

Onderwerp: **Proces en aanvullend voorbereidingskrediet Oostelijke Rondweg Barneveld.**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het procesvoorstel en de indicatieve planning van het project Oostelijke Rondweg Barneveld waarmee de definitiefase voortgezet wordt;
2. Een aanvullend voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 850.000,- en dit krediet te dekken uit incidentele vrijval van de structurele stelpost 'Oostelijke Rondweg';
3. De door het college opgelegde geheimhouding ten aanzien van 'bijlage 3 informatie ontwikkeling Oostelijke Rondweg' op grond van artikel 25 derde lid van de Gemeentewet te bekrachtigen.

1. Inleiding

De krachtige groei van bedrijven en woningaantallen in Barneveld leidt tot extra druk op de infrastructuur in en om onze gemeente. Om het toekomstige verkeersaanbod te kunnen afwikkelen biedt de bestaande wegenstructuur onvoldoende capaciteit. Het is – mede daarom – noodzakelijk een nieuwe verbinding te realiseren tussen het bedrijventerrein Harselaar en de A30; de Oostelijke Rondweg. Het betreft het weggedeelte tussen de rotonde Hanzeweg-Zuid – Wesselseweg aan de noordzijde van Barneveld en de aansluiting van de Bankivalaan op de Hoenderlaan (entree van de woonwijk Veller) aan de zuidoostzijde van Barneveld.

In november 2016 is door het college van burgemeester en wethouders ingestemd met de opstart van het project doortrekking van de Oostelijke Rondweg. Bij dit besluit heeft u een voorbereidingskrediet van € 200 000,- verstrekt. Met dit raadsvoorstel informeren wij u graag over welke stappen met welk resultaat zijn doorlopen. De initiatieffase is inmiddels afgerond. Op dit moment bevinden wij ons in de definitiefase van het project. U wordt verzocht om in te stemmen met het voorstel voor het vervolgproces en de planning op hoofdlijnen. Om de volgende stappen in het proces te zetten is een aanvullend voorbereidingskrediet van € 850.000,- nodig.

2. Door de raad gestelde kaders

Het is nodig om de doortrekking van de Oostelijke Rondweg te realiseren om de groeiambitie van de gemeente te faciliteren. Dat de Oostelijke Rondweg er moet komen is vastgesteld in de Strategische Visie 2030, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan en de Kadernota 2018-2021. Ook in het coalitieakkoord 2018-2022 is de ambitie voor een versnelde en niet-gefaseerde aanleg van de Oostelijke Rondweg opgenomen.

3. Effect

Na akkoord op het proces en het beschikbaar stellen van het aanvullend voorbereidingskrediet gaan we van start met de stappen om tot een keuze voorkeurstracé en (voor)ontwerpbestemmingsplan te komen.

Om draagvlak voor dit omvangrijke en complexe project te waarborgen is instemming op het procesvoorstel en de indicatieve planning van groot belang.

4. Argumenten

4.1. Wat hebben we tot nu toe gedaan?

Met het eerder beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet zijn er diverse stappen in het project gezet. Om een eerste verkenning en selectie te maken van de mogelijke tracé- en inrichtingsvarianten van de Oostelijke Rondweg is er een zogenoemde variantenstudie uitgevoerd. Na een aanbestedingsprocedure is deze opdracht gegund en uitgevoerd door Royal HaskoningDHV. Daarnaast zijn er diverse onderzoeken en adviezen ingewonnen op het gebied van o.a. verkeer, luchtkwaliteit, juridisch en eigendommen. Het streven is om in mei 2019 met de uitkomsten van de variantenstudie naar buiten te gaan. Dit wordt gecombineerd met het ter inzage leggen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau, de start van het traject van een Milieu-effectrapportage (m.e.r.).

4.2. De opmaat naar een bestemmingsplanprocedure: Milieueffectrapportage

Om de doortrekking van de Oostelijke Rondweg ruimtelijk mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het uitvoeren van een Milieueffectrapportage is een belangrijke stap in dit proces.

Eén van de onderwerpen die in het m.e.r.-traject onderzocht wordt is in hoeverre de huidige infrastructuur het verwachte verkeersaanbod in 2030 kan verwerken uitgaande van de autonome groei van verkeer en de toename als gevolg van de al 'harde plannen'. Harde plannen zijn de plannen waarvan in 2019 minimaal een ontwerpbestemmingsplan is vastgesteld. We noemen dit het *model 2030 referentie*. Tijdens het doorlopen van het m.e.r.-traject wordt het nut en de noodzaak van een Oostelijke Rondweg nader onderzocht en kwantitatief onderbouwd. Gelet op de gemeentelijke ambities wordt ook de situatie onderzocht waarbij alle ambities uit de Strategische Visie zijn gerealiseerd. Hierbij is ook rekening gehouden met de toename van verkeer als gevolg van de 'zachte plannen'. Zachte plannen zijn de plannen waarvan in 2019 nog niet minimaal een ontwerpbestemmingsplan is vastgesteld, maar waarvan wel op basis van de huidige prognoses wordt verondersteld dat deze in 2030 gerealiseerd kunnen zijn. We noemen dit het *model 2030 Strategische Visie*.

4.3. Voorbereidingskrediet benodigd voor vervolgstappen

Na akkoord op het voorbereidingskrediet gaan we van start met het proces richting keuze voorkeurs tracé en (voor)ontwerpbestemmingsplan. Als bijlage van dit raadsvoorstel ontvangt u het procesvoorstel, inclusief toelichting op de te doorlopen processtappen.

5. Uitvoering

Planning:

Het is de verwachting dat u eind dit jaar (december 2019) de Notitie Reikwijdte en Detailniveau vaststelt zodat vervolgens de m.e.r. van start gaat (doorlooptijd 12 maanden). Gelet op de doorlooptijd van de m.e.r. is de indicatieve planning dat u rond februari 2021 middels het voorontwerpbestemmingsplan een besluit neemt op het voorkeurs tracé (inclusief inrichting ongelijkvloerse kruising). Vaststelling van het bestemmingsplan staat gepland voor 1^{ste} helft 2022.

De voorgenomen planning is onder voorbehoud en indicatief, omdat het onderzoeksresultaat kan leiden tot nieuwe inzichten en uitkomsten vanuit het participatietraject de planning kunnen wijzigen.

Communicatie:

Wij vinden het belangrijk dat inwoners (in het algemeen) en belanghebbenden (in het bijzonder) weten wat er gebeurt, wanneer en op welk manier zij betrokken (mate van invloed) worden bij het traject met betrekking tot:

- a) het bepalen van het tracé (van het voorkeursalternatief);
- b) de inpassing van het tracé (van het voorkeursalternatief) in de omgeving.

Het participatie- en communicatietraject bestaat uit formele- en informele momenten.

In bijgevoegd processchema zijn de processtappen weergegeven. Ook geeft het inzicht in de project- en participatiemijlpalen. Voor zorgvuldige communicatie met de verschillende doelgroepen (direct betrokkenen, belanghebbenden, indirect betrokken en belangstellenden etc.) stellen wij een communicatieplan vast waarin is opgenomen wat wij met wie, op welke manier en met welke middelen communiceren.

6. Financiële gevolgen

Na uw akkoord op het aanvullend voorbereidingskrediet van € 850.000,- geven wij verder uitvoering aan het project doortrekking Oostelijke Rondweg Barneveld (definitiefase). De kosten zien op onderzoeken en studies in het kader van de m.e.r. procedure, communicatie, opdrachtgeverskosten, advieskosten en ontwerp-kosten. Gelet op de omvang van het project, de fase waarin het project zich nu bevindt en de onzekerheden wordt het voorbereidingskrediet aangevraagd op basis van globale ramingen. De uitkomsten van de onderzoeken en studies wijzen uit of vervolgonderzoek benodigd is. Voor de vervolgfases zal opnieuw krediet worden aangevraagd.

In de Nota Bovenwijkse Investerings 2014 is de gehele ontwikkeling begroot op € 47.400.000,-. Dit is in deze fase een globale begroting. De investeringskosten kunnen nauwkeuriger, specifiek en betrouwbaarder worden geraamd naarmate het tracé van de doortrekking wordt geconcretiseerd en meer onderzoeksgegevens voorhanden zijn.

De investeringskosten, verminderd met nog te ontvangen subsidies, komen op basis van de geldende toerekeningssystematiek, deels ten laste van de exploitatie van het toekomstige bedrijventerrein Harselaar-Driehoek en Harselaar-Zuid. Het overige deel van de investeringskosten moet gedekt worden vanuit de begroting van de gemeente en bijvoorbeeld een Provinciale subsidie.

Aangezien deze ontwikkeling gepaard gaat met een groot investeringsbedrag en dito kapitaallasten in de gemeentelijke begroting (zijnde afschrijving en rente) is er reeds een extra structurele stelpost in de begroting opgenomen ter dekking van toekomstige lasten. Voor de Oostelijke Rondweg is in de programmabegroting 2017 een jaarlijkse stelpost opgenomen van € 620.000,--. Vanaf 2020 is deze stelpost verhoogd naar € 1.000.000,--. Deze stelpost is opgenomen als dekking voor een deel van de toekomstige kapitaallasten. Hierbij is geen rekening gehouden met mogelijke subsidies.

Met de provincie Gelderland zijn inmiddels (ambtelijk en bestuurlijk) verkennende gesprekken gevoerd. Uitkomst van deze gesprekken is dat een financiële bijdrage van de provincie – voor het realiseren van de doortrekking van de Oostelijke Rondweg - nog onzeker is. Wij blijven onze lobby richting provincie continueren. In de volgende fase(s) wordt onderzocht welke mogelijke aanvullende subsidieregelingen en andere mogelijke kostendragers van toepassing zijn op het realiseren van het project Oostelijke rondweg.

Het voorstel is om de voorbereidingskosten incidenteel te dekken uit de beschikbare stelpost voor de toekomstige kapitaallasten. Deze stelpost zit reeds structureel in de begroting en kan dus incidenteel hiervoor aangesproken worden.

7. Risico's

Er zijn risico's die van invloed kunnen zijn op het proces, de planning en financiën. In onderstaand schema worden de belangrijkste risico's en beheersmaatregelen genoemd.

Risico's	Beheersmaatregelen
Weerstand tegen het project zorgt voor vertraging en onrust.	Regelmatische herhaling omgevings- en krachtenveldanalyse; inzet op zorgvuldige communicatie en participatie bij planvorming
Totaal investeringskrediet in deze fase globaal ingeschat en dekking van het project nog niet rond.	Monitoren financiën, aanpassen ramingen n.a.v. onderzoeksuitkomsten, lobby richting provincie voortzetten en onderzoek doen naar andere subsidies.
Onderzoeksresultaten m.e.r. onduidelijk. Uitkomsten verkeersstudie, milieueffecten etc. kan van invloed zijn op project (voortgang, proces en planning).	Na uitkomsten onderzoeken bekijken hoe belemmeringen/vraagstukken opgelost kunnen. Planning monitoren en zo nodig bijstellen.
Niet tijdige verwerving zorgt voor vertraging en/of hoge verwervingskosten.	Tijdige start verwerving, inzet op minnelijke overeenstemming, communicatie tijdig starten.
Hogere kosten door markt- en prijsontwikkelingen.	Monitoren: jaarlijkse actualisatie.
Komst Omgevingswet zorgt voor onzekerheid over te volgen procedures.	Vroegtijdig anticiperen op gewijzigde wet- en regelgeving en gevolgen voor project.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,

H.F.B. van Steden dr. J.W.A. van Dijk

Bijlage 1. Processchema Oostelijke Rondweg.

Bijlage 2. Toelichting op processchema Oostelijke Rondweg.

Onder geheimhouding:

Bijlage 3. Informatie ontwikkeling Oostelijke Rondweg.