80,80	105,40	111,00	105,60	94,70	79,60	113,01	0,040	0,020	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,00	0,30	Normale puntbron	Nee	37,60	49,90	60,10	80,80	105,40	111,00	105,60	94,70	79,60	113,01	0,040	0,020	--
011	N-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	48,20	59,60	60,00	68,60	91,60	85,60	78,20	68,00	62,00	92,77	12,000	4,000	8,000
012	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	45,20	56,60	57,00	65,60	88,60	82,60	75,20	65,00	59,00	89,77	12,000	4,000	8,000
013	W-gevel kennel	0,00	1,50	Uitstralende gevel	Ja	45,20	56,60	57,00	65,60	88,60	82,60	75,20	65,00	59,00	89,77	12,000	4,000	8,000
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,239	0,020	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,478	0,040	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,478	0,040	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	42,60	57,30	64,40	82,80	117,10	111,00	106,60	97,40	88,10	118,39	0,478	0,040	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	75,00	92,00	94,00	96,00	103,00	106,00	107,00	112,00	106,00	115,00	0,167	--	--
091	Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	55,00	80,00	91,00	93,00	100,00	104,00	102,00	99,00	89,00	108,00	0,083	--	--
096	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	55,00	80,00	91,00	93,00	100,00	104,00	102,00	99,00	89,00	108,00	0,250	--	--
097	IBS, Tractor	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	55,00	80,00	91,00	93,00	100,00	104,00	102,00	99,00	89,00	108,00	0,250	--	--
101	Pups	0,00	0,20	Normale puntbron	Nee	30,40	44,70	48,30	66,60	92,20	86,50	80,40	76,00	64,90	93,55	2,001	1,000	--

SPAingenieurs Toekomst

21520535
Bijlage 2.8.2

Model: LAmex - 2016 - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw	0,00	0,75	46,39	5	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	16	4	--
052	persw, paardentrailer	0,00	0,75	126,63	5	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	98,28	5	0,00	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	4	--	--
054	IBS 1, vrachtwagen	0,00	1,00	126,33	10	67,00	84,60	91,80	98,80	104,20	106,10	102,50	95,90	88,60	109,95	2	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	0,00	1,00	134,35	10	67,00	84,60	91,80	98,80	104,20	106,10	102,50	95,90	88,60	109,95	2	--	--

SPAingenieurs

Huidig/Toekomst

21520535
Bijlage 2.9

Model: RBS - 2015 - Indirecte hinder - Huidig/Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
051	persw	0,00	0,75	195,46	30	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00	16	4	--
052	persw	0,00	0,75	194,28	30	0,00	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00	2	--	--
053	Bestelbus	0,00	0,75	196,72	30	0,00	67,00	61,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	95,97	4	--	--
054	IBS, vrachtwagen	0,00	1,00	193,49	30	62,00	79,60	86,80	93,80	99,20	101,10	97,50	90,90	83,60	104,95	2	--	--

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Gelkenhorsterweg 7	170382,30	460241,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Gelkenhorsterweg 5	170365,46	460242,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Gelkenhorsterweg 8	170398,04	460162,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Gelkenhorsterweg 10	170500,72	460111,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Gelkenhorsterweg 12	170513,48	460114,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	kennel 34 st.	170471,18	460231,76	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
007	kennel 6 st	170470,69	460251,78	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
008	bedr woning	170484,91	460229,64	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
009	Paardenboxen	170505,42	460266,25	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Schuur buren	170377,27	460250,05	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Vriescel	170482,01	460234,30	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
001	Gelkenhorsterweg 7	170382,30	460241,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
002	Gelkenhorsterweg 5	170365,46	460242,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
003	Gelkenhorsterweg 8	170398,04	460162,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
004	Gelkenhorsterweg 10	170500,72	460111,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
005	Gelkenhorsterweg 12	170513,48	460114,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
006	kennel 34 st.	170471,18	460231,76	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
008	bedr woning	170484,91	460229,64	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
010	Schuur buren	170377,27	460250,05	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB
011	Vriescel	170482,01	460234,30	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB
021	Nieuw kennelgebouw	170469,05	460267,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	half open rennen	170465,99	460223,62	0,00	2,00	40,35	0 dB	0,80	0,80
002	Nok gesloten kennel	170470,72	460253,42	0,00	3,50	9,42	2 dB	0,00	0,00
003	Nok kennelgebouw	170475,16	460245,46	0,00	6,00	13,47	2 dB	0,00	0,00
004	Nok woning	170489,37	460245,75	0,00	7,00	15,84	2 dB	0,00	0,00
005	Half open rennen	170500,96	460245,17	0,00	2,00	18,51	0 dB	0,80	0,80
006	Achterzijde half open rennen	170475,24	460242,44	0,00	3,00	14,17	0 dB	0,80	0,80
007	Scherf op terreingrens, 1,8 m	170460,59	460207,28	0,00	1,80	65,10	0 dB	0,80	0,80
008	Half open rennen	170467,76	460244,99	0,00	2,50	29,65	0 dB	0,80	0,80
009	Voorgevel kennelgebouw	170471,18	460231,77	0,00	2,50	9,03	0 dB	0,00	0,80
010	Voorgevel woning	170484,92	460229,66	0,00	2,50	10,49	0 dB	0,00	0,80
011	Achtergevel kennelgebouw	170479,53	460245,70	0,00	2,50	9,01	0 dB	0,00	0,80
012	Achtergevel woning	170494,62	460246,02	0,00	2,50	10,49	0 dB	0,00	0,80

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	half open rennen	170465,99	460223,62	0,00	2,00	40,35	0 dB	0,80	0,80
003	Nok kennelgebouw	170475,16	460245,46	0,00	6,00	13,47	2 dB	0,00	0,00
004	Nok woning	170489,37	460245,75	0,00	7,00	15,84	2 dB	0,00	0,00
005	Half open rennen	170500,96	460245,17	0,00	2,00	18,51	0 dB	0,80	0,80
006	Achterzijde half open rennen	170475,24	460242,44	0,00	3,00	14,17	0 dB	0,80	0,80
007	Scherf op terreingrens, 1,8 m	170460,59	460207,28	0,00	1,80	65,10	0 dB	0,80	0,80
008	Half open rennen	170467,76	460244,99	0,00	2,50	29,65	0 dB	0,80	0,80
009	Voorgevel kennelgebouw	170471,18	460231,77	0,00	2,50	9,03	0 dB	0,00	0,80
010	Voorgevel woning	170484,92	460229,66	0,00	2,50	10,49	0 dB	0,00	0,80
011	Achtergevel kennelgebouw	170479,53	460245,70	0,00	2,50	9,01	0 dB	0,00	0,80
012	Achtergevel woning	170494,62	460246,02	0,00	2,50	10,49	0 dB	0,00	0,80
021	Nok nieuwe kennel	170469,39	460262,48	0,00	6,00	34,72	2 dB	0,00	0,00

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	terreinverharding	170463,23	460226,84	1653,41	0,00
02	weg	170353,04	460195,87	273,72	0,00
03	Gelkenhorsterweg	170243,69	460270,58	749,07	0,00

SPA ingenieurs
Gewenste toekomstige situatie

21520535
Bijlage 5.2

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	terreinverharding	170463,23	460226,84	1653,41	0,00
02	weg	170353,04	460195,87	273,72	0,00
03	Gelkenhorsterweg	170243,69	460270,58	749,07	0,00

Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Gelkenhorsterweg 7	170382,32	460234,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Gelkenhorsterweg 5	170374,75	460241,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Gelkenhorsterweg 8	170401,38	460160,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Gelkenhorsterweg 10	170504,58	460111,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Gelkenhorsterweg 12	170519,04	460115,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	32,9	30,1	23,9	
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	36,6	34,3	27,7	
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	32,4	29,2	23,5	
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	35,9	33,5	27,4	
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	33,5	30,9	24,1	
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	36,4	34,0	26,9	
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,7	30,9	13,7	
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,6	34,6	17,0	
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	35,8	31,2	13,6	
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,8	34,9	16,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Laeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	33,5	30,9	24,1
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	27,0	21,0	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	26,9	24,9	20,9
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	21,7	20,4	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	21,2	23,0	--
051	persw, bezoekers	0,75	20,5	19,3	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	20,1	14,1	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,1	18,8	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	19,7	13,7	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	19,7	13,7	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	18,5	12,5	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	17,8	16,5	--
053	Bestelbus	0,75	17,3	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	16,8	15,5	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	16,1	14,8	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	14,6	8,6	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	14,4	8,4	--
012	W-gevel kennel	1,50	14,2	16,2	18,0
091	Tractor	1,00	14,0	--	--
052	persw, paardentrailer	0,75	12,7	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	12,5	14,5	16,3
031	Dak kennel	0,50	12,4	11,9	13,2
041	Koeling vriescel	1,50	11,8	10,0	7,0
011	N-gevel kennel	1,50	-0,5	0,6	2,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_A - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	32,9	30,1	23,9
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	26,4	24,4	20,4
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	23,5	17,5	--
001	Tractor	1,00	23,1	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,3	21,0	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	21,6	20,3	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	21,5	20,2	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	20,4	14,4	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	19,4	18,1	--
051	persw, bezoekers	0,75	18,5	17,3	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	18,1	16,8	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,1	12,1	--
053	Bestelbus	0,75	15,7	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	14,2	8,2	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,7	7,7	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,5	7,5	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,1	7,1	--
011	N-gevel kennel	1,50	12,9	14,0	15,8
031	Dak kennel	0,50	12,6	12,1	13,4
101	Pups (10 stuks)	0,20	12,6	14,4	--
012	W-gevel kennel	1,50	12,1	14,1	15,9
013	W-gevel kennel	1,50	12,1	14,1	15,9
052	persw, paardentrailer	0,75	10,8	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	3,9	2,2	-0,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	36,6	34,3	27,7
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	28,5	26,5	22,5
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	27,8	26,5	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	27,7	26,4	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	26,4	25,1	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	25,5	19,5	--
091	Tractor	1,00	25,0	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,8	22,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	22,7	16,7	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,5	21,2	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	22,2	16,2	--
051	persw, bezoekers	0,75	21,8	20,6	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	19,1	13,1	--
053	Bestelbus	0,75	19,0	--	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,5	12,5	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,4	12,4	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	17,9	11,9	--
011	N-gevel kennel	1,50	17,9	19,0	20,8
101	Pups (10 stuks)	0,20	17,6	19,4	--
012	W-gevel kennel	1,50	17,0	19,0	20,8
013	W-gevel kennel	1,50	17,0	19,0	20,8
031	Dak kennel	0,50	15,6	15,1	16,4
052	persw, paardentrailer	0,75	14,5	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	8,0	6,3	3,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	32,4	29,2	23,5
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	26,1	24,1	20,1
091	Tractor	1,00	25,0	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	23,9	17,9	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	21,2	19,9	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,7	19,4	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,6	19,3	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	20,2	14,2	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	19,9	18,6	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	18,9	17,6	--
011	N-gevel kennel	1,50	12,6	13,7	15,5
031	Dak kennel	0,50	12,5	12,0	13,3
012	W-gevel kennel	1,50	11,1	13,1	14,9
013	W-gevel kennel	1,50	11,1	13,1	14,9
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	10,8	4,8	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	8,9	2,9	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	7,7	1,7	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	6,2	0,2	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	5,9	-0,1	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	4,1	5,9	--
053	Bestelbus	0,75	3,6	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	2,2	0,4	-2,6
051	persw, bezoekers	0,75	0,0	-1,3	--
052	persw, paardentrailer	0,75	-0,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	35,9	33,5	27,4
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	29,7	27,7	23,7
091	Tractor	1,00	26,9	--	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	26,6	25,3	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	26,4	25,1	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	26,0	20,0	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	25,3	24,0	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	24,1	22,8	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,7	21,4	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	21,9	15,9	--
011	N-gevel kennel	1,50	16,9	18,0	19,8
012	W-gevel kennel	1,50	15,9	17,9	19,7
013	W-gevel kennel	1,50	15,9	17,9	19,7
031	Dak kennel	0,50	15,0	14,5	15,8
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,9	7,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	11,9	5,9	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	10,9	4,9	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	9,6	3,6	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	9,6	3,6	--
053	Bestelbus	0,75	9,0	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	7,6	9,4	--
051	persw, bezoekers	0,75	6,6	5,4	--
041	Koeling vriescel	1,50	6,2	4,4	1,4
052	persw, paardentrailer	0,75	5,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	36,4	34,0	26,9
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	28,3	22,3	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	28,2	26,2	22,2
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	26,2	24,9	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	25,1	26,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	24,5	18,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	24,1	18,1	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	23,7	17,7	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,5	22,2	--
051	persw, bezoekers	0,75	23,4	22,1	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	22,5	21,2	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	21,1	19,8	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	20,5	19,2	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	20,5	14,5	--
053	Bestelbus	0,75	20,3	--	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	19,0	13,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,7	12,7	--
012	W-gevel kennel	1,50	17,9	19,9	21,7
091	Tractor	1,00	16,8	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	16,7	18,7	20,5
052	persw, paardentrailer	0,75	15,6	--	--
031	Dak kennel	0,50	15,2	14,7	16,0
041	Koeling vriescel	1,50	14,6	12,8	9,8
011	N-gevel kennel	1,50	4,3	5,4	7,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,7	30,9	13,7
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	28,0	22,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,7	21,7	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	27,7	21,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,4	21,4	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	26,6	20,6	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,2	21,9	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	23,0	17,0	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	21,4	15,4	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	19,1	17,8	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	17,6	16,3	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	17,5	15,5	11,5
101	Pups (10 stuks)	0,20	16,9	18,7	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	16,2	14,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	15,2	13,9	--
053	Bestelbus	0,75	12,7	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	11,7	10,5	--
052	persw, paardentrailer	0,75	7,5	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	7,2	5,5	2,5
091	Tractor	1,00	5,7	--	--
012	W-gevel kennel	1,50	1,0	3,0	4,8
031	Dak kennel	0,50	0,6	0,1	1,4
013	W-gevel kennel	1,50	0,6	2,6	4,4
011	N-gevel kennel	1,50	-5,9	-4,8	-3,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,6	34,6	17,0
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	32,3	26,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	32,0	26,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,9	25,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,5	25,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	30,4	24,4	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	26,2	24,9	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	24,7	18,7	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	24,2	18,2	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,0	20,7	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,3	19,0	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,2	18,9	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	19,7	21,5	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	19,6	17,6	13,6
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	19,4	18,1	--
053	Bestelbus	0,75	14,9	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	13,7	12,4	--
052	persw, paardentrailer	0,75	9,8	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	9,7	7,9	4,9
091	Tractor	1,00	6,9	--	--
012	W-gevel kennel	1,50	6,1	8,1	9,9
013	W-gevel kennel	1,50	6,0	8,0	9,8
031	Dak kennel	0,50	4,1	3,6	4,9
011	N-gevel kennel	1,50	-0,9	0,2	2,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	35,8	31,2	13,6
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	30,0	24,0	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,7	21,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,1	21,1	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	25,3	19,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	25,1	19,1	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,2	21,9	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	23,2	17,2	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,7	21,4	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	21,4	15,4	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,6	19,3	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	17,5	15,5	11,5
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	17,0	15,7	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	15,3	17,1	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	13,5	12,2	--
053	Bestelbus	0,75	12,3	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	11,2	9,9	--
041	Koeling vriescel	1,50	7,2	5,5	2,5
052	persw, paardentrailer	0,75	7,0	--	--
091	Tractor	1,00	6,8	--	--
031	Dak kennel	0,50	3,5	3,0	4,3
013	W-gevel kennel	1,50	-0,6	1,5	3,3
012	W-gevel kennel	1,50	-1,3	0,8	2,6
011	N-gevel kennel	1,50	-5,9	-4,8	-3,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Huidig
Laeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,8	34,9	16,7
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	34,1	28,1	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,9	25,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,2	25,2	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	30,3	24,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	29,9	23,9	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	26,2	24,9	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	25,1	23,8	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	24,9	18,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	24,8	23,5	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	24,3	18,3	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	19,6	18,3	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	19,6	17,6	13,6
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	18,0	16,7	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	17,6	19,4	--
053	Bestelbus	0,75	14,5	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	13,2	11,9	--
091	Tractor	1,00	12,0	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	9,7	7,9	4,9
052	persw, paardentrailer	0,75	9,4	--	--
031	Dak kennel	0,50	7,0	6,5	7,8
013	W-gevel kennel	1,50	4,7	6,7	8,5
012	W-gevel kennel	1,50	3,9	5,9	7,7
011	N-gevel kennel	1,50	-0,9	0,2	2,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	32,8	30,8	23,5	
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	36,7	34,8	27,3	
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	32,7	30,7	23,0	
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	36,6	34,8	27,1	
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	34,4	31,9	24,3	
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	37,5	35,3	27,0	
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,8	30,9	19,0	
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,7	34,8	22,8	
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	35,8	31,0	17,9	
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,7	34,7	20,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_A - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	32,8	30,8	23,5
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	26,4	24,4	20,4
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	25,3	24,0	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,6	22,3	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	21,6	20,3	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	21,5	20,2	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	20,4	14,4	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	18,9	17,6	--
051	persw, bezoekers	0,75	18,5	17,3	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,1	12,1	--
053	Bestelbus	0,75	15,7	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	15,3	9,3	--
091	Tractor	1,00	14,9	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	14,2	8,2	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,7	7,7	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,5	7,5	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,1	7,1	--
011	N-gevel kennel	1,50	12,9	14,0	15,8
101	Pups (10 stuks)	0,20	12,6	14,4	--
012	W-gevel kennel	1,50	12,1	14,1	15,9
013	W-gevel kennel	1,50	12,1	14,1	15,9
052	persw, paardentrailer	0,75	10,7	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	3,9	2,2	-0,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	36,7	34,8	27,3
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	28,5	26,5	22,5
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	27,8	26,5	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	27,7	26,4	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	27,4	26,1	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	26,8	25,5	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	26,6	25,3	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	22,7	16,7	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	22,2	16,2	--
051	persw, bezoekers	0,75	21,8	20,6	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	19,1	13,1	--
053	Bestelbus	0,75	19,0	--	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,5	12,5	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,4	12,4	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	18,0	12,0	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	17,9	11,9	--
011	N-gevel kennel	1,50	17,9	19,0	20,8
091	Tractor	1,00	17,6	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	17,6	19,4	--
012	W-gevel kennel	1,50	17,0	19,0	20,8
013	W-gevel kennel	1,50	17,0	19,0	20,8
052	persw, paardentrailer	0,75	14,2	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	8,0	6,3	3,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAg bij Bron voor toetspunt: 002_A - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	32,7	30,7	23,0
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	26,1	24,1	20,1
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	26,1	24,8	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	25,3	24,0	--
001	Tractor	1,00	21,0	--	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,7	19,4	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	20,6	19,3	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,6	19,3	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	20,2	14,2	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	16,5	10,5	--
011	N-gevel kennel	1,50	12,6	13,7	15,5
012	W-gevel kennel	1,50	11,1	13,1	14,9
013	W-gevel kennel	1,50	11,1	13,1	14,9
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	10,8	4,8	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	8,9	2,9	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	7,7	1,7	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	6,2	0,2	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	5,9	-0,1	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	4,1	5,9	--
053	Bestelbus	0,75	3,6	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	2,2	0,4	-2,6
051	persw, bezoekers	0,75	0,0	-1,3	--
052	persw, paardentrailer	0,75	-0,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Laeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	36,6	34,8	27,1
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	29,7	27,7	23,7
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	28,3	27,0	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	28,3	27,0	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	28,2	26,9	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	26,6	25,3	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	26,4	25,1	--
091	Tractor	1,00	23,2	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	21,9	15,9	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	19,6	13,6	--
011	N-gevel kennel	1,50	16,9	18,0	19,8
012	W-gevel kennel	1,50	15,9	17,9	19,7
013	W-gevel kennel	1,50	15,9	17,9	19,7
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	13,9	7,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	11,9	5,9	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	10,9	4,9	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	9,6	3,6	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	9,6	3,6	--
053	Bestelbus	0,75	9,0	--	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	7,6	9,4	--
051	persw, bezoekers	0,75	6,6	5,4	--
041	Koeling vriescel	1,50	6,2	4,4	1,4
052	persw, paardentrailer	0,75	5,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Laeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	34,4	31,9	24,3
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	28,2	22,2	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	27,9	25,9	21,9
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	24,0	22,7	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,5	21,2	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	21,2	23,0	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	20,8	19,5	--
051	persw, bezoekers	0,75	20,5	19,3	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	20,1	14,1	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,1	18,8	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	19,7	13,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	19,7	13,7	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	18,5	12,5	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	17,8	16,5	--
053	Bestelbus	0,75	17,3	--	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	14,6	8,6	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	14,4	8,4	--
012	W-gevel kennel	1,50	14,2	16,2	18,0
052	persw, paardentrailer	0,75	12,6	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	12,5	14,5	16,3
041	Koeling vriescel	1,50	11,8	10,0	7,0
091	Tractor	1,00	7,4	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	-0,5	0,6	2,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	37,5	35,3	27,0
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	29,8	28,5	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	29,5	27,5	23,5
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	29,4	23,4	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	26,2	24,9	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	25,1	26,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	24,5	18,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	24,1	18,1	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	24,1	22,8	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	23,7	17,7	--
051	persw, bezoekers	0,75	23,4	22,1	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,0	21,7	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	22,5	21,2	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	20,5	14,5	--
053	Bestelbus	0,75	20,3	--	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	19,0	13,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	18,7	12,7	--
012	W-gevel kennel	1,50	17,9	19,9	21,7
013	W-gevel kennel	1,50	16,7	18,7	20,5
052	persw, paardentrailer	0,75	15,4	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	14,6	12,8	9,8
091	Tractor	1,00	9,4	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	4,3	5,4	7,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAg bij Bron voor toetspunt: 004_A - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,8	30,9	19,0
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	28,0	22,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,7	21,7	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	27,7	21,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,4	21,4	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	26,6	20,6	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	24,2	22,2	18,2
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	22,9	16,9	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	21,5	15,5	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	21,2	19,9	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	16,9	18,7	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	16,2	14,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	15,2	13,9	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	14,4	13,1	--
053	Bestelbus	0,75	12,7	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	12,6	11,3	--
051	persw, bezoekers	0,75	11,7	10,5	--
052	persw, paardentrailer	0,75	7,5	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	7,2	5,5	2,5
011	N-gevel kennel	1,50	4,4	5,5	7,3
091	Tractor	1,00	3,1	--	--
012	W-gevel kennel	1,50	1,0	3,0	4,8
013	W-gevel kennel	1,50	0,6	2,6	4,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Laeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,7	34,8	22,8
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	32,3	26,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	32,0	26,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,9	25,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,5	25,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	30,4	24,4	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	27,8	25,8	21,8
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	24,7	18,7	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	24,4	23,1	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	24,2	18,2	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,3	19,0	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,2	18,9	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	19,7	21,5	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	18,1	16,8	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	16,1	14,8	--
053	Bestelbus	0,75	14,9	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	13,7	12,4	--
052	persw, paardentrailer	0,75	9,8	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	9,7	7,9	4,9
011	N-gevel kennel	1,50	9,3	10,4	12,2
012	W-gevel kennel	1,50	6,1	8,1	9,9
013	W-gevel kennel	1,50	6,0	8,0	9,8
091	Tractor	1,00	4,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
Laeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	35,8	31,0	17,9
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	30,0	24,0	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,7	21,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	27,1	21,1	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	25,3	19,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	25,1	19,1	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	23,2	17,2	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	22,9	20,9	16,9
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	21,5	15,5	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	21,0	19,7	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	20,8	19,5	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	19,5	18,2	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	15,3	17,1	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	13,6	12,3	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	13,5	12,2	--
053	Bestelbus	0,75	12,3	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	11,2	9,9	--
052	persw, paardentrailer	0,75	7,3	--	--
041	Koeling vriescel	1,50	7,2	5,5	2,5
011	N-gevel kennel	1,50	5,1	6,2	8,0
091	Tractor	1,00	3,8	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	1,5	3,5	5,3
012	W-gevel kennel	1,50	-1,3	0,8	2,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2016 - Zaterdag - Toekomst
LAg bij Bron voor toetspunt: 005_B - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,7	34,7	20,9
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	34,2	28,2	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,9	25,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	31,2	25,2	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	30,3	24,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	29,9	23,9	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	24,9	18,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	24,8	23,5	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	24,6	22,6	18,6
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	24,3	18,3	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	23,2	21,9	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	22,7	21,4	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	18,0	16,7	--
101	Pups (10 stuks)	0,20	17,6	19,4	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	17,3	16,0	--
053	Bestelbus	0,75	14,5	--	--
051	persw, bezoekers	0,75	13,2	11,9	--
011	N-gevel kennel	1,50	12,7	13,8	15,6
041	Koeling vriescel	1,50	9,7	7,9	4,9
052	persw, paardentrailer	0,75	9,6	--	--
091	Tractor	1,00	5,9	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	4,7	6,7	8,5
012	W-gevel kennel	1,50	3,9	5,9	7,7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 - 2016 - Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	34,4	30,1	23,9
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	37,8	34,3	27,7
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	34,3	29,2	23,5
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	37,4	33,5	27,4
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	34,1	30,9	24,1
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	37,0	34,0	26,9
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,9	30,9	13,7
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,7	34,6	17,0
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	36,0	31,2	13,6
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,9	34,9	16,7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 - 2016 - Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	35,7	29,7	23,9
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	38,8	33,9	27,7
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	35,1	29,2	23,5
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	38,1	33,5	27,4
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	34,1	30,9	24,1
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	36,9	34,0	26,9
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,9	30,9	13,7
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,7	34,6	17,0
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	36,2	31,2	13,6
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	40,1	34,9	16,7

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 1 - 2016 - Toekomst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	34,2	30,8	23,5	
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	38,2	34,8	27,3	
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	34,1	30,7	23,0	
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	38,0	34,8	27,1	
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	34,9	31,9	24,3	
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	38,1	35,3	27,0	
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,9	30,9	19,0	
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,8	34,8	22,8	
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	35,9	31,0	17,9	
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,8	34,7	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS 2 - 2016 - Toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	35,8	30,8	23,5	
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	39,0	34,8	27,3	
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	35,4	30,7	23,0	
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	38,5	34,8	27,1	
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	35,0	31,9	24,3	
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	38,0	35,3	27,0	
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	35,9	30,9	19,0	
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	39,8	34,8	22,8	
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	36,0	31,0	17,9	
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	39,9	34,7	20,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Huidig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	59,9	54,9	40,6
054	IBS, vrachtwagen	1,00	59,9	--	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	58,2	--	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,9	54,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,9	54,9	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,5	53,5	--
053	Bestelbus	0,75	50,5	--	--
051	persw	0,75	50,4	50,4	--
052	persw	0,75	50,3	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	50,1	50,1	--
091	Tractor	1,00	49,7	--	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	49,6	49,6	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	49,3	49,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	49,0	49,0	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	48,7	48,7	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	48,5	48,5	--
096	IBS, Tractor	1,00	48,1	--	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	45,4	45,4	--
097	IBS, Tractor	1,00	45,1	--	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	45,0	45,0	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	44,8	44,8	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	43,2	43,2	--
031	Dak kennel	0,50	40,6	40,6	40,6
011	N-gevel kennel	1,50	35,5	35,5	35,5
012	W-gevel kennel	1,50	32,6	32,6	32,6
013	W-gevel kennel	1,50	32,6	32,6	32,6
101	Pups	0,20	31,5	31,5	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,9	54,9	40,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Huidig
LAmex bij Bron voor toetspunt: 001_B - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	63,2	61,2	43,6
054	IBS, vrachtwagen	1,00	63,2	--	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	61,2	61,2	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	61,2	61,2	--
001	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	60,4	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	57,7	57,7	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	54,8	54,8	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	54,6	54,6	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	54,2	54,2	--
053	Bestelbus	0,75	53,8	--	--
051	persw	0,75	53,8	53,8	--
052	persw	0,75	53,7	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,4	53,4	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	52,3	52,3	--
001	Tractor	1,00	51,6	--	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,6	50,6	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	50,5	50,5	--
006	IBS, Tractor	1,00	50,5	--	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,2	50,2	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,1	50,1	--
097	IBS, Tractor	1,00	48,1	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	44,9	44,9	--
031	Dak kennel	0,50	43,6	43,6	43,6
011	N-gevel kennel	1,50	40,5	40,5	40,5
101	Pups	0,20	37,5	37,5	--
012	W-gevel kennel	1,50	37,5	37,5	37,5
013	W-gevel kennel	1,50	37,5	37,5	37,5
LAmex	(hoofdgroep)		63,2	61,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Huidig
LAmex bij Bron voor toetspunt: 002_A - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	57,5	54,0	40,5
001	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	57,5	--	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,0	54,0	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	53,9	53,9	--
054	IBS, vrachtwagen	1,00	52,4	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,9	51,9	--
091	Tractor	1,00	51,6	--	--
096	IBS, Tractor	1,00	50,7	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	50,5	50,5	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	49,8	49,8	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	49,4	49,4	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	47,8	47,8	--
097	IBS, Tractor	1,00	44,6	--	--
053	Bestelbus	0,75	43,0	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	43,0	43,0	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	42,9	42,9	--
052	persw	0,75	42,1	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	41,2	41,2	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	41,2	41,2	--
031	Dak kennel	0,50	40,5	40,5	40,5
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	39,7	39,7	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	38,5	38,5	--
011	N-gevel kennel	1,50	35,2	35,2	35,2
012	W-gevel kennel	1,50	31,6	31,6	31,6
013	W-gevel kennel	1,50	31,6	31,6	31,6
051	persw	0,75	30,7	30,7	--
101	Pups	0,20	22,6	22,6	--
LAmex	(hoofdgroep)		57,5	54,0	40,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Huidig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	60,0	60,0	43,0
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	60,0	60,0	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	59,9	59,9	--
001	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	59,6	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	56,3	56,3	--
054	IBS, vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	55,0	55,0	--
091	Tractor	1,00	53,5	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,3	53,3	--
096	IBS, Tractor	1,00	52,5	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	51,7	51,7	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	50,1	50,1	--
097	IBS, Tractor	1,00	47,4	--	--
053	Bestelbus	0,75	47,3	--	--
052	persw	0,75	46,2	--	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	46,0	46,0	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	44,9	44,9	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	44,6	44,6	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	44,2	44,2	--
031	Dak kennel	0,50	43,0	43,0	43,0
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	42,9	42,9	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	41,9	41,9	--
011	N-gevel kennel	1,50	39,5	39,5	39,5
051	persw	0,75	38,0	38,0	--
012	W-gevel kennel	1,50	36,4	36,4	36,4
013	W-gevel kennel	1,50	36,4	36,4	36,4
101	Pups	0,20	26,8	26,8	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,0	60,0	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Huidig
LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_A - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	63,6	54,5	40,5
054	IBS, vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,5	54,5	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	53,9	53,9	--
052	persw	0,75	53,8	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	53,7	53,7	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,6	53,6	--
051	persw	0,75	53,5	53,5	--
053	Bestelbus	0,75	53,5	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	53,1	53,1	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	51,9	51,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	51,7	51,7	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	47,6	47,6	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	46,7	46,7	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	46,7	46,7	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	46,7	--	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	46,3	46,3	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	45,5	45,5	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	44,6	44,6	--
097	IBS, Tractor	1,00	42,0	--	--
091	Tractor	1,00	40,7	--	--
031	Dak kennel	0,50	40,5	40,5	40,5
101	Pups	0,20	38,8	38,8	--
096	IBS, Tractor	1,00	37,7	--	--
012	W-gevel kennel	1,50	34,9	34,9	34,9
013	W-gevel kennel	1,50	33,2	33,2	33,2
011	N-gevel kennel	1,50	22,4	22,4	22,4
LAmex	(hoofdgroep)		63,6	54,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Huidig
LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_B - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	65,8	60,3	43,3
054	IBS, vrachtwagen	1,00	65,8	--	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	60,3	60,3	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	60,1	60,1	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	58,9	58,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	56,5	56,5	--
052	persw	0,75	56,0	--	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	56,0	56,0	--
051	persw	0,75	55,9	55,9	--
053	Bestelbus	0,75	55,8	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	55,3	55,3	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	54,6	54,6	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,8	51,8	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	51,1	51,1	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,0	51,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,7	50,7	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	48,3	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	47,4	47,4	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	45,3	45,3	--
097	IBS, Tractor	1,00	44,1	--	--
091	Tractor	1,00	43,4	--	--
031	Dak kennel	0,50	43,3	43,3	43,3
101	Pups	0,20	43,1	43,1	--
096	IBS, Tractor	1,00	39,9	--	--
012	W-gevel kennel	1,50	38,5	38,5	38,5
013	W-gevel kennel	1,50	37,3	37,3	37,3
011	N-gevel kennel	1,50	27,0	27,0	27,0
LAmex	(hoofdgroep)		65,8	60,3	43,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Huidig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_A - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	59,6	59,6	28,6
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,6	59,6	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,4	59,4	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,1	59,1	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	58,1	58,1	--
054	IBS, vrachtwagen	1,00	55,7	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,6	53,6	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	52,3	52,3	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	50,4	50,4	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	49,6	49,6	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	49,3	49,3	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	49,0	49,0	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	49,0	49,0	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	47,1	47,1	--
052	persw	0,75	47,1	--	--
053	Bestelbus	0,75	46,3	--	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	44,4	--	--
051	persw	0,75	42,9	42,9	--
097	IBS, Tractor	1,00	38,2	--	--
101	Pups	0,20	38,1	38,1	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	37,2	37,2	--
096	IBS, Tractor	1,00	34,4	--	--
091	Tractor	1,00	32,3	--	--
031	Dak kennel	0,50	28,6	28,6	28,6
012	W-gevel kennel	1,50	21,5	21,5	21,5
013	W-gevel kennel	1,50	21,1	21,1	21,1
011	N-gevel kennel	1,50	16,7	16,7	16,7
LAmx	(hoofdgroep)		59,6	59,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Huidig
LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_B - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	64,4	64,4	32,1
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	64,4	64,4	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,9	63,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,5	63,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	62,3	62,3	--
054	IBS, vrachtwagen	1,00	59,1	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	57,0	57,0	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,4	54,4	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,2	54,2	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	54,1	54,1	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,5	53,5	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	52,8	52,8	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	50,9	50,9	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	50,9	50,9	--
052	persw	0,75	49,5	--	--
053	Bestelbus	0,75	48,6	--	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	46,2	--	--
051	persw	0,75	45,0	45,0	--
101	Pups	0,20	43,0	43,0	--
097	IBS, Tractor	1,00	40,7	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	39,2	39,2	--
096	IBS, Tractor	1,00	36,9	--	--
091	Tractor	1,00	33,5	--	--
031	Dak kennel	0,50	32,1	32,1	32,1
012	W-gevel kennel	1,50	26,6	26,6	26,6
013	W-gevel kennel	1,50	26,5	26,5	26,5
011	N-gevel kennel	1,50	21,7	21,7	21,7
LAmex	(hoofdgroep)		64,4	64,4	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Huidig
LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_A - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	59,4	59,4	31,5
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,4	59,4	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,1	59,1	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	58,9	58,9	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	56,9	56,9	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	56,3	56,3	--
054	IBS, vrachtwagen	1,00	54,3	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,8	53,8	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,7	53,7	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	53,4	53,4	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	50,4	50,4	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	49,6	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	49,5	49,5	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	48,4	48,4	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	47,3	47,3	--
053	Bestelbus	0,75	46,9	--	--
052	persw	0,75	46,8	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	45,1	45,1	--
051	persw	0,75	42,7	42,7	--
097	IBS, Tractor	1,00	37,6	--	--
101	Pups	0,20	36,8	36,8	--
096	IBS, Tractor	1,00	34,5	--	--
091	Tractor	1,00	33,4	--	--
031	Dak kennel	0,50	31,5	31,5	31,5
013	W-gevel kennel	1,50	20,0	20,0	20,0
012	W-gevel kennel	1,50	19,3	19,3	19,3
011	N-gevel kennel	1,50	16,7	16,7	16,7
LAmex	(hoofdgroep)		59,4	59,4	31,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Huidig
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	64,0	64,0	35,0
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	64,0	64,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,7	63,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,3	63,3	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	62,3	62,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	61,7	61,7	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	58,1	58,1	--
054	IBS, vrachtwagen	1,00	57,4	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	57,1	57,1	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	56,3	56,3	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	54,1	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	52,5	52,5	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	52,3	52,3	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,2	51,2	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	51,1	51,1	--
052	persw	0,75	49,3	--	--
053	Bestelbus	0,75	49,2	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	46,9	46,9	--
051	persw	0,75	45,1	45,1	--
101	Pups	0,20	41,7	41,7	--
097	IBS, Tractor	1,00	39,9	--	--
091	Tractor	1,00	38,6	--	--
096	IBS, Tractor	1,00	37,0	--	--
031	Dak kennel	0,50	35,0	35,0	35,0
013	W-gevel kennel	1,50	25,2	25,2	25,2
012	W-gevel kennel	1,50	24,4	24,4	24,4
011	N-gevel kennel	1,50	21,7	21,7	21,7
LAmx	(hoofdgroep)		64,0	64,0	35,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	59,9	55,7	35,5
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	59,9	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	59,9	--	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	58,2	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	55,7	55,7	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,9	54,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,9	54,9	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,9	53,9	--
053	Bestelbus	0,75	50,5	--	--
051	persw	0,75	50,4	50,4	--
052	persw, paardentrailer	0,75	50,3	--	--
097	IBS, Tractor	1,00	49,6	--	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	49,6	49,6	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	49,3	49,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	49,0	49,0	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	48,5	48,5	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	45,4	45,4	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	45,0	45,0	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	44,8	44,8	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	43,2	43,2	--
091	Tractor	1,00	41,5	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	40,4	40,4	--
096	IBS, Tractor	1,00	38,5	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	35,5	35,5	35,5
012	W-gevel kennel	1,50	32,6	32,6	32,6
013	W-gevel kennel	1,50	32,6	32,6	32,6
101	Pups	0,20	31,5	31,5	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,9	55,7	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Gelkenhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	63,2	61,2	40,5
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	63,2	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	63,2	--	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	61,2	61,2	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	61,2	61,2	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	60,4	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	58,0	58,0	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	57,3	57,3	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	57,1	57,1	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	54,6	54,6	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	54,2	54,2	--
053	Bestelbus	0,75	53,8	--	--
051	persw	0,75	53,8	53,8	--
097	IBS, Tractor	1,00	53,8	--	--
052	persw, paardentrailer	0,75	53,7	--	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,6	50,6	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	50,5	50,5	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,2	50,2	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,1	50,1	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	44,9	44,9	--
091	Tractor	1,00	44,2	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	43,0	43,0	--
096	IBS, Tractor	1,00	41,4	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	40,5	40,5	40,5
101	Pups	0,20	37,5	37,5	--
012	W-gevel kennel	1,50	37,5	37,5	37,5
013	W-gevel kennel	1,50	37,5	37,5	37,5
LAmx	(hoofdgroep)		63,2	61,2	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	57,5	56,4	35,2
001	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	57,5	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	56,4	56,4	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	55,6	55,6	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,0	54,0	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	53,9	53,9	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	52,4	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,1	51,1	--
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	50,9	--	--
097	IBS, Tractor	1,00	49,6	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	47,8	47,8	--
091	Tractor	1,00	47,6	--	--
053	Bestelbus	0,75	43,0	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	43,0	43,0	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	42,9	42,9	--
096	IBS, Tractor	1,00	42,3	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	41,7	41,7	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	41,2	41,2	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	41,2	41,2	--
052	persw, paardentrailer	0,75	39,9	--	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	39,7	39,7	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	38,5	38,5	--
011	N-gevel kennel	1,50	35,2	35,2	35,2
012	W-gevel kennel	1,50	31,6	31,6	31,6
013	W-gevel kennel	1,50	31,6	31,6	31,6
051	persw	0,75	30,7	30,7	--
101	Pups	0,20	22,6	22,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,5	56,4	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Gelkenhorsterweg 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	60,0	60,0	39,5
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	60,0	60,0	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	59,9	59,9	--
001	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	59,6	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	58,9	58,9	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	58,9	58,9	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	58,8	58,8	--
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	56,1	--	--
097	IBS, Tractor	1,00	53,7	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	50,1	50,1	--
091	Tractor	1,00	49,8	--	--
053	Bestelbus	0,75	47,3	--	--
052	persw, paardentrailer	0,75	46,1	--	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	46,0	46,0	--
096	IBS, Tractor	1,00	45,2	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	44,9	44,9	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	44,6	44,6	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	44,6	44,6	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	44,2	44,2	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	42,9	42,9	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	41,9	41,9	--
011	N-gevel kennel	1,50	39,5	39,5	39,5
051	persw	0,75	38,0	38,0	--
012	W-gevel kennel	1,50	36,4	36,4	36,4
013	W-gevel kennel	1,50	36,4	36,4	36,4
101	Pups	0,20	26,8	26,8	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,0	60,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	63,6	56,8	34,9
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	63,6	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	56,8	56,8	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	54,9	54,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,5	54,5	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	54,1	54,1	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	53,9	53,9	--
052	persw, paardentrailer	0,75	53,8	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	53,7	53,7	--
051	persw	0,75	53,5	53,5	--
053	Bestelbus	0,75	53,5	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	52,7	52,7	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	51,9	51,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	51,7	51,7	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	48,6	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	48,2	48,2	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	46,7	46,7	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	46,3	46,3	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	44,8	44,8	--
097	IBS, Tractor	1,00	42,7	--	--
101	Pups	0,20	38,8	38,8	--
012	W-gevel kennel	1,50	34,9	34,9	34,9
091	Tractor	1,00	34,1	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	33,2	33,2	33,2
096	IBS, Tractor	1,00	32,8	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	22,4	22,4	22,4
LAmx	(hoofdgroep)		63,6	56,8	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Gelkenhorsterweg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	65,8	60,9	38,5
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	65,8	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	65,8	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	60,9	60,9	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	60,3	60,3	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	60,1	60,1	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	58,9	58,9	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	58,6	58,6	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	56,5	56,5	--
052	persw, paardentrailer	0,75	56,0	--	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	56,0	56,0	--
051	persw	0,75	55,9	55,9	--
053	Bestelbus	0,75	55,8	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	55,6	55,6	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	54,9	54,9	--
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	51,1	51,1	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	50,7	50,7	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	50,1	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	49,7	49,7	--
097	IBS, Tractor	1,00	47,9	--	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	45,4	45,4	--
101	Pups	0,20	43,1	43,1	--
012	W-gevel kennel	1,50	38,5	38,5	38,5
013	W-gevel kennel	1,50	37,3	37,3	37,3
091	Tractor	1,00	36,0	--	--
096	IBS, Tractor	1,00	34,6	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	27,0	27,0	27,0
LAmx	(hoofdgroep)		65,8	60,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Toekomst
LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_A - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	59,6	59,6	27,0
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,6	59,6	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,4	59,4	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,1	59,1	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	58,1	58,1	--
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	55,7	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	55,6	--	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	52,4	52,4	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,8	51,8	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	49,6	49,6	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	49,3	49,3	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	49,0	49,0	--
052	persw, paardentrailer	0,75	47,1	--	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	47,1	47,1	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	46,5	46,5	--
053	Bestelbus	0,75	46,3	--	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	45,8	45,8	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	44,0	44,0	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	43,7	--	--
051	persw	0,75	42,9	42,9	--
097	IBS, Tractor	1,00	41,2	--	--
101	Pups	0,20	38,1	38,1	--
096	IBS, Tractor	1,00	30,7	--	--
091	Tractor	1,00	29,7	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	27,0	27,0	27,0
012	W-gevel kennel	1,50	21,5	21,5	21,5
013	W-gevel kennel	1,50	21,1	21,1	21,1
LAmex	(hoofdgroep)		59,6	59,6	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - 2016 - Toekomst
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Gelkenhorsterweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	64,4	64,4	31,9
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	64,4	64,4	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,9	63,9	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,5	63,5	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	62,3	62,3	--
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	59,1	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	58,8	--	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	55,5	55,5	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,4	54,4	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	54,2	54,2	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	54,2	54,2	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	52,8	52,8	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	50,9	50,9	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	50,3	50,3	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	49,9	49,9	--
052	persw, paardentrailer	0,75	49,5	--	--
053	Bestelbus	0,75	48,6	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	47,8	47,8	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	45,5	--	--
097	IBS, Tractor	1,00	45,1	--	--
051	persw	0,75	45,0	45,0	--
101	Pups	0,20	43,0	43,0	--
096	IBS, Tractor	1,00	32,9	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	31,9	31,9	31,9
091	Tractor	1,00	30,9	--	--
012	W-gevel kennel	1,50	26,6	26,6	26,6
013	W-gevel kennel	1,50	26,5	26,5	26,5
LAmix	(hoofdgroep)		64,4	64,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex - 2016 - Toekomst
LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_A - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	59,4	59,4	27,7
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,4	59,4	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	59,1	59,1	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	58,9	58,9	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	56,9	56,9	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	56,3	56,3	--
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	55,3	--	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	55,1	--	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	53,6	53,6	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,4	51,4	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	51,0	51,0	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	50,5	50,5	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	49,5	49,5	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	47,3	47,3	--
052	persw, paardentrailer	0,75	46,9	--	--
053	Bestelbus	0,75	46,9	--	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	46,7	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	45,4	45,4	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	45,0	45,0	--
051	persw	0,75	42,7	42,7	--
097	IBS, Tractor	1,00	37,8	--	--
101	Pups	0,20	36,8	36,8	--
096	IBS, Tractor	1,00	31,1	--	--
091	Tractor	1,00	30,4	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	27,7	27,7	27,7
013	W-gevel kennel	1,50	22,0	22,0	22,0
012	W-gevel kennel	1,50	19,3	19,3	19,3
LAmex	(hoofdgroep)		59,4	59,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - 2016 - Toekomst
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Gelkenhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	64,0	64,0	35,3
022	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	64,0	64,0	--
023	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,7	63,7	--
024	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	63,3	63,3	--
001	Bordeaux dog, 2 stuks	0,50	62,3	62,3	--
021	Bordeaux dog, 1 stuks	0,50	61,7	61,7	--
055	IBS 2, vrachtwagen	1,00	58,3	--	--
054	IBS 1, vrachtwagen	1,00	58,1	--	--
003	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	58,1	58,1	--
005_1	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	54,4	54,4	--
005_3	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	53,8	53,8	--
007	Engelse Bulldog (10 stuks)	0,30	52,6	52,6	--
004	Bordeaux dog, 4 stuks	0,50	52,3	52,3	--
008	Engelse Bulldog (6 stuks)	0,30	51,1	51,1	--
052	persw, paardentrailer	0,75	49,3	--	--
053	Bestelbus	0,75	49,2	--	--
005_2	Bordeaux dog, 7 stuks	0,50	48,9	48,9	--
081	IBS, Lossen bulkwagen	1,00	48,7	--	--
006	Franse bulldog (10 stuks)	0,30	47,0	47,0	--
051	persw	0,75	45,1	45,1	--
101	Pups	0,20	41,7	41,7	--
097	IBS, Tractor	1,00	39,9	--	--
011	N-gevel kennel	1,50	35,3	35,3	35,3
096	IBS, Tractor	1,00	33,3	--	--
091	Tractor	1,00	32,5	--	--
013	W-gevel kennel	1,50	25,2	25,2	25,2
012	W-gevel kennel	1,50	24,4	24,4	24,4
LAmx	(hoofdgroep)		64,0	64,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - 2015 - Indirecte hinder - Huidig/Toekomst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_B	Gelkenhorsterweg 5	5,00	31,7	25,8	--	
001_B	Gelkenhorsterweg 7	5,00	30,9	25,0	--	
003_B	Gelkenhorsterweg 8	5,00	30,2	24,2	--	
002_A	Gelkenhorsterweg 5	1,50	29,3	23,4	--	
001_A	Gelkenhorsterweg 7	1,50	28,5	22,6	--	
003_A	Gelkenhorsterweg 8	1,50	27,8	21,8	--	
004_B	Gelkenhorsterweg 10	5,00	16,6	10,8	--	
005_B	Gelkenhorsterweg 12	5,00	15,9	9,9	--	
004_A	Gelkenhorsterweg 10	1,50	15,0	9,3	--	
005_A	Gelkenhorsterweg 12	1,50	14,3	8,5	--	

2. GELUIDHINDER

- 2.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de door de inrichting verrichte werkzaamheden mag in de representatieve bedrijfssituatie (zoals beschreven op pagina 4 van akoestisch rapport 06.524.R01) niet meer bedragen dan:

ONTVANGERPUNT	DAGPERIODE	AVONDPERIODE
GEVEL GELKENHORSTERWEG 5	35	40
GEVEL GELKENHORSTERWEG 7	35	40
GEVEL GELKENHORSTERWEG 8	34	36
GEVEL GELKENHORSTERWEG 10	40	40
GEVEL GELKENHORSTERWEG 12	40	40

- 2.1.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de door de inrichting verrichte werkzaamheden mag in de incidentele bedrijfssituatie (zoals beschreven op pagina 4 van akoestisch rapport 06.524.R01) niet meer bedragen dan:

ONTVANGERPUNT	DAGPERIODE
GEVEL GELKENHORSTERWEG 5	40
GEVEL GELKENHORSTERWEG 7	40
GEVEL GELKENHORSTERWEG 8	35
GEVEL GELKENHORSTERWEG 10	40
GEVEL GELKENHORSTERWEG 12	41

- 2.1.3 Het bij het voorgaande voorschrift 2.1.1 horende piekniveau ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast", mag op de in het voorgaande voorschrift vermelde punten niet hoger zijn dan:

ONTVANGERPUNT	BLAFFEN VAN HONDEN	VRACHTWAGEN DAGPERIODE
	DAGPERIODE/AVONDPERIODE	
GEVEL GELKENHORSTERWEG 5	57/59	56
GEVEL GELKENHORSTERWEG 7	58/60	56
GEVEL GELKENHORSTERWEG 8	55/58	58
GEVEL GELKENHORSTERWEG 10	55/58	55
GEVEL GELKENHORSTERWEG 12	56/59	54

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

**Bijlage 2 Akoestisch onderzoek Gelkenhorsterweg 7, Spa,
oktober 2018**

Notitie 21800496.N01

Akoestisch onderzoek Gelkenhorsterweg 7

Datum:
5 oktober 2018

Opdrachtgever: De heer B. van der Slikke
Gelkenhorsterweg 7
3771 RH BARNEVELD
ben@vanderslikkebouw.nl

Auteur:
De heer J. Pels MSc

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





Situatie en uitgangspunten

De familie Van der Slikke heeft plannen voor het bouwen van een woning aan de Gelkenhorsterweg 7 in Barneveld. De gevel van de toekomstige woning bevindt zich 9,5 meter dicht bij de ten oosten gelegen inrichting van de Priskimberhoeve aan de Gelkenhorsterweg 9. De Priskimberhoeve omvat een hondenkennel. Voor de bouwplannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van geluidbelasting ten plaatste de toekomstige woning, in zoverre deze wordt veroorzaakt door de activiteiten van de Priskimberhoeve.

Onderzoeksmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

Rekenmodel

De berekeningen zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek ten behoeve van de voorgenomen bestemmingswijziging van de Priskimberhoeve met rapportnummer 21520535.R02 d.d. 6 oktober 2016. Het bij dit onderzoek behorende geluidmodel is aangepast op basis van de verstrekte gegevens over de nieuwbouw van de familie Van der Slikke.

Voor de toekomstige woning aan de Gelkenhorsterweg 7 zijn gebouwen en ontvangerpunten ingevoerd. De ontvangerpunten bevinden zich op de oost-, noord- en zuidgevel van de woning. Omdat de nieuwbouw invloed heeft op de geluidniveaus bij de achterliggende woning aan de Gelkenhorsterweg 5, is hier ook een punt in de berekeningen meegenomen. De waarneemhoogte voor de dagperiode bedraagt 1,5 m op alle ontvangers. De waarneemhoogte voor de avond- en nachtperiode bedraagt 5 m. In figuur 1 zijn de ingevoerde gebouwen en ontvangerpunten weergegeven.

Er zijn berekeningen uitgevoerd voor zowel de huidige bedrijfssituatie van de Priskimberhoeve als de gewenste bedrijfssituatie voor de toekomst. In de toekomstige situatie worden een van de kennels (voor 6 honden) en het gebouw met de paardenboxen gesloopt. In de plaats van deze beide gebouwen wordt een nieuw gebouw gerealiseerd.

Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in de onderstaande tabellen (nummering overeenkomstig rapport 21520535.R02).

Tabel 2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt	Representatieve bedrijfssituatie, huidig		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Gelkenhorsterweg 7	40	41	35
Gelkenhorsterweg 5	28	38	32



Tabel 2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt	Representatieve bedrijfssituatie, toekomst		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Gelkenhorsterweg 7	41	41	34
Gelkenhorsterweg 5	28	40	32

Tabel 3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt	Incidentele bedrijfssituatie 1, aanvoer stro, huidig
	Dagperiode
Gelkenhorsterweg 7	42
Gelkenhorsterweg 5	30

Tabel 3.1.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt	Incidentele bedrijfssituatie 1, aanvoer stro, toekomst
	Dagperiode
Gelkenhorsterweg 7	42
Gelkenhorsterweg 5	30

Tabel 3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt	Incidentele bedrijfssituatie 2, aanvoer bulkwagen, huidig
	Dagperiode
Gelkenhorsterweg 7	44
Gelkenhorsterweg 5	31

Tabel 3.2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt	Incidentele bedrijfssituatie 2, aanvoer bulkwagen, toekomst
	Dagperiode
Gelkenhorsterweg 7	44
Gelkenhorsterweg 5	31

*Tabel 4.1 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)*

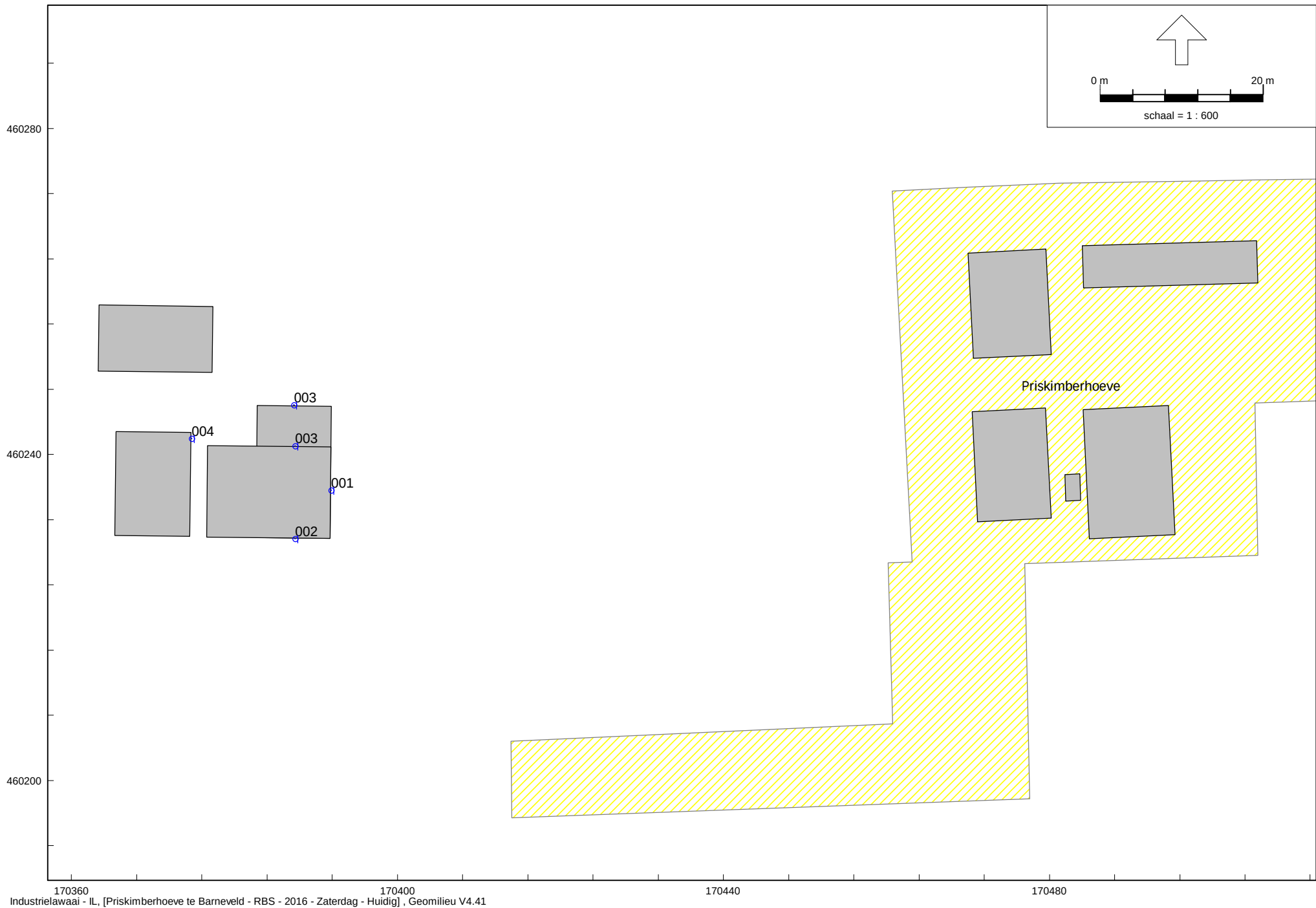
Ontvangerpunt	Onderzochte bedrijfssituaties, huidig		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Gelkenhorsterweg 7	64	63	45
Gelkenhorsterweg 5	48	60	43

Tabel 4.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt	Onderzochte bedrijfssituaties, toekomst		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Gelkenhorsterweg 7	64	63	43
Gelkenhorsterweg 5	48	60	40



FIGUREN



Gebouwen en ontvangers

Bijlage 3 Landschapsinrichting, De Regt+Danz, augustus 2016

Gelkenhorsterweg 9 Barneveld



De Regt+Danz
ARCHITECTUUR & LANDSCHAP

SCHREUDER



ADVISEURS

30 augustus 2016



Boerderij bij aankomst vanuit de westelijke zijde



Boerderij vanuit het open landschap (oost)



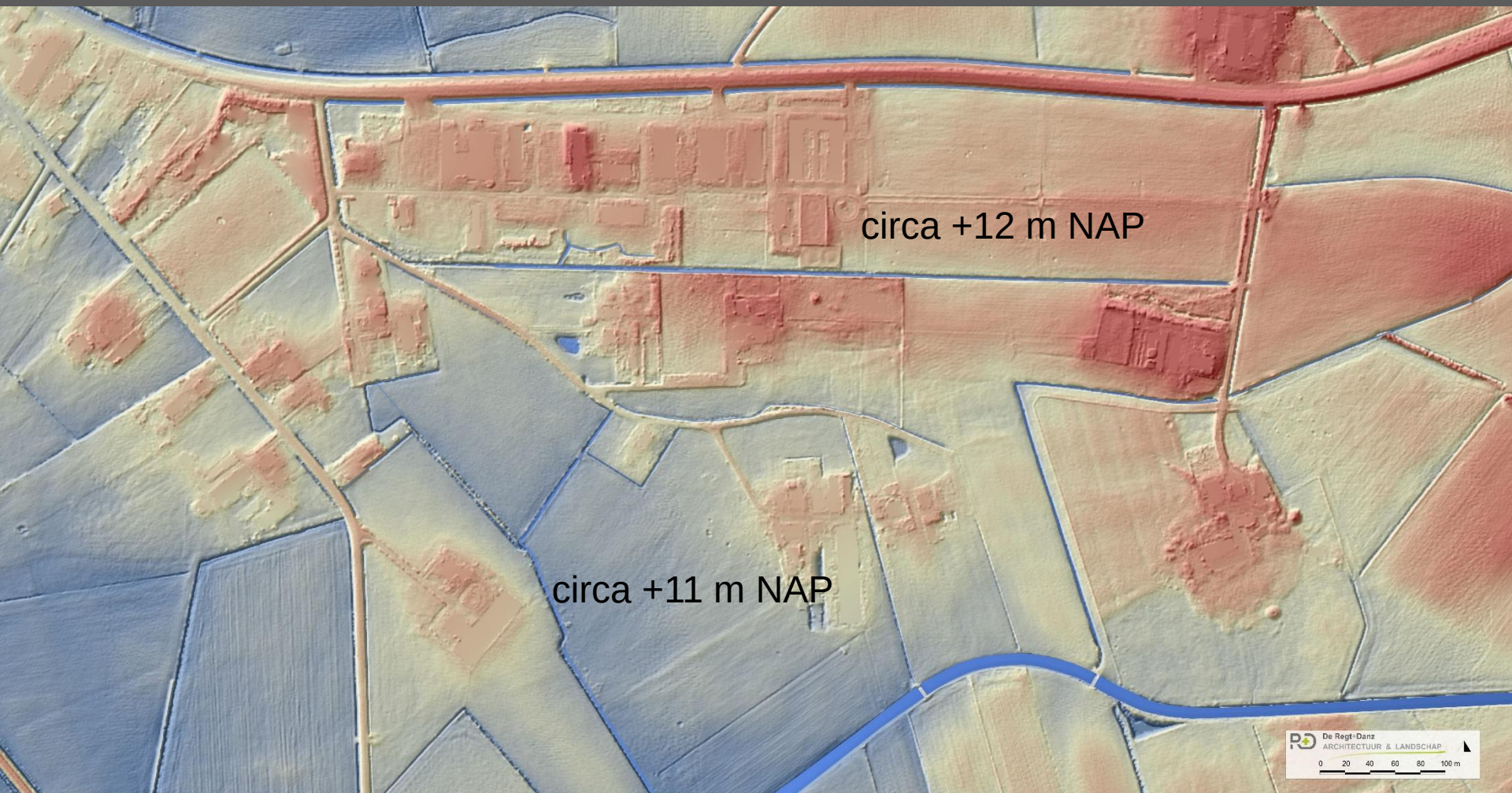
Grens naar de buren met tuinschutting

Groot Gelkenhorst



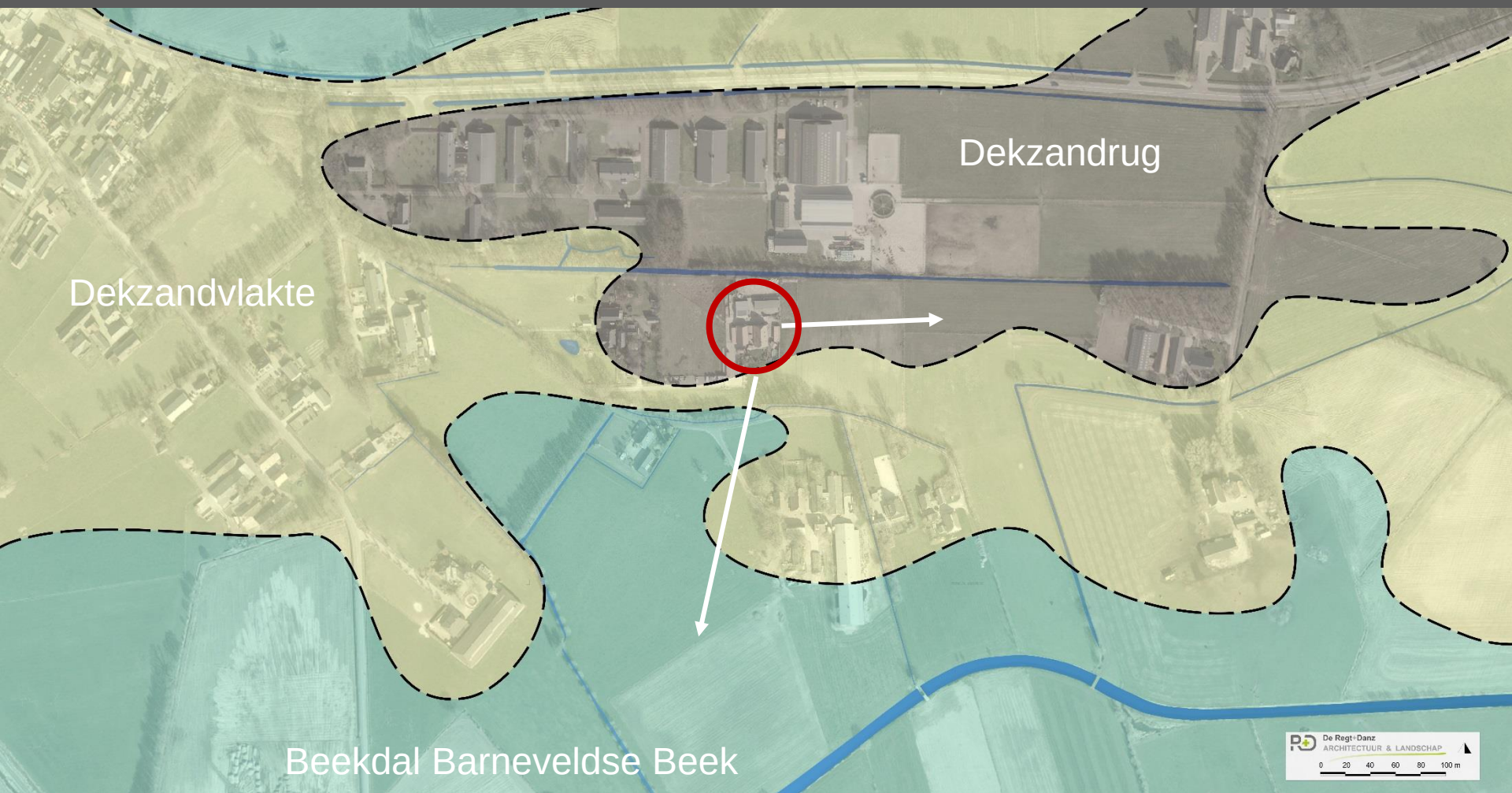
Nieuw (klein?) Gelkenhorst

Situatie op luchtbeeld



Reliëf

Beekdal Esvelderbeek



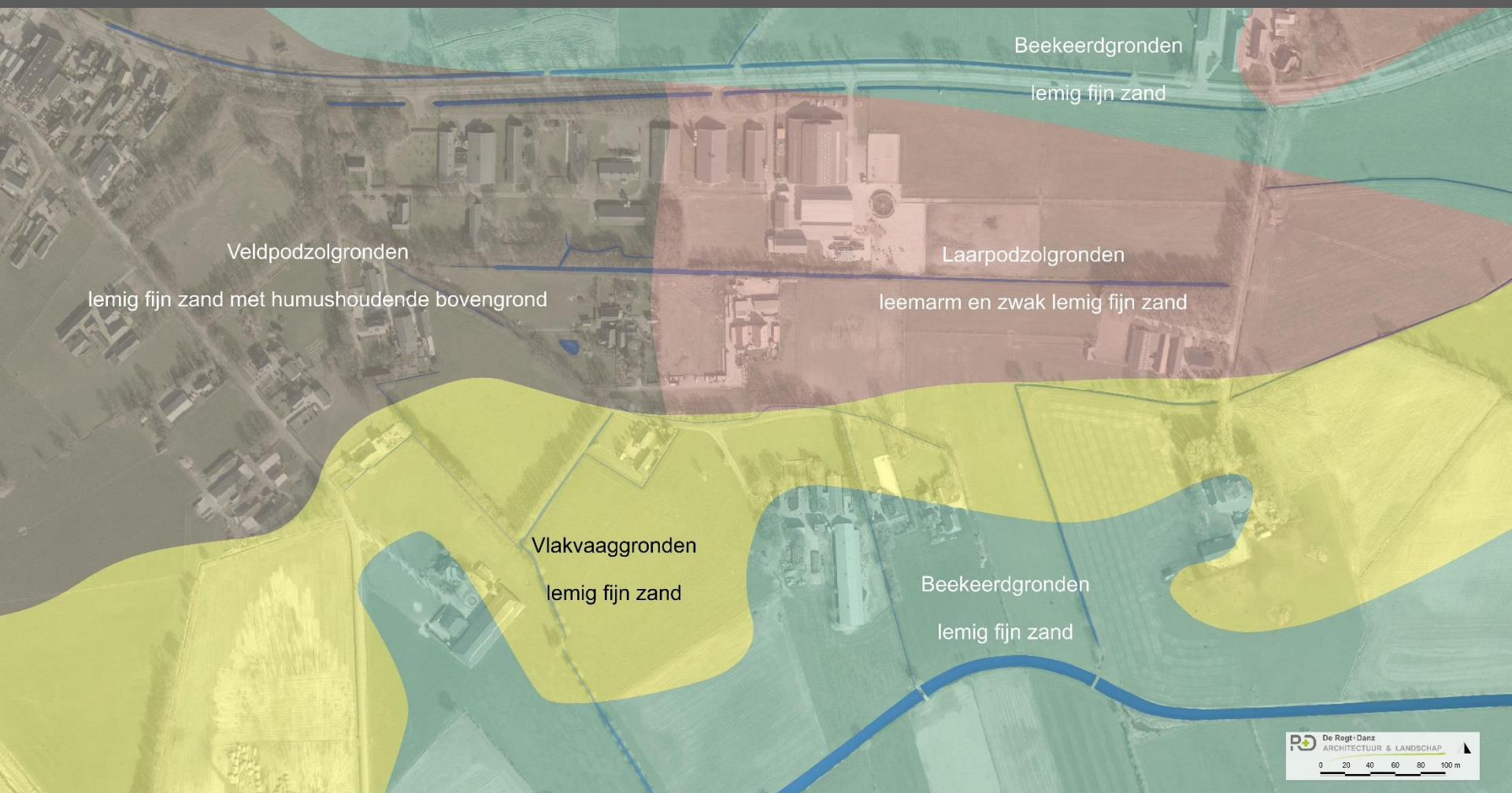
Geomorfologie en Landschap



Hoge dekzandrug - zicht naar oost



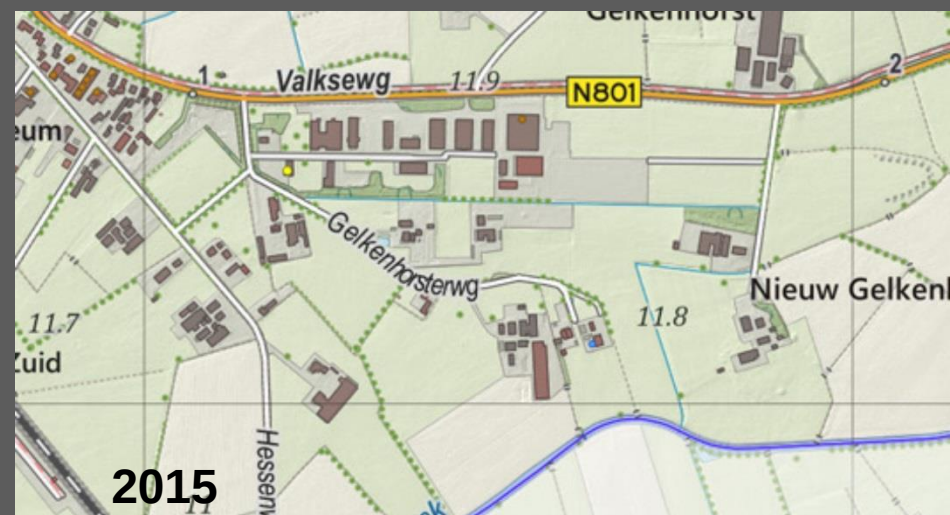
Naar het beekdal - zicht naar zuid



Bodem



Ruimtelijke relatie



Historische ontwikkeling



Situatie 1930



Situatie 2015



Huidige situatie en concept



oeverzone zonder coniferen

oeverzone zonder coniferen

hoogstamfruit

paardeweide

paardeweide

houtsingel
in houtsingel geplante
houtsingel

solitaire
notenboom

tuin

solitaire
notenboom

solitaire
notenboom

hagen

hagen

hoogstamfruit

bomenrij (eiken)

paardeweide



Inrichting

- Begeleiding van de metalen hekwerken en het geluidsschermbaan door meidoorn- en ligusterhagen
- Begeleiding van de erfonthsluiting door een bomerij
- 3 solitaire bomer als ruimtelijke 'steun' van de bebouwing
- Hoogstamfruit in losse setting zuidelijk van het erf (zie situatie omstreeks 1930) en aan de oostelijke rand tot aan de noordelijke erfrens
- Losse opslag bij de erfonthsluiting opruimen
- Parkeren voor bezoekers aan de voorkant (buiten het erf) ingepast met haag
- Verbetering van het landelijke karakter - vraag van de gemeente Barneveld: kappen van de coniferen langs de noordelijke sloot (staat aan de overkant al een mooie houtwal)
- Inpassing van het erf aan de westzijde met een houtsingel (met geïntegreerde geluidsschermbaan) zodanig dat het geluidsschermbaan ingepast zal zijn)

Inrichting



Beplanting

Afmetingen plantmateriaal (bij aanschaf)

Afstanden / maten

Notenboom 3stk:	hoogstam, stamomvang 10 - 12 cm	solitaire boom	-
Eiken 15 stk:	hoogstam, stamomvang 8 - 10 cm	bomenrij houtsingel	13 m 12 m
Fruitbomen 16 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	hoogstam boomgaard	losse setting met afstanden tussen 8 en 15 m
Lijsterbes 3 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	houtsingel	losse setting 6 m breed en 68 m lang onderlinge afstand van de struiken variabel van ca. 2,5 m (dichtere plantafstanden afhankelijk van het geluidsscherm / akoestisch onderzoek)
Hazelaar 6 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Gewone Vogelkers 7 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Meidoorn 3 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Gelderse Roos 9 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Hondsroos 5 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Liguster 120m	verplante struik zonder kluit , 30 - 40 cm	haag	5 planten per strekkende meter
Meidoorn 50 m	verplante struik zonder kluit , 60 - 100 cm	haag	4 planten per strekkende meter

Beplanting



Bestaande situatie met aanpassingen



Mogelijk toekomstige situatie met
vervangende nieuwbouw aan de achterkant

Bouwvlak

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan

het bestemmingsplan 'Gelkenhorsterweg I' met identificatienummer NL.IMRO.0203.1369-0002 van de gemeente Barneveld;

1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en daarbij behorende bijlagen;

1.3 aan huis verbonden beroep of kleinschalig bedrijf

een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of hiermee gelijk te stellen gebied alsmede een kleinschalig bedrijf niet bestaande uit detailhandelsactiviteiten of een seksinrichting, dat door zijn beperkte omvang in een woning en daarbij behorende gebouwen, met behoud van de woonfunctie kan worden uitgeoefend;

1.4 aanbouw

een bijbehorend bouwwerk in de vorm van een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch en functioneel opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.5 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.6 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.7 agrarisch bedrijf

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren (inclusief het uitbroeden van eieren en het kweken van insecten), met inbegrip van daarmee samenhangende activiteiten, zoals de ontvangst van bezoekers, verkoop van eigen producten en educatie, als onzelfstandig en ondergeschikt onderdeel van het bedrijf;

1.8 agrarisch bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond waarop ingevolge dit plan agrarische bebouwing met inbegrip van een bedrijfswoning is toegestaan;

1.9 agrarische nevenactiviteit

een kleinschalige bedrijfsmatige agrarische activiteit bij een woning gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren, welke niet is aan te merken als een volwaardig agrarisch bedrijf en daarmee ondergeschikt is aan de woonfunctie. Hieronder is eveneens begrepen een kleinschalige gebruiksgerichte paardenhouderij;

1.10 Algemene wet bestuursrecht

wet van 4 juni 1992, Stb. 315, houdende algemene regels van bestuursrecht, zoals deze luidt op het moment van de terinzagelegging van het ontwerp van dit plan;

1.11 archeologisch deskundige

een regionaal (beleids)archeoloog of een andere door het college van burgemeester en wethouders aan te wijzen deskundige op het gebied van de archeologische monumentenzorg;

1.12 archeologische waarde

de waarde die van belang is voor de archeologie en voor de kennis van de beschavingsgeschiedenis;

1.13 bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

1.14 bed & breakfast

het bieden van de ten opzichte van het hoofdgebruik ondergeschikte mogelijkheid tot recreatief nachtverblijf en ontbijt aan personen die hun hoofdverblijf elders hebben door de eigenaar of hoofdbewoner van de desbetreffende woning;

1.15 bedrijf

een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig vervaardigen, bewerken, installeren en verhandelen van goederen dan wel op het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als onzelfstandig en ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop dan wel levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstelde goederen, dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen;

1.16 bedrijfswoning

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar noodzakelijk is gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein;

1.17 beeldkwaliteit

aspecten die van invloed zijn op de beleving van de ruimtelijke omgeving en objecten in de omgeving zoals structuur, identiteit en belevingswaarde;

1.18 bestaande

bestaand en legaal aanwezig of legaal realiseerbare bebouwing of gebruik op de dag van terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan;

1.19 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak;

1.20 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.21 bevoegd gezag

bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning;

1.22 bijbehorend bouwwerk

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak;

1.23 bijgebouw

een bijbehorend bouwwerk in de vorm van een niet voor bewoning bestemd vrijstaand of aangebouwd gebouw, dat een gebruikseenheid vormt met en dienstbaar is aan de bij omschrijving van de hoofdbestemming opgesomde functies, zoals een garage, huishoudelijke bergruimte of hobbyruimte;

1.24 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.25 bouwgrens

de grens van een bouwvlak;

1.26 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.27 bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.28 bouwperceelgrens

de grens van een bouwperceel;

1.29 bouwvlak

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.30 bouwwerk

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, dat bedoeld is om ter plaatse te functioneren;

1.31 buitenopslag

het in de open lucht opslaan van goederen en materialen alsmede het stallen van machines, voertuigen en werktuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering op het perceel, inclusief handelsvoorraden;

1.32 dak

iedere bovenbeëindiging van een bouwwerk;

1.33 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen, geen motorbrandstoffen zijnde, aan personen die de goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.34 Detailhandel in aanvullend assortiment III

detailhandel in de vorm van verkoop van artikelen welke gerelateerd zijn aan het fokken van honden (waaronder in ieder geval begrepen de verkoop van voer, benches kennels en kennelonderdelen);

1.35 dienstverlening

het verlenen van economische diensten aan derden;

1.36 erf

al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct ligt bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw;

1.37 extensief recreatief medegebruik

een vorm van recreatief medegebruik dat in hoofdzaak is gericht op natuur- en landschapsbeleving, zoals wandelen en fietsen, en dat slechts beperkt beslag op de ruimte legt. Voor het extensieve recreatief medegebruik is geen specifieke inrichting van het gebied noodzakelijk, maar kan worden volstaan met de voorzieningen die reeds ten behoeve van de hoofdfunctie aanwezig zijn en ondergeschikte voorzieningen zoals bewegwijzeringsbordjes. Onder extensief recreatief medegebruik wordt in elk geval niet verstaan gebruik zoals paintball, boerengolf, een maïsdoolhof en gemotoriseerde sporten;

1.38 gebouw

elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.39 gebruiken

het doen gebruiken, laten gebruiken en in gebruik geven;

1.40 grondgebonden veehouderijbedrijf

agrarisches bedrijf dat gericht is op het ontwikkelen van activiteiten waarbij de productie voor meer dan 50 procent afhankelijk is van het producerend vermogen van de grond waarover het bedrijf in de omgeving van de bedrijfsgebouwen kan beschikken;

1.41 grondgebonden veehouderijtak

onderdeel van een agrarisch bedrijf waarvoor het bedrijf beschikt over voldoende agrarische cultuurgrond in de omgeving van de bedrijfsgebouwen om de dieren binnen de veehouderijtak voor meer dan 50 procent zelf te kunnen voeren;

1.42 hobbymatig agrarisch gebruik

het telen van gewassen en/of het houden van dieren, anders dan in het kader van de uitoefening van een agrarisch bedrijf of een bedrijfsmatige agrarische nevenfunctie niet zijnde een volkstuin. Hieronder is eveneens begrepen een hobbymatige gebruiksgerichte paardenhouderij;

1.43 hoofdgebouw

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

1.44 houtopstand

eén of meerdere bomen, hakhout, een houtwal en een houtsingel, beplanting van bosplantsoen, begroeiing van hagen, heesters en struiken. Hagen, heesters en struiken met een maximum hoogte van 2 m zijn niet aan te merken als houtopstand;

1.45 huishouden

persoon of groep personen die een huishouden voert, waarbij sprake is van een onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling ervan;

1.46 intensief recreatief medegebruik

een recreatief gebruik van gronden dat ondergeschikt is aan de functie van de bestemming waarbinnen dit recreatieve gebruik is toegestaan;

1.47 intensieve veehouderij

een niet-grondgebonden agrarisch bedrijf voor het houden van vee en pluimvee - zelfstandig of als neventak -, waarbij dit houden van vee en pluimvee geheel of nagenoeg geheel plaatsvindt in gebouwen. Het biologisch houden van dieren conform een regeling krachtens artikel 2 van de Landbouwkwaliteitswet en het houden van melkrundervee, schapen of paarden wordt niet aangemerkt als intensieve veehouderij;

1.48 landschappelijke waarde

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door de waarneembare verschijningsvorm van dat gebied, zoals beplanting, verkaveling, openheid en reliëf;

1.49 maaiveld

gemiddelde hoogte van het afgewerkte terrein dat een gebouw of bouwwerk omgeeft;

1.50 maatschappelijke voorzieningen

educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen, religieuze voorzieningen, kinderopvangvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als onzelfstandig en ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop dan wel levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstellende goederen, dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen en/of onzelfstandige en ondergeschikte horeca activiteiten niet zijnde hotelactiviteiten of andere vormen van nachtverblijf;

1.51 mantelzorg

langdurige zorg die niet in het kader van een hulpverlenend beroep wordt geboden aan een hulpbehoevende door personen uit diens directe omgeving, waarbij de zorgverlening rechtstreeks voortvloeit uit de sociale relatie en die de gebruikelijke zorg van huisgenoten voor elkaar overstijgt;

1.52 nadere eis

een nadere eis als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, sub d, van de Wet ruimtelijke ordening;

1.53 natuur en natuur(wetenschappelijke) waarde

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door geologische, geomorfologische, bodemkundige en/of biologische elementen, voorkomend in dat gebied;

1.54 nevenactiviteit

activiteit die in ruimtelijk en bedrijfseconomisch opzicht ondergeschikt is aan de hoofdfunctie op een perceel;

1.55 niet-grondgebonden veehouderijbedrijf

een veehouderijbedrijf waarvan de agrarische productie voor het grootste deel afkomstig is uit de niet-grondgebonden veehouderijtak(ken);

1.56 niet-grondgebonden veehouderijtak

onderdeel van een agrarisch bedrijf dat beschikt over onvoldoende cultuurgrond om de dieren op het eigen bedrijf in de omgeving van de bedrijfsgebouwen voor meer dan 50 procent van het benodigde voer te voorzien;

1.57 nieuwvestiging

het planologisch voorzien in de vestiging van een agrarisch veehouderijbedrijf op een nieuw agrarisch bouwperceel;

1.58 omschakeling

de overgang van een grondgebonden veehouderijtak naar een niet-grondgebonden veehouderijtak;

1.59 onderbouw

een voor mensen toegankelijke ruimte, gelegen onder de begane grondvloer en binnen de fundering van een gebouw;

1.60 onderhoudsgebouw

een gebouw ten behoeve van het onderhoud van een landgoed, zoals een gebouw voor de stalling van materieel, een houtloods of een berging;

1.61 opslag

het opslaan en of stallen van goederen, materialen en voertuigen ten behoeve van de ter plaatse gevestigde bedrijfsactiviteit;

1.62 overkapping

een bouwwerk, niet zijnde een gebouw, bestaande uit tenminste een dak en maximaal één wand;

1.63 paardrijbak

een onoverdekte voorziening, uitsluitend bestaande uit een omheining, bedoeld voor het berijden, africhten en laten bewegen van paarden;

1.64 peil

- voor bouwwerken, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van die weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- in andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende maaiveld of het afgewerkte bouwterrein;

1.65 relatie

een op de verbeelding opgenomen aanduiding, die aangeeft welke bestemmingsvlakken en/of bouwvlakken met elkaar verbonden zijn en een eenheid vormen;

1.66 SBI-Code

Standaard Bedrijf Indelingscode van het Centraal Bureau voor Statistiek;

1.67 seksinrichting

een terrein, gebouw, vaar- of voertuig waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichtingen worden in ieder geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, een parenclub of een prostitutiebedrijf, waaronder tevens begrepen een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.68 Staat van Bedrijfsactiviteiten

als bijlage(n) bij deze regels behorende en daarvan onderdeel uitmakende lijst(en) van bedrijven en instellingen;

1.69 uitbouw

een bijbehorend bouwwerk in de vorm van een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw. Functionele ondergeschiktheid is niet vereist;

1.70 uitvoeren

het doen uitvoeren, laten uitvoeren en in uitvoering geven;

1.71 uitwerking

een uitwerking als bedoeld in artikel 3.6 lid 1 sub b van de Wet ruimtelijke ordening;

1.72 verbeelding

de bij het bestemmingsplan behorende kaart (analoog of digitaal) waarop onder meer de begrenzing van het plan, de in het bestemmingsplan voorkomende bestemmingen, aanduidingen en topografische en kadastrale gegevens zijn weergegeven;

1.73 volwaardig agrarisch bedrijf

een agrarisch bedrijf dat jaarrond een arbeidsbehoefte of -omvang heeft van ten minste één volledige arbeidskracht, met een daarbij passend jaarinkomen, en waarvan het behoud ook op langere termijn in voldoende mate en op duurzame wijze is verzekerd, dat wil zeggen in zowel bedrijfseconomisch opzicht als op milieuhygiënisch verantwoorde wijze;

1.74 voorgevelrooilijn

de evenwijdig aan de as van de weg gelegen lijn welke, zoveel mogelijk aansluitend aan de ligging van de voorgevels van de (bestaande) bebouwing, een zoveel mogelijk gelijkmatig beloop van de rooilijn overeenkomstig de richting van de weg geeft;

1.75 waterhuishoudkundige voorzieningen

werken en/of bouwwerken ten dienste van de waterhuishouding, zoals grondlichamen, beschoeiingen, drainage, gemalen, duikers, stuwen en sluizen;

1.76 werk

een constructie, geen bouwwerk zijnde;

1.77 Wet ruimtelijke ordening

Wet van 1 juli 2008 (Stb. 2006, 566) houdende vaststelling van nieuwe planregels omtrent de ruimtelijke ordening, zoals deze luidt op het moment van de terinzagelegging van het ontwerp van dit plan;

1.78 wijziging

een wijziging als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, sub a, van de Wet ruimtelijke ordening;

1.79 woning

een complex van ruimten dat dient voor de zelfstandige huisvesting van één afzonderlijk huishouden of - ingeval van inwoning - van twee huishoudens, aanbouwen en uitbouwen daaronder begrepen;

1.80 zonnecollector

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, ten behoeve van de opvang van zonne-energie en het omzetten daarvan in warmte of elektriciteit.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 Dakhelling

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.2 Goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, dan wel de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.3 Inhoud van een bouwwerk

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de bovenzijde van daken en dakkapellen;

2.4 Bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, wieken en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.5 Oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.6 Hoogte van een windturbine

vanaf het peil tot aan de (wieken)as van de windturbine;

2.7 Oppervlakte van een overkapping

de loodrechte projectie van de overkapping op het maaiveld;

2.8 Vloeroppervlak

boven de vloeren, tussen de binnenwerkse gevelvlakken en/of scheidingsmuren, waarbij de oppervlakte van delen van vloeren waarboven de netto-hoogte kleiner is dan 1,5 m en de oppervlakte van vloeren van onderbouwen buiten beschouwing blijft;

2.9 Maten

buitenwerks, waarbij uitstekende delen van ondergeschikte aard tot maximaal 0,5 m buiten beschouwing blijven;

2.10 Maatvoering

Alle maten zijn tenzij anders weergegeven:

- a. voor lengten in meters (m);
- b. voor oppervlakten in vierkante meters (m²);
- c. voor inhoudsmaten in kubieke meters (m³);
- d. voor verhoudingen in procenten (%);

2.11 Netto-hoogte

de loodrechte afstand tussen de bovenkant van een afgewerkte vloer of het aansluitende terrein en de onderkant van een daarboven aanwezig plafond, vloer of dak, waarbij incidentele constructiedelen buiten beschouwing blijven;

2.12 Verwijzing naar andere wettelijke regelingen

Waar in dit plan wordt verwezen naar andere wettelijke regelingen, wordt geduid op de regelingen zoals die luiden op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerp van dit bestemmingsplan;

2.13 De hoogte van een molen

Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van het gebouw, met uitzondering van de wieken.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. de uitoefening van een agrarisch bedrijf, niet zijnde intensieve veehouderij met dien verstande dat:
 1. per bouwvlak niet meer dan één agrarisch bedrijf is toegestaan;
 2. voor zover het bedrijf voor de milieuregelgeving als één inrichting wordt aangemerkt, deze inrichting niet op twee in de nabijheid van elkaar gelegen bouwvlakken mag zijn gelegen;
- b. hobbymatig agrarisch gebruik;
- c. het weiden van paarden en/of pony's ten behoeve van een gebruiksgerichte paardenhouderij of een manege;
- d. het gebruik als omschreven in artikel 3.5.1.

met daaraan ondergeschikt:

- e. extensief recreatief medegebruik;
- f. erfontsluitingswegen;
- g. sloten, beken en daarmee gelijk te stellen waterlopen;
- h. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van detailhandel - aanvullend assortiment III' ook voor detailhandel in aanvullend assortiment III;
- i. waterhuishoudkundige voorzieningen;

met de daarbij behorende:

- j. gebouwen;
- k. bedrijfswoning met bijbehorende bijgebouwen;
- l. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- m. werken, geen bouwwerken zijnde;
- n. tuinen en erven;
- o. parkeervoorzieningen;
- p. groenvoorzieningen en landschapselementen;
- q. paden.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen mogen uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;

3.2.2 Bedrijfsgebouwen

Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. de goothoogte van een bedrijfsgebouw mag niet meer bedragen dan 6 m;
- b. de bouwhoogte van een bedrijfsgebouw mag niet meer bedragen dan 10 m;

3.2.3 Bedrijfswoning

Voor het bouwen van een bedrijfswoning gelden de volgende bepalingen:

- a. per bouwvlak is ten hoogste één bedrijfswoning toegestaan;
- b. bij vervangende nieuwbouw dient de bedrijfswoning te worden gebouwd ter plaatse van de bestaande woning;
- c. de goothoogte van een bedrijfswoning mag niet meer bedragen dan 3,5 m;

- d. de bouwhoogte van een bedrijfswoning mag niet meer bedragen dan 10 m;
- e. de inhoud van de bedrijfswoning mag niet meer dan 750 m³ bedragen;
- f. onder een bedrijfswoning is een onderbouw toegestaan, waarbij geldt dat de ruimte tussen de onderzijde van de begane grondvloer en maaiveld meetelt voor de inhoud van de bedrijfswoning.

3.2.4 Bijgebouwen bij bedrijfswoning

Voor het bouwen van bijgebouwen bij een bedrijfswoning gelden de volgende bepalingen:

- a. de goothoogte mag niet meer dan 3 m bedragen;
- b. de bouwhoogte mag niet meer dan 6 m bedragen;
- c. de totale oppervlakte van bijgebouwen die horen bij de bedrijfswoning mag niet meer dan 80 m² bedragen.

3.2.5 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat deze uitsluitend zijn toegestaan met inachtneming van de in de tabel genoemde toelaatbare situering en maximum bouwhoogte:

Bouwwerk	situering	maximum bouwhoogte (m)
mestopslagvoorzieningen	binnen het bouwvlak	6
voeropslagvoorzieningen	binnen het bouwvlak	6
overkappingen	binnen het bouwvlak	6
erf- en terreinafscheidingen	binnen en buiten het bouwvlak	2
overige bouwwerken	binnen het bouwvlak	6
overige bouwwerken	buiten het bouwvlak	2

3.3 Nadere eisen

1. Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:
 - a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
 - b. de verkeersveiligheid;
 - c. een goede milieusituatie;
 - d. de bescherming van ecologische waarden;
 - e. de bereikbaarheid voor hulpdiensten;
 - f. de gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen gronden;
 - g. de landschappelijke inpassing van de bebouwing;
 - h. architectonische en/of cultuurhistorische waarde van andere bebouwing;
 - i. een ongestoorde ligging van kabels en leidingen.
2. Bij het stellen van nadere eisen is de procedure zoals weergegeven in artikel 12.1 van toepassing.

3.4 Afwijken van de bouwregels

1. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.1 voor wat betreft de situering binnen het bouwvlak en toestaan dat bouwvlakgrenzen worden overschreden door bebouwing, met inachtneming van het volgende:
 - a. de oppervlakte waarmee het bouwvlak mag worden overschreden mag niet meer bedragen dan 750 m²;
 - b. de bedrijfswoning mag niet geheel of grotendeels buiten het bouwvlak worden gebouwd;
 - c. er dient gestreefd te worden naar een compacte (denkbeeldige) bouwvlakvorm;
 - d. aannemelijk is gemaakt dat er geen onevenredige verkeersaantrekkende werking optreedt;

- e. aangetoond dient te worden dat geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de aanwezige landschapswaarden dan wel dat hieraan door het nemen van maatregelen voldoende tegemoet kan worden gekomen;
 - f. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie;
 - g. er geen sprake is van omschakeling en aan de uitbreiding een grondgebruiksplan ten grondslag ligt;
2. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.3 voor wat betreft de plaats van de bedrijfswoning en toestaan dat vervangende nieuwbouw van de bedrijfswoning op een andere plaats plaatsvindt binnen het bouwvlak, mits:
 - a. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 - b. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie.
 3. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.3 voor wat betreft de maximum goothoogte van een bedrijfswoning en toestaan dat een bedrijfswoning wordt gebouwd met een hogere goothoogte, mits:
 - a. de goothoogte niet meer dan 6 m bedraagt;
 - b. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van landschap en beeldkwaliteit.
 4. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.2 voor wat betreft de maximum bouwhoogte en toestaan dat de bouwhoogte van een bedrijfsgebouw niet meer dan 12 m bedraagt, mits:
 - a. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van landschap en beeldkwaliteit;
 - b. de verhoging bedrijfstechnisch noodzakelijk is;
 - c. het aantal bouwlagen niet toeneemt.
 5. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.3 voor wat betreft de maximum inhoud van de bedrijfswoning en toestaan dat een bedrijfswoning of 'kleine woning' wordt gebouwd met een grotere inhoud tot maximaal 1.000 m³, mits:
 - a. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van landschap en beeldkwaliteit en mits de architectonische en/of cultuurhistorische waarden van de bebouwing niet in onevenredige mate worden geschaad;
 - b. sprake is van vermindering (door sloop) van gebouwen volgens staffeling in de onderstaande tabel:

Inhoud woning	Sloopeis
Tot 1000 m ³	2 m ² sloop voor iedere m ³ vergroting

met dien verstande dat:

- de oppervlakte van gesloopte gebouwen ter plaatse van de aanduiding reconstructiewetzone - extensiveringsgebied voor 125% meetelt in de berekening van de in het kader van deze afwijkingsbevoegdheid in te zetten sloopoppervlakte;
- indien de sloopmogelijkheden op het betreffende perceel volledig zijn benut, mag ook de sloopoppervlakte van meerdere locaties worden meegerekend om aan de vereiste sloopoppervlakte te komen;
- monumentale gebouwen wel meetellen in de bepaling van de sloopoppervlakte, maar niet mogen worden gesloopt;
- de te slopen gebouwen moeten zijn gelegen binnen het buitengebied van de gemeente Barneveld, dan wel binnen het reconstructiegebied Gelderse Vallei/Utrecht-Oost, opgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei/Utrecht-Oost, vastgesteld door Provinciale Staten van Gelderland op 22 december 2004 en 26 januari 2005, voor zover dit reconstructiegebied is gelegen binnen de provincie Gelderland;
- verzekerd is dat herbouw van de gesloopte gebouwen niet mogelijk is.

6. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.5 voor wat betreft de maximum bouwhoogte overige bouwwerken buiten het bouwvlak en toestaan dat zonnecollectoren buiten het bouwvlak worden gebouwd met een hogere bouwhoogte, met inachtneming van het volgende:
 - a. de bouwhoogte niet meer dan 3 m bedraagt;
 - b. de zonnecollectoren dienen aansluitend aan het bouwvlak te worden gerealiseerd;
 - c. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van landschap en beeldkwaliteit;
 - d. de noodzaak voor het bouwen van zonnecollectoren met een bouwhoogte van meer dan 2 m dient te zijn aangetoond;
 - e. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 - f. de zonnecollectoren mogen niet worden gerealiseerd in ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - ecologische hoofdstructuur'.
7. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.2.3 voor wat betreft het toestaan dat binnen de inhoud van een bedrijfswoning een tweede zelfstandige wooneenheid wordt gerealiseerd, mits:
 - a. de tweede wooneenheid rechtstreeks ten dienste staat van een situatie waarin mantelzorg verleend wordt binnen de bedrijfswoning of 'kleine woning' dan wel dat er sprake is van een zodanige relatie tussen de bewoners van de beide wooneenheden en van zodanige omstandigheden, dat in redelijkheid aannemelijk is dat men om reden van het mogelijk in de toekomst kunnen verlenen van mantelzorg in dezelfde woning wil wonen;
 - b. schriftelijke verklaringen worden overgelegd van de (hoofd)bewoners van beide wooneenheden waaruit blijkt dat er sprake is, of zo nodig zal zijn, van mantelzorg;
 - c. maximaal 35% van de totale vloeroppervlakte van de bedrijfswoning dan wel de 'kleine woning' tot ten hoogste 65 m², wordt benut voor de tweede wooneenheid;
 - d. de bedrijfswoning of 'kleine woning' waarin de tweede wooneenheid wordt gerealiseerd in visueel opzicht de uitstraling van één woning behoudt;
 - e. de bedrijfswoning waarin de tweede wooneenheid wordt gerealiseerd een minimale toegelaten inhoud heeft van meer dan 350 m³.
 - f. er sprake is van sloop van gebouwen, met een oppervlakte van ten minste 300 m², met dien verstande dat:
 - de oppervlakte van gesloopte gebouwen ter plaatse van de aanduiding reconstructiewetzone - extensiveringsgebied voor 125% meetelt in de berekening van de in het kader van deze afwijkingsbevoegdheid in te zetten sloopoppervlakte;
 - indien de sloopmogelijkheden op het betreffende perceel volledig zijn benut, mag ook de sloopoppervlakte van meerdere locaties worden meegerekend om aan de vereiste sloopoppervlakte te komen;
 - monumentale gebouwen wel meetellen in de bepaling van de sloopoppervlakte, maar niet mogen worden gesloopt;
 - de te slopen gebouwen moeten zijn gelegen binnen het buitengebied van de gemeente Barneveld, dan wel binnen het reconstructiegebied Gelderse Vallei/Utrecht-Oost, opgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei/Utrecht-Oost, vastgesteld door Provinciale Staten van Gelderland op 22 december 2004 en 26 januari 2005, voor zover dit reconstructiegebied is gelegen binnen de provincie Gelderland;
 - verzekerd is dat herbouw van de gesloopte gebouwen niet mogelijk is.
8. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 7.1 en toestaan dat wordt gebouwd ten behoeve van een functie waarvoor is of wordt afgeweken van het plan met toepassing van artikel 3.5, mits dit in overeenstemming is met de in artikel 3.5 genoemde voorwaarden en wordt gebouwd conform de in artikel 3.2 vermelde bouwregels, voor zover van toepassing.

3.5 Specifieke gebruiksregels

3.5.1 Gebruik overeenkomstig de bestemming

Als gebruik overeenkomstig de bestemming wordt aangemerkt:

- a. gebruik van ruimten binnen de bedrijfswoning ten behoeve van de uitoefening van een aan huis verbonden beroep of kleinschalig bedrijf en/of bed & breakfast, voor zover dit gebruik ondergeschikt blijft aan de woonfunctie en mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
 1. maximaal 35% van het vloeroppervlak van de bedrijfswoning of de 'kleine woning' tot ten hoogste 60 m² bij een bedrijfswoning en 35 m² bij een 'kleine woning', mag worden gebruikt voor het aan huis verbonden beroep, het kleinschalig bedrijf en/of bed & breakfast;
 2. degene die de onder a genoemde activiteiten in de bedrijfswoning of de 'kleine woning' uitvoert, dient tevens de bewoner van deze woning te zijn;
 3. vergunningplichtige of meldingsplichtige activiteiten ingevolge de Wet milieubeheer zijn niet toegestaan.
- b. het gebruik van grond als paardrijbak bij een agrarisch bedrijf, mits:
 1. de paardrijbak wordt gebruikt ten dienste van bewoners van de bedrijfswoning die ligt in het bouwvlak waartoe de paardrijbak behoort;
 2. de paardrijbak binnen een bouwvlak dan wel aansluitend aan het bouwvlak ligt waartoe de paardrijbak behoort;
 3. de paardrijbak achter de voorgevelrooilijn ligt;
 4. de oppervlakte van de paardrijbak niet meer dan 800 m² bedraagt;
 5. de afstand tot een woning van een derde niet minder dan 50 m bedraagt.
- c. het gebruik van grond voor het plaatsen van zonnecollectoren, mits:
 1. de grond gelegen is binnen een bouwvlak;
 2. de zonnecollectoren geplaatst worden achter de voorgevelrooilijn
 3. de totale grondoppervlakte die gebruikt wordt voor het plaatsen van zonnecollectoren maximaal 250 m² bedraagt;
 4. de aanwezige daken van woning(en) en (bedrijfs)gebouwen onvoldoende geschikt zijn door vorm, monumentale waarde, afmeting of oriëntatie om de zonnecollectoren op te bevestigen;
 5. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de belangen van landschap en beeldkwaliteit.
- d. het opslaan van houtsnippers als brandstof voor warmteopwekking ten behoeve van het eigen agrarische bedrijf.
- e. de functies genoemd in artikel 3.1 zijn uitsluitend toegestaan, als het geluidsniveau, gemeten op de gevels van de woningen rond de hondenfokkerij op het perceel Gelkenhorsterweg 9 niet meer bedraagt dan 41dB(A), 40 dB(A) en 32 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit met uitzondering van de woning op het perceel Gelkenhorsterweg 7 waarbij de waarde in de nachtperiode, in plaats van 32 dB(A), niet meer mag bedragen dan 35 dB(A).

3.5.2 Gebruik strijdig met de bestemming

Als gebruik strijdig met de bestemming wordt aangemerkt:

- a. het verharden van onverharde paden;
- b. het gebruik van gronden voor mestopslagvoorziening ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van Agrarisch – Agrarisch beperkt';
- c. het gebruik van gronden voor voeropslagvoorziening ter plaatse van aanduiding 'specifieke vorm van Agrarisch – Agrarisch beperkt'.

3.5.3 Ander toegestaan gebruik

Wanneer een bedrijfswoning niet meer als zodanig in gebruik is, is het toegestaan deze te gebruiken voor bewoning door (het huishouden van) een persoon die geen functionele binding heeft met het binnen het (gekoppelde) bouwvlak gevestigde bedrijf.

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

1. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.1 ten behoeve van de omschakeling naar een andere niet-agrarische nevenactiviteit, mits:
 - a. aannemelijk is gemaakt dat de nevenactiviteit ondergeschikt is aan de agrarische functie;
 - b. de nevenactiviteit wordt uitgeoefend door degene die het agrarisch bedrijf uitoefent;
 - c. de oppervlakte die gebruikt wordt ten behoeve van de nevenactiviteit niet wordt vergroot;
 - d. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 - e. geen detailhandel plaatsvindt, met uitzondering van detailhandel als onzelfstandig en ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop dan wel levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstelde goederen, dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen;
 - f. geen buitenopslag plaatsvindt;
 - g. de nevenactiviteit plaatsvindt binnen het bouwvlak, tenzij de aard en de omvang van de nevenactiviteit buiten het bouwvlak toelaatbaar worden geacht.
2. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.1 en de stalling van caravans, campers en boten van derden toestaan, mits deze plaatsvindt in bestaande gebouwen.
3. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.1 en verblijfsrecreatie in de vorm van een kleinschalig kampeerterrein toestaan, met inachtneming van het volgende:
 - a. het aantal kleinschalige kampeerterreinen mag in totaal niet meer dan 30 bedragen;
 - b. kleinschalig kamperen is uitsluitend toegestaan vanaf 15 maart tot en met 31 oktober;
 - c. per kleinschalig kampeerterrein zijn maximaal 25 kampeermiddelen toegestaan;
 - d. een kleinschalig kampeerterrein mag uitsluitend zijn gesitueerd binnen het bouwvlak of binnen een afstand van 50 m vanaf het bouwvlak;
 - e. een kleinschalig kampeerterrein mag niet zijn gelegen in directe aansluiting op een reeds bestaand kleinschalig kampeerterrein of een regulier verblijfsrecreatieterrein;
 - f. een kantine en horeca-activiteiten zijn niet toegestaan;
 - g. sanitaire voorzieningen ten behoeve van het kleinschalige kampeerterrein zijn uitsluitend toegestaan in bestaande bebouwing tot een maximum oppervlakte van 75 m²;
 - h. de onderlinge afstand tussen kampeermiddelen mag niet minder dan 3 m bedragen;
 - i. het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein mag niet minder bedragen dan 1,3 per standplaats;
 - j. geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden;
 - k. het terrein dient te worden voorzien van een goede landschappelijke inpassing;
 - l. de omgevingsvergunning wordt verleend voor een periode van maximaal 10 jaar.
4. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.5.1 ten behoeve van de uitoefening van een aan huis verbonden beroep, kleinschalig bedrijf en/of bed & breakfast in een bijgebouw, mits:
 - a. maximaal 25% van de totale vloeroppervlakte van de bedrijfswoning, indien aanwezig de 'kleine woning' en de bijgebouwen wordt gebruikt voor het aan huis verbonden beroep, kleinschalig bedrijf en/of bed & breakfast;
 - b. de totale gezamenlijke vloeroppervlakte die wordt aangewend voor het aan huis verbonden beroep, kleinschalig bedrijf en/of bed & breakfast niet meer bedraagt dan 60 m²;
 - c. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 - d. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie.

5. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.5.1 ten behoeve van het gebruik van grond als paardrijbak, waarbij de paardrijbak voor de voorgevelrooilijn ligt, mits:
 - a. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 - b. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie;
 - c. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de aanwezige landschapswaarden, tenzij hieraan door het nemen van maatregelen voldoende tegemoet kan worden gekomen.
6. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 3.5.1 ten behoeve van het gebruik van grond voor het plaatsen van zonnecollectoren, mits:
 - a. de zonnecollectoren ten dienste staan van een woning, bedrijfswoning, kleine woning, woongebouw of bedrijfsgebouwen binnen het bouwvlak of bestemmingsvlak met een andere bestemming dan de bestemming 'Agrarisch';
 - b. de grond waarop de zonnecollectoren geplaatst worden direct grenst aan het bestemmingsvlak of bouwvlak waartoe de zonnecollectoren behoren;
 - c. de totale oppervlakte die gebruikt wordt voor het plaatsen van zonnecollectoren maximaal 150 m² bedraagt;
 - d. de aanwezige daken van woning(en) en (bedrijfs)gebouwen onvoldoende geschikt zijn door vorm, monumentale waarde, afmeting of oriëntatie om de zonnecollectoren op te bevestigen;
 - e. de belangen van gebruikers en/of eigenaren van nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 - f. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie;
 - g. geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden;
 - h. het terrein waarop de zonnecollectoren staan wordt voorzien van een goede landschappelijke inpassing.

3.7 Wijzigingsbevoegdheid

3.7.1 bouwvlak wijzigen

Burgemeester en wethouders kunnen de vorm van een bouwvlak wijzigen waarbij de oppervlakte van dat bouwvlak gelijk blijft of afneemt, met dien verstande dat:

- de vormverandering noodzakelijk is in het kader van een doelmatige en/of duurzame bedrijfsvoering;
- er wordt gestreefd naar een compacte bouwvlakvorm, voor zover dat streven geen afbreuk doet aan een zorgvuldige landschappelijke inpassing;
- geen significante aantasting plaatsvindt van ecologische waarden;
- geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de milieusituatie.

Artikel 4 Groen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. opgaande beplanting;

met daaraan ondergeschikt:

- b. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- c. parkeervoorzieningen;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'geluidsscherm' ook voor geluidsscherm;

met de daarbij behorende:

- e. andere groenvoorzieningen;
- f. bouwwerken, geen gebouwen en overkappingen zijnde;
- g. werken, geen bouwwerken zijnde;
- h. paden.

4.2 Bouwregels

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende bepalingen:

- a. de bouwhoogte van palen en masten mag niet meer dan 9 m bedragen;
- b. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer dan 2 m bedragen;
- c. de bouwhoogte van een geluidsscherm mag niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximum hoogte' is aangegeven;
- d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 m bedragen.

4.3 Nadere eisen

1. Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing, ten behoeve van:
 - a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
 - b. de verkeersveiligheid;
 - c. een goede milieusituatie;
 - d. de bereikbaarheid voor hulpdiensten;
 - e. de gebruiksmogelijkheden van nabijgelegen gronden;
 - f. de landschappelijke inpassing van de bebouwing;
 - g. architectonische en/of cultuurhistorische waarde van andere bebouwing;
 - h. een ongestoorde ligging van kabels en leidingen.
2. Bij het stellen van nadere eisen is de procedure zoals weergegeven in artikel 12.1 van toepassing.

4.4 Specifieke gebruiksregels

4.4.1 Gebruik strijdig met de bestemming

Als gebruik strijdig met de bestemming wordt aangemerkt het verharderen van onverharde paden.

4.5 Afwijken van de gebruiksregels

1. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van artikel 4.1 ten behoeve van het aanleggen van in- en uitritten om aangrenzende gebouwen en terreinen te kunnen bereiken en verlaten. De breedte van een in- en uitrit mag niet meer dan 4 m bedragen.
2. Het afwijken kan slechts, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
 - a. het straat- en bebouwingsbeeld;
 - b. de verkeersveiligheid;
 - c. de bereikbaarheid voor hulpdiensten;
 - d. de gebruiksmogelijkheden van de nabijgelegen gronden.

4.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het bevoegd gezag de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
 - a. het vergraven, egaliseren en ophogen van gronden;
 - b. het kappen en/of rooien van bomen en houtgewas
 - c. het verbreden en verharderen van paden, het aanleggen van wegen en parkeergelegenheden en het aanleggen van andere oppervlakteverhardingen;
 - d. het aanbrengen van onder- en bovengrondse leidingen, constructies, installaties en apparatuur;
 - e. het aanleggen van voorzieningen ten behoeve van het recreatief en/of educatief medegebruik;
 - f. werken en werkzaamheden die wijziging van de waterhuishouding of waterstand beogen of tengevolge hebben, zoals uitdiepen, draineren en slaan van putten.

2. Het in artikel 4.6, eerste lid vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:
 - a. het normale onderhoud betreffen;
 - b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan.
3. De werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden, bedoeld in het eerste lid, zijn in strijd met het bestemmingsplan indien door de uitvoering daarvan, dan wel door de direct of indirect te verwachten gevolgen, onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de waarde, bedoeld in artikel 4.1, en hieraan door het stellen van voorwaarden onvoldoende tegemoet kan worden gekomen.

Artikel 5 Waarde - Archeologie 1

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 1' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(-en), mede bestemd voor het behoud en de bescherming van archeologische waarden van de gronden.

5.2 Bouwregels

1. Op of in deze gronden mogen, in afwijking van hetgeen in overige bestemmingen is bepaald, geen bouwwerken worden gebouwd voor zover de oppervlakte van het (ondergrondse) bouwwerk meer dan 10.000 m² en de ondergrondse bouwdiepte meer dan 0,3 m bedraagt.
2. Ter plaatse van de volgende aanduidingen geldt dat op deze gronden, in afwijking van hetgeen in overige bestemmingen en in het eerste lid is bepaald, geen bouwwerken mogen worden gebouwd:
 - a. voor zover de oppervlakte van het (ondergrondse) bouwwerk bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - middelhoge verwachtingswaarde' meer dan 1.500 m² en de ondergrondse bouwdiepte meer dan 0,3 m bedraagt, uitgezonderd ter plaatse van een bouwvlak binnen de bestemming 'Agrarisch', want daar geldt dit voor zover de oppervlakte van het (ondergrondse) bouwwerk meer dan 2.000 m² en de ondergrondse bouwdiepte meer dan 0,3 m bedraagt;
 - b. voor zover de oppervlakte van het (ondergrondse) bouwwerk bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - hoge verwachtingswaarde' meer dan 250 m² en de ondergrondse bouwdiepte meer dan 0,3 m bedraagt;
 - c. voor zover de oppervlakte van het (ondergrondse) bouwwerk bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - historische kern' meer dan 100 m² en de ondergrondse bouwdiepte meer dan 0,3 m bedraagt;
 - d. voor zover de ondergrondse bouwdiepte bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - vastgestelde archeologische waarde' meer dan 0,3 m bedraagt.
3. Als artikel 5.1, dan wel 5.2, van toepassing is, dan mag desondanks worden gebouwd ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming (en) - met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels - indien de archeologische waarden van het terrein naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate zijn vastgesteld met een archeologisch onderzoeksrapport en/of advies van een archeologisch deskundige. In dat geval kan aan de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen de voorwaarde worden verbonden dat technische maatregelen worden getroffen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden.
4. Indien uit de hiervoor bedoelde onderzoeksrapport en/of advies blijkt dat de archeologische waarden zullen worden verstoord, kan het bevoegd gezag toch een omgevingsvergunning verlenen op voorwaarde dat:
 - opgravingen worden verricht en daarvan rapport wordt gedaan; en/of
 - een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg de werken of werkzaamheden die

leiden tot bodemverstoring, begeleidt.

5.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

1. Het is binnen de bestemming 'Waarde - Archeologie 1' verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het bevoegd gezag de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren over een oppervlakte van meer dan 10.000 m²:
 - a. groundbewerkingen dieper dan 0,3 m onder het maaiveld, zoals afgraven, diepploegen, egaliseren, frezen, scheuren van grasland, aanleg of rooien van bos, boomgaard of diepwortelende beplanting, aanbrengen van oppervlakteverhardingen, aanleggen van drainage, verwijderen van funderingen;
 - b. het aanleggen van waterlopen en het vergraven, verruimen en dempen van bestaande waterlopen en kolken;
 - c. het aanleggen van leidingen dieper dan 0,3 m onder het maaiveld.
2. Ter plaatse van de volgende aanduidingen geldt dat het verboden is zonder of in afwijking van een vergunning van het bevoegd gezag werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren zoals genoemd in artikel 5.3, lid 1, sub a, b en c:
 - a. bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - middelhoge verwachtingswaarde' over een oppervlakte van meer dan 1.500 m², uitgezonderd ter plaatse van een bouwvlak binnen de bestemming 'Agrarisch', want daar geldt dit bij een oppervlakte van meer dan 2.000 m²;
 - b. bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - hoge verwachtingswaarde' over een oppervlakte van meer dan 250 m²;
 - c. bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - historische kern' over een oppervlakte van meer dan 100 m²;
 - d. bij 'specifieke vorm van waarde - archeologie 1 - vastgestelde archeologische waarde'.
3. De vergunning kan worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarden van de gronden.
4. Het in artikel 5.3 lid 1 en lid 2 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:
 - a. behoren bij het normale onderhoud, gebruik en beheer, dan wel archeologisch onderzoek betreffen;
 - b. reeds in uitvoering zijn, dan wel krachtens een verleende vergunning reeds mogen worden uitgevoerd op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan;
 - c. de archeologische waarde niet onevenredig aantasten, hetgeen kan blijken uit een archeologische rapport en/of advies van een archeologisch deskundige.

5.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigingen in die zin dat deze bestemming komt te vervallen, indien als gevolg van een nader archeologisch onderzoek is gebleken dat de archeologische waarden van de gronden niet behoudenswaardig zijn of niet langer aanwezig zijn of indien het rijksmonument geschrapt is uit het register op grond van de Erfgoedwet.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene bouwregels

7.1 Bouwen ten dienste van de bestemming

Er mag uitsluitend worden gebouwd ten dienste van de bestemming.

7.2 Ondergronds bouwen

1. Ondergrondse bouwwerken zijn uitsluitend toegestaan in de vorm van een onderbouw, tenzij het een mestbassin of daarmee samenhangend of vergelijkbaar bouwwerk betreft;
2. Het bouwen van een onderbouw is uitsluitend toegestaan indien en voor zover dit in de regels uitdrukkelijk is bepaald;
3. Indien de onderzijde van de begane grondvloer niet gelijk is aan het maaiveld, telt de ruimte tussen de onderzijde van de begane grondvloer en het maaiveld mee voor de inhoud van het gebouw;
4. De bouwdiepte van een onderbouw mag niet meer bedragen dan 3,5 m.

Artikel 8 Algemene gebruiksregels

8.1 Gebruik strijdig met de bestemming

Als gebruik strijdig met de bestemming wordt in ieder geval aangemerkt:

- a. het gebruiken van de gronden als stort- en/of opslagplaats van grond en/of afval, anders dan als stort- en/of opslagplaats voor bij de bestemming passend gebruik;
- b. het gebruiken van gronden voor sport- en wedstrijdterreinen;
- c. het gebruiken van gronden voor motor- en modelvliegtuigsport;
- d. het gebruiken van gronden voor militair oefenterrein met motorvoertuigen;
- e. het gebruiken van gronden voor een seksinrichting;
- f. het gebruiken van gronden voor een landingsplaats voor vliegtuigen, helikopters en/of ultralighthelikopters, niet zijnde traumahelikopters.

8.2 Gebruik overeenkomstig de bestemming

Als gebruik overeenkomstig de bestemming wordt aangemerkt:

1. het aanleggen van kabels en/of leidingen ten behoeve van de drinkwatervoorziening, de riolering, de waterhuishouding, de energievoorziening en de datacommunicatie, met uitzondering van:
 - a. hoogspanningsleidingen;
 - b. buisleidingen waarop het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing is,
 - c. buisleidingen voor het transport van water, afvalwater of stoom met een doorsnede van 1 meter of meer en een lengte van 10 km of meer.

8.3 Parkeernormen

1. Voor nieuwe ontwikkelingen - dat wil zeggen bouwactiviteiten waarbij de bruto vloeroppervlakte toeneemt of gebruik dat nog niet bestaat op de dag van terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan - geldt dat voldoende parkeerplaatsen aanwezig dienen te zijn (en te blijven) conform de parkeernormen zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen 2015 (bijlage 1);
2. Het voorgaande geldt niet voor het vergroten van een woning.

Artikel 9 Algemene aanduidingsregels

9.1 Voorwaardelijke verplichting

9.1.1 overige zone - voorwaardelijke verplichting 1

Het gebruik volgens de bestemming(en) ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - voorwaardelijke verplichting 1' is alleen toegestaan op voorwaarde dat binnen twee jaar na de inwerkingtreding van dit bestemmingsplan de gronden zijn ingericht en vervolgens ook ingericht blijven overeenkomstig het inrichtingsplan en beheersplan, zoals weergegeven in Bijlage 4 (pagina 16 t/m 18) en Bijlage 5 bij dit bestemmingsplan.

9.1.2 overige zone - voorwaardelijke verplichting 2

Het gebruik volgens de bestemming(en) ter plaatse van de aanduiding 'overige zone – voorwaardelijke verplichting 2' is alleen toegestaan op voorwaarde dat binnen één jaar na de inwerkingtreding van dit bestemmingsplan de geluidswerende voorziening met een minimale hoogte van 1,8 m zoals weergegeven in Bijlage 4 bij dit bestemmingsplan gerealiseerd is en vervolgens ook in stand blijft.

Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

10.1 Algemene afwijkingsregels

1. Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het plan:
 - a. indien en voor zover afwijkingen ten aanzien van de grens of de richting van wegen, parkeerstroken, paden, bermen en sloten en ligging van bebouwingsgrenzen noodzakelijk zijn ter aanpassing van het plan aan de werkelijke toestand van het terrein, die bij de uitmeting blijkt, mits die afwijkingen ten opzichte van hetgeen op de verbeelding is weergegeven niet meer dan 10 m zijn;
 - b. ten behoeve van het bouwen in afwijking van de bepalingen ten aanzien van de afmetingen van de bebouwing met uitzondering van oppervlakte en inhoudsmaten, mits de afwijkingen beperkt blijven tot ten hoogste 10% van de in het plan weergegeven maten;
 - c. voor wat betreft de maximum inhoud van een inpandige woning in een voormalig agrarisch bedrijfsgebouw en toestaan dat een woning wordt gebouwd met een grotere inhoud, mits (indien aanwezig) de bestaande architectonische en/of cultuurhistorische waarde van het (voormalige) agrarische bedrijfsgebouw blijft gehandhaafd dan wel wordt versterkt.
2. Een omgevingsvergunning, als bedoeld in het eerste lid, kan niet worden verleend indien enig aangrenzend terrein of enige aangrenzende bebouwing in een toestand wordt gebracht, die strijdig is met het plan en/of indien op enig aangrenzend terrein de verwerkelijking van het plan wordt belemmerd en dit niet door het verbinden van voorschriften aan de omgevingsvergunning kan worden voorkomen.

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

11.1 Algemeen

Burgemeester en wethouders kunnen, indien en voor zover dringende redenen die na het vaststellen van het plan tot hun kennis zijn gekomen hiertoe aanleiding geven en voor zover het belang van een goede ruimtelijke ontwikkeling van het gebied dat in het plan is begrepen niet wordt geschaad:

1. een bestemmingsgrens tussen twee bestemmingsvlakken zodanig wijzigen, dat het kleinste bestemmingsvlak met niet meer dan 10% wordt verkleind of vergroot;
2. een bebouwingsgrens zodanig wijzigen, dat het bebouwingsvlak met niet meer dan 10% wordt verkleind of vergroot.

11.2 Wijzigingsbevoegdheid Staat van Bedrijfsactiviteiten

Burgemeester en wethouders kunnen de bij het plan behorende 'Staat van Bedrijfsactiviteiten' wijzigen en soorten bedrijven toevoegen of afvoeren dan wel de categorie-indeling van soorten bedrijven wijzigen, mits de stand van de techniek hiertoe aanleiding geeft, met dien verstande dat alleen bedrijven die zijn genoemd onder de categorieën 1 en 2 zijn toegestaan.

Artikel 12 Algemene procedureregels

12.1 Procedure bij het stellen van nadere eisen

Voor een besluit tot het stellen van een nadere eis geldt de volgende voorbereidingsprocedure:

1. een ontwerpbesluit ligt, met bijhorende stukken, gedurende twee weken ter inzage;
2. burgemeester en wethouders geven voorafgaand aan de terinzagelegging kennis van het ontwerpbesluit in één of meer dag-, nieuws of huis-aan-huisbladen of op een andere geschikte wijze. De kennisgeving geschiedt tevens langs elektronische weg;
3. de kennisgeving houdt mededeling in van de bevoegdheid tot het naar voren brengen van zienswijzen gedurende de onder 1 genoemde termijn;
4. burgemeester en wethouders delen aan hen die zienswijzen naar voren hebben gebracht de beslissing daaromtrent mede.

Hoofdstuk 4 Overgangs-en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

13.1 Overgangsrecht bouwwerken

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
2. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

13.2 Overgangsrecht gebruik

1. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
2. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
3. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 14 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan 'Gelkenhorsterweg I' van de gemeente Barneveld.

Behoort bij het besluit van de raad van de gemeente Barneveld

Bijlagen

Bijlage 1 Nota Parkeernormen 2015



gemeente
Barneveld

Nota Parkeernormen



Nota Parkeernormen

Opsteller

Afdeling
Vastgoed en Infrastructuur

Team
Verkeer

Planstatus

Datum:
28 januari 2015

Status:
Definitief

Inhoud

1	Raadsbesluit.....	3
2	Inleiding.....	4
2.1	Aanleiding.....	4
2.2	Doel	4
2.3	Juridisch kader.....	4
2.4	Landelijke kencijfers	5
2.5	Leeswijzer	6
3	Werkwijze bepalen parkeereis	7
3.1	Uitgangspunt	7
3.2	Reductie.....	8
4	Parkeernormen	9
4.1	Gebiedsindeling.....	9
4.2	Parkeernormen auto	10
4.3	Parkeernormen fiets.....	13
4.4	Aanwezigheidspercentages	15
5	Toetsing parkeereis	16
5.1	Procedure	16
5.2	Beoordeling parkeersituatie auto	16
5.3	Beoordeling laden en lossen	17
5.4	Beoordeling parkeersituatie fiets.....	18
6	Afwijken van de parkeereis.....	19
6.1	Inleiding	19
6.2	Vrijstellingen.....	19
6.2.1	Flexibiliteitbepaling	19
6.2.2	Vrijstelling voor beroep of bedrijf aan huis.....	19
6.2.3	Vrijstelling voor centrumgebieden.....	20
6.3	Ontheffingsmogelijkheden	20
6.3.1	Gebruik bestaande parkeerplaatsen in de openbare ruimte.....	20
6.3.2	Gemeentelijke parkeerplaatsen buiten het plangebied	20
6.3.3	Particuliere parkeerplaatsen buiten het plangebied	21
6.3.4	Afkoopregeling	21
6.4	Overige afwijkingen.....	21
	Bijlage 1 – Verklarende woordenlijst.....	22
	Bijlage 2 – Onderbouwing gebiedsindeling	23
	Bijlage 3 – Onderbouwing parkeernormen	26
	Bijlage 4 – Voorbeelden parkeerbalans	29
	Bijlage 5 – Onderbouwing afkoopbedrag.....	35
	Bijlage 6 – Overeenkomst afkoop parkeereis.....	37

1 Raadsbesluit

Nr: 15-2

De raad van de gemeente Barneveld;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, nr. 15-2;

besluit:

1. De parkeernormen zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de Nota Parkeernormen vast te stellen;
2. In te stemmen met de beschreven vrijstellingen van de parkeereis waaronder de vrijstelling, voor plannen in het centrum van Barneveld en Voorthuizen, tot 3 parkeerplaatsen en bij voldoende restcapaciteit in de omgeving tot 5 parkeerplaatsen;
3. In te stemmen met de beschreven ontheffingsmogelijkheden waaronder de afkoopregeling, met bijbehorend afkoopbedrag per parkeerplaats, voor plannen in het centrum van Barneveld en Voorthuizen;
4. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op 12 februari 2015.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 januari 2015.

De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

2 Inleiding

2.1 Aanleiding

Elke ruimtelijke functie trekt een bepaalde hoeveelheid verkeer aan en genereert daarmee een parkeerbehoefte. Met behulp van parkeernormen kan een prognose worden gemaakt van de te verwachten parkeerbehoefte bij ruimtelijke ontwikkelingen. Een parkeernorm geeft aan hoeveel parkeerplaatsen per eenheid van een bepaalde functie benodigd zijn.

Zoals veel gemeenten leiden wij de parkeernormen af van landelijke kencijfers, maar omdat in die kencijfers een bandbreedte zit leidt dit regelmatig tot misverstanden of vragen. Het ontbreekt aan een document met normen die specifiek voor Barneveld van toepassing zijn.

2.2 Doel

Het doel van deze Nota Parkeernormen is het bieden van duidelijkheid en transparantie ten aanzien van de werkwijze bij het opstellen van de parkeereis bij ontwikkelingen en bouwplannen en de toetsing daarvan. Het toepassen van de juiste parkeernormen draagt bij aan een goed woon- en leefklimaat, waarin het risico op parkeeroverlast wordt verkleind. Algemeen uitgangspunt is dat nieuwe ontwikkelingen niet mogen leiden tot (toename van) parkeertekort in de omgeving.

Deze Nota richt zich niet alleen op het parkeren van auto's, maar ook op parkeren voor fietsers. Goede fietsparkeervoorzieningen dragen bij aan de aantrekkelijkheid en kwaliteit van het fietsnetwerk in de gemeente en stimuleren het fietsgebruik. Om te zorgen dat er bij ruimtelijke ontwikkelingen voldoende fietsparkeergelegenheid wordt gerealiseerd, zijn daarom ook fietsparkeernormen in deze Nota opgenomen. Deze Nota Parkeernormen voorziet niet in eisen ten aanzien van elektrisch vervoer, zoals het aantal oplaadpunten per hoeveelheid parkeerplaatsen. Dat wordt in aparte beleidsdocumenten uitgewerkt.

2.3 Juridisch kader

Bouwverordening

Deze Nota Parkeernormen is van toepassing op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, nieuwbouw- of verbouwplannen, waarvoor een omgevingsvergunning verplicht is. Bij de beoordeling of de vergunning kan worden verleend, toetst de gemeente de vergunning aan het bestemmingsplan en aan de Bouwverordening. In artikel 2.5.30 van de Bouwverordening is in het kort bepaald dat de aanvrager – indien een ontwikkeling leidt tot een (hogere) parkeervraag – in voldoende mate moet voorzien in parkeerruimte op eigen terrein. Dit wordt de parkeereis genoemd. Met behulp van de Nota Parkeernormen kan, in veel voorkomende gevallen, zowel de omvang van de parkeervraag als de mate van parkeeraanbod worden berekend. Het college heeft volgens de Bouwverordening de bevoegdheid om de omgevingsvergunning te verlenen zonder dat aan de parkeereis wordt voldaan en om hieraan een financiële voorwaarde te verbinden.

Reparatiewet BZK 2014

Op 29 november 2014 is de Reparatiewet BZK 2014 in werking getreden (Stb. 2014, 458). De Reparatiewet neemt onder meer de wettelijke grondslag weg voor de stedenbouwkundige bepalingen uit de bouwverordening (artikel 8 lid 5, 9 en 10 Woningwet en artikel 8.17 onder B IWro komen te vervallen). Dit betekent dat de stedenbouwkundige voorschriften uit de

bouwverordening geleidelijk via overgangsrecht zullen ‘uitsterven’. Daarmee zal de bouwverordening als instrument op termijn verdwijnen.

Overgangsregeling

De Reparatiewet hanteert een overgangstermijn die loopt tot 1 juli 2018. Zie hiervoor het nieuwe artikel 133 Woningwet. Vanaf die datum verliezen de stedenbouwkundige bepalingen in de bouwverordening hun (aanvullende) werking voor bestaande bestemmingsplannen en beheersverordeningen, kunnen deze niet meer als vangnet dienen en moeten deze (en met name de parkeerbepaling) zijn ondergebracht in het bestemmingsplan (of de beheersverordening). Het nieuwe recht treedt echter al eerder in werking wanneer voor 1 juli 2018 een (nieuw) bestemmingsplan (of beheersverordening) wordt vastgesteld. Stedenbouwkundige bepalingen uit de bouwverordening zijn niet meer van toepassing wanneer ontwerpbestemmingsplannen die op dit moment in procedure zijn, (definitief) worden vastgesteld door de gemeenteraad.

Bestemmingsplan

Experts adviseren¹ om de beschikbaarheid van voldoende parkeergelegenheid globaal te regelen in de bestemmingsplanregels en daarnaast de specifieke parkeernormen vast te leggen in een specifieke nota. Als de parkeernormen namelijk hard in de regels van het bestemmingsplan zelf worden vastgelegd, dan wordt het bestemmingsplan in de praktijk moeilijk uitvoerbaar en leidt het totodeloze afwijkingsprocedures. Ook zou een wijziging van de parkeernormen die voortkomt uit voortschrijdend inzicht of nieuwe parkeerkencijfers van het CROW, niet kunnen worden doorgevoerd omdat dan een bestemmingsplanherziening nodig is. Een veel gebruikte manier van borgen van parkeervoorzieningen is door in het bestemmingsplan voldoende ruimte vrij te houden via een toepasselijke bestemming, een bebouwingspercentage of een andere aanduiding. Hiernaast kan een voorwaardelijke verplichting in een bestemmingsplan voldoende parkeergelegenheid afdwingen. Ook stallingsruimte voor fietsen of ruimte voor laden en lossen kunnen zo worden geregeld.

De verankering van de Nota Parkeernormen in het bestemmingsplan wordt meegenomen bij het eerste actualiseringsplan van de tweede ronde.

Algemene wet bestuursrecht (Awb)

De Nota Parkeernormen is een beleidsregel in het kader van de Awb. Artikel 4:84 Awb bepaalt enerzijds dat een bestuursorgaan handelt overeenkomstig de beleidsregel, maar anderzijds dat van een beleidsregel kan worden afgeweken, als er sprake is van gevolgen van de toepassing van de beleidsregel voor één of meer belanghebbenden die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen (inherente afwijkingsbevoegdheid).

2.4 Landelijke kencijfers

De auto- en fietsparkeernormen voor Barneveld zijn gebaseerd op de landelijke kencijfers van CROW (publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, oktober 2012). Deze kencijfers zijn door middel van onderzoek tot stand gekomen en geven een indicatie van de parkeerbehoefte van verschillende functies. Deze kencijfers kennen vaak een bandbreedte en zijn bepaald voor verschillende stedelijkheidsgraden en ligging. Op basis van lokale kenmerken is bepaald waar – binnen de bandbreedte – de parkeervraag van functies binnen de gemeente Barneveld zich hoofdzakelijk bevindt.

¹ Opiniestuk ‘Nota parkeernormen en het bestemmingsplan’, Bouwregels in de praktijk, december 2013

2.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 is uiteengezet op welke wijze de parkeereis wordt bepaald. In hoofdstuk 4 zijn de parkeernormen en aanwezigheidspercentages opgesomd waarmee gerekend dient te worden. Vervolgens wordt in hoofdstuk 5 uitgelegd op welke wijze de parkeereis wordt getoetst. In hoofdstuk 6 worden de afwijkingsmogelijkheden in de vorm van vrijstellingen en ontheffingsmogelijkheden (inclusief afkoopregeling) uitgewerkt. In de bijlagen is onder andere een onderbouwing gegeven van de parkeernormen en het afkoopbedrag in het kader van de afkoopregeling parkeereis. Ook is een verklarende woordenlijst opgenomen.

3 Werkwijze bepalen parkeereis

3.1 Uitgangspunt

Om te komen van een parkeernorm naar de parkeereis voor een ruimtelijke ontwikkeling worden verschillende stappen doorlopen. De parkeereis wordt berekend door de omvang van de te ontwikkelen functie te vermenigvuldigen met de daarvoor gestelde parkeernorm. De initiatiefnemer moet deze functies en de oppervlakten per functie aanleveren, zodanig dat voldoende duidelijk is wat de ontwikkeling precies inhoudt.

Bij functiewijzigingen mag de berekende parkeerbehoefte worden verminderd met de parkeervraag van de oude functie (bestaande bestemming). Bestaande parkeerplaatsen die door de ontwikkeling verloren gaan, moeten worden gecompenseerd als blijkt dat hierdoor een parkeertekort ontstaat. Bij meerdere functies mag rekening worden gehouden met dubbelgebruik van de parkeerplaatsen aan de hand van de aanwezigheidspercentages.

De werkwijze voor het bepalen van de parkeereis wordt in het onderstaand stappenplan toegelicht.

Stap 1 Bepalen ligging plangebied
De ligging van het plangebied (plaats en stedelijke zone) bepaalt welke parkeernormen van toepassing zijn.
Stap 2 Vaststellen programma en bijbehorende parkeernormen
In de parkeerbalans wordt per functie de <i>normatieve parkeervraag</i> berekend door de oppervlakte van de functie te vermenigvuldigen met de parkeernorm die is afgeleid van landelijk toegepaste kencijfers. De som van de normatieve parkeervraag van alle functies vormt de <i>gestapelde normatieve parkeervraag</i> . Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het aandeel bezoekers en het aandeel overige parkeerders (bewoners, personeel, etc.) omdat voor bezoekers doorgaans openbaar toegankelijke locaties beschikbaar moeten zijn.
Stap 3 Bepalen reductiefactoren
Als een initiatiefnemer kan aantonen dat er sprake is van bijzondere omstandigheden die duidelijk afwijken van de parkeernormen of als er realistische mobiliteitsmaatregelen worden getroffen waardoor het autobezit- of gebruik lager is dan normaliter, kan een reductie van de parkeereis worden toegepast. Hierdoor ontstaat mogelijk een nieuwe <i>gestapelde normatieve parkeervraag</i> .
Stap 4 Bepalen mogelijkheden dubbelgebruik
De gestapelde normatieve parkeervraag (na reductie) hoeft - indien het plan meerdere functies kent - niet per definitie de parkeerdruk zijn die in de praktijk wordt verwacht. Bij sommige functies verschilt de onderlinge parkeervraag namelijk per dagdeel. Dit kan er toe leiden dat dubbelgebruik van parkeerplaatsen mogelijk is. Per functie wordt een <i>aanwezigheidspercentage</i> per dagdeel toegekend op basis van landelijke toegepaste kencijfers, ramingen of lokale ervaringscijfers.
Stap 5 Parkeervraag per dagdeel
De <i>parkeervraag per dagdeel</i> van elke afzonderlijke functie wordt berekend door de normatieve parkeervraag van de betreffende functie te vermenigvuldigen met de verwachte aanwezigheidspercentage. De som van de parkeervraag van de afzonderlijke functies vormt de <i>gestapelde werkelijke parkeervraag</i> .
Stap 6 Parkeereis
De hoogste <i>gestapelde werkelijke parkeervraag</i> vormt de <i>parkeereis</i> . Zoveel parkeerplaatsen moeten in en/of rond het plan aanwezig zijn om in de parkeerbehoefte van de betreffende functies te voorzien. Ten behoeve van het bezoekersaandeel wordt bepaald hoeveel parkeerplaatsen openbaar toegankelijk moeten zijn. De parkeereis wordt afgerond op één decimaal.

Figuur 1 Werkwijze bepalen parkeereis

De hoogste gestapelde werkelijke parkeervraag vormt de parkeereis. Per dagdeel kan deze eis verschillen. Omdat er geen delen van parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden, wordt de parkeereis naar boven afgerond op een heel getal. Bij woningbouw hoeft de parkeereis niet op een heel getal te worden afgerond, omdat hier vanwege correctiefactoren wel een berekend aantal van bijvoorbeeld 0,8 parkeerplaats kan worden gerealiseerd (zie hoofdstuk 5.2, tabel 12).

Voor de toetsing, of het parkeeraanbod in een plan aan deze eis voldoet, wordt bepaald wat de verhouding is tussen de maatgevende parkeervraag en het gelijktijdige parkeeraanbod. Hiertoe wordt een parkeerbalans opgesteld. In hoofdstuk 5 wordt dit proces van de toetsing van de parkeereis met behulp van de parkeerbalans verder toegelicht. Hoofdstuk 4 gaat eerst in op de gebiedsindeling, de toe te passen parkeernormen per functie en de aanwezigheidspercentages per dagdeel.

3.2 Reductie

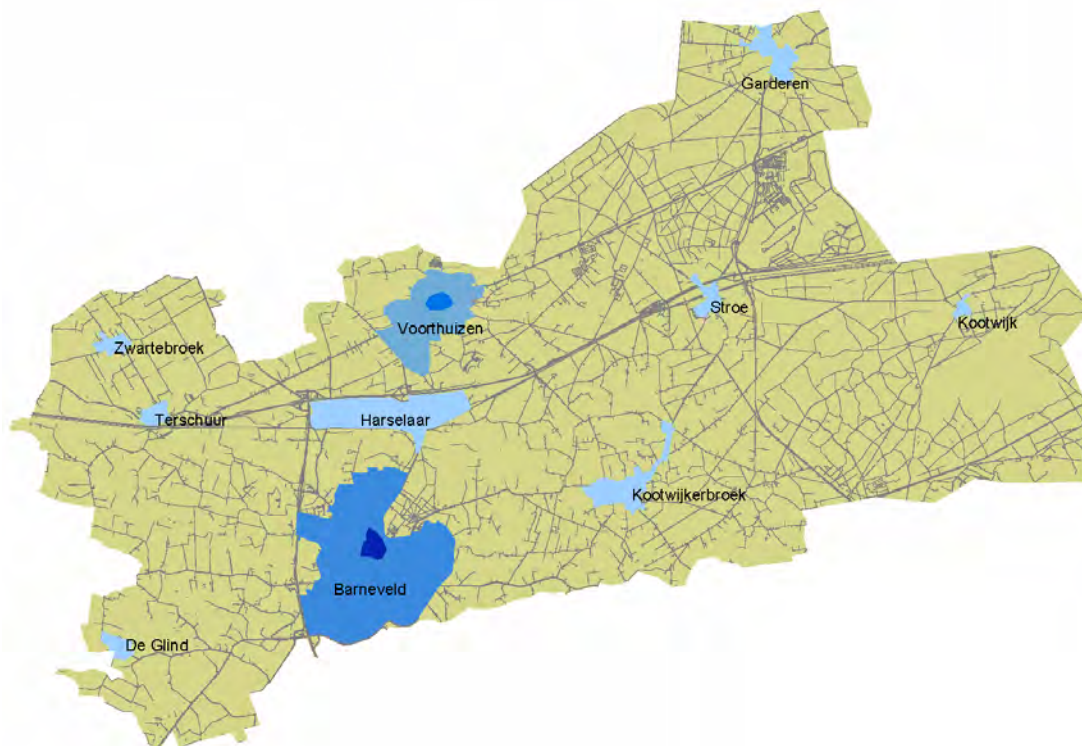
Als een initiatiefnemer kan aantonen dat er sprake is van bijzondere omstandigheden die duidelijk afwijken van de parkeernormen of als er realistische mobiliteitsmaatregelen worden getroffen waardoor het autogebruik (of het fietsgebruik) lager is dan normaliter, kan een reductie van de parkeereis worden toegepast. De hoogte van deze reductie wordt niet op voorhand vastgelegd omdat dit maatwerk betreft. Gelet op de ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit is er geen goede prognose van de invloed hiervan op de parkeernormen te maken. Ook het CROW biedt hiervoor op dit moment nog geen handvatten. Toekomstige ontwikkelingen zullen dit moeten uitwijzen.

4 Parkeernormen

4.1 Gebiedsindeling

De Nota parkeernormen is voor de hele gemeente van toepassing. De toe te passen normen kunnen echter verschillen op basis van de stedelijkheid en de ligging van een locatie. Daarom is een gebiedsindeling gemaakt.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid [bron: CBS] en van de uitgangspunten van het CROW, is de stedelijkheidsgraad per gebied bepaald. Behalve de stedelijkheid is ook de ligging in het stedelijke gebied van belang voor het opleggen van de parkeernormen. Het autobezit en –gebruik is in centrumgebieden gemiddeld namelijk lager dan in de rest van de bebouwde kom of in het buitengebied. Factoren die hierbij een rol spelen zijn onder andere de aanwezigheid van OV en voorzieningen op loopafstand van veel woningen en de schaarse ruimte. De gebiedsindeling is aangeduid in tabel 1 en in figuur 2. In bijlage 1 is een nadere onderbouwing hiervan te vinden. Voor de gedetailleerde gebiedsindeling zijn in bijlage 2 tevens gedetailleerdere kaarten opgenomen.



Figuur 2 Gebiedsindeling gemeente Barneveld

Plaats	Stedelijkheidsgraad	Stedelijke zone
Barneveld centrum	Matig stedelijk	Centrum
Barneveld rest bebouwde kom	Matig stedelijk	Rest bebouwde kom
Voorthuizen centrum	Weinig stedelijk	Centrum
Voorthuizen rest bebouwde kom	Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom
Overige kernen	Niet stedelijk	Rest bebouwde kom
Buitengebied	Niet stedelijk	Buitengebied

Tabel 1 Gebiedsindeling

4.2 Parkeernormen auto

Deze landelijke kencijfers zijn vertaald naar de specifieke Barneveldse situatie door vergelijk met het Barneveldse autobezit per huishouden, de huidige parkeersituatie, het gemeentelijk parkeerbeleid en de verwachte bevolkingsgroei van Barneveld. De onderbouwing van de parkeernormen is te vinden in bijlage 3. De tabellen 2 t/m 7 geven per hoofdgroep de parkeernormen voor de gemeente Barneveld weer.

Voor sommige functies is het niet waarschijnlijk dat deze in alle stedelijke zones voorkomen. Zo is het niet waarschijnlijk dat een manege in een centrumgebied of een weekmarkt in het buitengebied wordt gerealiseerd. Daardoor zijn in onderstaande tabellen voor enkele functies niet voor alle gebieden een parkeernorm gesteld. Als er in een ontwikkelingsplan functies voorkomen, waarvoor geen parkeernorm aanwezig is, wordt hiervoor door middel van nader onderzoek een redelijke parkeernorm bepaald.

Wonen	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voorthuizen Centrum	Voorthuizen rest kom	Overige kernen	Buitengebied	Aandeel bezoekers	Eenheid
Functie								
Koop vrijstaand	1,9	2,3	1,9	2,4	2,4	2,5	0,3	per woning
Koop twee onder 1 kap	1,8	2,2	1,8	2,3	2,3	2,3	0,3	per woning
Koop tussen/hoek	1,6	2,0	1,6	2,1	2,1	2,1	0,3	per woning
Koop etage duur	1,7	2,1	1,7	2,2	2,2	2,2	0,3	per woning
Koop etage midden	1,5	1,9	1,5	2,0	2,0	2,0	0,3	per woning
Koop etage goedkoop	1,4	1,7	1,4	1,7	1,7	1,7	0,3	per woning
Huurhuis vrije sector	1,6	2,0	1,6	2,1	2,1	2,1	0,3	per woning
Huurhuis sociale huur	1,4	1,7	1,4	1,7	1,7	1,7	0,3	per woning
Huur etage duur	1,5	1,9	1,5	2,0	2,0	2,0	0,3	per woning
Huur etage midden/goedkoop	1,2	1,5	1,2	1,5	1,5	1,5	0,3	per woning
Kamer zelfstandig (niet studenten)	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,2	per kamer
Kamer niet-zelfstandig (studenten)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	per kamer
Aanleunwoning en serviceflat	1,1	1,2	1,1	1,3	1,3	1,3	0,3	per woning
Verpleeg- en verzorgingstehuis	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	60%	per wooneenheid

Tabel 2 Parkeernormen wonen

Bij onder andere een woning 'koop vrijstaand' of aanleunwoning geldt de parkeernorm ongeacht koop- of huurprijs. Voor woningen waarbij de parkeernorm wel is gerelateerd aan de koop- of huurprijs, worden de volgende grenzen aangehouden voor de verschillen in prijsklasse:

Functie	Prijsklasse
Koop etage duur	prijsklasse vanaf € 250.000
Koop etage midden	prijsklasse tussen € 170.000 en € 250.000
Koop etage goedkoop	prijsklasse tot € 170.000
Huurhuis vrije sector	huurprijs [1] boven de liberalisatiegrens [2]
Huurhuis sociale huur	huurprijs [1] tot de liberalisatiegrens [2]
Huur etage duur	huurprijs [1] boven € 900
Huur etage midden/goedkoop	huurprijs [1] onder € 900

[1] Dit betreft 'kale huur', dus exclusief servicekosten (zoals schoonmaak gas, water en licht).
 [2] Deze wordt jaarlijks geïndexeerd en ligt in 2014 bij € 699.

Tabel 3 Prijsklassen woningen

Bij veel navolgende eenheden wordt de term BVO of Bruto Vloer Oppervlakte gehanteerd. Dit betreft de vloeroppervlakte van een vastgoedobject, gemeten langs de buitenomtrek van de buitenste scheidingsconstructie die de ruimte omhult. Hierin wordt ook de oppervlakte van een trapgat, liftschacht en leidingschacht meegerekend. De oppervlakte van buitenruimtes zoals een loggia, balkon, open galerij of dakterras wordt niet tot de BVO van een gebouw gerekend, tenzij deze nadrukkelijk deel uitmaakt van de hoofdfunctie en daarbij leidt tot een toename van de parkeervraag (zoals een dakterras van een restaurant waar ook tafels staan).

Werken	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voorthuizen Centrum	Voorthuizen rest kom	Overige kernen	Buiten-gebied	Aandeel bezoekers	Eenheid (pp/...)
Functie								
Kantoor zonder baliefunctie	1,6	2,1	1,9	2,6	2,6	2,6	5%	100m2 BVO
Kantoor met baliefunctie	2,1	2,9	2,5	3,6	3,6	3,6	20%	100m2 BVO
Bedrijf (industrie, lab, werkplaats)	1,6	2,4	1,6	2,4	2,4	2,4	5%	100m2 BVO
Bedrijf (loods, opslag, transport)	0,7	1,1	0,7	1,1	1,1	1,1	5%	100m2 BVO
Bedrijfsverzamelgebouw	1,3	1,9	1,4	2,0	2,0	2,0	5%	100m2 BVO

Tabel 4 Parkeernormen werken

Sport, cultuur, ontspanning	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voorthuizen Centrum	Voorthuizen rest kom	Overige kernen	Buiten-gebied	Aandeel bezoekers	Eenheid (pp/...)
Functie								
Museum	0,6	1,1	0,6	1,1	1,1		95%	100m2 BVO
Bioscoop	3,4	11,4	3,4	11,4	11,4	13,9	94%	100m2 BVO
Filmtheater / filmhuis	2,8	8,1	2,8	8,1	8,1	10,1	97%	100m2 BVO
Theater/schouwburg	7,7	10,1	7,7	10,1	10,1	12,3	87%	100m2 BVO
Casino	5,8	6,6	5,8	6,6	6,6	8,1	86%	100m2 BVO
Bowlingcentrum	1,7	2,9	1,7	2,9	2,9	2,9	89%	bowlingbaan
Biljart/Snookercentrum	0,9	1,4	0,9	1,4	1,4	1,8	87%	tafel
Dansstudio	1,7	5,6	0,6	5,6	5,6	7,5	93%	100m2 BVO
Fitnessstudio/sportschool	1,5	4,9	1,5	4,9	4,9	6,6	87%	100m2 BVO
Fitnesscentrum	1,8	6,4	1,8	6,4	6,4	7,5	90%	100m2 BVO
Wellnesscentrum		9,4		9,4	9,4	10,4	99%	100m2 BVO
Sauna/hammam	2,6	6,8	2,6	6,8	6,8	7,4	99%	100m2 BVO
Sporthal	1,6	2,9	1,6	2,9	2,9	3,5	96%	100m2 BVO
Sportzaal	1,2	2,8	1,2	2,9	2,9	3,6	94%	100m2 BVO
Tennishal	0,3	0,5	0,3	0,5	0,5	0,5	87%	100m2 BVO
Squashhal	1,6	2,7	1,6	2,7	2,7	3,2	84%	100m2 BVO
Zwembad overdekt		11,7		11,7	11,7	13,5	94%	100m2 bassin
Zwembad openlucht		13,1		13,1	13,1	16,0	99%	100m2 bassin
Sportveld (excl. kantine en kleedruimtes)	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4		95%	ha netto terrein
Golfoefencentrum		51,5		51,5	51,5	56,6	93%	centrum
Golfbaan 18 holes		98,0		98,0	98,0	120,3	98%	18 holes, 60 ha
Indoorspeeltuin (gemiddeld en klein)	3,6	5,2	3,6	5,2	5,2	5,6	97%	100m2 BVO
Indoorspeeltuin (groot)	4,2	6,1	4,2	6,1	6,1	6,6	98%	100m2 BVO
Manege						0,4	90%	box
Volkstuin		1,4		1,4	1,4	1,5	99%	10 tuinen

Tabel 5 Parkeernormen sport, cultuur en ontspanning

Winkelen									
	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voorthuizen Centrum	Voorthuizen rest kom	Overige kernen	Buiten- gebied	Aandeel bezoekers	Eenheid (pp/...)	
Functie									
Buurtsupermarkt (< 600 m2)	2,1	3,7	2,5	4,3	4,5		89%	100m2 BVO	
Discountsupermarkt	3,5	6,7	3,9	7,7	8,0		96%	100m2 BVO	
Fullservice supermarkt (> 1000 m2)	3,8	5,1	4,3	5,8	6,0		93%	100m2 BVO	
Grote supermarkt (> 2500 m2)	6,2	7,9	6,8	8,8	9,0		84%	100m2 BVO	
Groothandel in levensmiddelen		6,6		7,3	7,6		80%	100m2 BVO	
Detailhandel (verzameling w inkels)	3,4			3,4			82%	100m2 BVO	
Weekmarkt	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		85%	m1 kraam	
Kringloopw inkel		1,9		2,0	2,0	2,3	89%	100m2 BVO	
Bruin- en witgoedzaak	4,1	8,0	4,2	8,3	8,3	9,4	92%	100m2 BVO	
Woonw arenhuis/w oonw inkel	1,3	1,9	1,3	2,0	2,0	2,0	91%	100m2 BVO	
Woonw arenhuis zeer groot		5,2		5,3	5,3	5,3	95%	100m2 BVO	
Meubelboulevard/w oonboulevard		2,4		2,6	2,5		93%	100m2 BVO	
Winkelboulevard		4,2		4,5	4,5		94%	100m2 BVO	
Outletw inkel		10,3		10,6	10,6	10,6	94%	100m2 BVO	
Bouw markt		2,4		2,5	2,4	2,5	87%	100m2 BVO	
Tuincentrum, groencentrum		2,6		2,7	2,7	2,9	89%	100m2 BVO	
Show room	1,1	1,7	1,1	1,7	1,7	1,7	35%	100m2 BVO	

Tabel 6 Parkeernormen winkelen

Horeca en verblijfsrecreatie									
	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voorthuizen Centrum	Voorthuizen rest kom	Overige kernen	Buiten- gebied	Aandeel bezoekers	Eenheid (pp/...)	
Functie									
Camping						1,2	90%	standplaats	
Bungalow park		1,7		1,7	1,7	2,1	91%	bungalow	
Hotel 1*	0,4	2,4	0,4	2,5	2,5	4,5	77%	10 kamers	
Hotel 2**	1,4	4,1	1,5	4,3	4,3	6,3	80%	10 kamers	
Hotel 3***	2,2	5,1	2,3	5,3	5,3	6,9	77%	10 kamers	
Hotel 4****	3,5	7,3	3,6	7,6	7,6	9,1	73%	10 kamers	
Hotel 5*****	5,5	10,8	5,7	11,2	11,2	12,8	65%	10 kamers	
Cafe/bar/cafetaria	5,2	6,2	6,2	7,2	7,2		90%	100m2 BVO	
Restaurant	9,2	13,2	11,2	15,2	15,2		80%	100m2 BVO	
Discotheek	7,3	21,2	7,4	21,3	21,2	21,2	99%	100m2 BVO	
Beursgebouw / evenementenhal	5,8	9,0	5,8	9,0	9,0		99%	100m2 BVO	

Tabel 7 Parkeernormen horeca en verblijfsrecreatie

Gezondheid en voorzieningen									
	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voorthuizen Centrum	Voorthuizen rest kom	Overige kernen	Buiten- gebied	Aandeel bezoekers	Eenheid (pp/...)	
Functie									
Huisartsenpraktijk	2,1	3,0	2,3	3,3	3,3	3,3	57%	behandelkamer	
Apotheek	2,3	3,2	2,4	3,4	3,4	3,4	45%	apothek	
Fysiotherapie	1,3	1,8	1,4	2,0	2,0	2,0	57%	behandelkamer	
Consultatiebureau	1,4	1,9	1,5	2,1	2,2	2,2	50%	behandelkamer	
Tandarts	1,6	2,4	1,7	2,6	2,6	2,7	47%	behandelkamer	
Gezondheidscentrum	1,6	2,2	1,7	2,5	2,5	2,5	55%	behandelkamer	
Begraafplaats		32,6		32,6	32,6	32,6	97%	plechtigheid	
Religiegebouw	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	97%	zitplaats	

Tabel 8 Parkeernormen gezondheid en (sociale) voorzieningen

Onderwijs	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voortuizen Centrum	Voortuizen rest kom	Overige kernen	Buiten- gebied	Aandeel bezoekers	Eenheid (pp/...)
Functie								
Kinderdagverblijf (creche)	1,0	1,4	1,0	1,4	1,4	1,5		100 m2 BVO [1]
Basisonderwijs	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8		leslokaal [1]
Middelbare school	3,9	5,1	3,9	5,1	5,1	5,1	11%	100 leerlingen
ROC	4,9	6,0	5,0	6,1	6,1	6,1	7%	100 leerlingen
Avondonderwijs	4,7	7,0	4,8	7,0	7,1	8,9	95%	10 leerlingen

[1] Exclusief kiss & ride

Tabel 9 Parkeernormen onderwijs

De parkeernormen voor basisonderwijs en kinderdagverblijf zijn alleen voor personeel dus exclusief de parkeerbehoefte voor het halen en brengen van kinderen, wat de grootste parkeerdruk met zich meebrengt. Voor de berekening van deze parkeerbehoefte voor deze functies is een specifieke uitwerking nodig, waarbij rekening wordt gehouden met het aantal leerlingen per groep, het percentage leerlingen dat met de auto komt, de parkeerduur en het aantal kinderen per auto.

Het aantal benodigde parkeerplaatsen voor het halen en brengen van kinderen bepalen is als volgt te bepalen:

$$x \text{ leerlingen} * \% \text{ leerlingen met de auto} * \text{reductiefactor parkeerduur} * \text{reductiefactor aantal kinderen per auto}$$

Deze factoren zijn afhankelijk van onder meer de stedelijkheidsgraad en stedelijke zone, maar ook van de gemiddelde afstand naar school. Bij bijvoorbeeld een school met een regionaal bereik komen veel meer leerlingen met de auto dan bij een school die vooral kinderen uit de omliggende wijken trekt. Ook zijn er diverse scholen waarbij vervoer met taxi's of bussen geregeld is, wat ook een ander autogebruik tot gevolg heeft. Over het algemeen ligt het percentage leerlingen dat met de auto wordt gebracht en gehaald voor een kinderdagverblijf tussen 50% en 80%. Voor groep 1 t/m 3 van het basisonderwijs ligt dit gemiddeld tussen 30% en 60% en voor groep 4 t/m 8 tussen 5% en 40%. De reductiefactor voor het aantal kinderen per auto ligt gemiddeld tussen 0,75 en 0,85 en de reductiefactor voor de parkeerduur ligt tussen 0,25 en 0,50. Ook deze factoren zijn verschillend per leeftijdscategorie.

Het toepassen van gemiddelde percentages en reductiefactoren levert slechts een indicatie van de parkeerbehoefte voor het halen en brengen op. Omdat in de praktijk van Barneveld veel verschillende schoolsituaties voorkomen, moet er altijd maatwerk per school worden toegepast.

4.3 Parkeernormen fiets

Voor de toepassing van fietsparkeernormen geldt, net als bij autoparkeernormen, dat de parkeerbehoefte in principe op eigen terrein, of binnen de ruimtelijke ontwikkeling moet worden gerealiseerd. Een ontwikkeling mag niet leiden tot hinder van geparkeerde fietsen in de omgeving. De fietsparkeernormen zijn ook gebaseerd op kencijfers van CROW (publicatie 317), waarbij dezelfde gebiedsindeling wordt toegepast als bij de parkeernormen voor de auto. In Barneveld is sprake van een gemiddeld fietsgebruik van 23% en daarom is uitgegaan van normen gebaseerd op de gemiddelde kencijfers. De parkeereis, waarbij rekening gehouden mag worden met dubbelgebruik op basis van de aanwezigheidspercentages van tabel 11, geldt als een minimum eis. Er wordt geen maximum aantal gesteld voor het aantal fietsparkeerplaatsen.

Functie	Barneveld Centrum	Barneveld rest kom	Voortuizen Centrum	Voortuizen rest kom	Overige kemen	Buiten- gebied	Eenheid
Wonen							
Rij- en vrijstaande woning	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	per kamer
Appartement (zonder fietsenberging)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	per kamer
Appartement (met fietsenberging)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	per kamer
Studentenhuis	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	per kamer
Werken							
Kantoor (personeel)	2,0	1,4	2,0	1,4	1,4	0,8	per 100m2 bvo
Kantoor met balie (bezoekers)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	per balie
Onderwijs							
Basisschool (< 250 leerlingen)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	per 10 leerlingen
Basisschool (250-500 leerlingen)	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	per 10 leerlingen
Basisschool (> 500 leerlingen)	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	per 10 leerlingen
Basisschool (medewerkers)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	per 10 leerlingen
Middelbare school (leerlingen)	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	per 100m2 bvo
Middelbare school (medewerkers)	0,8	0,5	0,8	0,5	0,5	0,5	per 100m2 bvo
ROC (leerlingen)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	per 100m2 bvo
ROC (medewerkers)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	per 100m2 bvo
Winkelen							
Winkelcentrum	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	per 100m2 bvo
Supermarkt	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	per 100m2 bvo
Bouwmarkt	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	per 100m2 bvo
Tuincentrum	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	per 100m2 bvo
Horeca							
Fastfood-restaurant	30,5	10,0	30,5	10,0	10,0	5,0	per locatie
Restaurant (eenvoudig)	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	15,5	per 100 m2 bvo (terras ook)
Restaurant (luke)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	per 100 m2 bvo
Gezondheid en (sociale) voorzieningen							
Apotheek (bezoekers)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	per locatie
Apotheek (medewerkers)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	per locatie
Gezondheidscentrum (bezoekers)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	per 100 m2
Gezondheidscentrum (medewerkers)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	per 100 m2
Religiegebouw	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0	per 100 zitplaatsen
Begraafplaats	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	per gelijktijdige plechtigheid
Sport, cultuur en ontspanning							
Bibliotheek	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	per 100m2 bvo
Bioscoop	8,0	1,5	8,0	1,5	1,5	1,5	per 100m2 bvo
Fitness	5,5	2,1	5,5	2,1	2,1	2,1	per 100m2 bvo
Museum	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	per 100m2 bvo
Sporthal	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	per 100m2 bvo
Sportveld	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	per ha netto terrein
Sportzaal	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	per 100m2 bvo
Stedelijk evenement	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	per 100 bezoekers
Theater	25,5	19,0	25,5	19,0	19,0	19,0	per 100 zitplaatsen
Zwembad open lucht	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	29,0	per 100m2 bassin
Zwembad overdekt	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	per 100m2 bassin
Overstapplaatsen							
Busstation	42,0		42,0				per buslijn
Carpoolplaats		0,9		0,9	0,9	0,9	per autoparkeerplaats

Tabel 10 Parkeernormen fiets

4.4 Aanwezigheidspercentages

Zoals is vermeld bij de werkwijze om de parkeereis te bepalen, is het reëel om rekening te houden met dubbelgebruik van parkeervoorzieningen vanwege de veelal niet gelijktijdige (piek)belastingen bij de afzonderlijke functies. Voor verschillende functies zijn verschillende aanwezigheidspercentages van toepassing. In tabel 11 zijn de in de basis te hanteren aanwezigheidspercentages per dagdeel opgenomen.

Functie	Werkdag				Koop- avond	Zaterdag		Zondag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%
Commerciele dienstverlening	100%	100%	5%	0%	75%	0%	0%	0%
Detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0%	0%
Grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	0%	80%	100%	0%	0%
Supermarkt	30%	60%	60%	0%	60%	100%	40%	0%
Sportfuncties binnen	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%
Sportfuncties buiten	25%	25%	50%	0%	50%	100%	25%	100%
Bioscoop/theater/podium/venz	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%
Restaurant	5%	20%	70%	0%	70%	60%	100%	75%
Sociaal medisch: arts/therapeut/consultatie	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
Verpleeg-/verzorgingshuis/aanleunwoning	75%	75%	100%	25%	100%	100%	100%	100%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Avondonderwijs	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%

Tabel 11 Aanwezigheidspercentages

5 Toetsing parkeereis

5.1 Procedure

Voor nieuwbouwplannen of verbouwplannen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd bij de gemeente Barneveld, wordt getoetst of het plan voldoet aan de parkeereis. Zoals eerder aangegeven wordt hiermee bedoeld dat er in voldoende mate wordt voorzien in parkeerruimte op eigen terrein. Het eigen terrein kan zowel het terrein rond een solitaire functie zijn als het plangebied van een ontwikkeling van ruimere omvang. De werkwijze voor het bepalen van de parkeereis (stap 1-6) is in hoofdstuk 3 toegelicht. Het toetsen van deze parkeereis vindt plaats door de parkeervraag per dagdeel te vergelijken met het parkeeraanbod per dagdeel. Het resultaat vormt de parkeerbalans (stap 7-8). Een negatieve parkeerbalans betekent een tekort aan parkeerplaatsen en een positieve parkeerbalans heeft een overschot aan parkeerplaatsen. De parkeerbalans wordt per dagdeel bepaald. Op het maatgevende moment moet de parkeerbalans op 0 uitkomen of positief zijn, voor een positieve beoordeling.

Stap 7 Parkeeraanbod per dagdeel
Bij het bepalen van het <i>parkeeraanbod per dagdeel</i> wordt onderscheid gemaakt tussen het parkeeraanbod op eigen terrein en dat in openbaar gebied. De parkeerplaatsen op eigen terrein dienen wel voor een ieder toegankelijk te zijn die op dat moment wordt geacht er gebruik van te maken. Hierbij dient het <i>berekeningsaantal</i> te worden aangehouden zoals in deze nota opgenomen. In sommige gebieden kan ook een <i>vrijstelling</i> als parkeeraanbod worden meegerekend.
Stap 8 Parkeerbalans per dagdeel
Het verschil tussen het parkeeraanbod en de parkeervraag vormt de <i>parkeerbalans</i> . Een negatieve parkeerbalans betekent een parkeertekort en een negatief advies tenzij de aanvrager en de gemeente overeenkomen dat een afkoop van de parkeereis kan en zal plaatsvinden.

Figuur 3 Bepalen parkeerbalans

5.2 Beoordeling parkeersituatie auto

Om te bepalen of de parkeersituatie voldoende is, wordt het parkeeraanbod getoetst aan de parkeervraag. Voor de beoordeling van de parkeersituatie wordt uitgegaan van een aantal eisen ten aanzien van de maatvoering van parkeerplaatsen en de manoeuvreerruimte rond deze vakken. De genoemde manoeuvreerruimte betreft de benodigde rijbaanbreedte achter een haaks parkeervak of naast een langspareervak. Te kleine parkeervakken of te krappe manoeuvreerruimte maken parkeerplaatsen onbruikbaar of onbereikbaar. Daarom speelt de vormgeving van de vakken een belangrijke rol in de bruikbaarheid ervan. De indicatieve maatvoering is weergegeven in tabel 12. Voor de vormgeving van parkeerplaatsen in de openbare ruimte verwijzen wij naar onze **standaard ontwerp- en uitvoeringseisen**².

soort	breedte (m)	lengte (m)	rijbaan (m)
Langspareervak	2,00	6,00	3,00
Gestoken parkeervak	2,50	5,00	5,00
Gehandicaptenparkeerplaats langsparkeren	3,50	6,00	3,00
Gehandicaptenparkeerplaats gestoken parkeren	3,50	5,00	5,00
Overige vakken	conform NEN 2443 (2012) en ASVV 2012		

Tabel 12 Maatvoering parkeervakken

² Deze eisen zijn bij de gemeente op te vragen.

Parkeerplaatsen op eigen terrein worden doorgaans niet gecombineerd gebruikt. Een bezoeker aan een verjaardag zal zijn auto niet snel bij de burens op de oprit parkeren. Bovendien wordt in de praktijk niet altijd alle theoretische parkeerruimte op eigen terrein gebruikt voor het stallen van personenauto's, bijvoorbeeld doordat hier een caravan wordt gestald. Daarom zijn in tabel 13 berekeningsaantallen opgenomen. Deze cijfers (overgenomen uit CROW publicatie 317) geven aan wat een realistisch parkeeraanbod op eigen terrein is.

Parkeervoorziening	min. afmeting (m)	theoretisch aantal	berekeningsaantal
Enkele oprit zonder garage	5,00 x 2,50	1,0	0,8
Lange oprit zonder garage	10,00 x 2,50	2,0	1,0
Dubbele oprit zonder garage	5,00 x 4,50	2,0	1,7
Garage zonder oprit (bij woning)	5,00 x 2,50	1,0	0,4
Garagebox (niet bij woning)	5,00 x 2,50	1,0	0,5
Garage met enkele oprit	5,00 x 2,50 (oprit)	2,0	1,0
Garage met lange oprit	10,00 x 2,50 (oprit)	3,0	1,3
Garage met dubbele oprit	5,00 x 4,50 (oprit)	3,0	1,8
Langspaarvak	6,00 x 2,00	1,0	1,0
Gestoken paarvak	5,00 x 2,50	1,0	1,0

Tabel 13 Berekeningsaantallen parkeervoorziening bij woningen

In tabel 14 zijn de loopafstanden weergegeven die als acceptabel worden beschouwd bij de diverse functies. Parkeeraanbod bij nieuwe functies dient dan ook binnen deze loopafstand (niet hemelsbreed) te worden gerealiseerd om in de parkeerbalans als parkeeraanbod mee te tellen. Deze afstanden zijn vooral van belang bij de ontwikkeling van grotere plannen en plannen waar een ontheffing van de parkeereis mogelijk is. Parkeerplaatsen op grotere afstand dan in de tabel weergegeven, worden in beginsel niet meegerekend.

Hoofdfunctie	centrum (m)	rest kom (m)
Wonen	250	100
Winkelen	400	200
Boodschappen	100	100
Werken	500	200
Ontspanning, sport, cultuur	400	100
Horeca, verblijfsrecreatie	400	100
Gezondheidszorg	100	100
Onderwijs	100	100

Tabel 14 Acceptabele loopafstanden

Behalve de maatvoering, de loopafstand en het aantal parkeervakken, wordt ook het aandeel gehandicaptenparkeerplaatsen getoetst. Bij publieke voorzieningen moet 5% van het aantal parkeerplaatsen worden aangelegd als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Deze moeten zo dicht mogelijk bij de ingang van de voorziening gelegen zijn en in ieder geval binnen 100 meter.

5.3 Beoordeling laden en lossen

Als bij een ontwikkeling een behoefte aan laden en lossen wordt verwacht, moet in deze behoefte voorzien worden op het terrein dat bij de ontwikkeling behoort. Daarbij mogen manoeuvreerbewegingen geen onevenredige hinder of gevaarlijke situaties opleveren in de openbare ruimte. De ontwikkelaar dient op verzoek van de gemeente een rijcurvesimulatie aan te leveren om de benodigde manoeuvreerruimte te kunnen toetsen.

5.4 Beoordeling parkeersituatie fiets

Bij nieuwe functies moet de fietsparkeergelegenheid binnen, voor fietsers aantrekkelijke, loopafstand van de entree liggen. Daarmee wordt fietsgebruik aangemoedigd en beloond. Voor fietsers is het bijvoorbeeld aantrekkelijk om bij regenachtig weer de laatste meters tussen de fietsenstalling en het pand droog dan wel zo snel als mogelijk af te leggen. Als maximaal acceptabele loopafstand wordt een afstand van circa 30 meter gehanteerd. Bij voorzieningen in centrumgebieden kan een uitzondering worden gemaakt op de verplichting om nieuwe fietsparkeergelegenheid te realiseren, als er bijvoorbeeld fietsvoorzieningen met restcapaciteit in de openbare ruimte in de directe omgeving aanwezig zijn. Een fietsparkeerplaats kan op verschillende manieren worden ingericht. Er kan gebruik worden gemaakt van een stalling of fietsenklemmen, maar dat is niet altijd noodzakelijk. Wanneer er geen rekken of klemmen zijn, wordt voor het beoordelen van de parkeersituatie voor fietsen uitgegaan van een benodigde stallingsruimte van circa 0,65 x 2 m per fiets (BRON: CROW 291 Leidraad fietsparkeren: 1 fiets per 0,65m breedte). Daarnaast dient achter de fietsen een ruimte van circa 2,00 meter beschikbaar te zijn voor het in- en uitparkeren van de fiets.

6 Afwijken van de parkeereis

6.1 Inleiding

Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning dient te worden voldaan aan de parkeereis om in voldoende mate te voorzien in parkeerruimte op eigen terrein. In sommige gevallen is dit echter onmogelijk of kan de strikte toepassing van de parkeereis – bijvoorbeeld vanwege de bijkomende kosten of door bijzondere omstandigheden – als onredelijk worden beschouwd of op overwegende bezwaren stuiten. Soms is het echter mogelijk om op een andere wijze te voorzien in de nodige parkeer- of stallingruimte dan wel laad- of losruimte.

Het college moet in dergelijke gevallen een afweging maken, tussen het (economische) belang van de ontwikkeling, de financiële uitvoerbaarheid en de eventuele (tijdelijke) nadelige gevolgen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en daarmee een goede ruimtelijke ordening ex art. 3.1 Wro. In deze nota worden de mogelijkheden beschreven indien wordt afgeweken van de parkeereis

De afwijkingsmogelijkheden zijn te onderscheiden in vrijstellingen en ontheffingen. Voor een besluit waarbij een uitzondering op een wettelijk verbod of gebod wordt gemaakt voor een categorie van gevallen, wordt de term "vrijstelling" gebruikt. Voor een beschikking waarbij in een individueel geval een uitzondering op een wettelijk verbod of gebod wordt gemaakt, wordt de term "ontheffing" gebruikt.³

6.2 Vrijstellingen

6.2.1 Flexibiliteitsbepaling

In het geval van ontwikkelingen waarbij de extra parkeerbehoefte van het totale plan op basis van de parkeereis maximaal 0,50 parkeerplaats bedraagt, wordt vrijstelling verleend van de parkeereis (zonder dat hier financiële consequenties aan verbonden worden). Per plan of perceel kan eenmalig een beroep op dit artikel worden gedaan. Bij een ontwikkeling die onderdeel uitmaakt van een grotere samenhangende ontwikkeling die in delen wordt uitgevoerd kan deze bepaling slechts eenmaal worden toegepast over het geheel. Deze bepaling is niet van toepassing als gebruik wordt gemaakt van de afkoopregeling.

6.2.2 Vrijstelling voor beroep of bedrijf aan huis

De gemeente wil het beginnen van een kleinschalig bedrijf aan huis stimuleren. Als onder de definities van het vigerende bestemmingsplan sprake is van een beroep of bedrijf aan huis en het redelijkerwijs niet mogelijk is om de benodigde parkeerplaatsen (geheel of gedeeltelijk) op eigen terrein te realiseren, wordt in principe vrijstelling verleend van de parkeereis (zonder dat hier financiële consequenties aan verbonden worden). Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- er is sprake van een kleinschalige ontwikkeling, waarbij de parkeerbehoefte op basis van de parkeereis maximaal 2,0 parkeerplaatsen bedraagt;
- er is geen sprake van detailhandel, groepsonderwijs, -opvang of -therapie of daarmee naar hun aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen intensieve bezoekersfuncties.

³ Aanwijzingen voor de regelgeving, aanwijzing 125

6.2.3 Vrijstelling voor centrumgebieden

De gemeente wil leegstand in het centrum van Barneveld en Voorthuizen voorkomen en de lokale economie stimuleren. Daarom worden aan plannen in deze gebieden zondermeer een vrijstelling van de parkeereis verleend van maximaal 3,0 parkeerplaatsen.

De vrijstelling wordt verhoogd tot maximaal 5,0 parkeerplaatsen indien binnen acceptabele loopafstand (zie tabel 14) sprake is van een restcapaciteit aan parkeerplaatsen in de openbare ruimte (zie 6.3.1 voor een toelichting hierop). Voor de centrumgebieden wordt voor wat betreft de bestaande parkeerdruk uitgegaan van gegevens van de parkeerdrukmetingen die regelmatig worden uitgevoerd. Vrijstellingen die na de meest recente parkeerdrukmeting zijn verleend, worden door het college bijgehouden en – bij de eerstvolgende relevante aanvraag omgevingsvergunning – met de parkeerdrukmeting verdisconteerd.

Een vrijstelling voor het centrum is niet nieuw. In de oude beleidsregels ontheffing parkeereis Barneveld-Centrum was echter alleen een vrijstelling opgenomen voor 100 m² bvo aan winkelruimte. Gelet op de parkeernormen in deze nota, zou dit gelijkstaan aan een parkeervraag van 3,4 parkeerplaatsen. De vrijstelling van 3,0 parkeerplaatsen is hieraan nagenoeg gelijk en geldt daarnaast ook voor andere functies. Door de vrijstelling nu te koppelen aan de parkeereis in plaats van aan m² bvo, kan de vrijstelling eenvoudig ook worden toegepast op andere centrumfuncties zoals horeca, kantoren en wonen.

6.3 Ontheffingsmogelijkheden

De parkeereis moet in beginsel binnen het plangebied worden opgelost. In sommige situaties kan de parkeervraag op een andere manier dan op eigen terrein worden opgevangen.

6.3.1 Gebruik bestaande parkeerplaatsen in de openbare ruimte

Een initiatief mag niet leiden tot een (toename van) parkeertekort in de openbare ruimte. Het kan echter voorkomen dat er in de openbare ruimte een restcapaciteit bestaat, waarvan gebruik gemaakt kan worden om de parkeervraag op te vangen. Als er bijvoorbeeld in de omgeving parkeerplaatsen voorhanden zijn die ooit zijn aangelegd voor een doel of functie die niet meer bestaat of als er sprake is van overcapaciteit aan parkeerruimte, is dit te onderzoeken. Dit is alleen mogelijk als de parkeerdruk in de openbare ruimte op het maatgevende moment, met toevoeging van de ontwikkeling, onder de 85% blijft. Als er binnen 10 jaar ontwikkelingen worden verwacht die de bezettingsgraad van het betreffende gebied beïnvloeden, moet ook hiermee rekening worden gehouden. Om dit te bepalen moeten er voldoende gegevens over de bestaande en te verwachten parkeersituatie voorhanden zijn. Anders kan de gemeente een parkeeronderzoek laten uitvoeren, op kosten van de initiatiefnemer. In deze situatie krijgt de initiatiefnemer geen exclusief gebruiks- of eigendomsrecht.

6.3.2 Gemeentelijke parkeerplaatsen buiten het plangebied

Initiatiefnemers kunnen een verzoek doen om het parkeeraanbod te realiseren buiten het plangebied. In sommige gevallen heeft parkleeraanbod buiten het plangebied voordelen voor de omgeving vanwege mogelijkheden van dubbelgebruik. De gemeente zal beoordelen of er binnen acceptabele loopafstand gelegenheid is om parkeerplaatsen te realiseren. Bij deze beoordeling wordt onder andere rekening gehouden met de bestaande parkeerdruk, de verkeersveiligheid en de bomen- en groenstructuren in de omgeving van het plangebied. De kosten van de realisatie van de parkeerplaatsen worden in beginsel doorberekend aan de initiatiefnemer. Dit geeft de initiatiefnemer echter geen exclusief gebruiks- of eigendomsrecht.

6.3.3 Particuliere parkeerplaatsen buiten het plangebied

Soms kan een oplossing voor de parkeervraag worden gevonden op privaat terrein van derden. Vanwege beperkte handhavingsmogelijkheden, worden hiervoor strenge eisen gesteld. Dit kan alleen als er binnen acceptabele loopafstand een structurele restcapaciteit op het betreffende parkeerterrein aanwezig is. Uiteraard moet hierbij rekening worden gehouden met de aanwezigheidspercentages van de verschillende functies die al van het betreffende parkeerterrein gebruik maken. Ook is het van belang dat de parkeergelegenheid wel toegankelijk is voor alle gebruikers, inclusief bezoekers. Een dergelijke oplossing dient met contractafspraken door de initiatiefnemer duidelijk en aannemelijk te worden gemaakt.

6.3.4 Afkoopregeling

Een aanvrager van een vergunning voor een plan in het centrumgebied van Barneveld of Voorthuizen, die alles in het werk heeft gesteld om aan de parkeereis te voldoen (waaronder aanpassen van het bouwvolume en het zoeken naar parkeerruimte binnen de loopafstand) en wiens plan ondanks eventuele vrijstellingen en ontheffingsmogelijkheden alsnog tot een negatieve parkeerbalans leidt, kan bij het college een gemotiveerd schriftelijk verzoek indienen om de (resterende) parkeereis af te kopen.

Het college kan besluiten om op deze wijze ontheffing te verlenen van de gemeentelijke parkeereis, wanneer de realisatie van het initiatief naar de mening van het college belangrijker is dan de (tijdelijke) nadelige gevolgen op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid.

Bij dit besluit weegt het college af of de gemeente de benodigde parkeerplaatsen binnen een acceptabele loopafstand van het bouwplan kan realiseren. Als het college ontheffing verleent van de parkeereis, neemt zij de verplichting van de aanvrager over om te zorgen voor voldoende parkeergelegenheid. Aan het verlenen van een ontheffing verbindt het college een financiële voorwaarde. De rechten, plichten en de hoogte van het bedrag worden vastgelegd in een overeenkomst. De hoogte en onderbouwing van het afkoopbedrag per parkeerplaats is beschreven in bijlage 4.

De bijdrage in de reserve kan door de gemeente, behalve voor de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen, ook gebruikt worden voor het in stand houden van reeds gerealiseerde (al dan niet voorgefinancierde) parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen die in het kader van deze afkoopregeling worden gerealiseerd zijn openbaar toegankelijk. Aan het betalen van de parkeerbijdrage kan de aanvrager geen rechten ontleen.

6.4 Overige afwijkingen

Het college handelt overeenkomstig deze nota, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met deze nota te dienen doelen. Dit is de zogenaamde inherente afwijkingsbevoegdheid die in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) onder artikel 4:84 is opgenomen. Deze opname in de Awb heeft tot gevolg dat in deze nota geen specifieke hardheidsclausule is opgenomen.

Bijlage 1 – Verklarende woordenlijst

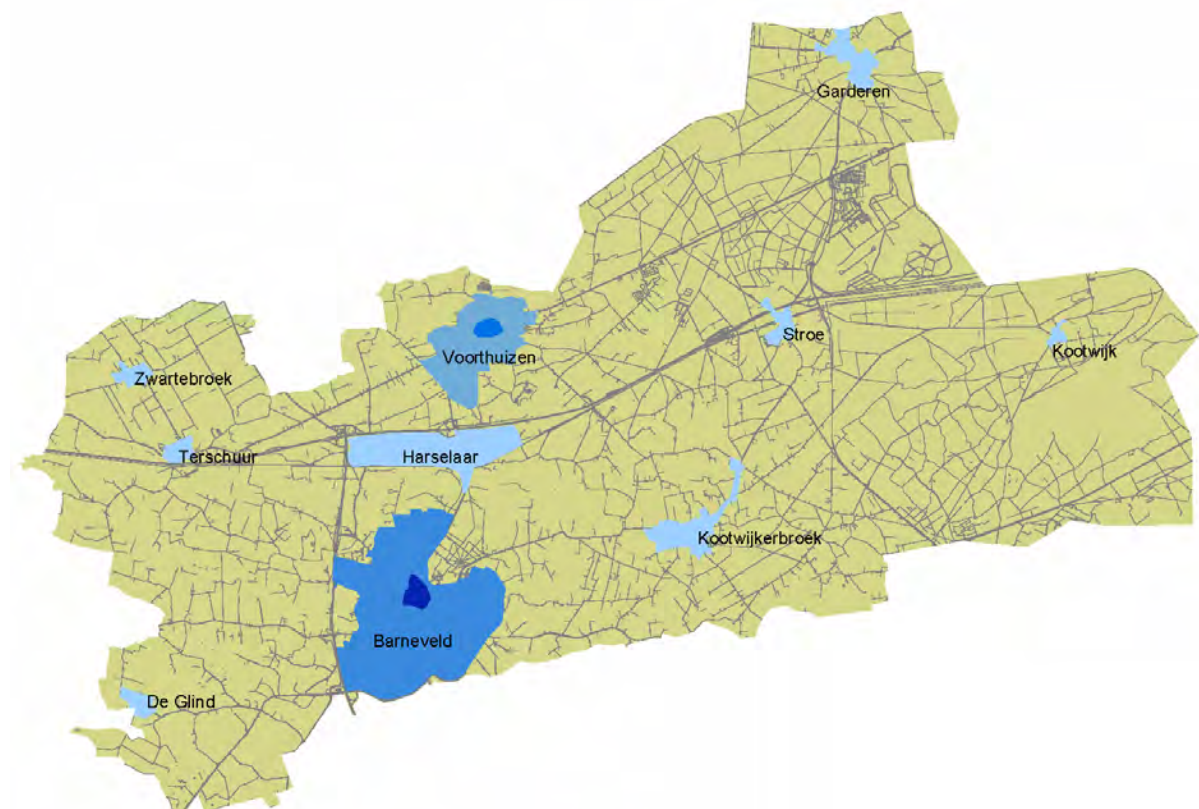
Aanwezigheidspercentage	De mate van aanwezigheid van geparkeerde voertuigen ten opzichte van het drukste dagdeel.
Afkoopregeling	Een mogelijkheid voor het college om een ontheffing van de parkeereis te verlenen tegen een afkoopprijs per parkeerplaats.
Arbeidsplaats	Maximaal gelijktijdig aanwezige werknemers.
BVO	Bruto vloeroppervlak, het totale vloeroppervlak binnen de buitenmuren inclusief alle verdiepingen, met uitzondering van de parkeerkelder of stallingsruimte.
CROW	Kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.
Gestoken parkeren	Parkeren onder een parkeerhoek tussen 0 en 90 graden met de rijbaan.
Haaks parkeren	Parkeren loodrecht op de rijbaan.
Langsparkeren	Parkeren evenwijdig aan de as van de rijbaan.
Parkeeraanbod	Het aanbod aan parkeerplaatsen. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen openbare of niet-openbare parkeerplaatsen, tussen plaatsen op eigen terrein of elders.
Parkeerbalans	Het verschil tussen gelijktijdige parkeervraag en parkeeraanbod. Bij een negatieve parkeerbalans is er te weinig parkeeraanbod beschikbaar.
Parkeereis	De mate waarin, volgens de toepassing van de Nota Parkeernormen, bij bouwplannen parkeergelegenheid op eigen terrein moet worden gerealiseerd. De parkeereis is vastgelegd in de Bouwverordening.
Parkeerkencijfer	Een indicatie voor de parkeervraag bij een nieuwe voorziening.
Parkeernorm	Een door het bevoegd gezag vastgestelde hoeveelheid parkeerplaatsen per eenheid waaraan een nieuwbouwplan moet voldoen om in aanmerking te kunnen komen voor een bouwvergunning. Hierbij wordt nog geen onderscheid gemaakt tussen parkeren op eigen terrein of openbaar terrein.
Parkeervraag	De behoefte aan parkeerplaatsen. De gestapelde parkeervraag is de parkeervraag van meerdere functies bij elkaar opgeteld.
Parkeerplaats	Ruimte waar één voertuig kan worden geparkeerd.
Parkeeweg	Rijbaan op parkeerterrein of in parkeergarage.
Parkeren	Doen of laten staan van voertuigen anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen of voor onmiddellijk laden en lossen van goederen.
VVO	Verkoop vloeroppervlak.

Bijlage 2 – Onderbouwing gebiedsindeling

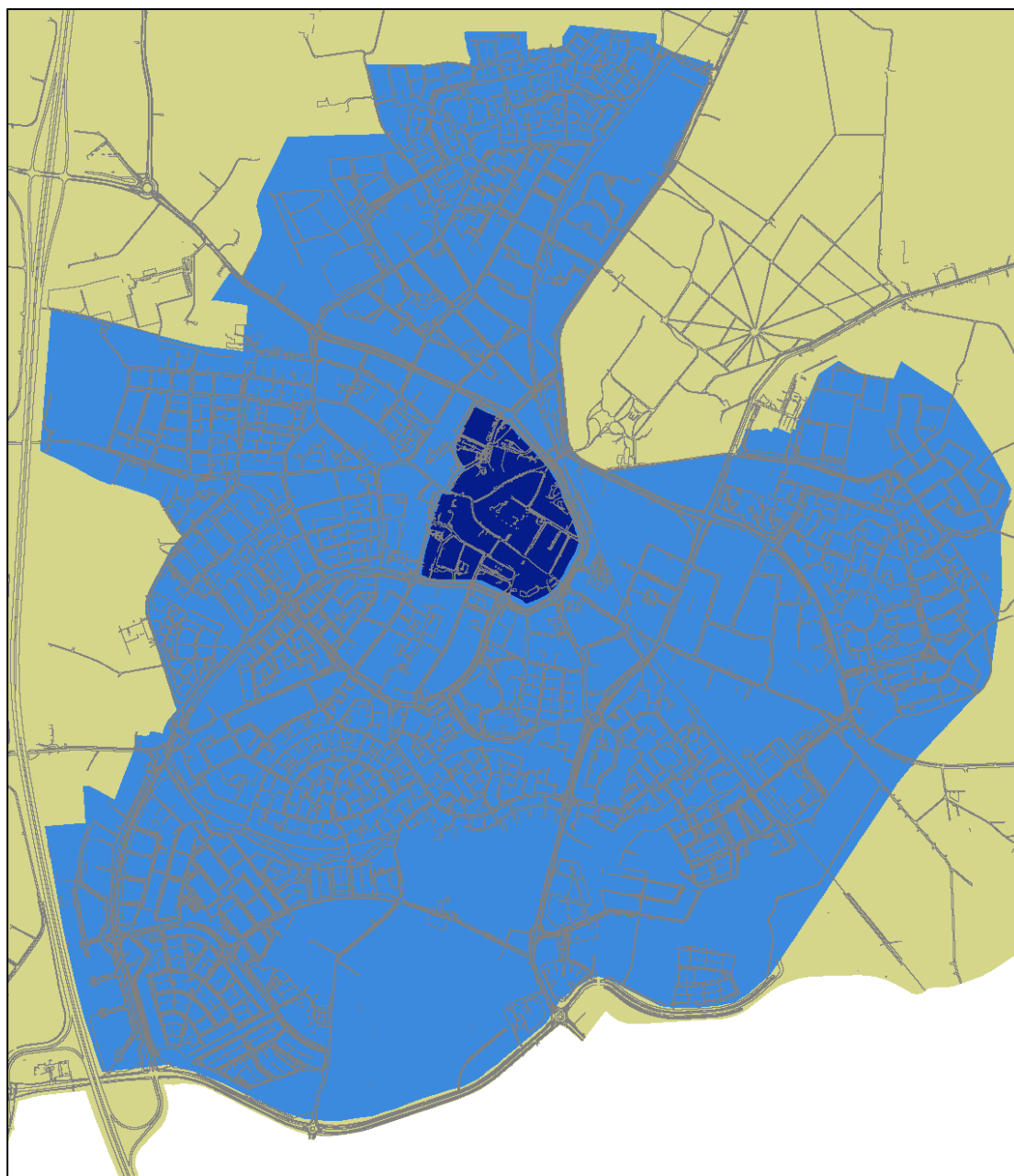
De Nota parkeernormen is voor de hele gemeente van toepassing. De toe te passen normen kunnen echter verschillen op basis van de stedelijkheid en de ligging van een locatie. Daarom is een gebiedsindeling gemaakt.

Op basis van de omgevingsadressendichtheid zoals deze bij het CBS is aangegeven, is de stedelijkheidsgraad per gebied bepaald. Als gehele gemeente valt Barneveld in de categorie 'weinig stedelijk' (CBS, 2012). Omdat er binnen de gemeente verschillen zijn in de omgevingsadressendichtheid worden verschillende stedelijkheidsgradaties per kern bepaald. Het is niet nodig om de stedelijkheidsgradaties nog verder te differentiëren (bijvoorbeeld per wijk), omdat de 'stedelijke zone' hierin het onderscheid biedt. Behalve de stedelijkheid is namelijk ook de ligging in het stedelijke gebied van belang voor de parkeernormen. Voor de ligging wordt onderscheid gemaakt in 'centrum', 'schil/overloopgebied', 'rest bebouwde kom' en 'buitengebied'. Omdat in een centrumgebied vaak meer voorzieningen voor openbaar vervoer aanwezig zijn, zijn daarvoor andere parkeernormen van toepassing dan in bijvoorbeeld de rest van de bebouwde kom. In Barneveld en Voorthuizen zijn duidelijk centrumgebieden aanwezig. De andere kernen hebben geen centrum. In Barneveld en Voorthuizen is geen sprake van een duidelijke 'schil/overloopgebied'. Daarom worden de gebieden binnen de bebouwde komgrens, met uitzondering van de centra, geheel aangeduid als 'rest bebouwde kom'.

De gemeente Barneveld wordt op basis van deze onderbouwing in 6 verschillende gebieden verdeeld. De grenzen van deze gebieden zijn in hoofdlijnen op onderstaande kaart aangegeven. Op de volgende pagina's zijn gedetailleerdere kaarten opgenomen van Barneveld en Voorthuizen. Voor alle kernen geldt dat de werkelijke overgang tussen 'rest bebouwde kom' en 'buitengebied' wordt bepaald door de bebouwde komgrens op grond van de Wegenverkeerswet.



Gebiedsindeling Barneveld

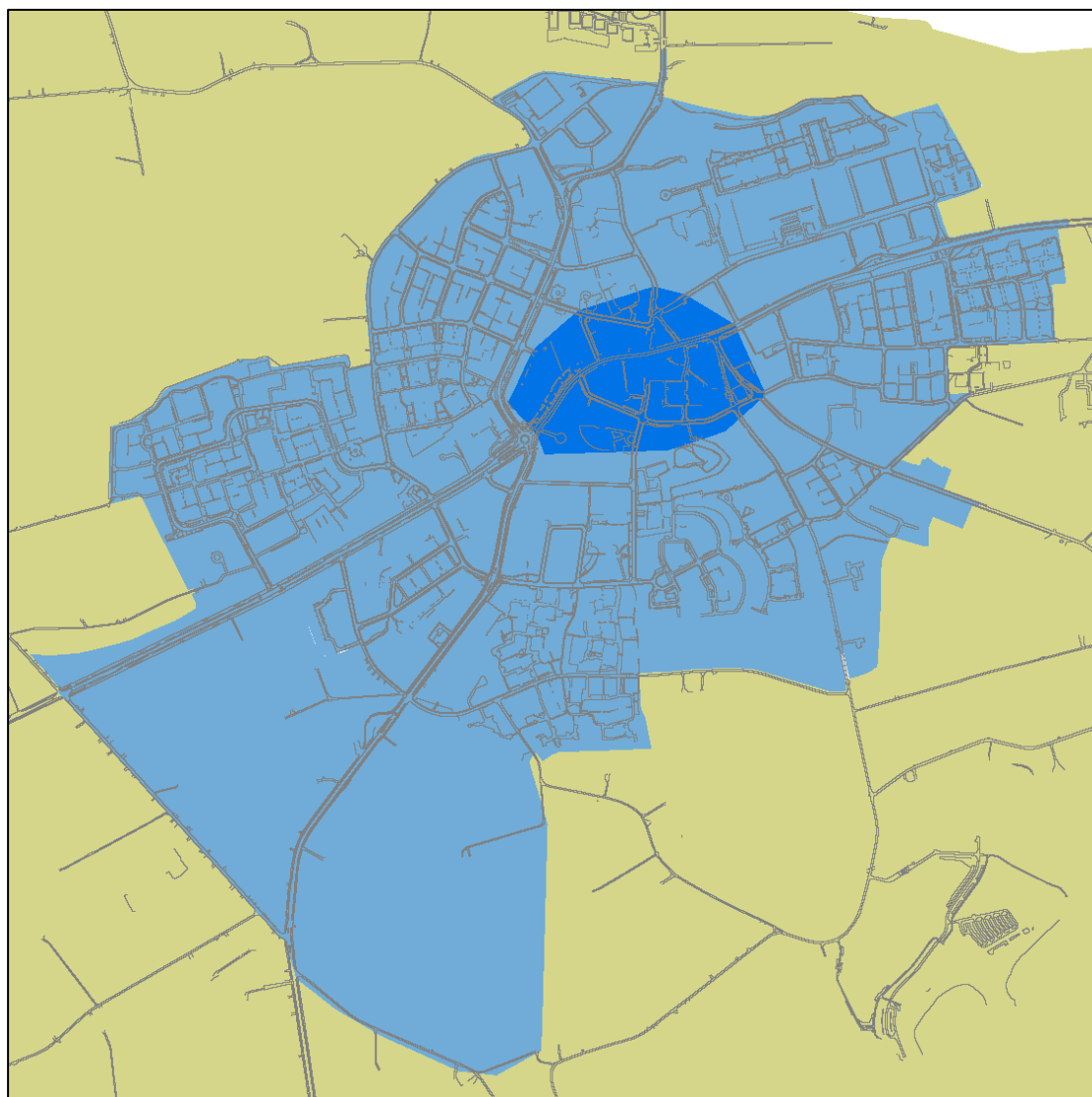


Plaats	Stedelijkheidsgraad	Stedelijke zone
Barneveld centrum	Matig stedelijk	Centrum
Barneveld rest bebouwde kom	Matig stedelijk	Rest bebouwde kom
Buitengebied	Niet stedelijk	Buitengebied

Centrumgebied: gebied omsloten door Amersfoortsestraat, Gasthuisstraat, Nieuwe Markt, Thorbeckelaan, Burgemeester Kuntzelaan en Bouwheerstraat.

Rest bebouwde kom: gebied tussen huidige (of in geval van uitbreidingsgebieden toekomstig beoogde) bebouwde komgrenzen (op grond van de wegenverkeerswet) en het centrumgebied.

Gebiedsindeling Voorthuizen



Plaats	Stedelijkheidsgraad	Stedelijke zone
Voorthuizen centrum	Weinig stedelijk	Centrum
Voorthuizen rest bebouwde kom	Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom
Buitengebied	Niet stedelijk	Buitengebied

Centrumgebied: gebied bestaand uit Koninginnelaan, Smidsplein, Schoolstraat, Wheemstraat, gedeelte Hoofdstraat, gedeelte Molenweg, gedeelte Bakkersweg, gedeelte Roelenengweg, gedeelte Gerard Doustraat, gedeelte Kerkstraat, gedeelte Van den Berglaan.

Rest bebouwde kom: gebied tussen huidige (of in geval van uitbreidingsgebieden toekomstig beoogde) bebouwde komgrenzen (op grond van de wegenverkeerswet) en het centrumgebied.

Bijlage 3 – Onderbouwing parkeernormen

Om van de landelijke kencijfers te komen naar Barneveldse parkeernormen, wordt een correctie gemaakt op basis van de mobiliteits- en lokale kenmerken van Barneveld. In deze bijlage worden verschillende statistische gegevens van Barneveld vergeleken met landelijke cijfers en met andere situaties. Om een oordeel te geven waar de Barneveldse parkeernormen ten opzichte van de bandbreedte van de landelijke kencijfers liggen, moet de Barneveldse situatie in ieder geval met de landelijke situatie vergeleken worden en daarnaast ook nog waar mogelijk met de andere gebieden van dezelfde stedelijkheid. Er is gekeken naar fietsgebruik, autobezit, gemiddelde woon-werkafstand en de bevolkingsgroei.

Fietsgebruik

Het Fietsberaad heeft in 2010 de cijfers uit het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland, verder OViN, gebruikt om het fietsgebruik per gemeente weer te geven. (Het OViN is een onderzoek naar de verplaatsingen van de Nederlandse bevolking. Jaarlijks is er een deelname van 50.000 mensen (CBS, 2010)). In het overzicht van het fietsberaad scoort Barneveld op het fietsgebruik gemiddeld met 23% (Fietsberaad, 2010).

Autobezit

Het CBS heeft onderzocht dat het gemiddelde autobezit per huishouden binnen Nederland 1,0 is terwijl dit binnen Barneveld 1,3 is (CBS, 2014). Wanneer het gemiddelde autobezit in Barneveld (steekproefsgewijs) wordt vergeleken met andere gemeenten van vergelijkbare stedelijkheid dan zit Barneveld nog steeds hoger dan het gemiddelde van 1,22 per huishouden (CBS, 2014). Om dit autobezit te faciliteren moet dus aan de ruime kant van de kencijfers aangehouden worden, met name voor het parkeergedrag van auto's bij woningen. Het autobezit per huishouden geeft geen exacte indicatie over het autogebruik, het parkeergedrag van mensen en de daaruit volgende parkeervraag. Er is echter wel aangetoond dat er sterke correlatie is tussen autobezit en autogebruik (CROW, 2013).

Bevolkingsgroei

Omdat de parkeernormen worden gekoppeld aan bestemmingsplannen die 10 jaar geldig zijn, wordt er ook vooruit gekeken naar de toekomst. Als de bevolking en daarmee ook het totale autobezit groeit, heeft dit invloed op de parkeervraag. De bevolkingsgroei in Nederland blijft absoluut achter bij de groei binnen de gemeente Barneveld. Het CBS voorspelt namelijk dat Nederland vanaf 2015 naar 2025 met 3% (CBS, 2013) stijgt terwijl het ABF research bureau voor Barneveld een groei van 13% schat (ABF Research Primos, 2013).

Gemiddelde werk-woon afstand

De parkeervraag bij bedrijven is grotendeels afhankelijk van de afstand die afgelegd moet worden door haar werknemers. De gemiddelde werk-woon afstand binnen Nederland is 13,7 kilometer, terwijl de gemiddelde werk-woon afstand voor bedrijven binnen Barneveld 15,3 kilometer is. Dit zijn werk-woon afstanden van gemeenten naar elkaar. De interne reisafstand van iedere Barnevelder die in Barneveld werkt is nul. Omdat dit voor elke gemeente binnen Nederland geldt betekent dit niet dat de cijfers een verkeerd beeld geven. Op basis van de gemiddelde reisafstand wordt geconcludeerd dat de weerstand om te fietsen gemiddeld wat hoger is dan landelijk gemiddeld en dat de parkeervraag bij de Barneveldse bedrijven daardoor eveneens wat hoger is dan landelijk gemiddeld.

Huidige parkeersituatie

Om de toepassing van de parkeerkencijfers zoals deze tot op heden in de bouwplannen is gehanteerd te beoordelen, is onderzoek gedaan naar de parkeerbezetting in de praktijk. Deze bevindingen zijn vergeleken met de berekende parkeerbehoeftes bij de ontwikkelingen van de betreffende plannen. Hoewel deze gegevens geen onderbouwde statische analyse vormen, geven ze wel een indruk van de praktijk. Over het algemeen lijken de gehanteerde normen voldoende. Bij sommige voorzieningen (o.a. bedrijventerrein Briellaerd) is echter wel een zodanig hoge parkeerdruk geconstateerd dat de conclusie wordt getrokken dat de parkeernorm enigszins aan de krappe kant is. Gelet op het summieriende onderzoek kunnen deze gegevens echter niet in harde conclusies voor alle functies worden worden samengevat.

Parkeerbeleid

Barneveld wil met parkeren de regionale functie versterken (GVVP, 2010). Vanuit de ondernemersvisie wil Barneveld haar bezoekers 'parkeergemak' bieden, door voldoende parkeergelegenheid binnen loopafstand van de bestemmingen aan te kunnen bieden. Dit wordt een vraagvolgend parkeerbeleid genoemd en betekent dat er ruimere normen gehanteerd worden.

Vaststellen parkeernormen

Op basis van het parkeerbeleid, de verwachte groei en het autobezit van Barneveld, is geconcludeerd dat het beter bij de praktijk aansluit als de Barneveldse parkeernormen wat hoger zijn dan het gemiddelde van de kencijfers van het CROW waarvan tot op heden werd uitgegaan.

Uit een analyse van een groot aantal kencijfers van het CROW blijkt dat de onderkant (minimum) en bovenkant (maximum) van de bandbreedte zich bij woningen gemiddeld 25% onder respectievelijk boven de gemiddelde waarde bevinden. Dit wordt geïllustreerd door als voorbeeld te nemen een woning 'koop tussen/hoek' in een 'matig stedelijk gebied' met een ligging in de 'rest bebouwde kom'. Voor deze woning geeft het CROW een parkeerkencijfer (gemiddelde parkeervraag) met een bandbreedte van 1,5 – 2,3 pp/woning. Tot op heden gingen wij voor het bepalen van de parkeernorm uit van het gemiddelde kencijfer 1,9 pp/woning. Het bezoekersaandeel bedroeg dan 0,3 pp/woning en het bewonersaandeel (ofwel gemiddelde autobezit) 1,6 pp/woning.

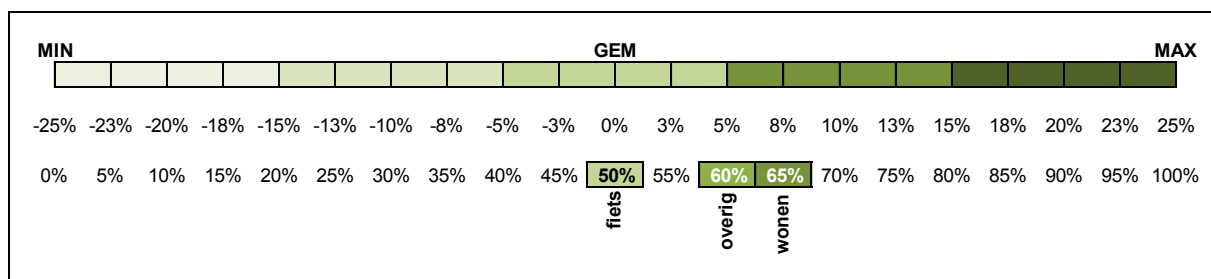
Het autobezit in Barneveld ligt circa 7,5% boven het landelijke gemiddelde. Aangenomen kan worden dat dit verschil doorwerkt in alle woningcategorieën, van seniorenwoning tot vrijstaande woning. Voor de bovengenoemde woning 'koop tussen/hoek' zal het gemiddelde autobezit waarschijnlijk iets hoger zal zijn dan 1,6 per woning, namelijk circa 1,7 per woning. Wanneer het bezoekersaandeel van 0,3 pp/woning hierbij wordt opgeteld, ontstaat een parkeervraag van 2,0 pp/woning in plaats van 1,9 pp/woning. De parkeernorm voor een dergelijke woning bedraagt daarom dan ook 2,0 pp/woning. Dit is dus circa 0,1 pp/woning meer dan voor vaststelling van deze nota. Voor de overige woningcategorieën is dezelfde systematiek toegepast.

MIN	GEM																				MAX
-25%	-23%	-20%	-18%	-15%	-13%	-10%	-8%	-5%	-3%	0%	3%	5%	8%	10%	13%	15%	18%	20%	23%	25%	
0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	95%	100%	
1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0	
0,92	0,95	0,98	1,01	1,04	1,07	1,10	1,13	1,16	1,19	1,22	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40	1,43	1,46	1,49	1,53	

Figuur 1 Bepalen parkeernorm Barneveld t.o.v. bandbreedte CROW-kencijfers

Voor de overige functies wordt een parkeernorm gehanteerd die op 60% ligt van de bandbreedte van de kencijfers van het CROW. De reden om boven de gemiddelde kencijfers te gaan is het hogere gemiddelde autobezit. Vanwege het gemiddelde fietsgebruik, de investeringen in het fietsnetwerk en het feit dat veel functies op fietsafstand van de woningen liggen, wordt met 60% een parkeernorm gehanteerd die verhoudingsgewijs lager ligt dan die van de woonfuncties (65%).

Voor de fietsparkeernormen is het gemiddelde (50%) tussen de bandbreedtes aangehouden, omdat het fietsgebruik in Barneveld over het totaal gezien gemiddeld ligt.



Figuur 2 Parkeernormen Barneveld t.o.v. bandbreedte CROW-kencijfers

Bijlage 4 – Voorbeelden parkeerbalans

In deze bijlage zijn vijf voorbeelden opgenomen voor het bepalen van de parkeerbalans in verschillende situaties. Het betreft fictieve plannen maar wel gebaseerd op werkelijke aanvragen en dus plannen met een hoog realiteitsgehalte.

Voorbeeld 1: Inbreidingswijkje

Voorbeeld 2: Appartementen in plaats van bovenverdieping winkel

Voorbeeld 3: Bovenverdieping winkel in plaats van appartementen

Voorbeeld 4: Kantoor in plaats van 2 onder 1 kapper

Voorbeeld 5: Revitalisering perceel centrum Barneveld

Omschrijving

Plan: Voorbeeld 1: inbreidingswijkje
 Tekening:
 Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld
 Stedelijkheidsgraad: Matig stedelijk
 Stedelijke zone: Rest bebouwde kom

Beschrijving

Op een voormalige agrarische kavel zonder bebouwing wordt een inbreiding gerealiseerd met 20 woningen, bestaande uit 2 rijen van 10 koopwoningen. In het ontwerp is elke hoekwoning voorzien van een garage met een dubbele oprit. In de openbare ruimte zijn 30 parkeerplaatsen ingetekend, waarvan bij nadere bestudering 2 parkeerplaatsen voor een uitrit zijn geprojecteerd.

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop tussen/hoek	bewoners	20	woning	1,80	1	36,0	0%	36,0
Koop tussen/hoek	bezoekers	20	woning	0,30	1	6,0	0%	6,0
Totaal						42,0		42,0

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop tussen/hoek (bewoners)	18,0	18,0	32,4	36,0	28,8	21,6	28,8	25,2
Koop tussen/hoek (bezoekers)	0,6	1,2	4,8	0,0	4,2	3,6	6,0	4,2
Totaal	18,6	19,2	37,2	36,0	33,0	25,2	34,8	29,4

Parkeeraanbod eigen terrein

Parkeervoorziening	aantal	theoretisch aantal		berekenningsaantal	
		per stuk	totaal	per stuk	totaal
Garage met dubbele oprit	4	3	12	1,8	7,2
Totaal			12		7,2

Parkeeraanbod per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein (specificeren)	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
Openbare ruimte nieuw	28	28	28	28	28	28	28	28
Totaal	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2

Parkeerbalans per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2
Vraag	18,6	19,2	37,2	36,0	33,0	25,2	34,8	29,4
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	16,6	16,0	-2,0	-0,8	2,2	10,0	0,4	5,8

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) 37,2 pp bedraagt. Er zijn 6,0 pp nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Het theoretische parkeeraanbod op eigen terrein is 12 pp maar vanwege praktijkervaringen met het gebruik wordt een berekeningsaantal van 7,2 pp op eigen terrein gehanteerd. Het openbare parkeeraanbod bedraagt 28 pp. Het plan heeft een negatieve parkeerbalans van -2,0 pp.

Advies

Er kan een positieve parkeerbalans worden verkregen door de parkeervraag te verminderen (minder woningen of andere invulling) of door het parkeeraanbod te vergroten door ergens nog 2 pp in te passen.

Omschrijving

Plan: Voorbeeld 2: Appartementen in plaats van bovenverdieping winkel
Tekening:
Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld
Stedelijkheidsgraad: Matig stedelijk
Stedelijke zone: Centrum

Beschrijving

Binnen de centrumring van Barneveld wordt nabij de Kapteijnstraat een bovenetage van een winkel omgebouwd naar twee middeldure koopetages. In de huidige situatie zijn geen parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig. Zowel personeel als bezoekers dienen gebruik te maken van de openbare parkeervoorzieningen in het centrum.

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Detailhandel	algemeen	-200	m ² bvo	3,40	100	-6,8	0%	-6,8
Totaal af						-6,8		-6,8
Koop etage midden	bewoners	2	woning	1,20	1	2,4	0%	2,4
Koop etage midden	bezoekers	2	woning	0,30	1	0,6	0%	0,6
Totaal bij						3,0		3,0
VERSCHIL						-3,8		-3,8

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0%	0%
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Detailhandel (algemeen)	-2,0	-4,1	-0,7	0,0	-5,1	-6,8	0,0	0,0
Totaal af	-2,0	-4,1	-0,7	0,0	-5,1	-6,8	0,0	0,0
Koop etage midden (bewoners)	1,2	1,2	2,2	2,4	1,9	1,4	1,9	1,7
Koop etage midden (bezoekers)	0,1	0,1	0,5	0,0	0,4	0,4	0,6	0,4
Totaal bij	1,3	1,3	2,6	2,4	2,3	1,8	2,5	2,1
VERSCHIL	-0,8	-2,8	2,0	2,4	-2,8	-5,0	2,5	2,1

Parkeeraanbod eigen terrein

Parkeervoorziening	aantal	theoretisch aantal		berekeningsaantal	
		per stuk	totaal	per stuk	totaal
					0,0
					0,0
Totaal			0		0,0

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein (specificeren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Openbare ruimte nieuw								
Vrijstelling			2,0	2,4			2,5	2,1
Totaal	0,0	0,0	2,0	2,4	0,0	0,0	2,5	2,1

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	0,0	0,0	2,0	2,4	0,0	0,0	2,5	2,1
Vraag	-0,8	-2,8	2,0	2,4	-2,8	-5,0	2,5	2,1
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	0,8	2,8	0,0	0,0	2,8	5,0	0,0	0,0

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 2,6 pp is. Er is 0,6 (afgerond 1) openbare parkeerplaats nodig om de bezoekers op alle dagdelen een plek te kunnen bieden. Omdat op het maatgevende moment 0,7 pp beschikbaar komt vanwege het verdwijnen van de detailhandel, bedraagt de parkeereis 2,0 pp. Aangezien voor plannen binnen het centrum een vrijstelling van de parkeereis van maximaal 3 pp wordt verleend, kan dit plan worden uitgevoerd zonder dat de ontwikkelaar een parkeertekort hoeft af te kopen.

Omschrijving

Plan: Voorbeeld 3: Bovenverdieping winkel in plaats van appartementen
 Tekening:
 Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld
 Stedelijkheidsgraad: Matig stedelijk
 Stedelijke zone: Centrum

Beschrijving

Binnen de centrumring van Barneveld wordt nabij het Gouthorpeplein twee middeldure koopetages omgebouwd tot een bovenetage van een winkel (300 m² bvo). In de huidige situatie zijn geen parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig. Zowel bewoners als bezoekers maakten (al dan niet met een parkeervergunning) gebruik van het parkeerterrein Kapteijnstraat. De restcapaciteit op de Kapteijnstraat is op het drukste moment 30 pp.

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop etage midden	bewoners	-2	woning	1,20	1	-2,4	0%	-2,4
Koop etage midden	bezoekers	-2	woning	0,30	1	-0,6	0%	-0,6
Totaal af						-3,0		-3,0
Detailhandel	algemeen	300	m ² bvo	3,40	100	10,2	0%	10,2
Totaal bij						10,2		10,2
VERSCHIL						7,2		7,2

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0%	0%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop etage midden (bewoners)	-1,2	-1,2	-2,2	-2,4	-1,9	-1,4	-1,9	-1,7
Koop etage midden (bezoekers)	-0,1	-0,1	-0,5	0,0	-0,4	-0,4	-0,6	-0,4
Totaal af	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4	-2,3	-1,8	-2,5	-2,1
Detailhandel (algemeen)	3,1	6,1	1,0	0,0	7,7	10,2	0,0	0,0
Totaal bij	3,1	6,1	1,0	0,0	7,7	10,2	0,0	0,0
VERSCHIL	1,8	4,8	-1,6	-2,4	5,3	8,4	-2,5	-2,1

Parkeeraanbod eigen terrein

Parkeervoorziening	aantal	theoretisch aantal		berekenningsaantal	
		per stuk	totaal	per stuk	totaal
Totaal			0		0,0

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein (specificeren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Openbare ruimte nieuw								
Vrijstelling	1,8	4,8			5,0	5,0		
Totaal	1,8	4,8	0,0	0,0	5,0	5,0	0,0	0,0

Parkeerbilans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	1,8	4,8	0,0	0,0	5,0	5,0	0,0	0,0
Vraag	1,8	4,8	-1,6	-2,4	5,3	8,4	-2,5	-2,1
Parkeerbilans (aanbod-vraag)	0,0	0,0	1,6	2,4	-0,3	-3,4	2,5	2,1

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 10,2 pp is. Omdat op het maatgevende moment 1,8 pp beschikbaar komt vanwege het verdwijnen van de woningen, bedraagt de parkeereis 8,4 pp. Voor dit plan kan de maximale vrijstelling worden verleend van 5 pp omdat voldoende capaciteit aanwezig is in de omgeving. Het plan heeft een negatieve parkeerbilans van -3,4 pp.

Advies

Het plan kan in de beoogde vorm worden gerealiseerd indien de ontwikkelaar het resterende parkeertekort (3,4 pp) afkoopt door een storting ten behoeve van de bestemmingsreserve parkeervoorzieningen. Daarnaast kan worden overwogen het plan aan te passen.

Omschrijving

Plan: Voorbeeld 4: Kantoor in plaats van 2 onder 1 kapper.
 Tekening:
 Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld
 Stedelijkheidsgraad: Matig stedelijk
 Stedelijke zone: Centrum

Beschrijving

Binnen de centrumring van Barneveld wordt nabij het Gouthorpeplein een twee onder 1 kapper gesloopt en vervangen door een kantoor zonder baliefunctie van 500 m² bvo. In het plan zijn 2 pp op eigen terrein opgenomen welke alleen zijn bedoeld voor de directie.

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop twee onder 1 kap	bewoners	-2	woning	1,20	1	-2,4	0%	-2,4
Koop twee onder 1 kap	bezoekers	-2	woning	0,30	1	-0,6	0%	-0,6
Totaal af						-3,0		-3,0
Kantoor	algemeen	500	m ² bvo	1,60	100	8,0	0%	8,0
Totaal bij						8,0		8,0
VERSCHIL						5,0		5,0

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop twee onder 1 kap (bewoners)	-1,2	-1,2	-2,2	-2,4	-1,9	-1,4	-1,9	-1,7
Koop twee onder 1 kap (bezoekers)	-0,1	-0,1	-0,5	0,0	-0,4	-0,4	-0,6	-0,4
Totaal af	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4	-2,3	-1,8	-2,5	-2,1
Kantoor (algemeen)	8,0	8,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
Totaal bij	8,0	8,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
VERSCHIL	6,7	6,7	-2,2	-2,4	-1,9	-1,8	-2,5	-2,1

Parkeeraanbod eigen terrein

Parkeervoorziening	aantal	theoretisch aantal		berekeningsaantal	
		per stuk	totaal	per stuk	totaal
Haakse parkeerplaats op terrein	2	1	2	1,0	2,0
Totaal			2		2,0

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein (specificeren)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Openbare ruimte nieuw								
Vrijstelling	4,7	4,7						
Totaal	6,7	6,7	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	6,7	6,7	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Vraag	6,7	6,7	-2,2	-2,4	-1,9	-1,8	-2,5	-2,1
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	0,0	0,0	4,2	4,4	3,9	3,8	4,5	4,1

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 8,0 pp is. Omdat op het maatgevende moment 1,3 pp beschikbaar komt vanwege het verdwijnen van de woningen, bedraagt de parkeereis 6,7 pp. Omdat op eigen terrein 2 pp worden gerealiseerd en omdat het plan in aanmerking komt voor een vrijstelling van maximaal 5 pp vanwege voldoende parkeercapaciteit in de omgeving, ontstaat er een positieve parkeerbalans.

Omschrijving

Plan: Voorbeeld 5: Revitalisering perceel centrum Barneveld.
 Tekening:
 Datum tekening:

Ligging

Plaats: Barneveld
 Stedelijkheidsgraad: Matig stedelijk
 Stedelijke zone: Centrum

Beschrijving

Binnen de centrumring van Barneveld wordt op een perceel nabij het Gowthorpeplein een hoekwoning en 4 garageboxen gesloopt en vervangen door een winkel met daarboven 5 appartementen. In het plan is een inpandige parkeerstalling voor 6 pp opgenomen.

Programma en parkeernorm

Functie	groep	aantal	eenheid	norm	eenheden	normvraag	reductie	normvraag na reductie
Koop tussen/hoek	bewoners	-1	woning	1,30	1	-1,3	0%	-1,3
Koop tussen/hoek	bezoekers	-1	woning	0,30	1	-0,3	0%	-0,3
Totaal af						-1,6		-1,6
Koop etage duur	bewoners	5	woning	1,40	1	7,0	0%	7,0
Koop etage duur	bezoekers	5	woning	0,30	1	1,5	0%	1,5
Detailhandel	algemeen	129	m2 bvo	3,40	100	4,4	0%	4,4
Totaal bij						12,9		12,9
VERSCHIL						11,3		11,3

Geraamde aanwezigheidspercentages

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0%	0%

Parkeervraag per dagdeel

Functie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Koop tussen/hoek (bewoners)	-0,7	-0,7	-1,2	-1,3	-1,0	-0,8	-1,0	-0,9
Koop tussen/hoek (bezoekers)	0,0	-0,1	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2
Totaal af	-0,7	-0,7	-1,4	-1,3	-1,3	-1,0	-1,3	-1,1
Koop etage duur (bewoners)	3,5	3,5	6,3	7,0	5,6	4,2	5,6	4,9
Koop etage duur (bezoekers)	0,2	0,3	1,2	0,0	1,1	0,9	1,5	1,1
Detailhandel (algemeen)	1,3	2,6	0,4	0,0	3,3	4,4	0,0	0,0
Totaal bij	5,0	6,4	7,9	7,0	9,9	9,5	7,1	6,0
VERSCHIL	4,3	5,7	6,5	5,7	8,7	8,5	5,8	4,8

Parkeeraanbod eigen terrein

Parkeervoorziening	aantal	theoretisch aantal		berekeningsaantal	
		per stuk	totaal	per stuk	totaal
Haakse parkeerplaats op terrein	7	1	7	1,0	7,0
Garagebox (niet bij woning)	-4	1	-4	0,5	-2,0
Totaal			3		5,0

Parkeeraanbod per dagdeel

Locatie	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Eigen terrein (specificeren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Openbare ruimte nieuw								
Vrijstelling	1,3	2,7	3,5	2,7	5,0	3,0	2,8	1,8
Totaal	4,3	5,7	6,5	5,7	8,0	6,0	5,8	4,8

Parkeerbalans per dagdeel

Aantal	werkdag				koop avond	zaterdag		zondag middag
	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
Aanbod	4,3	5,7	6,5	5,7	8,0	6,0	5,8	4,8
Vraag	4,3	5,7	6,5	5,7	8,7	8,5	5,8	4,8
Parkeerbalans (aanbod-vraag)	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,5	0,0	0,0

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat de maatgevende parkeervraag (tijdens het drukste moment) in de nieuwe situatie 9,9 pp is. Omdat op het maatgevende moment 1,3 pp beschikbaar komt vanwege het verdwijnen van de woningen, bedraagt de parkeereis 8,7 pp waarvan minimaal 5,3 pp (afgerond 6 pp) openbaar toegankelijk moet zijn ten behoeve van de maximale gelijktijdige aanwezigheid van bezoekers van de woningen en de detailhandel. Naast deze openbare plaatsen zou een parkeeraanbod van afgerond 3 pp (8,7 pp - 6 pp) op eigen terrein volstaan. Het plan komt in aanmerking voor een vrijstelling van maximaal 5 parkeerplaatsen op de koopavond en maximaal 3 pp op zaterdagmiddag. Op zaterdagmiddag is de restcapaciteit op binnen de vastgestelde loopafstand namelijk minder dan 15%. Ondanks de vrijstellingen kent het plan een negatieve parkeerbalans van -2,5 pp.

Advies

Het plan kan in de beoogde vorm worden gerealiseerd indien de ontwikkelaar het resterende parkeertekort (2,5 pp) afkoopt door een storting ten behoeve van de bestemmingsreserve parkeervoorzieningen. Daarnaast kan worden overwogen het plan aan te passen.

Bijlage 5 – Onderbouwing afkoopbedrag

De parkeerbijdrage wordt gelijk gesteld aan de gemiddelde reële stichtingskosten van een parkeervoorziening. Daarmee wordt gewaarborgd dat de gemeente ook daadwerkelijk de aan te leggen parkeerplaatsen kan bekostigen, zonder dat zij zelf extra middelen beschikbaar hoeft te stellen. Omdat de laatste jaren landelijk is gebleken dat veel gebouwde openbare parkeervoorzieningen (zwaar) verliesgevend zijn in exploitatie, wordt bij het bepalen van het afkoopbedrag alleen uitgegaan van de realisatie van een openbare parkeerplaats op maaiveld op eigen of nog te verwerven gronden.

De kosten bestaan uit:

- A. kosten voor voorbereiding, procedures en ontwerp;
- B. kosten voor het beschikbaar stellen of verwerven van de gronden;
- C. stichtingskosten van de parkeervoorziening;
- D. kosten voor beheer en onderhoud van de voorziening.

A. Voorbereidingskosten

Het gebruik maken van de afkoopregeling betekent feitelijk dat de gemeente een verplichting van een aanvrager overneemt. Dat brengt mee dat de gemeente binnen de gestelde periode een plan moet voorbereiden en uitwerken om een parkeervoorziening te realiseren. Hierbij moeten mogelijk ook procedures worden doorlopen. Dat gaat ten koste van de ambtelijke capaciteit voor overige, reguliere werkzaamheden. De voorbereidingskosten kunnen per parkeerplaats zeer sterk uiteenlopen. Ingeschat wordt dat per parkeerplaats minimaal 10 uur benodigd is. De voorbereidingskosten bedragen dan minimaal circa € 1.000 per parkeerplaats. Eventuele meerkosten neemt de gemeente voor zijn rekening.

B. Grondprijs

Het gemiddelde ruimtebeslag dat benodigd is voor het aanleggen van een parkeerplaats in de openbare ruimte komt neer op circa 25 m². Hierbij wordt rekening gehouden met het parkeervak zelf en de wegen en voorzieningen die tot het parkeervak leiden. De grondprijs wordt berekend op basis van de gemiddelde grondverwervingsprijs waarmee rekening gehouden moet worden in het centrum (€ 300,- per m²). De grondprijs bedraagt dan € 7.500 (25 x € 300) per parkeerplaats.

C. Stichtingskosten

De bouwkosten van een parkeervoorziening lopen sterk uiteen. Factoren als zijnde grondslag, bodemopbouw en grondwaterstand zijn in grote mate bepalend voor de hoogte van de bouwkosten van een parkeervoorziening. Daar waar deze factoren gunstig zijn kost het aanleggen van een parkeerplaats op maaiveld inclusief de wegen en voorzieningen die tot het parkeervak leiden ongeveer € 3.500,-. De stichtingskosten bedragen daarmee € 3.500 per parkeerplaats.

D. Beheer en onderhoud

Beheer en onderhoud van de parkeervoorzieningen die worden gerealiseerd, worden binnen het regulier onderhoud meegenomen. Dit betekent dat er bij gebruik van de reserve sprake zal zijn van areaaluitbreiding van het gemeentelijk verhard oppervlak. Via de reguliere begrotingscycli wordt dit meegenomen in een toename van de beheer- en onderhoudskosten. Deze kosten komen daarmee voor rekening van de gemeente. Voor beheer- en onderhoudskosten wordt € 1.000,- per parkeerplaats gerekend.

Totale kosten

De totale kosten van een parkeervoorziening komen daarmee op:

Kosten voor voorbereiding, procedures en ontwerp	€ 1.000,00
Kosten voor het beschikbaar stellen of verwerven van de gronden	€ 7.500,00
Stichtingskosten van de parkeervoorziening op maaiveld	€ 3.500,00
Kosten voor beheer en onderhoud van de voorziening	€ 1.000,00
TOTAAL	€ 13.000,00

Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en naar beneden afgerond op € 500,-. Dit betekent dat het bedrag niet elk jaar wordt gewijzigd en in stappen van € 500,- wordt verhoogd. In de onderstaande tabel is een voorbeeld opgenomen van een de afronding van kosten bij fictief gekozen indexeringscijfers voor de komende jaren. Voor het uiteindelijk te verrekenen bedrag wordt uitgegaan van het jaar waarin de aanvraag omgevingsvergunning is ingediend.

Jaar	Index	Kosten	Afronding
2014		€ 13.000,00	€ 13.000,00
2015	0,50%	€ 13.065,00	€ 13.000,00
2016	1,00%	€ 13.195,65	€ 13.000,00
2017	1,20%	€ 13.354,00	€ 13.000,00
2018	0,80%	€ 13.460,83	€ 13.000,00
2019	1,00%	€ 13.595,44	€ 13.500,00
2020	1,20%	€ 13.758,58	€ 13.500,00
2021	1,40%	€ 13.951,20	€ 13.500,00
2022	1,60%	€ 14.174,42	€ 14.000,00
2023	1,40%	€ 14.372,86	€ 14.000,00
2024	1,80%	€ 14.631,58	€ 14.500,00

Figuur 1 Voorbeeld afronding afkoopbedrag

Bijlage 6 – Overeenkomst afkoop parkeereis

Partijen:

<Naam en plaats aanvrager omgevingsvergunning>, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <naam> (als het een rechtspersoon betreft), hierna te noemen “de initiatiefnemer”;

en

de gemeente Barneveld, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw <naam>, hoofd van de afdeling <afdeling>, hierna te noemen “de gemeente”;

overwegende:

1. dat de initiatiefnemer een omgevingsvergunning heeft aangevraagd voor het bouwen/verbouwen van <xxxx>, sectie <xxxx>, kadastraal nummer <xxxx>, in <xxxx> (plaats);
2. dat het bouwplan gelegen is in de gemeente Barneveld, zijnde het gebied waarvoor de afkoopregeling van toepassing is;
3. dat krachtens artikel 2.5.30, eerste lid van de Bouwverordening gemeente Barneveld, hierna te noemen “de Bouwverordening”, indien de omvang of de bestemming van een gebouw daartoe aanleiding geeft, ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's in voldoende mate ruimte moet zijn aangebracht in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort (de parkeereis);
4. dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld, hierna te noemen “het college”, op grond van artikel 2.5.30, vierde lid, van de Bouwverordening op grond van bijzondere omstandigheden, dan wel op grond van de overweging dat op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingsruimte wordt voorzien, ontheffing kan verlenen van de in artikel 2.5.30, eerste lid van de Bouwverordening opgenomen parkeereis en daaraan een financiële voorwaarde kan verbinden;
5. dat de parkeertoets zoals omschreven in de Nota Parkeernormen van de gemeente Barneveld, met betrekking tot het onder de eerste overweging genoemde bouwplan, leidt tot de eis van een te scheppen parkeergelegenheid ter grootte van <xxxx> parkeerplaatsen, aan welke eis het bouwplan niet voldoet nu daarin <xxxx> parkeerplaatsen zijn opgenomen met als resultaat een tekort van <xxxx> parkeerplaatsen;

komen het volgende overeen:

Artikel 1 Verplichtingen initiatiefnemer

1. De initiatiefnemer verplicht zich de gemeente in staat te stellen in de, door de bouw/verbouw van het hiervoor onder de eerste overweging genoemde pand, te verwachten parkeerbehoefte te voorzien. De initiatiefnemer stort hiervoor een geldsom ten behoeve van de bestemmingsreserve parkeervoorzieningen voor <xxxx> parkeerplaatsen, zoals die wordt bepaald aan de hand van het normbedrag zoals die op het moment van het aangaan van de overeenkomst geldt.
2. Bij het aangaan van de overeenkomst geldt een bedrag van € <xxxx> (normbedrag) prijspeil van het jaar <xxxx> per parkeerplaats. Het totaalbedrag bedraagt € <xxxx>.

Paraaf
initiatiefnemer

Paraaf
gemeente

3. Het in het tweede lid genoemde bedrag moet voor het verlenen van de omgevingsvergunning voor de bouw/verbouw van het onder de eerste overweging genoemde pand aan de gemeente worden overgemaakt. De initiatiefnemer ontvangt hiervoor een factuur van de gemeente.
4. Bij niet tijdige betaling van de aan de gemeente krachtens deze overeenkomst toekomende gelden, komen de gerechtelijke en/of buitengerechtelijke kosten van incasso voor rekening van de initiatiefnemer. Alsdan is de initiatiefnemer aan de gemeente rente verschuldigd gelijk aan de wettelijke rente, te rekenen vanaf de dag van opeisbaarheid.

Artikel 2 Verplichtingen gemeente

De gemeente aanvaardt de in artikel 1, tweede lid, van deze overeenkomst genoemde geldsom en verplicht zich om op acceptabele loopafstand behorende bij de hier toegevoegde functie van het in de eerste overweging genoemde bouwplan te voorzien in de ontstane parkeerbehoefte. De gemeente doet dit door middel van nieuw aan te leggen of in stand houden van reeds gerealiseerde (al dan niet voorgefinancierde) voor openbaar gebruik bestemde parkeerplaatsen gelijk aan het aantal parkeerplaatsen zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, van deze overeenkomst, met inachtneming van de beleidsregels conform de nota Parkeernormen. De parkeerplaatsen mogen buiten acceptabele loopafstand worden gerealiseerd indien dit naar verwachting leidt tot een zodanige verschuiving van de parkeerdruk dat er redelijkerwijs parkeeraanbod ontstaat binnen acceptabele loopafstand.

Artikel 3 Geen aanspraak op uitsluitend gebruik

De initiatiefnemer doet voor nu en voor de toekomst afstand van iedere aanspraak op het uitsluitend gebruik van de door de gemeente uit hoofde van deze overeenkomst aangelegde of aan te leggen parkeerplaatsen.

Artikel 4 Geen recht ontlenen op omgevingsvergunning

De initiatiefnemer kan aan het sluiten van deze overeenkomst niet het recht ontlenen dat de vergunning voor de bouw/verbouw van het onder overweging 1 genoemde pand daadwerkelijk door de gemeente zal worden verleend.

Artikel 5 Ontbinding overeenkomst

1. Deze overeenkomst wordt zonder gerechtelijke tussenkomst ontbonden als de vergunning voor de bouw/verbouw van het onder de eerste overweging genoemde pand niet wordt verleend, in het kader van een bezwaar- of beroepsprocedure alsnog wordt geweigerd dan wel gedurende de bouw/verbouw van het pand wordt ingetrokken.
2. Ingeval van ontbinding van de overeenkomst wordt – indien van toepassing – het gestorte bedrag, aan de initiatiefnemer gerestitueerd.

Artikel 6 Rechtsopvolging

De in deze overeenkomst opgenomen rechten en verplichtingen van de initiatiefnemer gaan over op diens rechtsopvolger.

Aldus opgemaakt in tweevoud en ondertekend op <datum>,

de initiatiefnemer,

de gemeente,

(naam en handtekening)

(naam en handtekening)

Bijlage 2 Lijst Kleinschalige bedrijfsactiviteiten

Lijst Kleinschalige bedrijfsactiviteiten

- a. autorijschool (geen theorie)
- b. bloemschikker
- c. computerservice (o.a. systeembouw/-analyse)
- d. decorateur
- e. fietsenreparateur (verkoop niet inbegrepen)
- f. fotograaf
- g. goud- en zilversmid
- h. glazenwasser
- i. hoedenmaker
- j. hondentrimmer
- k. instrumentenmaker
- l. kaarsenmaker
- m. kapper
- n. klompenmaker
- o. klussenbedrijf (geen be- en verwerkende activiteiten op het perceel)
- p. koeriersdienst (eigen rijder: ten hoogste 1 auto)
- q. lijstenmaker
- r. loodgieter
- s. meubelmaker
- t. muziekinstrumentenmaker
- u. nagelstudio/pedicure/manicure
- v. pottenbakker
- w. prothesemaker
- x. reisorganisatie (geen reisbureau met etalagefunctie)
- y. reparatie van kleine consumentenartikelen (antiek/radio's-tv's/pc's/horloges etc.)
- z. schoonheidsspecialist
- aa. schilder
- bb. traiteur
- cc. taxibedrijf (eigen rijder: ten hoogste 1 auto)
- dd. tussenpersoon/commissionair
- ee. zadelmaker
- ff. hobbymatige activiteiten die qua aard en omvang vergelijkbaar zijn met bovengenoemde activiteiten (uitgezonderd agrarische activiteiten)
- gg. hobbymatige exposities en musea.

Bijlage 3 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						
		nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
	01		LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW						
014	016	4	Plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. < = 500 m2	30	10	30	10	30	2
15	10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN						
151	101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:						
151	101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100 C	50 R	100 D	3.2
151	101	3	- bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	300	0	100 C	50 R	300	4.2
151	101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m²	100	0	100 C	50 R	100	3.2
151	101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m²	50	0	50 C	30	50	3.1
151	101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m²	30	0	50	10	50	3.1
151	101, 102	7	- loonslachterijen	50	0	50	10	50	3.1
151	108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²	50	0	50	10	50	3.1
152	102	0	Visverwerkingsbedrijven:						
152	102	2	- conserveren	200	0	100 C	30	200	4.1
152	102	3	- roken	300	0	50 C	0	300	4.2
152	102	4	- verwerken anderszins: p.o.> 1000 m²	300	10	50 C	30	300 D	4.2
152	102	5	- verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²	100	10	50	30	100	3.2
152	102	6	- verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	50	10	30	10	50	3.1
1531	1031	0	Aardappelprodukten fabrieken:						
1531	1031	1	- vervaardiging van aardappelproducten	300	30	200 C	50 R	300	4.2
1531	1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	50	10	50	50 R	50	3.1
1532, 1533	1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:						
1532, 1533	1032, 1039	1	- jam	50	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	2	- groente algemeen	50	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	3	- met koolsoorten	100	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	4	- met drogerijen	300	10	200 C	30	300	4.2
1532, 1533	1032, 1039	5	- met uienconservering (zoutinleggerij)	300	10	100 C	10	300	4.2
1541	104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:						
1541	104101	1	- p.c. < 250.000 t/j	200	30	100 C	30 R	200	4.1
1541	104101	2	- p.c. >= 250.000 t/j	300	50	300 C Z	50 R	300	4.2
1542	104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:						
1542	104102	1	- p.c. < 250.000 t/j	200	10	100 C	100 R	200	4.1
1542	104102	2	- p.c. >= 250.000 t/j	300	10	300 C Z	200 R	300	4.2
1543	1042	0	Margarinefabrieken:						

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
1543	1042	1	- p.c. < 250.000 t/j	100	10	200 C	30 R	200		4.1
1543	1042	2	- p.c. >= 250.000 t/j	200	10	300 C Z	50 R	300		4.2
1551	1052	0	Zuivelprodukten fabrieken:							
1551	1051	3	- melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	50	0	100 C	50 R	100		3.2
1551	1051	4	- melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j	100	0	300 C Z	50 R	300		4.2
1551	1051	5	- overige zuivelprodukten fabrieken	50	50	300 C	50 R	300		4.2
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	50	0	100 C	50 R	100		3.2
1552	1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	10	0	30	0	30		2
1561	1061	0	Meelfabrieken:							
1561	1061	1	- p.c. >= 500 t/u	200	100	300 C Z	100 R	300		4.2
1561	1061	2	- p.c. < 500 t/u	100	50	200 C	50 R	200		4.1
1561	1061		Grutterswarenfabrieken	50	100	200 C	50	200 D		4.1
1562	1062	0	Zetmeelfabrieken:							
1562	1062	1	- p.c. < 10 t/u	200	50	200 C	30 R	200		4.1
1562	1062	2	- p.c. >= 10 t/u	300	100	300 C Z	50 R	300		4.2
1571	1091	0	Veevoerbabrieken:							
1571	1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water	300	100	200 C	30	300		4.2
1571	1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 t/u	200	50	200 C	30	200		4.1
1571	1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	300	100	300 C Z	50 R	300		4.2
1572	1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	200	100	200 C	30	200		4.1
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:							
1581	1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30 C	10	30		2
1581	1071	2	- v.c. >= 7500 kg meel/week	100	30	100 C	30	100		3.2
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100 C	30	100		3.2
1583	1081	0	Suikerfabrieken:							
1584	10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:							
1584	10821	2	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	100	30	50	30	100		3.2
1584	10821	4	- Suikerwerkfabrieken met suiker branden	300	30	50	30 R	300		4.2
1584	10821	5	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m²	100	30	50	30 R	100		3.2
1585	1073		Deegwarenfabrieken	50	30	10	10	50		3.1
1586	1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:							
1586	1083	2	- theepakkerijen	100	10	30	10	100		3.2
1587	108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	200	30	50	10	200		4.1
1589	1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	200	30	50	30	200 D		4.1

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
1589.1	1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	200	50	50	50 R	200		4.1
1589.2	1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:							
1589.2	1089	1	- zonder poederdrogen	100	10	50	10	100		3.2
1589.2	1089	2	- met poederdrogen	300	50	50	50 R	300		4.2
1589.2	1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	200	50	50	30	200		4.1
1591	110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	300	30	200 C	30	300		4.2
1592	110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:							
1592	110102	1	- p.c. < 5.000 t/j	200	30	200 C	30 R	200		4.1
1592	110102	2	- p.c. >= 5.000 t/j	300	50	300 C	50 R	300		4.2
1596	1105		Bierbrouwerijen	300	30	100 C	50 R	300		4.2
1597	1106		Mouterijen	300	50	100 C	30	300		4.2
1598	1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100	50 R	100		3.2
16	12	-								
16	12	-	VERWERKING VAN TABAK							
160	120		Tabakverwerkende industrie	200	30	50 C	30	200		4.1
17	13	-								
17	13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL							
171	131		Bewerken en spinnen van textielvezels	10	50	100	30	100		3.2
172	132	0	Weven van textiel:							
172	132	1	- aantal weefgetouwen < 50	10	10	100	0	100		3.2
172	132	2	- aantal weefgetouwen >= 50	10	30	300 Z	50	300		4.2
173	133		Textielveredelingsbedrijven	50	0	50	10	50		3.1
174, 175	139		Vervaardiging van textielwaren	10	0	50	10	50		3.1
1751	1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	100	30	200	10	200		4.1
176, 177	139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50	10	50		3.1
18	14	-								
18	14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT							
181	141		Vervaardiging kleding van leer	30	0	50	0	50		3.1
183	142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10	10	50		3.1
19	15	-								
19	15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)							
191	151, 152		Lederfabrieken	300	30	100	10	300		4.2
192	151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	50	10	30	10	50 D		3.1
193	152		Schoenenfabrieken	50	10	50	10	50		3.1
20	16	-								

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
20	16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.						
2010.1	16101		Houtzagerijen	0	50	100	50 R	100	3.2
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:						
2010.2	16102	1	- met creosootolie	200	30	50	10	200	4.1
2010.2	16102	2	- met zoutoplossingen	10	30	50	10	50	3.1
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100	10	100	3.2
203, 204, 205	162	0	Timmerwerfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100	0	100	3.2
203, 204, 205	162	1	Timmerwerfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	0	30	50	0	50	3.1
21	17	-							
21	17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN						
2111	1711		Vervaardiging van pulp	200	100	200 C	50 R	200	4.1
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:						
2112	1712	1	- p.c. < 3 t/u	50	30	50 C	30 R	50	3.1
2112	1712	2	- p.c. 3 - 15 t/u	100	50	200 C Z	50 R	200	4.1
2112	1712	3	- p.c. >= 15 t/u	200	100	300 C Z	100 R	300	4.2
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100 C	30 R	100	3.2
2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:						
2121.2	17212	1	- p.c. < 3 t/u	30	30	100 C	30 R	100	3.2
2121.2	17212	2	- p.c. >= 3 t/u	50	30	200 C Z	30 R	200	4.1
22	58	-							
22	58	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA						
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	30	0	100 C	10	100	3.2
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	30	0	100	10	100	3.2
23	19	-							
23	19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEESTOFFEN						
2320.1	19201		Aardolieraffinaderijen	1500	100	1500 C Z	1500 R	1500	6
2320.2	19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100	30 R	100	3.2
2320.2	19202	B	Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	300	0	100	50 R	300	4.2
2320.2	19202	C	Aardolieproduktenfabrieken n.e.g.	300	0	200	50 R	300 D	4.2
233	201, 212, 244		Splijt- en kweekstoffenbewerkingsbedrijven	10	10	100	1500	1500 D	6
24	20	-							
24	20	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN						
2411	2011	0	Vervaardiging van industriële gassen:						
2412	2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	200	0	200 C	200 R	200 D	4.1
2413	2012	0	Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:						

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
2413	2012	1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	100	30	300 C	300 R	300 D		4.2
2414.1	20141	A0	Organ. chemische grondstoffenfabrieken:							
2414.1	20141	A1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	300	10	200 C	300 R	300 D		4.2
2414.1	20141	B0	Methanolfabrieken:							
2414.1	20141	B1	- p.c. < 100.000 t/j	100	0	200 C	100 R	200		4.1
2414.1	20141	B2	- p.c. >= 100.000 t/j	200	0	300 C Z	200 R	300		4.2
2414.2	20149	0	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.):							
2414.2	20149	1	- p.c. < 50.000 t/j	300	0	200 C	100 R	300		4.2
242	202	0	Landbouwchemicaliënfabrieken:							
243	203		Verf, lak en vernisfabrieken	300	30	200 C	300 R	300 D		4.2
2441	2120	0	Farmaceutische grondstoffenfabrieken:							
2441	2110	1	- p.c. < 1.000 t/j	200	10	200 C	300 R	300		4.2
2442	2120	0	Farmaceutische productenfabrieken:							
2442	2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	50	10	50	50 R	50		3.1
2451	2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	300	100	200 C	100 R	300		4.2
2452	2042		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	300	30	50 C	50 R	300		4.2
2462	2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:							
2462	2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	100	10	100	50	100		3.2
2464	205902		Fotochemische productenfabrieken	50	10	100	50 R	100		3.2
2466	205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	50	10	50	50 R	50		3.1
2466	205903	B	Overige chemische productenfabrieken n.e.g.	200	30	100 C	200 R	200 D		4.1
247	2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	300	30	300 C	200 R	300		4.2
25	22	-								
25	22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF							
2511	221101		Rubberbandenfabrieken	300	50	300 C	100 R	300		4.2
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:							
2512	221102	1	- vloeropp. < 100 m2	50	10	30	30	50		3.1
2512	221102	2	- vloeropp. >= 100 m2	200	50	100	50 R	200		4.1
2513	2219		Rubber-artikelenfabrieken	100	10	50	50 R	100 D		3.2
252	222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:							
252	222	1	- zonder fenolharsen	200	50	100	100 R	200		4.1
252	222	2	- met fenolharsen	300	50	100	200 R	300		4.2
252	222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	50	30	50	30	50		3.1
26	23	-								

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
26	23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN							
261	231	0	Glasfabrieken:							
261	231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	30	30	100	30	100		3.2
261	231	2	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	30	100	300 C Z	50 R	300		4.2
261	231	3	- glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j	300	100	100	30	300		4.2
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50	10	50		3.1
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:							
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100	30	100		3.2
264	233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	30	200	200	30	200		4.1
264	233	B	Dakpannenfabrieken	50	200	200	100 R	200		4.1
2651	2351	0	Cementfabrieken:							
2652	235201	0	Kalkfabrieken:							
2652	235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30 R	200		4.1
2653	235202	0	Gipsfabrieken:							
2653	235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30 R	200		4.1
2661.1	23611	0	Betonwarenfabrieken:							
2661.1	23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrille	10	100	200	30	200		4.1
2661.1	23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	10	100	300	30	300		4.2
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:							
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	10	50	100	30	100		3.2
2661.2	23612	2	- p.c. >= 100.000 t/j	30	200	300 Z	30	300		4.2
2662	2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	50	50	100	30	100		3.2
2663, 2664	2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:							
2663, 2664	2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	10	50	100	10	100		3.2
2663, 2664	2363, 2364	2	- p.c. >= 100 t/u	30	200	300 Z	10	300		4.2
2665, 2666	2365, 2369	0	Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips:							
2665, 2666	2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	10	50	100	50 R	100		3.2
2665, 2666	2365, 2369	2	- p.c. >= 100 t/d	30	200	300 Z	200 R	300		4.2
267	237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:							
267	237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	10	30	100	0	100 D		3.2
267	237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	10	30	50	0	50		3.1
267	237	3	- met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j	10	100	300	10	300		4.2
2681	2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	10	30	50	10	50 D		3.1
2682	2399	A0	Bitumineuze materialenfabrieken:							

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
			GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
2682	2399	A1 - p.c. < 100 t/u	300	100	100	30	300	4.2
2682	2399	B0 Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):						
2682	2399	B1 - steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	100	200	300 C Z	30	300	4.2
2682	2399	B2 - overige isolatiematerialen	200	100	100 C	50	200	4.1
2682	2399	C Minerale produktenfabrieken n.e.g.	50	50	100	50	100 D	3.2
2682	2399	D0 Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	100	50	200	30	200	4.1
2682	2399	D1 - asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	200	100	300 Z	50	300	4.2
27	24	-						
27	24	- VERVAARDIGING VAN METALEN						
271	241	0 Ruwijzer- en staalfabrieken:						
271	241	2 - p.c. >= 1.000 t/j	1500	1000	1500 C Z	300 R	1500	6
272	241	0 IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:						
273	243	0 Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:						
273	243	1 - p.o. < 2.000 m2	30	30	300	30	300	4.2
274	244	A0 Non-ferro-metaalfabrieken:						
274	244	A1 - p.c. < 1.000 t/j	100	100	300	30 R	300	4.2
274	244	B0 Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen e.d.:						
2751, 2752	2451, 2452	0 IJzer- en staalgieterijen/ -smelterijen:						
2751, 2752	2451, 2452	1 - p.c. < 4.000 t/j	100	50	300 C	30 R	300	4.2
2753, 2754	2453, 2454	0 Non-ferro-metaalgieterijen/ -smelterijen:						
2753, 2754	2453, 2454	1 - p.c. < 4.000 t/j	100	50	300 C	30 R	300	4.2
28	25	-						
28	25, 31	- VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)						
281	251, 331	0 Constructiewerkplaatsen:						
281	251, 331	1 - gesloten gebouw	30	30	100	30	100	3.2
281	251, 331	1a - gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	30	30	50	10	50	3.1
281	251, 331	2 - in open lucht, p.o. < 2.000 m2	30	50	200	30	200	4.1
281	251, 331	3 - in open lucht, p.o. >= 2.000 m2	50	200	300 Z	30	300	4.2
2821	2529, 3311	0 Tank- en reservoirbouwbedrijven:						
2821	2529, 3311	1 - p.o. < 2.000 m2	30	50	300	30 R	300	4.2
2822, 2830	2521, 2530, 3311	Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	30	30	200	30	200	4.1
284	255, 331	A Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	10	30	200	30	200	4.1
284	255, 331	B Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	50	30	100	30	100 D	3.2
284	255, 331	B1 Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	30	30	50	10	50 D	3.1

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:							
2851	2561, 3311	1	- algemeen	50	50	100	50	100		3.2
2851	2561, 3311	10	- stralen	30	200	200	30	200	D	4.1
2851	2561, 3311	11	- metaalharden	30	50	100	50	100	D	3.2
2851	2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	100	30	100	50 R	100	D	3.2
2851	2561, 3311	2	- scoperen (opspuiten van zink)	50	50	100	30 R	100	D	3.2
2851	2561, 3311	3	- thermisch verzinken	100	50	100	50	100		3.2
2851	2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	100	50	100	50	100		3.2
2851	2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100	30	100		3.2
2851	2561,3311	6	- anodiseren, eloxeren	50	10	100	30	100		3.2
2851	2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100	30	100		3.2
2851	2561, 3311	8	- emaileren	100	50	100	50 R	100		3.2
2851	2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	30	30	100	50	100		3.2
2852	2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100	D	3.2
2852	2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, in pandig, p.o. <200m2	10	30	50	10	50	D	3.1
287	259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:							
287	259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m2	30	50	200	30	200		4.1
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100	30	100		3.2
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; in pandig, p.o. <200 m2	30	30	50	10	50		3.1
29	27, 28, 33									
29	27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN							
29	27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:							
29	27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m2	30	30	100	30	100	D	3.2
29	27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m2	50	30	200	30	200	D	4.1
29	28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300 Z	30	300	D	4.2
30	26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS							
30	26, 28, 33	-								
30	26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	30	10	30	10	30		2
31	26, 27, 33	-								
31	26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.							
311	271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	200	30	30	50	200		4.1
312	271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	200	10	30	50	200		4.1
313	273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200	100 R	200	D	4.1
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100	50	100		3.2
315	274		Lampenfabrieken	200	30	30	300 R	300		4.2

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
3162	2790		Koolelektrodenfabrieken	1500	300	1000 C Z	200 R	1500		6
32	26,33	-								
32	26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.							
321 t/m 323	331		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d.	30	0	50	30	50 D		3.1
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50	30	50		3.1
33	26, 32, 33	-								
33	26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN							
33	26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	30	0	30	0	30		2
34	29	-								
34	29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS							
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven							
341	291	1	- p.o. < 10.000 m2	100	10	200 C	30 R	200 D		4.1
341	291	2	- p.o. >= 10.000 m2	200	30	300 Z	50 R	300		4.2
3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	100	10	200	30 R	200		4.1
3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200	30	200		4.1
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100	30 R	100		3.2
35	30	-								
35	30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)							
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:							
351	301, 3315	1	- houten schepen	30	30	50	10	50		3.1
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	100	50	100	50 R	100		3.2
351	301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	50	100	200	30	200		4.1
352	302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:							
352	302, 317	1	- algemeen	50	30	100	30	100		3.2
352	302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300 Z	30 R	300		4.2
353	303,3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:							
353	303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	50	30	200	30	200		4.1
354	309		Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	30	10	100	30 R	100		3.2
355	3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100	30	100 D		3.2
36	31	-								
36	31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.							
361	310	1	Meubelfabrieken	50	50	100	30	100 D		3.2
361	9524	2	Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2	0	10	10	0	10		1
362	321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30		2

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
363	322		Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30		2
364	323		Sportartikelenfabrieken	30	10	50	30	50		3.1
365	324		Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50	30	50		3.1
3663.1	32991		Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30		2
3663.2	32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	30	10	50	30	50	D	3.1
37	38	-								
37	38	-	VOORBEREIDING TOT RECYCLING							
372	383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:							
372	383202	A1	- v.c. < 100.000 t/j	30	100	300	10	300		4.2
372	383202	B	Rubberregeneratiebedrijven	300	50	100	50 R	300		4.2
372	383202	C	Afvalscheidingsinstallaties	200	200	300 C	50	300		4.2
40	35	-								
40	35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER							
40	35	A0	Elektriciteitsproductiebedrijven (electrisch vermogen >= 50 MWe)							
40	35	A4	- kerncentrales met koeltorens	10	10	500 C	1500	1500	D	6
40	35	B0	bio-energieinstallaties electrisch vermogen < 50 MWe:							
40	35		- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen							
40	35	B1	voedingsindustrie	100	50	100	30 R	100		3.2
40	35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	50	50	100	30 R	100		3.2
40	35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:							
40	35	C1	- < 10 MVA	0	0	30 C	10	30		2
40	35	C2	- 10 - 100 MVA	0	0	50 C	30	50		3.1
40	35	C3	- 100 - 200 MVA	0	0	100 C	50	100		3.2
40	35	C4	- 200 - 1000 MVA	0	0	300 C Z	50	300		4.2
40	35	D0	Gasdistributiebedrijven:							
40	35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	0	0	300 C	100	300		4.2
40	35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, cat. D	0	0	50 C	50 R	50		3.1
40	35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:							
40	35	E1	- stadsverwarming	30	10	100 C	50	100		3.2
41	36	-								
41	36	-	WINNING EN DITRIBUTIE VAN WATER							
41	36	A0	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:							
41	36	A2	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	10	0	50 C	30	50		3.1
41	36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:							
41	36	B1	- < 1 MW	0	0	30 C	10	30		2

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR		
41	36	B2	- 1 - 15 MW	0	0	100 C	10	100	3.2
41	36	B3	- >= 15 MW	0	0	300 C	10	300	4.2
45	41, 42, 43	-							
45	41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID						
45	41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	10	30	100	10	100	3.2
45	41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	10	30	50	10	50	3.1
45	41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	10	30	50	10	50	3.1
45	41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	0	10	30	10	30	2
50	45, 47	-							
50	45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS						
501, 502, 504	451,452, 454		Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2
501	451		Groothandel in vrachtauto's (incl. import)	10	10	100	10	100	3.2
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	10	30	100	10	100	3.2
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	50	30	30	30 R	50	3.1
5020.5	45205		Autowasserijen	10	0	30	0	30	2
51	46	-							
51	46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING						
5121	4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders	30	30	50	30 R	50	3.1
5121	4621	1	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300 Z	50 R	300	4.2
5122	4622		Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2
5123	4623		Grth in levende dieren	50	10	100 C	0	100	3.2
5124	4624		Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30	0	50	3.1
5125, 5131	46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	30	10	30	50 R	50	3.1
5132, 5133	4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	10	0	30	50 R	50	3.1
5134	4634		Grth in dranken	0	0	30	0	30	2
5135	4635		Grth in tabaksprodukten	10	0	30	0	30	2
5136	4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30	0	30	2
5137	4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30	0	30	2
5138, 5139	4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30	10	30	2
514	464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2
5148.7	46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:						
5148.7	46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	10	0	30	50 V	50	3.1
5151.1	46711	0	Grth in vaste brandstoffen:						
5151.1	46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50	30	50	3.1

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
5151.2	46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:							
5151.2	46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	50	0	50	200 R	200 D		4.1
5151.2	46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50	300 R	300 D		4.2
5151.3	46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	100	0	30	50	100		3.2
5152.1	46721	0	Grth in metaalertsen:							
5152.1	46721	1	- opslag opp. < 2.000 m2	30	300	300	10	300		4.2
5152.2 / 3	46722, 46723		Grth in metalen en -halfabrikaten	0	10	100	10	100		3.2
5153	4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:							
5153	4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	0	10	50	10	50		3.1
5153	4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	0	10	30	10	30		2
5153.4	46735	4	zand en grind:							
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100	0	100		3.2
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30	0	30		2
5154	4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:							
5154	4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50	10	50		3.1
5154	4674	2	- algemeen: b.o. < = 2.000 m²	0	0	30	0	30		2
5155.1	46751		Grth in chemische produkten	50	10	30	100 R	100 D		3.2
5155.2	46752		Grth in kunstmeststoffen	30	30	30	30 R	30		2
5156	4676		Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30	10	30		2
5157	4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	10	30	100	30	100		3.2
5157	4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	10	10	50	10	50		3.1
5157.2/3	4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	10	30	100	10	100 D		3.2
5157.2/3	4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	10	10	50	10	50		3.1
518	466	0	Grth in machines en apparaten:							
518	466	1	- machines voor de bouwnijverheid	0	10	100	10	100		3.2
518	466	2	- overige	0	10	50	0	50		3.1
519	466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	0	0	30	0	30		2
60	47	-								
60	49	-	VERVOER OVER LAND							
6021.1	493		Bus-, tram- en metrostations en -remises	0	10	100 C	0	100 D		3.2
6023	493		Touringcarbedrijven	10	0	100 C	0	100		3.2
6024	494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m²	0	0	100 C	30	100		3.2
6024	494	1	- Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²	0	0	50 C	30	50		3.1
603	495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	0	0	30 C	10	30 D		2
63	52	-								

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS				GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR			
63	52	-	DIENTSTERLENING T.B.V. HET VERVOER							
6311.1	52241	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:							
6311.1	52241	2	- stukgoederen	0	30	300 C	100 R	300 D		4.2
6311.1	52241	7	- tankercleaning	300	10	100 C	200 R	300		4.2
6311.2	52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:							
6311.2	52241	1	- containers	0	10	300	50 R	300		4.2
6311.2	52242	10	- tankercleaning	300	10	100	200 R	300		4.2
6311.2	52242	2	- stukgoederen	0	10	100	50 R	100 D		3.2
6311.2	52242	3	- ertsen, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²	30	200	300	30	300		4.2
6311.2	52242	5	- granen of meelsoorten , v.c. < 500 t/u	50	300	200	50 R	300		4.2
6311.2	52242	7	- steenkool, opslagopp. < 2.000 m²	50	300	300	50	300		4.2
6312	52102, 52109	A	Distributiecentra, koelhuizen	30	10	50 C	50 R	50 D		3.1
6312	52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30 C	10	30		2
6321	5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	10	0	100 C	30	100		3.2
64	53	-								
64	53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE							
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	0	0	30 C	0	30		2
642	61	A	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10 C	0	10		1
71	77	-								
71	77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN							
712	7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	10	0	50	10	50 D		3.1
713	773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	10	0	50	10	50 D		3.1
714	772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	10	10	30	10	30 D		2
72	62									
72	62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE							
72	58, 63	B	Datacentra	0	0	30 C	0	30		2
74	73,74,77,78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING							
74	7373,74,77,78, 80tm82	A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10D		1
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30	30	50 D		3.1
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30 C	10	30		2
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	50	30	200 C	50 R	200		4.1
90	37, 38, 39	-								

Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-CODE	SBI-CODE 2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE
			GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
85	86	- GEZONDS- EN WELZIJNSZORG						
8512, 8513	8621, 8622, 8623	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10	0	10	1
90	37, 38, 39	- MILIEUDIENSTVERLENING						
9001	3700	A0 RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:						
9001	3700	A1 - < 100.000 i.e.	200	10	100 C	10	200	4.1
9001	3700	A2 - 100.000 - 300.000 i.e.	300	10	200 C Z	10	300	4.2
9001	3700	B Rioolgemalen	30	0	10 C	0	30	2
9002.1	381	A Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	50	30	50	10	50	3.1
9002.1	381	B Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50	30 R	50	3.1
9002.1	381	C Vuiloverslagstations	200	200	300	30	300	4.2
9002.2	382	A0 Afvalverwerkingsbedrijven:						
9002.2	382	A2 - kabelbranderijen	100	50	30	10	100	3.2
9002.2	382	A3 - verwerking radio-actief afval	0	10	200 C	1500	1500	6
9002.2	382	A4 - pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	50	10	30	10	50	3.1
9002.2	382	A5 - oplosmiddelterugwinning	100	0	10	30 R	100 D	3.2
9002.2	382	A6 - afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	300	200	300 C Z	50	300 D	4.2
9002.2	382	A7 - verwerking fotochemisch en galvano-afval	10	10	30	30 R	30	2
9002.2	382	B Vuilstortplaatsen	300	200	300	10	300	4.2
9002.2	382	C0 Composteerbedrijven:						
9002.2	382	C3 - belucht v.c. < 20.000 ton/jr	100	100	100	10	100	3.2
9002.2	382	C4 - belucht v.c. > 20.000 ton/jr	200	200	100	30	200	4.1
9002.2	382	C5 - GFT in gesloten gebouw	200	50	100	100 R	200	4.1
92		CULTUUR, SPORT EN RECREATIE						
921, 922	591, 592, 601, 602	Studio's (film, TV, radio, geluid)	0	0	30 C	10	30	2
9251, 9252	9101, 9102	Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	0	0	10	0	10	1
93	96	-						
93	96	- OVERIGE DIENSTVERLENING						
9301.1	96011	A Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50 C	30	50	3.1
9301.1	96011	B Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50	30	50	3.1
9301.2	96012	Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30	30 R	30	2
9301.3	96013	A Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2

Bijlage 4 landschappelijke inpassing

Gelkenhorsterweg 9 Barneveld



De Regt+Danz
ARCHITECTUUR & LANDSCHAP

SCHREUDER



ADVISEURS

30 augustus 2016



Boerderij bij aankomst vanuit de westelijke zijde



Boerderij vanuit het open landschap (oost)



Grens naar de buren met tuinschutting

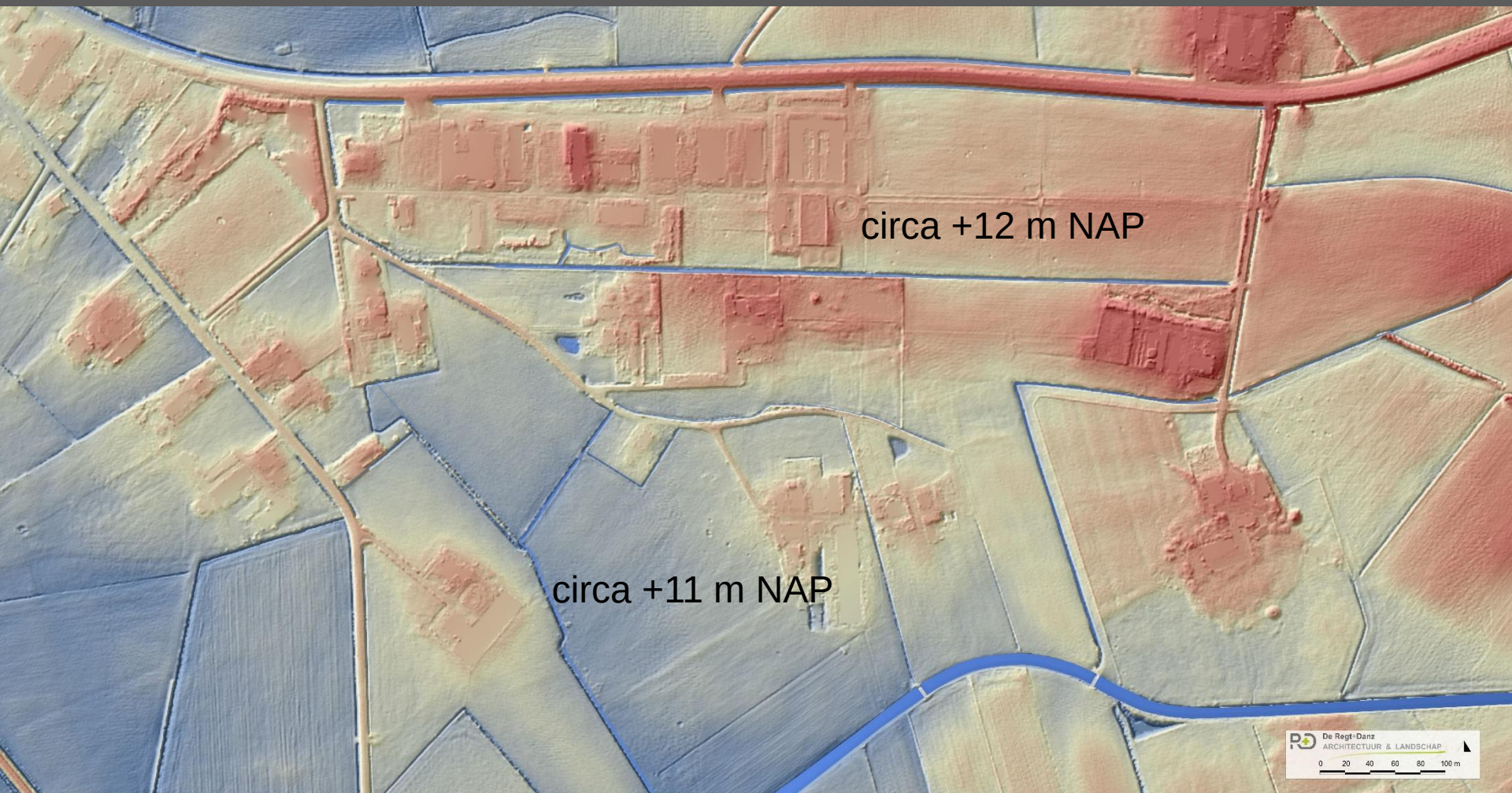
Groot Gelkenhorst



Nieuw (klein?) Gelkenhorst

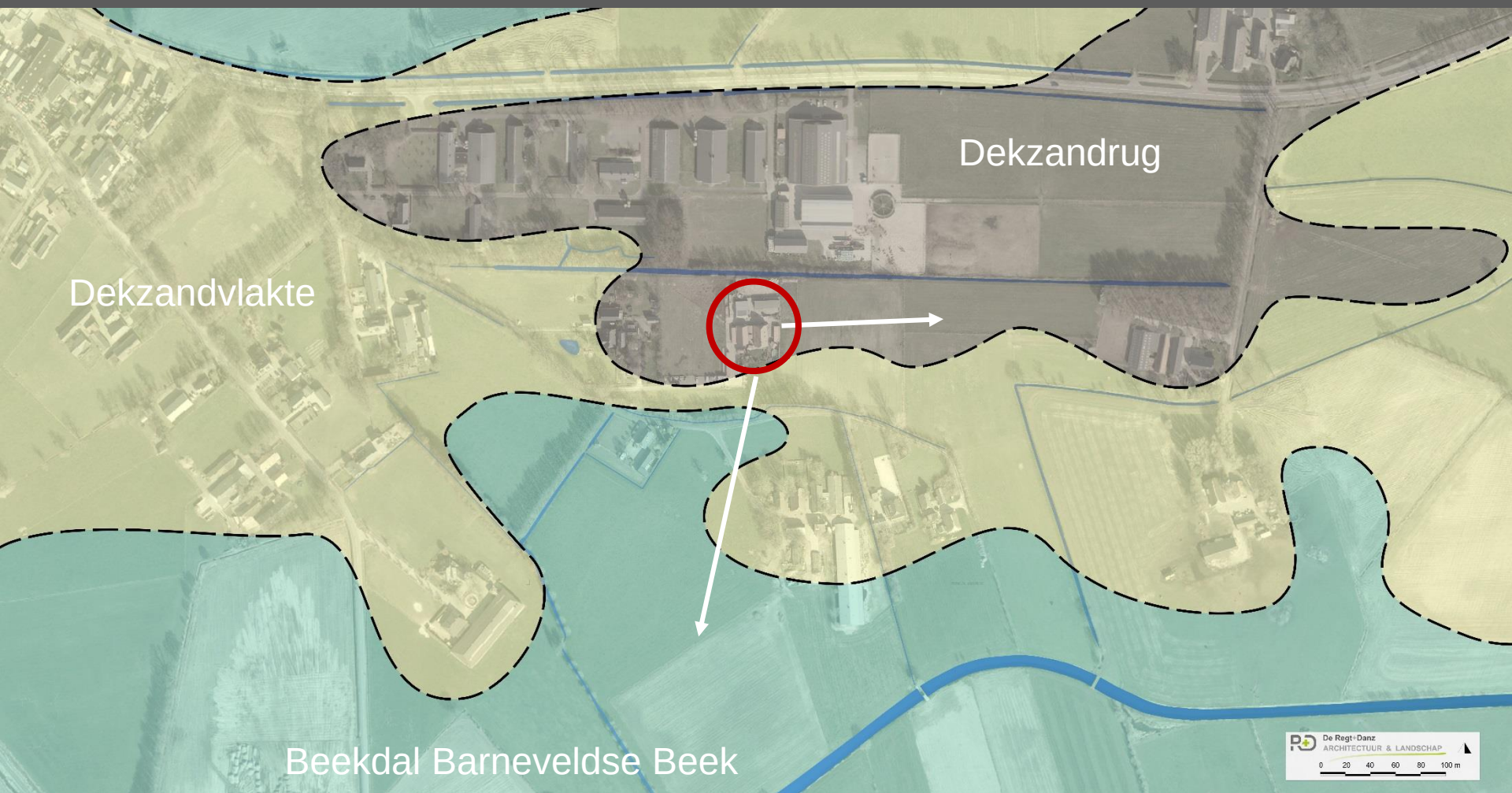


Situatie op luchtbeeld



Reliëf

Beekdal Esvelderbeek



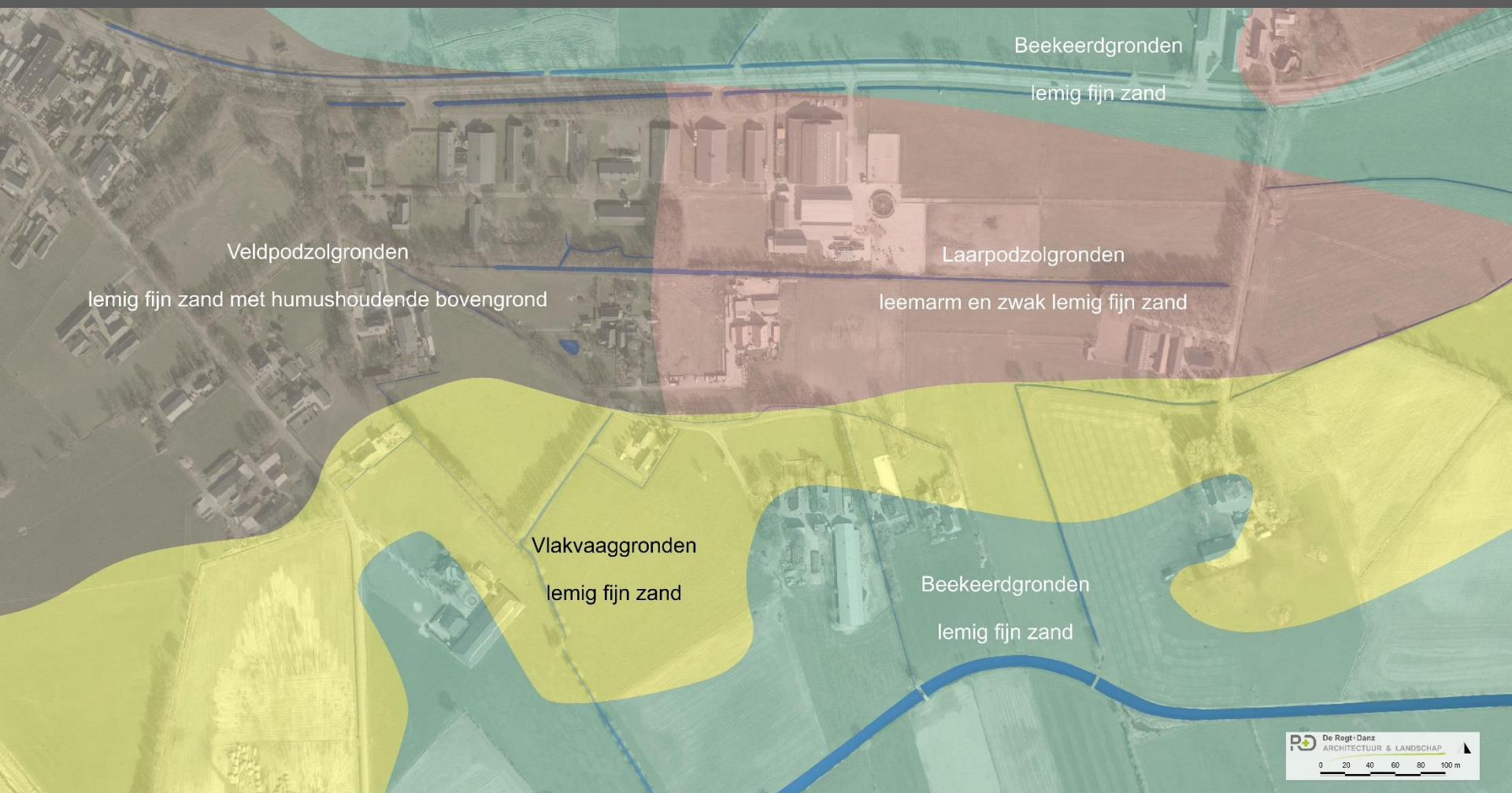
Geomorfologie en Landschap



Hoge dekzandrug - zicht naar oost



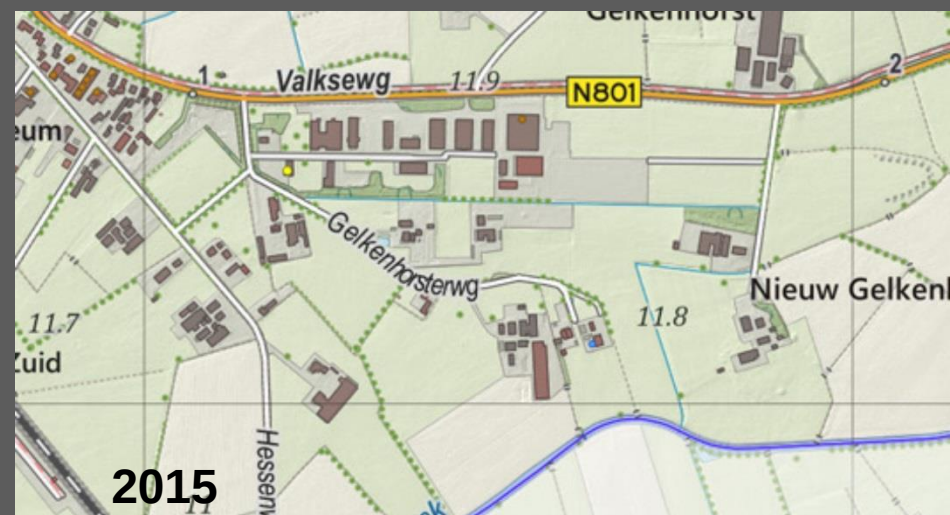
Naar het beekdal - zicht naar zuid



Bodem



Ruimtelijke relatie



Historische ontwikkeling



Situatie 1930



Situatie 2015



Huidige situatie en concept



Inrichting

- Begeleiding van de metalen hekwerken en het geluidsschermbaan door meidoorn- en ligusterhagen
- Begeleiding van de erfonthsluiting door een bomerij
- 3 solitaire bomen als ruimtelijke 'steun' van de bebouwing
- Hoogstamfruit in losse setting zuidelijk van het erf (zie situatie omstreeks 1930) en aan de oostelijke rand tot aan de noordelijke erfrens
- Losse opslag bij de erfonthsluiting opruimen
- Parkeren voor bezoekers aan de voorkant (buiten het erf) ingepast met haag
- Verbetering van het landelijke karakter - vraag van de gemeente Barneveld: kappen van de coniferen langs de noordelijke sloot (staat aan de overkant al een mooie houtwal)
- Inpassing van het erf aan de westzijde met een houtsingel (met geïntegreerde geluidsschermbaan) zodanig dat het geluidsschermbaan ingepast zal zijn)

Inrichting



Nieuwe beplanting

- Juglans regia - Notenboom
- Quercus robur - Zomereik
- Prunus avium - Zoete kers
- Prunus domestica - Pruim
- Pyrus spec. - Peer
- Sorbus aucuparia - Lijsterbes
- Corylus avellana - Hazelaar
- Prunus padus - Gewone Vogelkers
- Crataegus laevigata - Rode Meidoorn
- Viburnum opulus - Gelderse roos
- Rosa canina - Hondsroos
- Ligustrum vulgare - Ligusterhaag
- Crataegus monogyna - Meidoornhaag

Beplanting

Afmetingen plantmateriaal (bij aanschaf)

Afstanden / maten

Notenboom 3stk:	hoogstam, stamomvang 10 - 12 cm	solitaire boom	-
Eiken 15 stk:	hoogstam, stamomvang 8 - 10 cm	bomenrij houtsingel	13 m 12 m
Fruitbomen 16 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	hoogstam boomgaard	losse setting met afstanden tussen 8 en 15 m
Lijsterbes 3 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	houtsingel	losse setting 6 m breed en 68 m lang onderlinge afstand van de struiken variabel van ca. 2,5 m (dichtere plantafstanden afhankelijk van het geluidsscherm / akoestisch onderzoek)
Hazelaar 6 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Gewone Vogelkers 7 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Meidoorn 3 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Gelderse Roos 9 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Hondsroos 5 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Liguster 120m	verplante struik zonder kluit , 30 - 40 cm	haag	5 planten per strekkende meter
Meidoorn 50 m	verplante struik zonder kluit , 60 - 100 cm	haag	4 planten per strekkende meter

Beplanting



Bouwvlak

Bijlage 5 inrichting houtsingel

Afmetingen plantmateriaal (bij aanschaf)			Afstanden / maten
Notenboom 3stk:	hoogstam, stamomvang 10 - 12 cm	solitaire boom	-
Elken 15 stk:	hoogstam, stamomvang 8 - 10 cm	bomenrij houtsingel	13 m 12 m
Fruittbomen 16 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	hoogstam boomgaard	losse setting met afstanden tussen 8 en 15 m
Lijsterbes 3 stk:	hoogstam, stamomvang 7 - 8 cm	houtsingel	- Aangegeven wordt een breedte van 6 m. Die breedte is voldoende om minimaal 3 rijen beplanting te realiseren waarbij een verspringend plantverband wordt aangehouden van 1,5 x 1,5 meter; De soorten dienen gemixt te worden aangeplant, groepswijze aanplant kan wel maar dan maximaal 3 st. per soort;
Hazelaar 6 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Gewone Vogelkers 7 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Meidoorn 3 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Gelderse Roos 9 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	
Hondsroos 5 stk:	struik in container H 60 - 100 cm	houtsingel	5 planten per strekkende meter
Liguster 120m	verplante struik zonder kluut , 30 - 40 cm	haag	
Meidoorn 50 m	verplante struik zonder kluut , 60 - 100 cm	haag	
			4 planten per strekkende meter

Beplanting